



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4249230/30-15
(22) 25.05.87
(46) 07.11.90. Бюл. № 41
(71) Всесоюзный научно-исследовательский институт комплексной автоматизации мелиоративных систем
(72) А. С. Юрасов и В. К. Видюков
(53) 631.347.1 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1518448, кл. E 02 B 13/00, 1986.
(54) СПОСОБ ПОДАЧИ ФОРСИРОВАННЫХ РАСХОДОВ ВОДЫ В УЧАСТОК КАНАЛА
(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному водоснабжению и может быть использовано при регулировании процессов водораспределения в ирригационных каналах. Цель изобретения — повышение быстрействия. Способ включает измерение текущего уровня воды в конце участка, сравнение его с заданным и подачу сигнала отклонения на регулятор, управляющий

2

исполнительным механизмом перегораживающего сооружения в начале участка. Способ включает также и формирование подачи форсированных расходов воды путем введения на регулятор дополнительной величины рассогласования между текущим значением контролируемого уровня воды в конце участка и его минимально или максимально допустимыми величинами, определяемыми конструктивно-технологическими параметрами канала. Включение форсированной водоподдачи производится только в случае выхода контролируемого уровня воды за заданные пределы зоны нечувствительности (на прохождение сигнала форсировки), выбираемой в зависимости от применяемой системы управления и заданной точности регулирования. Таким образом обеспечивается гибкость в применении форсированной водоподдачи в зависимости от текущего состояния объекта управления и его резервов. 1 з.п. ф-лы, 2 ил.

Изобретение относится к водораспределению на сельскохозяйственных оросительных каналах и может быть применено при автоматическом регулировании для объектов с переменным запаздыванием.

Цель изобретения — повышение быстрействия водораспределения, а также качества управления за счет введения форсированной водоподдачи в зависимости от текущего состояния и резервов объекта управления.

Способ реализуют следующим образом.

Производят измерение текущего уровня воды в конце участка канала, сравнивают полученный сигнал с заданием и определяют величину отклонения ε , которую подают на регулятор, управляющий перегоражива-

ющим сооружением в начале участка, где происходит формирование управляющих воздействий на исполнительный механизм. Одновременно с указанным сигналом текущего уровня воды сравнивают, в зависимости от знака отклонения, с одним из предельно допустимых значений уровня воды, полученную от сравнения разность умножают на эмпирический коэффициент коррекции и, в случае, если величина отклонения превышает зону нечувствительности на прохождение форсировки, полученный результат в виде дополнительной величины рассогласования ε' подают на другой вход регулятора. Сигнал отклонения и дополнительная величина рассогласования суммируются, в результате чего с регулятора снимают сигнал

подачи форсированного расхода воды через перегораживающее сооружение в начале участка. Если величина отклонения уровня воды не превышает заданной величины, т.е. указанную зону нечувствительности, то до-

полнительную величину рассогласования не подают на регулятор и форсировку не производят.

На фиг.1 приведен участок канала и устройство для реализации способа; на фиг.2 –

конец участка канала и соответствующие уровни его заполнения, поперечное сече-

ние.

