# министерство науки, вышей шнозы и технической политики россии

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра инженерных **мелиораций,** гидрологии и охраны окружающей среда

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ МЕЖХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРОСИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ

.**Методические** указания по курсовому и дипломному проектированию

Составители: В.Б.Полетаев, К.Н.Криулин, В.Л.Иванов

### УЛК 631.67:626.82

Проектирование и расчет межхозяйственных оросительных каналов; Метод.указания по курсовому и дипломному проектированию./ С.Петербургский техн.университет. Сост. L.Б.Полетаев, К.Н.Криулин, В.Л.Иванов. СПб., 1992. 44c.

Методические указания содержат рекомендации по гидравлическому расчету, выбору основных параметров, проектированию поперечных сечений и продольного профиля межхозяйственных оросительных каналов.

Предназначени студентам специальностей IO.C3 "Гидроэлектроэнергетика", 29.04 "Гидротехническое строительство" и 3I.IO "Гидромелиорация" в качестве руководства при выполнении курсовых работ и проектов по гидромелиоративным сооружениям, а также при дипломном проектировании.

Табл. 6., ил. I3, библиогр.: 5 назв.

Печатается по решению редакционно-издательского совета Санкт-Петербургского технического университета.

Рецензент В.П.Варфоломеев,

### B B ELEFFE

Цель курсовой работы по гидромелиоративным сооружениям - приобретение практических навыков расчета и проектирования крупных оросительных каналов с расходом до 30-50 м³/с. Такие каналы имеют свои особенности, однако общие принципы их расчета, равно как и деривационных каналов ГЗС, судоходных каналов и водоводов комплексного назначения во многом совпадают.

**Курсовые** работы выполняются студентами в b-м семестре и требуют (кроме посещения аудиторных занятий) около 25 часов самостоятельной работы. Курсовой проект, предусмотренный учебным планом для студентов специальности "Гидромелиорация" в 10-м семестре, включает в себя проектирование оросительного канала в качестве составной части.

Требования  $\mathbf X$  оформлению курсовых работ и проектов указаны в **заданиях** на проектирование и частично поясняются в настоящих указажиях.

## T. OCOBEHHOCTM OPOCUTEJILHUX KAHAJIOB

В голове каждого оросительного канала строится водовыпуск - сооружение, которое служит для регулирования расходов, подаваемых в канал. Если уклоны канала не очень велики, то эти сооружения обычно проектируются так, что при пропуске расчетного расхода потери напора равны 0,05 - 0,10 м. При больших уклонах эта величина возрастает до 0,2 - 0,3 м и больше.

При самотечных способах полива, например при поливе по бороздам, уровень воды в этих самых маленьких оросительных "каналах" находится на 0,10 - 0,15 м выше поверхности земли. Значит, во временном оросителье, который через переносные водсвыпуски подает воду в борозды, уровень воды должен быть еще на 0,05 - 0,10 м выше; в участковом распределителе еще выше и т.д. Таким образом, в большем межхозяйственном распределителе или магистральном канале высота командования (превышение уровня над поверхностью земли) может доходить ДО 0,6 - 1,0 м и больше. Наличие такой высоты командования и является главной особенностью оросительных каналов,

По условиям командования большинство оросительных каналов делают E полувыемке-полунасыпи.

Каналы с расходами меньше I - 10 м³/с строят следующим образом : снимают растительный слой, насыпают с послойным уплотнением катками до отметки уровня воды в канале общую "подушку" (рис.ІЛ), отрывают канал на всю его глубину (например, каналокопателем), часть вынутого грунта кладут в дамбы (уже без уплотнения), а часть возвращают в резерв выемку, из которой взяли грунт для строительства "подушки"/3/.

Большие каналы, у которых ширина дамб на уровне расчетного горизонта воды порядка 2,0 - 2,5 м (ширина катка), строятся по-другому: грунт из выемки перемещается в дамбы и послойно уплотняется катками отдельно в каждой дамбе.

Таким образом, в малых каналых для уменьшения ширины и объема "подушки" выгодно уменьшать их ширину по дну (высота "подушки" и дамб зависит только от высоты командования). Большие каналы, как будет показано ниже, лучше проектировать широкими.

Гиолля. Отроительстве небельшего какала способом "подушки":

I - срезка растительного слоя 2-п о душка, отсыпаемая слояки
15-25 си с уплотнением; 3 - высика грунта каналокопателем;
4 - грунт, отсыпаемый без уплотнения; 5 - резерв, из которого взят грунт для отсыпки подушки; 6 - направления перемещения грунта

Вместе с водой в оросительные каналы почти всегда попадают частицы различных грунтов — наносы. Если скорость в канале мала, а наносов много, то они начинают опускаться на дно - происходит процесс заиления канала. При большой скорости течения и малом количества наносов вода начинает поднимать мелкие частицы грунта со дна и откосов канала или катит их по дну — наблюдается процесс размыва канала. Расходы и скорости течения, а также количество наносов в воде, поступающей в канал, изменяются во времени. Поэтому в необлицованных оросительных каналах практически всегда происходят медленные деформации русла. Более активно такие русловые процессы протекают в очень больших каналах с расходами больше 30 — 50 м³/с. Закономерности развития этих процессов изучаются в курсе инженерной гидрологии. В каналах с менышими расходами при определенных условиях (см.гл.6) русловые процессы развиваются слабо и их часто не учитывают при проектировании.

Таким образом, в дальнейшем будем называть "большими" оросительные каналы с расходами от  $I \sim 10$  до  $50 \text{ m}^3/\text{c}$  [ I ].

## 2. РАСЧЕТНЫЕ РАСХОЛЫ И КОЗФИЛЛИЕНТЫ ПОЛЕЗНОГО

Расходы в каждом оросительном канале изменяются как во времени, так и по его длине. Изменение расходов во времени происходит в связи с тем, что изменяется потребность растений в воде. Эти изменения

находят свое **Отражение**, например, в графике **гидромодуля**. **Изменение** расходов по длине происходит вследствие того, что канал отдает воду в другие каналы (подкомандные каналы, или отводы), а также **из-за** потерь воды на фильтрацию, испарение и утечки через **различные** сооружения.

Каждый участок канала (между водовыпусками в отводы) характеризуется несколькими расходами. Во-первых, это расход нетто  $Q_{HH}$  -расход в конце участка, и расход брутто  $Q_{\mathcal{S}_{P}}$  - в голове участка. Второй из них больше первого на величину потерь воды на данном участке, т.е.

Иапример, для канала, схематично изображенного **на** рис.2.**I**, рас-ходы в различных его сечениях равны [2]:

$$\begin{aligned}
\mathcal{I}_{1-1} &= Q_{Hm_{1-2}} = Q_{\delta\rho_{p-4}} + Q_{\delta\rho_{p-5}}, \\
Q_{2'-2'} &= Q_{\delta\rho_{1-2}} = Q_{Hm_{1-2}} + Q_{Hm_{1-2}}, \\
Q_{2-2} &= Q_{Hm_{2-3}} = Q_{\delta\rho_{1-2}} + Q_{\delta\rho_{p-3}} + Q_{\delta\rho_{X-6}}, \\
Q_{3'-3'} &= Q_{\delta\rho_{2-3}} = Q_{Hm_{2-3}} + Q_{Hm_{2-3}} + Q_{Hm_{2-3}}
\end{aligned} (2.2)$$

Расход любого из каналов, например, распределителя Р-5 **может** быть рассчитан по следующей зависимости :

$$Q_{5pp.5} = Q_0 - \omega_{non.p.5} + \Sigma Q_{nomeps} \qquad (2.3)$$

где  $q_o$  - расчетная ордината графика гидромодуля,  $\pi/c/ra$ ;  $\omega_{nowepo}$  поливная площадь, для которой канал P-5 дает воду, тыс. ra;  $\Sigma Q_{nowepo}$  сумма потерь воды в канале P-5 и во всех подкомандных каналах, получающих воду из P-5, включая временные оросители,  $M^3/c$ .

Кроме расходов брутто и нетто различают расходы максимальный, минимальный и форсированный.  $Q_{MUKC}$  отвечает периоду максимальной ординаты на графике гидромодуля  $Q_{OMUKC}$ ,  $Q_{MUKC}$  периоду минимальной ординаты  $Q_{OMUKC}$ . Самый большой, форсированный расход предусматривается в каналах постоянного действия для того, чтобы можно было подавать увеличенные объемы воды на поля в следующих случаях:

- после аварий на каналах (когда растения не получали воды);
- в очень жаркие периоды лета;

- при увеличении поливной площади;
- при замене сорта или даже вида сельскохозяйственной культуры на более влаголюбивый и т.д.

Согласно СНиП на проектирование мелиоративных систем [4] форсированный расход определяется так:

где коэффициент форсировки принимается по табл.2.1

Таблица 2.1

	~I	I - IO	IO - 50	50 <b>-</b> IOO	> 100
k pope.	1,2	1,15	I,I	1,05	I

Основным расчетным расходом при проектировании канала является  $a_{\kappa\epsilon}$ ,  $\delta_{\mu}$  (сокращенно  $Q_{Ma\kappa\epsilon}$ ) по этому расходу определяются размеры канала, проверяется его устойчивость на размыв и заиление и т.д.  $Q_{Muh\delta_{\rho}}$  (сокращенно  $Q_{Muh}$ ) служит для решения только одной задачи-об обеспечении условий командования даже при самых малых расходах (иногда по этому расходу проводится проверка на незаиляемость). По СНиП величина  $Q_{Muk}$  не может быть меньше 0,4  $Q_{Ma\kappa\epsilon}$ , поэтому, если  $Q_{OMuk}$  и  $Q_{Muk}$  очень малы, проводят специальные мероприятия, чтобы рыполнить требование СНиП:

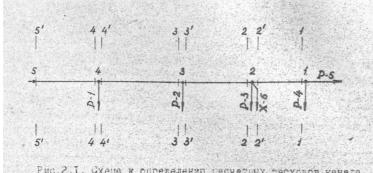
Форсированный расход определяет самый высокий уровень воды в **канале, т.е. высоту е** го дамб.

