

Дмитриев Павел Владимирович

ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОВ АРАЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИИ

В статье исследуются суда Аральской флотилии с момента образования флотилии в 1852 г. до её ликвидации в 1885 г. На основе архивных материалов описываются основные характеристики военных судов Аральской флотилии, места их постройки, особенности кораблей, их вооружение, в каких походах они принимали участие. В статье раскрываются цели создания флотилии, результаты создания военного флота на Аральском море и причины его упразднения. Основное внимание автор акцентирует на пароходах, так как они составляли основу Аральской флотилии.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2014/3-1/12.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2014. № 3 (41): в 2-х ч. Ч. I. С. 51-53. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2014/3-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

ACTIVITY OF NOVOSIBIRSK STATE ARBITRATION DURING GREAT PATRIOTIC WAR

Voronin Dmitrii Vasil'evich, Ph. D. in History, Associate Professor
Tomsk State University
voronin-tsu@yandex.ru

The article considers the activity of Novosibirsk state arbitration during the Great Patriotic War. Basing on archival materials the author studies some aspects of arbitration work, the difficulties faced by its leadership, especially during the first months of the war. The wages and supply of the soviet law machinery and state arbitration workers are compared; and this comparison is not in favor of arbitration employees. The viewpoint of the chief arbitrator on the reasons of the situation is given.

Key words and phrases: arbitration; regional executive committee; arbitrator; consultant; competition.

УДК 35; 359.2

Исторические науки и археология

В статье исследуются суда Аральской флотилии с момента образования флотилии в 1852 г. до её ликвидации в 1885 г. На основе архивных материалов описываются основные характеристики военных судов Аральской флотилии, места их постройки, особенности кораблей, их вооружение, в каких походах они принимали участие. В статье раскрываются цели создания флотилии, результаты создания военного флота на Аральском море и причины его упразднения. Основное внимание автор акцентирует на пароходах, так как они составляли основу Аральской флотилии.

Ключевые слова и фразы: Аральская флотилия; шхуна; баркас; пароход; полевой «единорог»; баржа.

Дмитриев Павел Владимирович

Воронежский государственный педагогический университет
rusich-variag@yandex.ru

ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОВ АРАЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИИ[©]

В современной России всё большее количество людей начинает интересоваться историей своей страны, особенно это касается молодого поколения. Проявляется заметный интерес к истории Военно-Морского флота России, но, к сожалению, эта тема для многих является недоступной в силу малого объема информации по этой тематике. Именно поэтому сегодня очень важно освещать подобные темы. Россия уже многие века является морской державой, и её история будет неполной без истории русского флота.

Особенно интересной является тема истории Аральской флотилии, так как сегодня мало кто знает даже о факте её существования. А ведь в середине XIX века военный флот на Аральском море сыграл важную роль в расширении границ Российской империи, с его помощью было одержано несколько значимых для России побед в Средней Азии.

Аральская флотилия была создана в 1852-1853 гг. по инициативе контр-адмирала А. И. Бутакова. Флотилия была создана для содействия войскам в колониальных экспедициях, торговых и воинских перевозок, защиты прибрежных районов реки Сырдарья. Кроме того, предполагалось, что перевозкой товаров флотилия будет содействовать развитию торговых отношений [2, с. 12].

В 1847 г. в Оренбурге была построена деревянная шхуна «Николай». На шхуну «Николай» были установлены 2 пушки. Длина судна составляла 11,73 м, ширина – 3,56 м, осадка – 1,65 м. Шхуна была построена для изучения Аральского моря. В 1848-1849 гг. принимала участие в Аральской экспедиции. «Николай» был исключен из списков судов флота 12 июня 1870 г.

В начале 1848 г. Алексей Иванович Бутаков был назначен для съемки и описи Аральского моря. Под руководством А. И. Бутакова в течение 2 месяцев производилась общая рекогносцировка Аральского моря.

В 1848 г. в Оренбурге под наблюдением Бутакова построена шхуна «Константин», которая была доставлена на Сырдарью, в укрепление Раим, в 64 км от устья реки. В экипаж «Константина», насчитывавший 27 человек, входил и находящийся в ссылке писатель Тарас Шевченко, известный еще и как художник. Бутаков поручил ему зарисовку береговых видов моря.

К концу августа 1849 г. работы по описанию Аральского моря были завершены. За этот период удалось достичь значительных результатов: кроме проведения общей рекогносцировки Арала, как с моря, так и с суши, был сделан промер глубин по всем направлениям; произведена полная съемка острова Барсакельмес; впервые открыта и изучена группа островов Возрождения (названных Бутаковым Царскими).

На шхуну «Константин» были установлены 2 пушки. Длина шхуны составляла 14,33 м, ширина – 4,88 м, осадка судна – 1,85 м. Шхуна «Константин» была исключена из списков судов флота 21 июля 1863 г. вследствие непригодности для эксплуатации.

Через 3 года, в 1852 г., А. И. Бутаков доставляет в Раим в разобранном виде два железных парохода – «Перовский» и «Обручев», которые были построены в Швеции.