Участок канала ограничен регулируемы-

ми перегораживающими сооружениями 1 и

2. Уровень воды в конце участка измеряется

датчиком 3. Сигнал от датчика уровня посту-

пает одновременно на формирователь 4

форсировки и элемент 5 сравнения, опреде-

ляющий величину отклонения уровня воды,

которая подается на формирователь 4 фор-

сировки и регулятор 6. Выход формировате-

ля 4 также поступает на регулятор 6,

управляющий затвором перегораживающе-

го сооружения 1 в начале участка. В любом

участке оросительного канала существует

некоторый резервный объем (фиг.1), заклю-

ченный между минимально и максимально

допустимыми глубинами наполнения (ли-

нии с-с и b-b). Эти глубины могут опреде-

ляться уровнями воды в конце участка. При

этом максимально допустимая глубина на-

полнения $h_{\max}$ определяется строительной

высотой канала и видом облицовки, а мини-

мально допустимая глубина наполнения

$h_{\min}$ определяется минимальным уровнем

воды, обеспечивающим нормальную работу

потребителей канала. $h_{\max}$ и $h_{\min}$ для каж-

дого конкретного участка являются величи-

нами постоянными и зависят только от его

конструктивно-технологических парамет-

ров. В участке имеется также заданная

глубина наполнения h_3 (фиг.2), которая зависит

от требуемой величины подаваемого в участ-

ок расхода Q_1 и необходимой командной

глубины наполнения в конце участка для

обеспечения нормальной работы водопот-

ребителей и подачи требуемого транзитно-

го расхода Q_2 . Глубина наполнения h_3

задается для створа измерения уровня воды

датчиком 3 и определяется конкретным на

данный момент времени требуемым техно-

логическим режимом водораспределения.

При реализации управления водорас-

пределением в условиях нестационарного

движения воды поддерживать текущее

значение контролируемого уровня воды h_1 рав-

ным заданной глубине h_3 невозможно, и

задается точность регулирования, выража-

ющаяся в отклонении текущего значения

уровня воды относительно заданной глуби-

ны с требуемой погрешностью. Эта величи-

на в системах стабилизации уровня воды

составляет, как правило, 2–5 см. При малых

отклонениях уровня от заданного форсиро-

вка не применяется из-за перерегулирования

и колебательных процессов. При появлении

значительных отклонений введение форси-

ровки позволяет существенно уменьшить

время переходного процесса за счет резко-

го сокращения времени транспортного за-

паздывания, сократить число отработок

исполнительных механизмов, и кроме того,

исключить возможность срабатывания ре-

зервов участка.

При введении форсировки заданная

величина зоны нечувствительности, т.е. диа-

пазон отклонений уровня относительно h_3

регламентирует факт включения форсиро-

вки в случае выхода h_1 за его пределы. Этот

диапазон выбирается в зависимости от при-

меняемой системы регулирования и состав-

ляет, как правило, от двух до четырех

диапазонов заданной точности регулирова-

ния. Обычно зона нечувствительности сим-

метрична относительно заданного уровня

h_3 , но в ряде случаев она может иметь отли-

чающиеся друг от друга значения зоны от-

клонения вверх $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{в}}$ и зоны отклонения вниз

$\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{н}}$ (фиг.2).

Величины $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{в}}$ и $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{н}}$ определяются

для каждого конкретного участка заранее и

в процессе управления остаются постоян-

ными.

Таким образом, в участке канала имеет-

ся ряд постоянных величин $h_{\max}$, $h_{\min}$, $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{в}}$, $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{н}}$, $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{в}}$, $\varepsilon_{\text{доп}}^{\text{н}}$, которые можно определить заранее,

одна задаваемая в процессе управления ве-

личина h_3 и одна переменная величина h_1 –

текущее значение уровня воды.

В исходном состоянии при отсутствии

возмущений текущее значение уровня воды

в контролируемом створе h_1 равно заданной

величине h_3 , и глубины наполнения распо-

лагаются по линии а-а, находящейся между

линиями b-b и с-с (из условия нормальной

работы канала). Пусть в некоторый момент

времени потребовалось увеличить расход

Q_2 , и затвор 2 был поднят на новое откры-

тие. Изменение открытия затвора вызывает

через некоторое время понижение уровня

воды в створе датчика 3 и на выходе элемен-

та сравнения появляется сигнал отклонения

уровня воды $\varepsilon = h_1 - h_3$, по которому регу-

лятор вырабатывает управляющее воздей-

ствие на затвор 1 для подачи дополнительного

расхода по длине участка L. Одновременно

сигнал с датчика 3 поступает для определе-

ния дополнительной величины рассогласования ε с целью подачи форсированных расходов.

Форсировка формируется следующим образом. Измеряется знак $\varepsilon = h_1 - h_3$. В данном случае величина отклонения имеет знак "минус" (понижение уровня относительно заданного). Затем определяется величина $\varepsilon_b = h_1 - (h_{\max})$. Полученное значение ε_b умножается на коэффициент K (коэффициент коррекции, зависящий от категории потребителей и определяемый для данного участка заранее).

