

Министерство мелиорации и водного хозяйства  
Уз.ССР

---

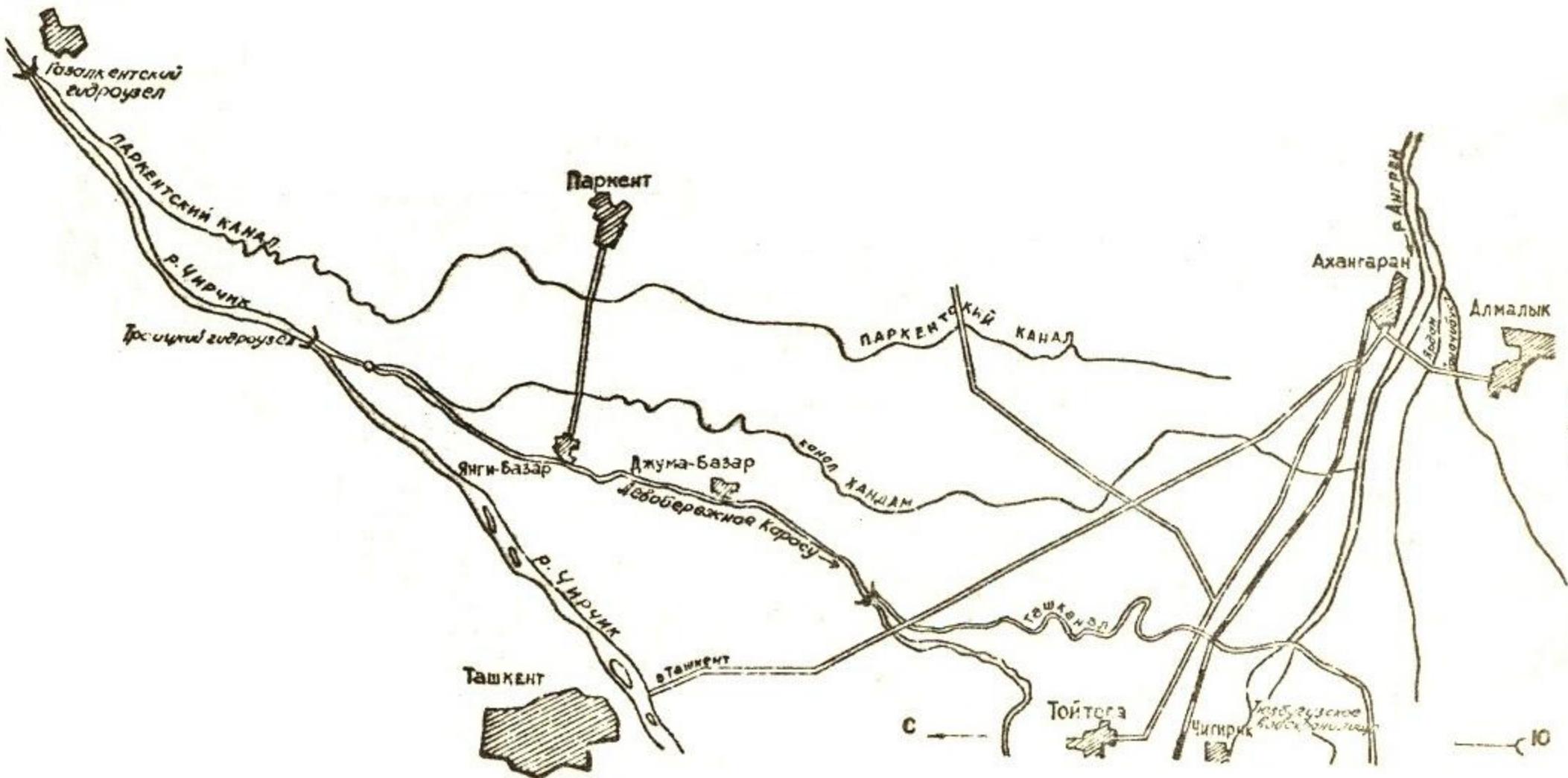
УзГИПРОВОДХОЗ

ПАРКЕНТСКИЙ  
канал

---

Ташкент - 1981 г.

Газалкент



Паркентский канал, строительство которого начато в 1975г., позволит оросить 23,6 тыс.га новых земель предгорной части левобережья р.Карасу Ташкентской области Узбекской ССР. Строительство осуществляется в две очереди.

Общая протяженность канала - 96 км: I очередь-для орошения 13 тыс.га - 70 км, II - 26.

Ширина канала по дну 3-8 м, коэффициент заложения мокрого откоса 1,5 - 1,75, сухого 0,5 - 0,75. По правой берме проходит инспекторская дорога с шириной земляного полотна 7 м.

Головной водозабор осуществляется из верхнего бьефа существующего Газалкентского гидроузла на р.Чирчик. Головной расход канала -  $60 \text{ м}^3/\text{s}$ , в том числе  $20 \text{ м}^3/\text{s}$  для нужд водоснабжения г.Ташкента.

Трасса проходит в сложных рельефных и геологических условиях. На отдельных участках выемка достигает 30-40м, насыпь 20м.

На участках в сильнофильтрующих грунтах (галечниках, гравелистых) общей протяженностью 17,4 км предусматривается бетонная облицовка русла. В просадочных грунтах намечен комплекс противопролонгационных мероприятий.

В качестве противоэррозионных мероприятий намечается строительство нагорных каналов и посадка лесных полос вдоль насыпных участков.

На канале запроектировано 127 гидротехнических сооружений.

Наиболее крупные и сложные из них:

головной водозаборный узел с расчетным расходом  $60 \text{ м}^3/\text{s}$ , имеющий два пролета шириной по 5 м, перекрываемых колесными затворами 5,0 x 3,6 м с винтовыми подъемниками;

водоотборное сооружение водовода для водоснабжения г. Ташкента с одним донным отверстием 3x3 пропускной способностью 20 м<sup>3</sup>/с;

перегораживающее сооружение с расходом 30 м<sup>3</sup>/с, позволяющее отключить канал на ни 340 в зимний период;

семь дюкеров под наиболее крупными саями — железобетонные двухщековые трубы с отверстиями 2,5x2,5м, длиной от 70 до 800м и напором до 40 м.

В верхнем бьефе сбросного сооружения применен уникальный гидроавтомат, разработанный специалистами Узгипроводхоза.

Для автоматизации управления затворами на сооружениях предусматривается строительство вдоль канала линий связи и телемеханики.

Будут построены также две электрические подстанции 35/10 кв и линии электропередачи для питания насосных станций и привода электрических экофазаторов, применяемых на строительстве.

Объемы основных работ при строительстве I счери:

выемка — 24,8 млн.м<sup>3</sup>;

насыпь — 1,8 млн.м<sup>3</sup>;

укладка бетона и железобетона — 214 тыс.м<sup>3</sup>;

монтаж металлоконструкций и механизмов — 0,4 тыс.т..

Строительство канала осуществляется трестом "Паркентводстрой" Госкомводстрой УзССР.

На освоенных площадях будет ежегодно производиться 70,2 тыс.т. овощей и 112 тыс.т фруктов и винограда. Кроме того, за счет развития животноводства здесь будет получено 2,1 тыс.т. мяса и 17,6 тыс.т. молока.

Срок окупаемости капиталовложений - 7 лет.

Коэффициент экономической эффективности - 0,14.

Подготовлено и издание отделом  
научно-технической информации.