На 7 июля 1854 г. Аральская флотилия состоит из:

- а) жел. парохода «Перовский» в 40 с.;
- б) жел. баркаса «Обручев» в 12 с.;
- в) 9 барж;
- г) 2 жел. баркасов;
- д) 5 жел. шлюпок [Там же].

Аральская флотилия по сведениям на 2 декабря 1856 года включала следующие суда:

1) 40-сильный 5-пушечный пароход «Перовский», при нем 2 кожуховых железных бота и 2 деревянных яла по 17 ф. длиной. Пароход «Перовский» был построен из железа в Швеции на Мутальском заводе, собран на Сырдарье весной 1853 года. Длина судна составляла 35,81 м, ширина – 6,55 м, осадка – 0,91 м, водоизмещение – 140 т. Мощность парохода составляла 40 номинальных л.с. Вооружен «Перовский» был одним 10-фн полевым единорогом на станке с вращающейся платформой и четырьмя 10-фн горными единорогами на станках с платформами;

2) 12-сильный 2-пушечный паровой баркас «Обручев», при нем деревянный ял длиной 11 ½ ф. Баркас был построен из железа в Швеции на Мутальском заводе, собран на Сырдарье весной 1853 года. Длина судна составляла 21,34 м, ширина – 2,79 м, осадка – 0,7 м, водоизмещение – 16 т. Корпус был выполнен из железа. Мощность судна составляла 12 номинальных л.с. Вооружен «Обручев» был двумя 6-фн медными карронадами, на корме и носу судна находились однофутовые фальконеты;

3) деревянная шхуна «Константин»;

4) деревянная шхуна «Николай»;

5) деревянный баркас длиной 34 ф., шириной 8 ф. 9 д. Был построен в 1847 году капитан-лейтенантом Крабе;

6) два железных баркаса длиной 36 ф., шириной 10 ф. 3 д., глубиной 4 ½ ф. Были построены на Нижегородской машинной фабрике и спущены на Сырдарье летом 1854 года;

7) 5 железных шлюпок длиной 26 ф., шириной 7 ф. 8 д., глубиной 2½ ф. Были построены на Камско-Воткинском заводе и спущены на Сырдарью вместе с предыдущими баркасами. Каждая из них имела по одному рейковому парусу.

Кроме того, при флотилии имелись: шесть долбленых будар, два составленных из двух частей плашкоута, два плоскодонных парома длиной в 30 и 35 футов и две деревянных понтонных лодки [4, д. 6541, л. 7-8].

На Камско-Воткинском заводе, по уведомлению Начальника Аральской флотилии, были заказаны две плоскодонные железные баржи, длиной 90 футов, шириной 18 футов, которые были доставлены в частях на Сырдарью летом 1857 г.

Из-за мелководья и изменчивости фарватера р. Сырдарьи плавание по ней было опасным, поэтому суда Аральской флотилии строили, учитывая особенности местности. Пароход «Перовский» и баркас «Обручев» отличались чрезвычайно малой осадкой. Сравнивая размеры барж Аральской флотилии с таковыми же судами Каспийской флотилии, можно с уверенностью предположить, что первые с назначением для них десантом, артиллерией и грузом будут углубляться намного меньше последних (не более 3 ½ фута) [6, с. 146].

В 1853 г. А. И. Бутаков совершил первое плавание на пароходе «Петровский» для поддержки войск при взятии кокандской крепости Ак-Мечеть. Пароход «Перовский» оказал русским войскам существенное содействие при взятии Ак-Мечети.

Во время боевых действий против Кокандского и Бухарского ханств (1864-1868 гг.) пароход «Перовский» и баркас «Обручев» осуществляли воинские перевозки; оба парохода в 1873 г. принимали участие в Хивинском походе 1873 г., который принёс России победу, а Хивинское ханство после поражения признало протекторат Российской империи над собой.

В 1859 г. А. И. Бутаков предложил увеличить Аральскую флотилию двумя пароходами (один – буксирный, с выдвижным килем, а другой – для плавания исключительно по р. Сырдарье) с несколькими баржами. Они должны были значительно укрепить Сырдарьинскую линию и доставить лучшее поступательное средство против Хивы и возможность учредить судоходство по р. Амударья.

На 1 января 1861 г. для Аральской флотилии строятся суда: в Ливерпуле – 2 парохода, 1 плавучий док, 1 баржа, 6 шлюпок; на Воткинском заводе – 1 баржа, 2 парома, 8 шлюпок [1, с. 2].

В 1861 г. в Англии были куплены 19 различных мелких судов и 1 плавающий док для Каспийской и Аральской флотилии. Кроме того, была приобретена 1 машина для резания камышей в озёрах и разливах, встречающихся на р. Сырдарья и Амударья.

В Гамбурге были приобретены для Каспийской и Аральской флотилии 14 судов.

В том же 1861 г. А. Бутаков доставил в Казалинск два парохода – «Арал» и «Сырдарья», заказанные им в Англии и США.