Отношение расхода в конце участка к расходу в его голове назырается коэффициентом полезного действия, или сокращенно КПД участка. Вапример (рис.2.1),

$$\gamma_{1-2} = Q_{1-1}/Q_{2'-2'} = Q_{Hm_{1-2}}/Q_{\delta p_{1-2}}, (2.6)$$

КПД всего канала определяется как отношение суммы расходов всех **графов** (подкомандных каналов) к расходу в голове канала :

Например, КПД канала МК-І на всей его длине І-5 (см.рис.2Л)



$$Q_{NK-1} = \frac{Q_{\delta pp.5} + Q_{\delta pp.2} + Q_{\delta pp.2} + Q_{\delta pp.3} + Q_{\delta pp.6} + Q_{\delta pp.2} + Q_{\delta pp.1}}{Q_{\delta pMK-1}}, (2.7)$$

где *Обрык-1* - это расход в сечении 5° - 5°.

Наконец, КПД системы данного канала есть отношение поливного расхода, т.е. расхода, который идет на полив всех полей, сослуживаемых данным каналсм, к расходу в голове канала. Например, КПД системы МК-I

$$\gamma_{CMK-1} = \frac{Q_{NONMK-1}}{Q_{SPNK-1}} = \frac{Q_{NONMK-1}}{Q_{NONMK-1} + \Sigma Q_{nomeph}}, \qquad (2.8)$$

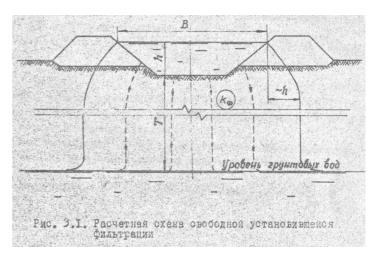
где  $\mathcal{L}Q_{Romeps}$ - потери во всех каналах оросите щей воду из включая и сам магистральный канал.

Очевидно, что 7 участка больше 7 канала, а также больше 7 системы канала. По СНиП КПД оросительной системы (КПД системы МК) должен быть не меньше 0,80, КПД магистрального канала и его ветвей не меньше 0,90 и КПДраспределителей различного порядка — не менее 0,93.

## в. ПОТЕРИ вода ИЗ КАНАЛОВ

Потери воды могут быть на фильтрацию, на испарение и на различ ные эксплуатационные утечки (в основном, через уплотнения затворов различных гидросооружений на канале).

В необлицованных каналах потери на фильтрации намного больше других видов потерь воды. В больших каналах, которые работают весь вегетационный период, наблюдается "установившаяся фильтрация", при которой фильтрационный расход практически не изменяется во времени. Если грунтовые воды или водоупор (грунт с малым коэффициентом фильтрации) находятся на глубине Т > 5Л (рис.З.І), то фильтрационный расход не зависит от величины Т и фильтрация называется свободной.



потерь при свободной установившейся о определить по формуле Н.Н.Павловского [2]

$$Q_{\varphi} \approx 0.0116 \ k_{\varphi} \left(B + 2h\right) \ell \,, \tag{3.1}$$

где  $k_{\omega}$  -коэффициент фильтрации грунта, м/сут ; Ли h - пирина и глубина (см.рис.3.I), м ;  $\ell$  - длина участка канала, км ; 0,0II6-коэффициент, позволяющий при указанных выше размерностях  $k_{\varphi}$ , B, k,  $\ell$  получить  $Q_{\varphi}$  в м $^3/c$ .

Нужно сказать, что в; начальный период работы канала, когда фильтрация только начинается, она будет неустановившейся. При этом Орменси Суд , вычисленного по формуле (3.1), однако продолжительность этого периода относительно невелика, и для больших каналов его можно не учитывать. Потери воды на испарение

$$Q_{\mu cn} = 0.07/6e \ At \tag{3.2}$$

где e - интенсивность испарения с водной поверхности, м/сут (обычно не больше 0.02 м/сут); B и e - то же, что в формуле (3.1).

Обычно потери на испарение во много раз меньше **потерь** на фильтрации и их иногда учитывают только в случае облицованных **каналов и** очень жаркого климата.

Беличина эксплуатационных потерь зависит от технического состояния оросительной системы и обычно не больше нескольких процентов от сбщего расхода системы. Определить эти потери можно только опытным путем на каналах уже работающих систем.

## 4. СПОСОБЫ УМЕНЬШЕНИЯ ФИЛЬТРАЦИОННЫХ ПОТЕРЬ И ИХ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Все противофильтрационные мероприятия (ПФМ), применяемые для уменьшения фильтрации из оросительных каналов, можно разделить на две группы :

- $\Pi\Phi M$ , основанные на уменьшении коэффициента фильтрации грунта в русле канала :

## 4.7. Способы уменьшения коэффициентов фильтрации грунтов

<u>Уплотнение</u>. При уплотнении грунта уменьшаются размеры его пор и, следовательно, водопроницаемость; кроме того, увеличивается сопротивляемость грунта размыву.

Уплотнение применяется только для связных грунтов (глина, суглинок, супесь). Наибольший эффект уплотнения достигается при Оптимальной влажности, которая для различных грунтов изменяется в пределах от 15 до 35% (от веса сухого грунта). Степень и глубина уплотнения зависит также от вида используемых катков, трамбующих или вибрационных машин.

Уплотнение является одним из самых дешевых ПФМ, но срок его службы не превышает **2 - 4 лет,** поэтому данный способ можно использовать только как временное мероприятие.

**Кольматация.** Если вода в канале содержит много мелких наносов, диаметр которых меньше, чем размеры пор грунта в русле канала, то при фильтрации воды из канала эти мелкие частицы войдут в поры и закупорят их. Такой процесс называется естественной кольматацией. При искусственной кольматации в воду канала специально добавляется размельченная глина или глинистый "раствор". Наибольший эффект дает кольматация крупнозернистых песков, гравия, гальки и скальных грунтов с большим количеством трещин.

Кольметация - это самое дешевое  $\Pi \Omega M$ , но она имеет несколько недостатков ;

- толщина кольматируемого слоя мала (обычно от 5 до 30 см) ;
- этот слой может разрушаться даже при небольшом размыве русла;
- процесс кольматации идет медленно.

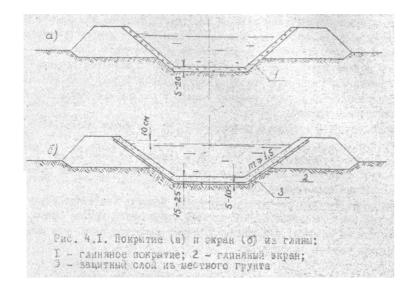
Внесение в грунт различных химических веществ (нефтепродуктов, солей, жидкого стекла и т.д.) Эти способы применяются крайне редко, так как или не надежны, или сильно ухудшают качество воды, или имеют другие существенные недостатки.

### 4.2. Покрытия, экраны, облицовки

Глиняные и глинобетонные покрытия и экраны. ППМ из глины имеют малый коэффициент фильтрации и не разрушаются при умеренных деформациях основания. Однако покрытия из глины (рис.4.1,а) трескаются при высыхании, и поэтому могут применяться только в каналах постоянного действия (в которых всегда есть вода). Тонкие глиняные экраны (рис., 4.1,6) с защитым слоем из местного грунта, который защищает глину от высыхания, требуют более пологих откосов и быстро разрушаются при размыве защитного слоя. Кроме того, все ППМ из глины могут пробиваться растительностью.

Покрытия и экраны получаются более надежными, если их строить не из глины, а из смеси глины (20-30%), песка (40-45%) и гравия или щебня (30-35%). Такая смесь называется глинобетоном и не имеет недостатков глиняных ПРМ. Приготавливается глинобетон в обычных бетономещалках. Допускаемая скорость на размыв для глинобетона равна I,0 - I,5 м/с

Покрытия и экраны из асфальтовых материалов. Асфальтовые ППМ практически не пропускают воду, не разрушаются при деформациях основания, не имеют швов. Недостаток асфальтовых покрытий заключается в том, что при высоких температурах они становятся мягкими и "текут".



Поэтому в качестве покрыти — в асфальтобетон — смес асфальта, гравия и некоторых добавок (известняка, асбеста и т.д.).

Асфальто имеющие : 15 - 25 см, чаще всего делают из "асфальтовых матов" тенкей металлической сетки или какой-либо ткани с нанесенным на них слоем битума. Асфальтовые и асфальтобетонные покрытия также иногда армируются металлической сетко. Толщина асфальтобетонных покрытий 5-b см толжина асфальтовых матов обычно несколько миллиметров.

Бетонные и железобетонные облицовки. Этот тип ППМ сейчас наисс лее широко применяется в гидромелиоративном строительстве, так как имеет много достоинств:

- во много раз уменьшает фильтрационные потери;
- имеет малый коэффициент шероховатости, т.е. за счет увеличения скорости уменьшает сечение канала и объем земляных работ;
- каналы с такими облицовками меньше заиляются, не размываются, не зарастают сорной травой и хорошо работают а течение нескольких десятков лет.

Облицовки из неармисованного бетона применяются редко, так как часто трескаются и быстро разрушаются при деформациях основания. Армирование облицовок, т.е., использование железобетона намного повышает их трещиностойкость и не дает раскрываться образовавшимся трещинам. Армирование обычно произвоз сеткой из металлических стержней диаметром около 6 мм с размером ячеек 15-25 см.

Эблицовки из монолитного железобетона (строя ся прямо на месте) жеют толщину 6-I2 см, через I2-I5 м устраиваются температурно-усасочные швы. Качество бетона в монолитных облицовках получается не 
чень высоким, так как в бетонный раствор попадает пыль, еще не затвердевший бетон может подвергаться воздействию солнца и атмосферных 
ссадков (в сильный дождь работу надо вообще останавливать, так как из 
сствора вымывается цемент), коэффициент шероховатости бетонной поверхности оказывается относительно высоким.

Сборные соблицовки из плит, которые делают на заводе, имеют высокое качество бетона, позволяют вести монтаж в любую погоду, но имеют много мвов. Площадь одной плиты обычно не больше 6-9 м<sup>2</sup>, так как больже плиты трудно транспортировать и укладывать в канал; толщина плиты —10 см. Если канал проходит в связных грунтах, плиты на спланированную песчано правилную подготовку с толщиной слоя

уменьшаются

потери из

по сравнению с необли-

$$N = \sqrt{\epsilon} \qquad (4.1)$$

где

потери канала с П**Т**М ;  $\mathcal{Q}_{\phi_{He\bar{o}\bar{e}_{\lambda}}}$ то же,

зависит не от коэффициента фильтрации материала но сства жьов и трещин. Поэтому эффективность ПШМ может эпреле лена басчетным путем - ее находят из

> ина N зависит также от водопроницаемости грунта, в котоит канал, и качества строительства ПФМ. Чем больше коэффиими грунта в русле какала и выше качество ГКРМ, тем

больше эффективность. Примерные значения N для различных  $\Pi \Pi M$  указаны в табл. 4.1.