Величина K выбирается в зависимости от конкретной облички канала, от условий неразрывности и устойчивости откосов. После этого величина $\varepsilon = h_1 - h_3$ сравнивается с $\varepsilon_{\text{доп}}$. Если $\varepsilon > \varepsilon_{\text{доп}}$, то $\varepsilon^1 = K \cdot \varepsilon_b$ поступает на второй вход регулятора б. Если $\varepsilon \leq \varepsilon_{\text{доп}}$, то ε^1 не проходит на вход регулятора б и форсировка не производится, т.е. форсировка применяется только при значительных возмущениях и не реализуется при малых, когда время запаздывания транспортной передачи измененного расхода меньше времени, за которое уровень воды выйдет за пределы $\varepsilon_{\text{доп}}$.

В случае, если уровень h_1 повысился выше заданной глубины наполнения h_3 (например, при уменьшении расхода Q_2), то определяется величина $\varepsilon_m = h_1 - (h_{\min})$, которая всегда больше нуля (фиг.2), но теперь будет положительной и величина $\varepsilon = h_1 - h_3$. В качестве форсировки в данном случае вводится величина $\varepsilon^1 = K \cdot \varepsilon_m$, которая аналогичным образом сравнивается со значением $\varepsilon_{\text{доп}}$.

Аналогичным образом способ реализуется в случае изменения расходов водопотребителей участка канала или необходимости изменения h_3 .

Таким образом, в предлагаемом способе достигается гибкость при включении форсировок в зависимости от требуемой точности регулирования, что исключает раскачку системы при малых возмущениях и управление величиной форсированной водоподдачи в зависимости от технологических возможностей канала на данный момент

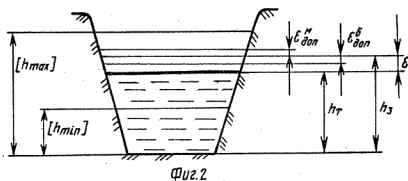
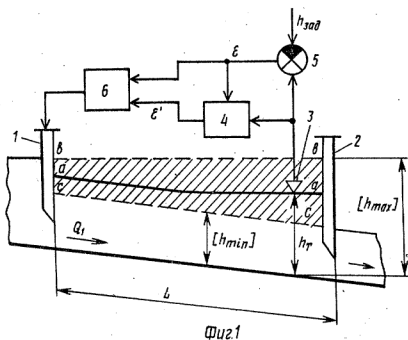
времени, что позволяет с большей эффективностью использовать резервные объемы участка, повысить быстродействие управления и увеличить запас устойчивости по сравнению с известными способами.

Техническая реализация способа возможна или с применением стандартных элементов вычислительной техники, или набором серийных блоков аппаратуры электротоматики.

Экономическая эффективность от применения способа форсирования подачи форсированных расходов воды в участок канала заключается в увеличении форсировки в 1,15-1,3 раза, сокращении времени передачи расхода в 1,8-2,2 раза.

Формула изобретения

Способ подачи форсированных расходов воды в участок канала, включающий задание предельных допустимых и среднего заданного уровней воды в конце участка, измерение текущего уровня воды в конце участка и сравнение его с заданным средним уровнем, формирование и подачу основного сигнала на регулятор исполнительного механизма перегораживающего сооружения в начале участка, а также сравнение текущего уровня в конце участка с одним из его предельных допустимых значений и формирование дополнительного сигнала рассогласования с подачей его на регулятор и последующим регулированием положения перегораживающего сооружения в начале участка канала, отличающийся тем, что, с целью повышения быстродействия, сравнение текущего уровня при формировании дополнительного сигнала рассогласования производят с максимально допустимым уровнем при падении уровня ниже заданного, а при повышении уровня выше заданного - с минимально допустимым уровнем в конце участка канала, при этом пропорционально разности этих параметров формируют дополнительный сигнал рассогласования и при превышении абсолютного значения дополнительного сигнала заданной величины подают его на регулятор исполнительного механизма, перегораживающего сооружения в начале участка канала.



Редактор О.Головач

Составитель Г.Параев
Техред М.Моргентал

Корректор О.Кравцова

Заказ 3438

Тираж 530

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101