Пароход «Арал» был построен в 1861 г. в Англии, в Ливерпуле. Длина судна составляла 35,66 м, ширина – 7,1 м, осадка – 0,6/0,9 м (носом/кормой), водоизмещение судна – 149 т. Экипаж состоял из 40 человек. Корпус судна был выполнен из железа. Мощность машины составляла 40 номинальных л.с. Пароход был вооружен двумя 10-фн медными полевыми «единорогами» «новой конструкции» (бескамерных) на американских станках. «Арал» был исключен из списков судов флота в 1883 г.

Пароход «Сыр-Дарья» был построен в 1861 г. в Англии, в Ливерпуле. Длина судна составляла 29 м, ширина – 5,6 м, осадка – 0,84/0,61 м (носом/кормой), водоизмещение судна – 70 т. Экипаж состоял из 20 человек. Корпус судна выполнен из железа. Мощность машины составляла 20 номинальных л.с. Пароход был вооружен одним 10-фн медным полевым «единорогом» «новой конструкции» (бескамерный) на американском станке. Пароход «Сыр-Дарья» был исключен из списков судов флота в 1883 г.

Кораблестроительный департамент русского Морского ведомства в 1866 г. принял решение об усилении Аральской флотилии пароходом «Самарканд», который был построен в том же 1866 г. в Бельгии на заводе «Коккериль». Бутаков тщательно изучил проект парохода, который сочли подходящим для условий рек Средней Азии, но по требованию Бутакова на нём установили носовой руль, чтобы пароход мог маневрировать вперед и назад.

В 1869 г. «Самарканд» совершил своё первое плавание по р. Сырдарья.

Длина судна составляла 45,72 м, ширина – 6,7 м, осадка – 0,61 м, водоизмещение судна – 154 т. Экипаж состоял из 2 офицеров и 50 нижних чинов. Корпус был выполнен из железа. Мощность машины составляла 70 номинальных л.с. Пароход был вооружен одним 10-фн медным полевым «единорогом» «новой конструкции» (бескамерный) на американском станке.

Вооружение «Самарканда» к 1871 г. было дополнено ещё одним 10-фн медным полевым «единорогом» «новой конструкции» на американских станках; двумя 6-фн карронадами и двумя 4-фн нарезными пушками.

В ночь с 15 на 16 января 1881 г. «Самарканд» затонул у форта Перовский. Был исключен из списков судов флота в 1883 г.

Пароход «Ташкент» был построен в 1870 г. на Воткинском заводе. Длина судна составляла 31,93 м, ширина – 4,88 м, осадка – 0,61/0,84 м (носом/кормой), водоизмещение судна – 86,5 т. Мощность машины составляла 35 номинальных л.с. «Ташкент» был исключен из состава судов флота в 1883 г. [5, д. 59, л. 1-2].

С окончанием военных экспедиций в Средней Азии отпала необходимость в существовании Аральской флотилии. В 1883 г. она была упразднена. Другой причиной расформирования флотилии являются особенности р. Сырдарья. Из-за мелководности и изменчивости фарватера Сырдарьи пароходные рейсы носили случайный характер, отнимали много времени и обходились очень дорого.

Часть судов и другое имущество продали на месте, а часть перевезли в г. Чарджуй и передали Амударьинской флотилии, решение о создании которой последовало в 1885 г. в связи с намерением Министерства путей сообщения продолжить закаспийскую железную дорогу до Самарканда. В 1885 г. предпринимались попытки восстановить флотилию, но в следующем году все было оставлено как есть [3, д. 5020, л. 32].

На основании архивных данных можно сделать вывод о том, что Аральская флотилия со дня её основания и до упразднения постоянно пополнялась новыми судами, которые строились как на территории Российской империи, так и за её пределами. Пароходы и шхуны Аральской флотилии отвечали требованиям командования и природно-климатическим условиям региона. Аральская флотилия сыграла важную роль в военных компаниях Российской империи в Средней Азии в середине XIX века, укрепив положение России в этом регионе.

Список литературы

1. Головин А. В. Флотилии: Черноморская, Каспийская, Беломорская и Аральская. Б.м., 1861. 315 с.
2. Новицкий В. О. Военная энциклопедия. СПб., 1911. 358 с.
3. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГАВМФ). Ф. 283. Оп. 2.
4. РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 3.
5. РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 5.
6. Черников И. И. Флот на реках. СПб., 2003. 704 с.

CHARACTERISTIC OF ARAL FLOTILLA VESSELS

Dmitriev Pavel Vladimirovich
Voronezh State Pedagogical University
rusich-variag@yandex.ru

In the article the Aral flotilla vessels are researched from the moment of the flotilla foundation in 1852 till its liquidation in 1885. The basic characteristics of the Aral flotilla warships, their construction places, the vessels peculiarities, their armament, the marches, in which they took part, are described on the basis of archival materials. The flotilla creation purposes, the results of the Aral Sea naval force creation and its abolishment reasons are revealed in the article. The author pays special attention to the steamers as they were the basis of the Aral flotilla.

Key words and phrases: Aral flotilla; schooner; long boat; steamer; field –sea unicorn?; barge.