Таблица 4.I Эффективность различных противофильтрационных мероприятий

Вид ПфМ	Уплотнение	Кольматация	Глина и глинобетон	Бетон и железобетон	Асфальт
	50 - 60	30 - 50	60 - 60	ЬЪ - 95	90.7-100

Если известна величина N , определить фильтрационные потери из канала с ППМ можно следующим образом :

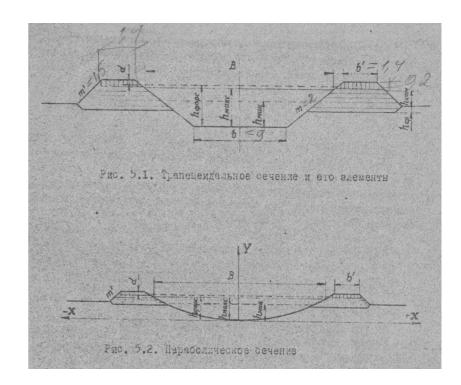
- сначала рассчитывают, например, по формуле (3.1) потери из необ-лицованного канала :
- по табл.4.1 опрецеляют величину N (с учетом факторов, эт которых зависит N ):
- по формуле, которая легко получается из зависимости (4.I), вычисляют потери из облицованного канала

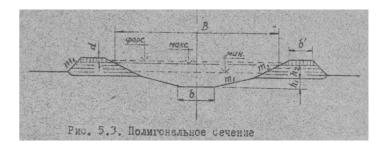
$$Q\varphi_{\Pi\Phi M} = \left(1 - \frac{N}{100}\right) Q\varphi_{He0\delta A} \qquad (4.2)$$

## 5. ПОПЕРЕЧНЫЕ СЕЧЕНИЯ КАНАЛОВ И ВЫВОР ИХ ЭЛЕМЕНТОВ

### 5. І. Выбор формы сечения канала

Большие каналы могут быть трапецеидальными, параболическими и полигональными (рис.5.1-5.3). Трапецеидальные каналы наиболее просты в
производстве работ. Параболические каналы в этом отношении наиного
сложнее, но имеют более устойчивые откосы и меньше деформ
развитии русловых процессов, так как эта форма сечения наиболее близка
к естественным руслам; кроме того, параболическое сечение более выгодно
с гидравлической точки зрения, т.е. живого сечения получается меньше.
Полигональные каналы во всех отношениях занимают промежуточное положение и очень часто заменяют собой параболические, особенно при использовании облицовок. Более простыми в производстве работ являются
полигональные каналы с изменением крутизны откоса на уровне подошвы
дамб.





Сложные параболические и полигональные сечения **целесообразно** применять в слабых грунтах (мелкозернистие пески, илистые грунты) или при больших расходах канала (например, больше 20-30 м<sup>3</sup>/с).

## 5.2. "Геометрия" различных поперечных сечений

Трапеция. Основными характеристиками живого сечения трапецеидал ного канала являются /? - глубина наполнения, О - пирина по дну и //? - коэффициент заложения откоса (см.рис.5.1). Кроме того, при проведении гидравлических расчетов нужно знать несколько других, производных характеристик, которые можно вычислить через основные пс следующим элементарным зависимостям:

$$-$$
 относительная ширина по дну  $f'^*$   $b/h$  , (5.1)

$$-$$
 ширина по урезу (поверхности) воды  $A = b + 2mh$ , (5.2)

- площадь живого сечения 
$$\omega = (b + mhh)$$
, (5.3)

- смоченный периметр 
$$\chi = b + 2 / \sqrt{l} +$$
 (5.4)

- гидравлический радиус 
$$R = \omega/\chi$$
. (5.5)

Иногда при проведении гидравлических расчетов за основные **ха**рактеристики принимают h, h и h и тогда для вычисления вспомогательных используют формулы, которые легко получить из **ука**занных выше

$$b = \beta h , \qquad (5.1a)$$

$$B = (\beta + 2m) h , \qquad (5.2a)$$

$$\omega = (\beta + m) h^2 , \qquad (5.3a)$$

$$\chi = (\beta + 2\sqrt{1 + m^2}) h , \qquad (5.4a)$$

$$R = \frac{\omega}{\lambda} = \frac{(\beta + m) h}{\beta + 2\sqrt{1 + m^2}} . \qquad (5.5a)$$
Парабола. Уравнение параболы с осями  $\chi$  и  $\chi$  , изображенными на рис.5.2, имеет вид

где p - постоянная параболы, м.

Основными характеристиками для параболического сечения являются / p , а вспомогательные определяются следующим образом :

(5.6)

 $x^2 = 2 p y$ 

$$B = 2\sqrt{2\rho h}, \qquad (5.7)$$

$$\beta' = \frac{B}{h} = 2\sqrt{\frac{2\rho}{h}}, \qquad (5.8)$$

$$\omega = \frac{2}{3}Bh' = \frac{4}{3}h\sqrt{2\rho h}, \qquad (5.9)$$

$$\chi = \rho \left[\sqrt{2\tau(i+2\tau)} + \ln(\sqrt{2\tau} + \sqrt{i+2\tau}), (5.10)\right]$$

где  $\tau$  -  $h/\rho$  , а величина  $\beta'$  называется относительной шириной канала по урезу воды  $\{2\}$ .

Так же, как и в случае трапеции, за основные характеристики для параболы можно применять  $m{h}$  и  $m{fi'}$  , тогда

$$B = \beta' h$$
, (5.7a)  
 $\rho = B^2 / 8h$ , (5.8a)  
 $\omega = \frac{2}{3} \beta' h^2$ , (5.9a)

а дЛя х сохраняется формула (5.10).

Полигональное **сечение.** Для полигонального живого сечения с двумя парами откосов основные характеристики - **3TO** b; A, и m,; h, и m, (рис.5.3), а вспомогательные вычисляются как для "двойной" трапеции:

$$h = h_1 + h_2 , \qquad (5.11)$$

$$B = b + 2m_1 h_1 + 2m_2 h_2 ; \qquad (5.12)$$

$$\omega = (b + m_1 h_1) h_1 + (b + 2m_1 h_1 + m_2 h_2) h_2 , \qquad (5.13)$$

$$L = b + 2h_1 \sqrt{1 + m_1^2} + 2h_2 \sqrt{1 + m_2^2} . \qquad (5.14)$$

### 5.3. Коэфициенты заложения откосов

Для того **чтобы** канал **имел** правильную форму, после выемки грунта **ж** строительства дамб производится **планировка** (выравнивание) поверхностей. Планировка дна легко выполняется, например, бульдозером.Планировка откосов более **сложна** и делается специальными **механизмами**-  $\sim$ планировщиками, а иногда - вручную. Чем меньше глубина канала и личина m, тем короче откос и меньше объем работ по его планировке. Однако очень крутке откосы с малой величиной m будут неустойчивства

Устойчивость откоса зависит больше всего от свойств грунта: угла внутреннего трения и сцепления. Например, глины и суглинки имеют большое сцепление и способны держать очень крутые откосы. У мелкозернистых песков сцепления практически нет и угол внутреннего трения невелик. Кроме того, устойчивость откоса зависит от его высоты и наличия воды в грунте. Если грунт находится под волой, то на его частицы действуют выталкивающие силы или, как говорят, грунт взвешен. Поэтому откос большой высоты, находящийся под водой, всегда менее устойчив, чем невыбокий и сухой откос.

При глубине вмемки меньше 5 ми высоте насыпи до 3 м коэффициенты откосов оросительных каналов можно принимать по табл.5.1, которая составлена по данным СНиП [4]. Первая цифра в таблице принимается для каналов с расходами меньше 0,5 м $^3$ /с, а вторая при Q больше 10 м $^3$ /с.

Для глубоких выемок ( > 5 м) и высоких насыпей С > 3 м) величины m определяются специальным расчетом, например, по методу кругло-пилиндрических поверхностей.

Таблица 5.1 Заложение откосов эросительных **каналов** 

Наименования 5	Коэффициенты	заложения откосов
русле канала	Подводные . откосы <i>m</i>	Наружные отко- сы дамо <i>m'</i>
Глина, суглинок тяжелый и средний Суглинок легкий, супесь Песок крупно- и среднезернистый Песок мелкозернистый Песок пылеватый, илистые грунты	I,0 - I,5 I,25 - 2,0 I,5 - 2,0 2,0 - 2,5 3,0 - 3,5	0,5 - I,0 : I,0 - I,5 I,0 - I,5 I,5 - 2,0 2,0 - 2,5

#### 5.4. Выбор относительной ширины канала

Б гидравлике "наивыгоднейшей" величиной  $\beta$  канала называется такая, при которой плоцадь живого сечения и смоченный периметр получаются минимальными. Для трапецеидального канала гидравлически наивыгоднейшее  $fi_{nn}$  вычисляется по формуле 5:

$$\beta_{RH} = 2\left(\sqrt{1+m^2} - m\right),$$
 (5.15)

и соответствующий канал получается относительно узким (например, для  $m = 2 - \beta_{\text{c.d.}} = 0.47$ ).

Однако при проектировании каналов определяющими являются не **Столько гидравлические**, сколько **технико-экономические** факторы, оптимальным является **такой** вариант, который дает минимальную **суммарную** стоимость строительства канала и его эксплуатации в течение некото**рого "расчетного" времени.** 

Стоимость СТРОИТЕЛЬСТВА большого необлицованного канала в ПОЛУ-Выемке-полунасыли складывается из затрат на выемку грунта и строительство дамб. Если объем, а следовательно, и стоимость работ по дамбам ПРИ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ВЕЛИЧИНЕ /17 зависит в основном только от высоты командования, то СТОИМОСТЬ выемки грунта из канала определяется в значительной степени его относительной шириной. С увеличением В объем выемки обычно уменьшается. Кроме того, при малой глубине и большой ширине выемки основные работы можно выполнить бульдозерами или скреперами, 8 стоимость таких работ Деже при равных объемах Меньше экскаваторных. Наконец, широкие и мелкие каналы более удобны в ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТАК КАК ПРИ ИЗМЕНЕНИИ РАСХОДОВ В ТАКИХ КАНАЛАХ ГОРИЗОНты воды изменяются мало, т.е. лучше сохраняется высота командования. В узких каналах даже при небольшом изменении расхода необходима перерегулировка парегораживающих сооружений (эти сооружения должны обеспечивать примерное постоянство горизонтов вода в канале в точках ее отвода в подкомандные каналы).

Анализ **показывает**, что стоимость строительства канала в **полу**выемке-полунасыпи зависит в основном от следующих факторов :

- расхода, уклона дна канчла и вида грунтов ;
- величины  $\beta$  **жи** fi;
- принятой высоты командования  $h_{\kappa\sigma\kappa}$  ;
- наличия облицовки или ПФМ :
- способов производства работ.

Поиск оптимального решения должен идти путем разработки различных вариантов и их технико-экономического сравнения. Для выбора "начальной" величины р. (для первого варианта) можно использовать сормулу

 $\beta \approx 3\sqrt{Q} - m \dots \tag{5.16}$ 

10

где расход брутто или нетто подставляется в  $M^3/c$ . Эта эмпирическая формула очень приближенно отражает экономику строительства больших каналов и часто дает решение, близкое к **ОПТИМАЛЬНОМУ**.

Кроме того, при выборе начальной величины  $\beta$  нужно **номнить** следующее:

- формула (5.I6) применима только к необлицованным каналам в полувыемке-полунасыпи; каналы в насыпи или глубокой выемке следует проектировать с меньшими величинами  $\beta'$  или fi;
- в очень широких каналах может появляться сбойность течения» когда основной поток уходит к одному берегу и здесь может начинаться размыв, а у другого берега заиление русла; по этой причине не рекомендуется принимать  $\beta$  больше IO-I2;
- широкие каналы имеют большой смоченный периметр и, если в канале используются ПФМ, то начальную величину fi нужно уменьшать по сравнению с формулой (5.16) чем больше стоимость І  $M^2$  ПФМ, тем меньше оптимальная величина P;
- величины fi и  $ft^*$  в трапецеидальном канале связаны между собой простой зависимостью :

принимая fi по формуле (5.16), можно получить выражение для определения начального значения  $\beta'$  в параболическом канале :

$$3\sqrt[4]{Q+m} \quad ; \tag{5.18}$$

- в ряде проектных институтов разработаны типовые поперечные сечения межхозяйственных оросительных каналов.

#### 5.5. Назначение высоты командования

В гл. I говорилось о том, что висота командования в оросительном канале  $h_{\kappa o}$ складывается из потерь напора в водовылусках во все каналы младшего порядка :

$$h_{\text{kom}} = \sum z_{h} \tag{5.19}$$

где принимают обычно не меньше 5-10 см. Однако найденная по формулс (5.19) величина является минимально необходимой, т.е. эту высоту можно увеличить. При увеличении  $h_{\kappa o \kappa}$  увеличивается объем работ по дамбам, но уменьшается объем выемки. Если объем выемки  $V_{\delta}$  больше

объема насыпи в двух дамбах  $2\,V_{\delta}$  и в дороге  $V_{\delta\alpha\rho}$  , то грунт укладывают в кавальеры ; если же объем выемки меньше, то часть грунта для дамб и дороги берут из резерва (рис.5.4). И кавальер, и резерв занимают полезную площадь, затрудняют подход к каналу при его ремонте

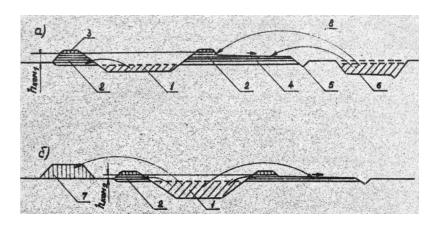


Рис. 5.4. Строительство канала при большой Са) и малой (б) высоте командования:

I - выемка грунта из канала; 2 — насыпь с послойным уплотнением; 3 — насыпь без уплотнения; 4 - дорога; 5 — кывет; б — резерв; 7 — канальер; 8 - направление перемецения грунта

и имеют другие недостатки. С этой точки эрения каналы лучше проектировать так, чтобы объем выемки был равен или, с учетом особенностей производства работ, несколько превышал объем насыпи. В этом случае нет ни резервов, ни кавальеров и, кроме того, как показывает опыт проектирования, стоимость канала часто получается близкой к минимальной.

Таким образом, порядок определения оптимальной высоты командования должен быть следующим:

- сначала по формуле (5.19) определяют минимально необходимую высоту командования;
- определяют при данной величине высоти всмандования  $V_{\delta}$  и 2  $V_{\delta}$  , сравнивают эти величины ;

- если  $V_{\delta} \leq (2 \, V_{b} + V_{\delta o})$  то принимают  $(h_{\kappa o m})_{muk}$ ; - если  $\rightarrow V_{\delta o p})$ , то увеличивают командование до тех пор, пока эти объемы не станут примерно равны.

Конечно, в пределах каждого расчетного участка канала **высот**а дамб и **глубина** выемки **могут изменяться**, поэтому все сказанное **выше** относится к "среднему" сечению со средними объемами выемки и **насыпи на** данном участке.

#### 5.6. Определение размеров дамб канала

Коэффициенты заложения откосов дамб определяются по **табл.5.1**. Высота дамбы может быть найдена по зависимости :

$$h_{0} = h_{\text{ROM}} + h_{cp} + (h_{\varphi cp} - h_{\text{marc}}) + d, \qquad (5.20)$$

где  $h_{cp}$  - толщина срезки растительного слоя (обычно 0,15-0,50 м), а все другие обозначения понятны из рис.5.1.

Величина d — превышение гребня дамбы над форсированным уровнем и ширина дамбы поверху b' принимаются в зависимости от расхода канала. Кроме того, при выборе ширины дамбы учитывают условия производства работ и эксплуатации канала. Выдержки из СНиП 1985 г. (для d) и 1975 г. (для b') приведены в тебл.5.2.

**Таблица 5.2** 

	ход канала <sub>чис</sub> , м <sup>3</sup> /с	0,5-1	I-5	5-10	10-30	30-50	50-100	
Ширина дамбы <b>б′,</b> м		0,8-1,0	1,0-1,25	1,25-1,5	1,5-2	2-2,5	2,5-3	
æ	Каналы в земляном русле	0,2	0,3		0,4	0,5	0,6	
d	Каналы с облицовкой	0,15			0,3	0,35	0,4	

Величина d - это некоторый **Запас**, необходимый для **ТОГО**, **ЧТОО**Ы вода не могла переливаться через **Дамоы**. Такой **Перелив** может гір если опустится гребень дамоы или произойдет подъем уровня воды **В кана**ле выше форсированного. Так как грунт в дамоах уплотняется при **ИХ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**, то снижение гребня может быть практически **ТОЛЬКО** в двух случаях: когда часто идут ливневые дожди, размывающие **Дамон, или** 

**КОГДА** дамбы построены из мелкозернистых песков и развеваются ветром. Причин, **вызывающих подъем** уровня воды, может быть несколько:

- сильный **зетер**, дующий навстречу потоку и уменьшающий скорость течения у поверхности **воды**;
  - заиление и уменьшение площади сечения канала ;
- увеличение шероховатости русла вследствие развития руслового процесса, зарастания водной растительностью или постепенного разрушения поверхности облицовки ;
- подъем уровня воды у вогнутого берега на крутом повороте кана-  $\pi a$ ;
  - неправильная работа перегораживающими сооружениями и Т.Д.

**ЕСЛИ** какие-то из названных или других возможных причин особенно опасны (например, возможен **СИЛЬНЫЙ** встречный **ВЕТЕР), то при** соответствующем обосновании **Величину**  $\mathcal{Q}$  можно увеличивать по сравнению с данными **Табл.5.2.** 

## 6. HOJOOVALINEHTH EEPOXOBATOCTIV РУСЛА И ДОПУСКАЕМЫЕ СКОРОСТИ ТЕЧЕНИЯ

## 6. Г. Коэффициенты относительной шероховатости русла

В воде каждого оросительного канала имеется некоторое количество наносов. Перегораживающие сооружения всегда поддерживают в канале большую глубину для обеспечения высоты командования. Поэтому при расходах, близких к минимальным, скорости течения получаются небольшими и наносы начинают опускаться на дно. При увеличении расходов эти наносы могут опять приходить в движение и Т.Д.

В ХОДЕ этой начальной формы руслового процесса на дне оросительных каналов образуются определенные неровности или, как их называют, "выступы пероховатости"  $\Delta$  . Коэффициент относительной шероховатости n необлицованного канала зависит от отношения  $\Delta/h$  . где h - глубина воды в канале. Так как глубина зависит от расхода, то можно установить некоторую связь между n и n . Как показывает практика, при наличии облицовок эта связь очень слаба.

**СНиП, обобщая опыт** эксплуатации оросительных каналов, рекомендуют принимать коэффициенты шероховатости по табл.6.1.

Нужно отметить, что коэффициент пероховатости точно назначить

невозможно: очень часто принимаемая в расчетах величина n на 5 - - 10% и больше отличается от той, которая получается потом в дейст-

Таблица 6.1

Характеристики каналов	Коэффициенты шероховатости
Необлицованные каналы	
При расходе больше 25 м³/с	
- в связных и песчаных грунтах	0,020
- в гравийно-галечниковых грунтах	0,0225
При расходе <b>от</b> I до 25 м <sup>3</sup> /с	
- в связных и песчаных грунтах	0,0225
- в гравийно-галечниковых <b>грунтах</b>	0,025
При расходе меньше I м3/с	0,025
Каналы периодического действия	0,0275
Временные оросите ли	0,030
Каналы с покрытиями и облицовками	
Сборные железобетонные лотки	0,012-0,015
Бетонные и железобетонные облицовки	0,012-0,017
Покрытия из асфальтовых материалов	0,013-0,016
Глиняные и глинобетонные покрытия	См. необлицованные
Каналы с одерновкой	каналы 0,030-0,035

вительности. В этом одна из главных причин, по которой многие гидравлические расчеты являются приближенными.

## 6.2. Скорость, допустимая по условию неразмываемости русла канала

Двикущаяся вода оказывает механическое воздействие на дно и откосы канала. Если скорость у дна  $v_{\text{con}}$  велика, то вода сдвигает и уносит частицы грунта — происходит быстрый размыв русла канала. Между донной скоростью и средней по вертикали или всему живому сечению существует определенная связь. Из рис.6.1 видис, что одной и той же величине  $v_{\text{don}}$  при малой глубине соответствует малая средняя скорость, а при большой h - большая

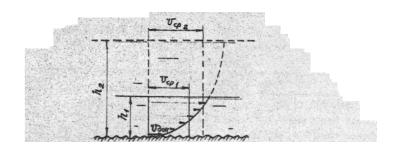


Рис. 6 Л. К зависимости средней скорости от глубины потока

Неразмывающей скоростью называют такую среднюю по сечению максимальную скорость, пр которой еще нет размыва; допускаемую неразмывающую скорость  $U_{\rho}$  обычно принимают на 10-20% меньше.

Из сказанного выше следует, что  $U_{\rho}$  зависит от вида грунта и замеров канала. В СНиП 1962 г. для определения величины  $U_{\rho}$  рекомендовалась следующая приближенная формула:

$$V_{\rho} = V_{\rho} \cdot R^{\alpha} \tag{6.1}$$

те  $U_{\rho}$  допустимая по условию неразмываемости скорость, м/с;  $U_{o}$  - допустимая по условию R = I м (зависит только от вида грунта), м/с; R - гидравлический радиус, м;  $\propto$  - показатель тепени, зависящий от вида грунта; в среднем  $\propto$  = I/4.

Значения  $\upsilon_{o}$  , рекомендуемые СНиП 1962 г., указаны для различных грунтов в табл.6.2.

Формула (6.1) и данные табл.6.2 можно использовать для приближенных расчетов. Окончательную, более точную проверку канала на размыв нужно делать в соответствии с последней редакцией СНиП (1985 г.). В этом документе [4] для определения  $V_{\rho}$  даны специальные большие таблицы, в которых допускаемая скорость зависит от среднего диаметра частиц или сцепления, глубины вода в канале и некоторых других факторов.

Для **того** чтобы обеспечить устойчивость канала на размыв, нужно выполнить условие :

$$V_{\kappa} \leq V_{\rho}$$
 (6,2)

где  $v_{\kappa}$  - средняя скорость течения вода в канале.

Таблица 6.2 Значения допускаемых неразмывающих скоростей для различных грунтов при R = I м

Вид грунта в русле <b>канала</b>	υ <sub>c</sub> , м/c
Ил, илистый грунт	0,2 - 0,3
Песок мелкозернистый ( $d_{c_p} = 0,25-0,5$ мм)	0,35 - 0,45
$\Pi_{\text{есок}}$ среднезернистый ( $d_{\varphi} = 0, 5-1, 0 \text{ мм}$ )	0,45 - 0,6
$\Pi$ есок крупнозернистый ( $d_{c ho}$ = I-2 $_{ m MM}$ )	0,6 - 0,75
Супесь	0,4 -0,7
Суглинок	0,6 - I,I
Глина	0,8 - 1,2
Глинобетон	1,0 -1,5

Примечания:

- I. Величина d<sub>сь</sub> средний размер частиц грунта.
- 2. Верхние пределы  $v_o$  соответствуют большим значениям  $\omega_o$  и плотности грунта.
- 3. При содержании в всде больше 0, I кг/м $^3$  глинистых частиц допускается увеличение  $v_o$  на 20%.

## 6.3. Скорость, допустимая по условию **СТСУТСТВИЯ** бурного движения

В каналах с облицовками из железобетона и асфальтовых материалов при скоростях намного меньше размывающих может появляться бурный режим движения. При таком режиме очень трудно управлять потоком и необходимо использовать специальные сложные конструкции водовыпусков. Поэтому при проектировании каналов чаще всего стараются сделать так, чтобы течение было спокойным, а для этого необходимо выполнить условие [b]:

(6.3)

где Fr — число Фруда, величина безразмерная;  $v_{n} R$  — скорость в канале и гидравлический радиус, м/с  $v_{n} R$  — 9,81 м/с<sup>2</sup>.

С некоторым запасом это условие можно записать так :

$$v_{\kappa} \leq v_{\delta} \approx 0.9 \sqrt{gR} , \qquad (6.4)$$

где  $U_{\delta}$  скорость, допустимая по условию **ОТСУТСТВИЯ** бурного **ДВИЖЕНИЯ** Даже если на отдельных участках канала, где **NET** водовыпусков, допускается существование бурного движения, **ДАЖЭ** в **ЭТОМ** случае **СЧЕНЬ** 

нежелательно появление околокритических режимов, при которых

$$\sqrt{gR} < v_{\kappa} < (43-45) \sqrt{gR}. \tag{6.5}$$

При таких скоростях наблюдается ряд сложных явлений. Например, поток под действием СЛУЧАЙНЫХ причин переходит из бурного состояния в спокойное, т.е. резко увеличивается глубина, и т.д.

## 6.4. Скорость, допустимая по условию •незаиляемости каналов

Если в оросительной воде содержится некоторое количество наносов, то при уменьшении скорости течения эти наносы могут опускаться на дно канала. Скорость, соответствующая началу этого процесса, называется незаиляющей скоростью, а допустимая незаиляющая скорость принимается на 10-20% больше.

Іля проверки каналов на заиление очень часто используют эмпирическую формулу  $\Xi$ . А. Замарина [2]

где  $\wp$  - удельная транспортирующая способность потока, кг/м³ (показывает, сколько килограммов наносов может "нести" І м³ воды без падения этих наносов на дно); - средняя по живому сечению скорость течения, м/с; R - гидравлический радиус, M;  $\iota$  - уклон свободной поверхности (при равномерном движении равен уклону дна канала); W - средняя гидравлическая крупность наносов, мм/с;  $W_o$  W, если  $2 \le W \le 8$  мм/с;  $W_o$  = 2, если  $0.4 \le 2$  мм/с Если оказывается, что

$$fi \ge \mu$$
 (6.7)

где  $\mu$  - мутность воды, кг/м $^3$  (количество наносов в I м $^3$  воды), то канал не заиляется $^{×}$ ).

Нужно заметить, что если Р намного больше  $\mathcal H$ , то в необлицованном канале, проходящем в связных грунтах или мелких песках, может начаться медленный процесс размыва русла- поток будет постепенно набирать со дна мелкие частицы до своей транспортирующей способности.

Можно принять  $\rho = \mu$  и, решая уравнение (6.6) относительно получить формулу для определения допустимой незаиляющей скорости:

$$v_{\dot{\theta}} = \sqrt[3]{\left(\frac{\mu \cdot W_o}{700}\right)^2 \frac{W}{R L}} . \tag{6.8}$$

Тогда проверку на заиление можно проводить, проверяя выполнение условия  $V_{\kappa} \Rightarrow V_{\bullet}$ 

которое аналогично условию (6.7).

Допускается определять незаиляющую скорость по формуле

$$v_{b} = A Q^{0,2} \tag{6.10}$$

(6.9)

где A = 0.33 при W < I.5; A = 0.44 при I.5  $W \le 3.5$  и A = 0.55 при W > 3.5 мм/с, а расчетный расход Q подставляется в  $M^3/c$ .

При **наличии** в воде канала только **мелких** наносов (**наносы крупнее .0,01** мм нежелательно выпускать на **поля**, так как ото может **снижать** плодородие поля) допустимую **незаиляющую** скорость можно вычислять по

$$v_{\mathbf{a}}$$
  $\kappa$  (6.II)

где R - гидравлический радиус, м.

## **6.5.** Скорость, допустимая по **услових незарастания** каналов

Если мутность воды  $\mu < (0,5-0,7)$  кг/м³ и глубина воды в канале h < (0,8-1,0) м, то при малых скоростях течения в необлицованном канале быстро развивается водная растительность. При этом уменьшаются скорость течения и пропускная способность канала, ускоряется процесс его заиления.

Наблюдениями установлено, что при **скорости**  $V \le 0.45$  **м/с** растительность развивается очень быстро, а при  $V \ge 0.6$  **м/с дно каналов** почти не **Зарастает.** 

**Большие** оросительные каналы обычно **имеют** глубину больше I **м, а** если глубина мала, то велики скорости **течения, т.е. дно таких** каналов практически никогда **не зарастает.** Однако на откосах каналов **раститель** ность **очень** часто появляется и тогда ее надо **периодически удалять.** 

### 7. OTPEJEJEHME VKJOHOB KAHAJOB

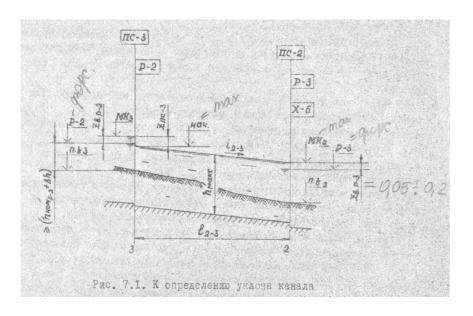
Сложная задача определения уклонов на отдельных участках канала связана с решением нескольких других задач и, в первую очередь, с выбором высоты командования и решением задачи о перегораживающих сооружениях.

Высота командования должна обеспечиваться в тех сечениях, где расположены водовыпуски в каналы младше го порядка. Если  $h_{\kappa o \kappa}$  условиям экономичности сечения (см. § 5.5) принята с большим запасом так, что даже при  $h_{\kappa o \kappa}$  (см.рис.5.4.а) обеспечивается  $(h_{\kappa o \kappa})_{\kappa o \kappa}$  то перегораживающих сооружений совсем не нужно. Если же в точках отвода воды высота командования при  $Q_{\kappa o \kappa c}$  минимальна, то во всех этих точках нужны перегораживающие сооружения. Возможно также большое количество промежуточных вариантов, когда эти сооружения строятся через один или несколько водовыпусков в подкомандные каналы.

Рассмотрим в этом разделе ТОЛЬКО один вариант, когда перегораживающие сооружения стоят на границе всех участков и когда известны отметки горизонтов воды (или хотя бы высоты командования) во всех подкомандных каналах. Используем схему представленную на рис.2.1; выделим на ней, например, участок 2-3 и положим, что продольный профиль поверхности земли на участке имеет вид, изображенный на рис.7.1. Кроме того, запомним одно важное правило проектирования каналов, записанное в СНиП 1975 г.; "максимальный уровень вода в старшем канале должен быть выше форсированного уровня в младшем канале не менее, чем на 5 см...". Другими словами, при Омске в МК нужно иметь возможность подавать в распределители Офоре, тее максимальный уровень МК ДОЛ-жен быть выше форсированных в распределителях, должен "командовать" ими.

С учетом **сказанного** выше определение уклона идет в такой **после**довательности:

- определяем по продольному профилю (или по **плану**) отметки поверхности земли в начале и конце участка (  $\sqrt[4]{n}$  ,  $\sqrt[3]{n}$  ,  $\sqrt[3]{n}$
- намечаем форсированные уровни в подкомандных каналах (УР-2 и УР-3), причем в точке 2 из двух каналов Р-3 и X-6 выбираем тот, в котором форсированный уровень выше;
- если отметки форсированных **уровней** не определены, то их можно вычислить приближенно; например, для распределителя P-2 :



$$\int_{P-2} = \sqrt{n_{3,3}} + h_{komp_{-2}} + \Delta h_{p-2}, \qquad (7.1)$$

где  $\Lambda h_{P-2} = (h_{\varphi o p e} - h_{MQRC})_{P-2}$  — разница между форсированной и максимальной глубинами в P-2; обычно  $\Delta h = 0, I-0, 2$  м;

- задаемся потерями напора в водовыпусках P-2 и P-3 при пропуске мерез них форсированных расходов (  $2_{6P-2}$  и  $2_{6P-3}$  ); если размеры водовыпусков уже известны, то величины  $2_{6}$  можно определить расметом:
- задаемся потерями напора в перегораживающем сооружении ПС-3, т.е. величиной  $\mathbb{Z}_{RC-3}$  (в случае, когда ПС в голове участка отсутствует,  $\mathbb{Z}_{RC}=0$ );
- определяем отметки поверхности воды в канале ИК при  $Q_{Mark}$  в мачале участка  $V_{Max}$  и в конце его  $V_{2Mk}$  :

$$\nabla_{ha4} = \nabla_{n.s.3} + h_{komp.2} + \Delta h_{p.2} + Z_{\beta_{p.2}} - Z_{nc.3}$$
 (7.2)

- вычисляем уклон канала (уклоны дна и поверхности воды при рав-Номерном режиме равны) на участке

 $i_{2-3} = \frac{J_{HAY} - J_{2MK}}{\ell_{2-3}} = \frac{J_{MAX} - p_{MAX_2}}{\ell_{2-3}}$ 

Считая, что для каналов одного порядка величины Ah и при-с мерно одинаковы, и подставляя значения  $V_{HQ4}$  и  $V_{2MK}$  из (7.2) и (7.3) в формулу (7.4), получаем

$$L_{2-3} \approx \frac{\int_{0.33} + h_{komp.2} - (\int_{0.32} + h_{komp.3}) - \lambda_{nc-3}}{\ell_{2-3}}$$
(7.5)

**Зсли** высоты командования в каналах P-2 и **P-3** также равны, то **3а-** висимость для определения уклона еще больше упрощается :

$$(i_{2\cdot3} \approx \frac{\sqrt{n_{3\cdot3}} - \sqrt{n_{3\cdot2}} - z_{ne\cdot3}}{z_{2\cdot3}}$$
 (7.6)

Задача выбора величины  $\mathbf{Z}_{nc}$  является, как и многие другие, также экономической задачей. При увеличении  $\mathbf{Z}_{nc}$  уменьшаются размеры отверстий перегораживающего сооружения, но увеличиваются размеры канала, так как уменьшается его уклон, и наоборот. Обычно  $\mathbf{Z}_{nc} = (0,05-0,20)$ м, но эта величина не должна быть больше (25-503) от разницы отметок поверхности земли в начале и конце участка, т.е.

$$z_{ns} \leq (0.25 - 0.50)(\bar{t}_{n.3})(\bar{t}_{n.3})$$
 (7.7)

Исключение составляет случай, когда уклоны местности **очень** вели**ки.** В этом случае в канале возможен размыв, и тогда величину  $\mathbf{z}_{nc}$  увеличивают **для** того, чтобы уменьшить уклон и скорости **течения** в канале.

При малых уклонах поверхности земли уклон канала, вычисленный по формулам (7.4) - (7.6), может получаться очень маленьким (появится опасность заиления) или даже отрицательным.

В этих двух случаях (очень больших и очень малых уклонов) уклоны канала выбираются уже из других соображений, и задача определения становится частью общей задачи гидравлического расчета канала.

## b. INDPARTMECKUE PACHET AF MALLANDA MALANDA

### **8.1. Общие** положения расчесть

Одной из особенностей оросительных каналов является постол расходов в течение длительных промежутков времени. При расходах, близких к  $Q_{MGKC}$ , в каналах наблюдается установившееся равноменое движение, т.е. для расчета можно использовать премежение.

 $Q = \omega_C$  . , где Q — расход канала,  $M^3/C$  — площадь живого сечения,  $M^3/C$  — гидравлический радаус. M — уклон канала : C — коэфиньиент Шези.

Последний вычисляется по формулам

где // коэффициент зародовано казаза, торый зависит от размеров какала, эточносточень часто приним постоянным T/6,

J? подставляется обязательно і коэффициент  $\sqrt{M}/c$ .

Кроме того, в гидравлических расчетах используют уравнение  $Q^{**} = G$ 

( где V - средняя по живому Селе... а также "модуля" расхода

 $K = \omega$  C (8)

Из формулы Шези следует,

При расчете оросительных : решать несколько **ОС-** новных задач.

I-я задача. Известны величины Требуется определить расходы  $Q_{MQ}$  fi\*\*\* ла по дну и глубины, отвечающие ук движении воды в канале; проверить у канала заиление.

#### 2-я задача. Известны

 $Q_{MG,KC,hM}$ , , n, A. Определить указанные выше расходы ; подобрать 6 , h и  $\dot{\iota}$  , соответствующие условиям неразмываемости или незаиляемости канала ; найти глубины, отвечающие расчетным расходам  $Q_{GC,C}$  и  $Q_{MG,K}$ 

Нужно подчеркнуть, что каждую из задач лучше решать в определенном порядке, который будет показан ниже. При изменении этого порядка расчете могут появиться неточности или будут выполняться вычисления, которые могут оказаться ненужными.

Кроме того, следует запомнить, что расчет оросительного канала всегда начинается с последнего, конечного участка для того, чтобы, чоследовательно переходя от участка к участку вверх по течению, суммировать потери воды из канала.

Ход решения I-й задачи гидравлического расчета

### ходные данные, а именно :

- расход смаксым по формулам типа (2.2);
- коэффициент заложения откосов т по табл. 5.1;
- коэффициент шероховатости / по табл.6.1;
- **уклон** канала по формулам (7.4) (7.7) ;
- относительную ширину В по формуле (5.16).
- 2) Вычисляем предварительные значения  $\delta$  и h .

С этой целью подставляем в формулу Шем выражение для коэффициента С (8.3) :

$$2i = R^{3/3}i^{1/2}. (8.7)$$

характеристики поперечного сечения h и s ; выражаем  $\omega$  и x через h , n , fi (5.3a и 5.5a) ; подставляем их в уравнение (8.7) и решаем его относительно h :

Определяем по формуле (6.6) h и (5.Ia) 6 . Округляем найденное b до одного из ближайших стандартных значений : I,0 ; I,2 ; I,5 ; 2,0 ; 2,5 ; 3,0 ; 4,0 ; 5,0 ; 6,0 м и далее через I м.

3) Находим, например, по формуле (3.1) фильтрационные потери на длине рассчитываемого участка, по (2.1) вычисляем расход  $Q_{\textit{макс}}$  1

и по (2.6) - КПД участка. Сравниваем этот КПД с планируемым  $\lceil \eta \rceil$  и, если  $\eta_{,,,} > \lceil \eta \rceil$ , то продолжаем наш расчет. Если же это условие не выполняется, то выбираем ПОМ

При использовании глинобетона новые потери на фильтрацию определяются по формуле (4.2). При выборе железобетонной облицовки расчет начинается сначала с пункта 2, так как изменяется коэффициент шероховатости, а следовательно, и размеры канала. Фильтрационные потери в этом случае также будут вычисляться по формуле (4.2), но величина

 $_{\it Meo\delta A}$  , входящая в эту формулу, должна рассчитываться по новым размер $_{\it Meo\delta A}$  поперечного сечения.

- 4) Проверяем устойчивость необлицованного канала на размыв :
- по формулам (5.3) и (5.4) определяем w и. ж
- по  $Q_{\text{маке}}$  и  $\omega$  вычисляем скорость в канале ;
- по формуле (6.1) при oc = 1/4 рассчитываем и проверяем выполнение условия  $\mathcal{V}_{\kappa} \leq \mathcal{V}_{\rho}$  .

Если это условие не выполняется, **то расчет** начинаем сначала - решаем 2-ю задачу.

Как отмечалось выше, для каналов с железобетонными или асфальтовыми облицовками проверку на размыв не делают, а проверяют выполнение условия (6.4). При несоблюдении этого условия необходимо подбором найти такие h и h, при которых

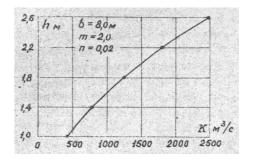
а затем вычислить соответствующий уклон канала (см.решение 2-й задачи).

5) Проверяем устойчивость канала на заиление.

Проверка на заиление может выполняться для разных расчетных периодов, например, для периодов, когда по каналу идут расходы  $Q_{Makc}$  или  $Q_{Main}$  Нужно помнить, что перед перегораживающими сооружениями при любых расходах поддерживается глубина, близкая к  $h_{Makc}$ . Поэтому величина  $U_{K}$  для любого расхода должна вычисляться по площади  $\omega_{Makc}$ . После определения  $U_{K}$  по формуле (6.8) рассчитывается транспортирующая способность потока  $\rho$  и сравнивается с мутностью воды  $\rho$  , которая для различных периодов может быть разной. Если условие  $\rho$  для какого-либо периода не выполняется, нужно оценить объем заиления. При большой величине этого объема необходимо устройство отстойника в голове канала или увеличение его уклона; во втором случае следует переходить к решению 2-й задачи.

6) Уточняем значение  $h_{make}$ , определяем  $h_{pope}$ и  $h_{mun}$ . Для решения этой части задачи задаемся четырымя глубинами в пределах при-

ентерно от 1,25 h до 0,5 A ( h - глубина, найденная в п.2). Для этих четырех глубин по формулам (5.3)-(5.5),(8.3) и (8.5) вычисляем соответственно  $\omega$   $\chi$ , R, C и K; вычисления лучше проводить в табличной форме. По данным вычислений строим кривую K = f(h) изображенную на рис.  $\theta$ . I.



Puc. 8.1. Spumep resource K = f(h)

По зависимостям§2 находим расходы и  $\mathcal{Q}_{\textit{мин}}$  , вычисляем модули расходов :

$$K \underset{\text{Warc}}{\text{Marc}} = \frac{Q_{\text{Marc}}}{-}, K \underset{\text{VL}}{\overset{Q_{\text{Oppc}}}{\text{opc}}} = \frac{Q_{\text{Oppc}}}{\overset{Q_{\text{Oppc}}}{\text{VL}}}, K. \text{ Muh} - \frac{Q_{\text{Muh}}}{\overset{Q_{\text{Num}}}{\text{VL}}}$$

и с помощью построенного графика находим глубины  $h_{{\it make}}$   $h_{{\it popc}}$  и

6.3. Ход решения 2-й задачи гидравлического расчета

Расчет канала из условия его неразмываемости. Если при решении I-й задачи получили, что  $U_{\kappa} > U_{\rho}$ , то, сохраняя неизменными все данные (кроме  $\iota$  ), проводим расчет следующим путем.

Назначаем скорость в канале равной . Приняв в формуле (6.I)  $\alpha = 1/4$ , получаем

$$v_{\kappa} = v_{o} R^{4/4} = v_{o} \left[ \frac{(\beta + m) h}{\beta + 2 \sqrt{I + m^{2}}} \right]^{4/4}$$
 (8.9)

Подставляем в зависимость (8.4) значения  $v_{\kappa}$  (8.9) и  $\omega$  (5.3a), решаем полученное уравнение относительно h :

$$I_{1} = \left[ \frac{Q_{\text{Makc Hm}}}{V_{0}(\beta+m)} \right]^{4/9} \left( \frac{\beta+2\sqrt{1+m^{2}}}{\beta+m} \right)^{1/9}$$
 (8.10)

h , округляем ero По найденному значению / вычисляем в по станцартной величины и с учетом этого округления исправляем немного  $\kappa$  так, чтобы площаль сечения не изменилась.

Например, h = 1,60 м;  $\beta = 4,0$ ;  $b = 4 \cdot 1,66 = 7,44$  м. Принимаем  $b_{cm} = 7.0$  м, **т.е.** уменьшаем **b** на

$$\frac{7.44}{7.44} = \frac{7.00}{7.44} \cdot 100\% \approx 30\%$$

значит, глубину нужно увеличить, но **не на 6\%,** а примерно только +33-4%, T.e.  $h = (1,03-1,04) \cdot 1,86 = 1,92 M.$ 

Проверяем выполнение условия  $pprox \mathcal{V}_{\rho}$  , для чего по формулам (5.3)-(5.5) находим  $\omega$  ,  $\chi$  , R и по (6д)  $V_{\rho}$  . Если

то по (0.3) вычисляем С и по формуле Шези - УКЛО

Принимаем новый уклон канала так же, как в І-й задаче, выполняем ее пункты 3,5,6.

Конечно, новый уклон  $\mathcal{L}'_{\kappa}$  должен получиться меньше того, колор мы вычислили в І-й задаче по зависимостям (7.4)-(7.7), Уклон уменьшают за счет устройства дополнительного перепада в перегораживающем сооружении, величина этого дополнительного перепаца

Так решается эта зацача, если чепользовать для определения приближенную зависимость (6.1). Более точно, с использованием новых СНиП [4], аналогичная задача решается подбором.

Расчет облицованного канала из условия отсутствия бурного пвижения. Если при решении І-й задачи оказалось, что в облицованном канале не выполняется условие (6.4), т.е. наблюдается бурное движение то нужно уменьшать уклон кенала. Задача определения нового уклона решается следующим образом.

Принимаем скорость в канале равной  $V_{\pi}$  (6.4) и согласно (8.4) записываем

$$\omega = \frac{Q_{MQRC~HM}}{Q9\sqrt{gR'}} \tag{8.13}$$

Подставляем в уравнение (6.13) значения  $\omega$  (5.3a), R (5.5a) и g = 9.81 m/c; решая относительно h, получаем

$$h = 0.66 \left( \frac{Q_{Marc Hm}}{\beta + m} \right)^{0.4} \left( \frac{\beta + 2\sqrt{1 + m^2}}{\beta + m} \right)^{0.2}$$
 (8.14)

Определяем по формуле (8.14) h , находим  $b = \beta h$  , округляем 6 до  $b_{cm}$ , исправляем немного h, вычисляем  $\omega$  (5.3),  $\chi$  (5.4), R(5.5),  $v_{\kappa}$  (8.4),  $v_{\delta}$  (6.4) и проверяем выполнение условия = tyr + 5 %. Если это условие выполняется, то определяем по формуле (8.3) коэффициент Шези и вычисляем уклон

$$L\delta - \frac{v_{\kappa}}{c^2 R}$$
.

и выполняем пункты 3,5,6 І-й задачи. Принимаем 4

Расчет канала из условия незаиляемости. Иногла при проектировании каналов оказывается, что уклон #8 отдельных участках, вычисленный по формулам (7.4)-(7.7), получается близким к 0 или даже отрицательным. Кроме того, может оказаться, что канал не проходит проверку на заиление. В таких случаях нужно увеличить высоту командования в головной точке участка (а значит, и на вышерасположенном участке) настолько, чтобы получить минимально допустимый уклон  $\iota_{\mathfrak{z}}$  , при котором  $\rho=u$  .

Задача определения 👣 решается следующим образом :

- задвемся каким-либо значением  $b_{c,n}$ , и вычисляем соответствующую глубину  $h_i = \frac{-0cm_i}{\beta} \quad ;$ 

находим величины  $\omega_{\ell}$  (5.3),  $\chi_{\ell}$  (5.4),  $R_{\ell}$  (5.5),  $C_{\ell}$  (8.3) и  $v_{k}(8.4)$ ;

- по формуле Шези определяем уклон  $\dot{c}_{i} = \frac{v_{\kappa_{i}}^{2}}{C_{i}^{2} R_{i}}$ ;

$$\dot{L}_{i} = \frac{v_{\kappa_{i}}^{2}}{C_{i}^{2}R_{i}} ;$$

- по зависимости (6.6) подсчитываем и сравниваем с да; если fi, намного меньше  $\mu$  . То yменьшаем  $b_{cm}$ , на I м; если ho, >  $\mu$ , yвеличиваем ширину по дну;
- повторяем все Операции до тех пор, пока не получим примерное равенство  $\rho$ ,  $\approx \mu$ ;

- сохраняя найденное  $b_{cm}$ . , изменяем h до тех пор, пока не получим  $p = \mu$  , соответствующий этому случаю уклон и будет минимально допустимым уклоном .

Такая задача должна решаться для разных расчетных периодов, о которых говорилось в пункте 5 § 7.2 , и для каждого периода будет получено свое значение  $\iota_{\sharp}$  . В качестве окончательного уклона канала  $\iota_{\kappa}$  нужно принять максимальное из этих

Для завершения расчета необходимо при уклоне  $\dot{\mathcal{L}_{\kappa}}$  выполнить пункты 3,4,6 І-й задачи.

Более простыми будут решения рассматриваемой задачи, если использовать приближенные зависимости (6.I0) или (6.II). Например, при использовании формулы (6.II) необходимо подобрать такие размеры сечения, при которых  $v_{\kappa} = 0$ . Подставляя для этого в формулу (8.4) значение  $v_{\kappa}$  (6.II) с  $\omega$  и R, выраженными через h, h и h, и решая составленное выражение относительно h, можно получить расчетную формулу, аналогичную (8.IO) и (6.I4), а именно

$$= / \frac{0.3 (\beta + m)}{(\beta + m)}$$
 (8.15)

## 9. ОСОБЕННОСТИ РАСЧЕТА ПАРАБОЛИЧЕСКИХ И ГО11III)НА)ЫШ

## 9.1. Общие соображения

При проектировании параболического сечения важно обеспечить устойчивость откоса в самой верхней его части, где откос у параболы наиболее крутой. Определим котангенс угла 

между горизонталью и касательной к параболе в верхней точке смоченного периметра (рис.9.1, точка А). Для этого продифференцируем уравнение параболы (5.6):

$$2x dx = Zp dy$$

откуда получим

$$ctg \propto = dx/d \neq p/x . (9.1)$$

Подставляя в (9Л) **Значение** p (5.7a), а также величину  ${\bf x}$  в **точке** A -  ${\bf x_A}$  = 0,5 B, имеем

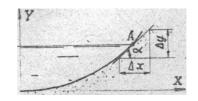


Рис. 9.1. К определению коэффициента заложения откоса в "верхней точке параболь

$$at_{\mathcal{S}} = \frac{B^2 2}{8h B} \frac{3}{4h} \frac{\beta'}{4h} \frac{\beta'}{4} \qquad (0.2)$$

ли принять, что тоже в точке A - самой веруней точке откоса величина  $ctg \sim$  не должна быть меньше, чем заложение откоса малого трапене-идального канала  $m_{m,p}$  то можно получить следующее условие устейчивести откоса параболического сечения:

$$\beta' \ge 4 m_{mp} \tag{S.3}$$

Как говорилось выше, параболические сечения рекомендуются для слабых грунтов, у которых величина довольно большая. Та пример, для пылеватых песков и илистых грунтов (см. табл. 5.1) $m_{m\rho}$ — 3.0. Три этом получаетс я, что условие (9.3) приобретает вид  $\beta' > 12$ . Та величина  $\beta'$  является близкой к максимально допустимой - уже может появляться сбойность течения. По этой причине, а также из-за сложностей производства работ параболические сечения применяются довольно редко-обычно их заменяют полигональными. Вместе с тем во многих случаях полигональные каналы можно рассчитывать как параболические и только потом заменять параболу многоугольником (рис. 9.2).

Сеновноя трудность в расчете параболических каналов связана с определением смоченного периметра (U, IC). Воэтому в приближенных расчетах принимакт допушение

$$\mathbf{x} \approx \mathbf{B}. \tag{9.4}$$

Конечне, рассчитанный по формуле (9.4) канал будет иметь в действительности меньшую пропускную способность, так как x > A но ошибка обычно невелика и при x > A не превышает x > A.

Еринимоя топущение 
$$\omega^{(9,4)}_{x}$$
 получаем<sub>2</sub>  $\frac{1}{3B} = \frac{1}{3}h$  . (9.5)

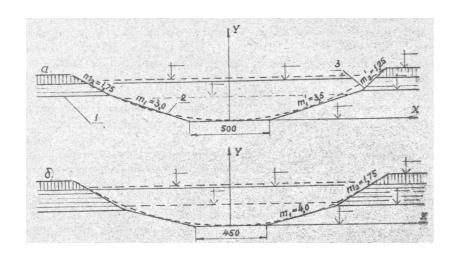


Рис 9.2. Бамена параболического сечения полигональным. при малой (а) и большой высоте дамб; I подошва дамби; 2 подиснальный вариант замены; 3 неудачный вариант (очень крутой откос дамби)

Ресчет параболических каналов производится в таком же порядке как и трапецеидальных, но изменяются некоторые расчетные формулы.

## 9.2. І-я задача гидравлического расчета

- I) Вместо величины fi вычисляется  $\beta'$  по формуле (5.18).
- 2) Формула, аналогичная зависимости (8.8) для определения варительного значения h, имеет вид

а ширина канала по урезу воды 3 не имеет стандартов.

- 3) Все так же, как и для трапеции.
- 4) Величины  $\mathbf{v}_{\rho}$  и  $\mathbf{v}_{\delta}$  с учетом (9.5) определяются по следующи формулам:

$$v_{\bar{c}} = 0.9 \sqrt{g} \frac{2}{3} h \approx 0.74 \sqrt{g h}$$
. (9.8)

- 5) Как для трапеции.
- 6) Для уточнения  $h_{\text{макс}}$  в параболическом канале, вычисления и  $h_{\text{ми}}$ не нужно строить графика К f ( h ). Для определения этих глубин можно получить расчетную формулу. Вычислив по зависимостям (9.6) и (5.8а)  $\kappa$  и B, определим по (5.7а) р . Подставив в уравне- $\Phi$ ние Шези (8.7) значения  $\omega$  и C, получим

$$\omega = \frac{4}{3} h \sqrt{2\rho h} , \qquad C = \frac{1}{n} \left(\frac{2}{3} h\right)^{1/6} ,$$

$$Q = \frac{4}{3} h \sqrt{2\rho h} \frac{1}{n} \left(\frac{2}{3} h\right)^{2/3} \sqrt{L} ,$$
Откуца
$$h = 0.85 \left(\frac{Q n}{\sqrt{L\rho}}\right)^{6/13}$$
 (9.9)

Подставляя в формулу (9.9) значения  $Q_{MGKO}$   $Q_{GOPC}$  ,  $Q_{MGH}$  можно вычислить соответствующие глубины.

#### 9.3. 2-я задача гидравлического расчета

Для расчета канала из условия его неразмываемости принимаем скорость равной (9.7), подставляем это значение скорости в формулу (6.4),  $\omega$  принимаем по (5.9a); решая относительно h, получаем

$$r_1 = 1,25 \left( \frac{Q_{MQKC MM}}{v_c \beta'} \right)^{4/9}$$
 (9.10)

Определив глубину, вычисляем Б (5.6а),  $\omega$  (5.9а),  $\mathcal{R}$  (9.5), С (6.3),  $\mathcal{U}_{\kappa}$ (6.4),  $\mathcal{V}_{\rho}$  (9.7) и, если условие  $\mathcal{U}_{\kappa} = \mathcal{V}_{\rho} \pm 5\%$  выполняется, то по формуле Шези находим уклон. После этого выполняем пункты 3,5,6 І-й задачи.

Для расчета параболического канала из условия отсутствия бурного режима можно получить формулу, аналогичную (8.14), если принять скорость в канале равной  $\mathcal{U}_{\mathcal{T}}(9.6)$ . Эта формула имеет вид

$$(\beta V g J$$
 (9.11)

Определив по этой формуле  $\hbar$  , находим В (5.3а),  $\omega$  (5.9), R (9.5), C (8.3),  $U_K$  (8.4),  $U_S$  (9.5), проверяем выполнение условия  $U = U_S + 5\%$  и, если оно выполняется, по формуле Шези вычисляем

уклон. Приняв -  $\iota_{\delta}$  , выполняем пункты 3,5,6 I-й задачи.

Задача определения уклона, допустимого по условию незаиляемости, решается подбором:

- задаемся каким-либо значением А ;
- вычисляем B,  $\omega$  , R ,  $v_{\kappa}$  , C ;
- находим по формуле Шези соответствующий уклон ;
- по формуле (6.6) определяем  $\rho$  и сравниваем с  $\mu$  ;
- если p получается **меньше**  $\mathcal L$  , уменьшаем глубину; если  $p>\mu$  , увеличиваем ее :
  - снова повторяем все расчеты для новой глубины и т.д.

При замене параболического сечения полигональным откосы канала лучше проведить примерно по касательным к параболе, как это показано на рис.9.2. В этом случае площадь полигонального Сечения получится немного больше параболического, что позволит компенсировать опшбку в расчете, получаемую при использовании допущения (9.4).

В заключение нужно проверить отсутствие ошибок в расчете при замене параболического сечения полигональным. Для этого необходимо по формулам (5.13) и (5.14) определить  $\omega$  и  $\chi$ , вмунслить  $\mathcal R$  (5.5) и С (8.3) и по формуле Шези (8.1) определить действительную пропускную способность полигонального канала при  $h_{\text{макс}}$ . Вычисленный таким образом расход должен быть примерно равен  $Q_{\text{макс}}$  отклонение не должно превышать 3-5%.

## литература

- I. A ft т ул и н В.С. Мелиоративные каналы в земляных руслах.-И.: Колос, 1979. 255 с.
- 2. Дементьевы. Орошение (курс лекций). Ч.І. Л.: ЛИИ, 1972. 231 с.
- Полетаев Проектирование и гидравлический расчет внутрихозяйственных распределителей. Л.: ЛПИ, 1978, 28 с
- 4. Строительные нормы и правила. Мелиоративные системы и сооружения. СНиП 2.06.03-85. -М., 1986.
  - 5. Чугае в Р.Р. Гидравлика. **-Л.:** Энергоиздат, **1962.** 672 с,

## **ТАВЛЕНИЕ**

BBI	<del>у (юнив </del>	.3
I.	OCOEFHHOCIM OPOCMTEJISHEX KAHAJOB .	.4
2.	РАСЧЕТНЫЕ РАСХОДЫ И КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОЛЕЗНОГО даГСТВЙЯ	
	KAHAJIOB.	5
3.	<b>КОТЕРЖОДА ИЗ</b> КАНАЛОВ.	
	СПОСОБЫ УМЕНЬШЕНИЯ ФИЛЬТРАЦИОННЫХ ПОТЕРЬ И ИХ	
-	ЭФФЕНТИВНОСТЬ	10
	4 Л. Способы уменьшения коэффициентов фильтрации грунтов	
	4.2. Покрытия, экраны, облицовки	
	4.3. Эффективность противофильтрационных мероприятий	
5.	ГОПЕРЕЧНЫЕ СЕЧЕНИЯ КАНАЛОВ И ВЫВОР ИХ ЭЛЕМЕНТОВ	
	5 Л. Выбор формы сечения канала	
	<b>5.2. "Геометрия"</b> различных поперечных <b>сечений</b>	
	5.3. Коэффициенты заложения откосов	
	5.4. Выбор относительной ширины канала	
	5.5. Назначение высоты командования	
	5.6. Определение размеров дамб канала	
6.	<b>КОЗФУЛЦ</b> ИЕНТЫ ШЕРОХОВАТОСТИ РУСЛА И ДОПУСКАЕМЫЕ СКОРОСТИ	
	ТЕЧЕНИЯ	23
	6.1. Козфициенты относительной шероховатости русла.	
	6.2. Скорость, допустимая по условию неразмываемости русла	
	канала	24
	6.3. Скорость, допустимая по условию отсутствия бурного	
	двидения	26
	6.4. Скорость, допустимая по условию незаиляемости канала	27
	б.5. Скорость, допустимая по условию незарастания канала	28
7.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ УКЛОНОВ КАНАЛОВ	29
8.	ІМДРАВЛИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ТРАПЕЦЕИДАЛЬНЫХ КАНАЛОВ.	.32
	8.1. Общие положения расчета	.32
	8.2. Ход решения І-й задачи гидравлического расчета	33
	8.3. Ход решения 2-й задачи гидравлического расчета	35
9.	OCCEENHOCTIVI PACHETA MAPABOJINHECKIVX VI NOJINFOHAJILHHX	
	KAHAJIOB	
	9.1. Общие соображения	3

	Лит	ература.	•	•	•	•			•							4:
9.3.	2-я	задача	гидравл	ического	р	асчета.	•					·				.41
9.2.	1-я	задача	гидравл	ического	) p	асчета.	٠	٠	٠	٠	٠	٠	•	٠	٠	.40

Проектирование и расчет межхозяйственных оросительных каналов

Составители: Полетаев Юрий Борисович

Криулин Константин Николаевич Иванов Валентин Леонидович Редактор Л. С. Курышева

Подписано к печати 19.02.92. Формат 60Х84/16. Бумага тип. № 3. Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,75. Уч.-изд. л. 2,75. Тираж 350. Заказ 116. Цена 1 руб. 50 коп.

Издание СПбГТУ. 195251, С.-Петербург, Политехническая, 29. Отпечатано на ротапринте СПбГТУ. 195251, С.-Петербург, Политехническая, 29.