

11705

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИРРИГАЦИИ
MIDDLE-ASIA
SCIENTIFIC RESEARCH INSTITUTE OF IRRIGATION

693

A 76

Инж. В. М. Аполлосов

*Труды С.А.И.И.
в. 14*

МЕХАНИЗАЦИЯ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ ПРИ
УСТРОЙСТВЕ ОРОШЕНИЯ ДАЛЬВЕРЗИНСКОЙ
СТЕПИ ДАЛЬВЕРЗИНСТРОЕМ

ЧАСТЬ I

USE OF MACHINERY BY DALVERZIN
CONSTRUCTION TREAST FOR IRRIGATION
DEVELOPMENT OF DALVERZIN STEPPE

PART I

by V. M. Apollosov

1933

До пользования книгой просьба произвести следующие
 исправления:

Стр.	Строка		Напечатано	Следует читать
	Сверху	Снизу		
6	2 гр. 3		Сумма. длины	Суммарн. длины в км.
"	" " 6		механическими мастерскими	механическими снарядами
"	" " 7		механическими мастерскими	механическими снарядами
"	" " 8		выполнено мастерскими	выполнено снарядами
157		3	Братковский	Бритковский

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИРРИГАЦИИ
MIDDLE-ASIA
SCIENTIFIC RESEARCH INSTITUTE OF IRRIGATION

Issue 17

Выпуск 17

Инж. В. М. Аполлосов

693.1:621:631.6

693

A 76

11705

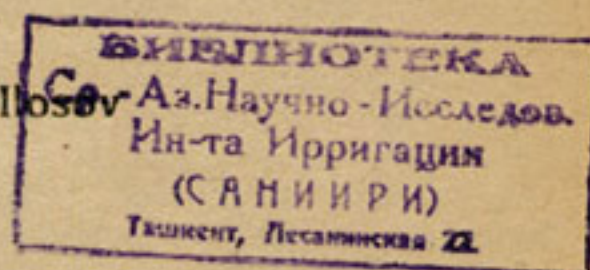
МЕХАНИЗАЦИЯ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ ПРИ
УСТРОЙСТВЕ ОРОШЕНИЯ ДАЛЬВЕРЗИНСКОЙ
СТЕПИ ДАЛЬВЕРЗИНСТРОЕМ

ЧАСТЬ I

USE OF MACHINERY BY DALVERZIN
CONSTRUCTION TREAST FOR IRRIGATION
DEVELOPMENT OF DALVERZIN STEPPE

PART I

by V. M. Apollonov



1933 г.



Предисловие

Механизация ирригационного строительства дело сравнительно новое, но развивающееся бурными темпами и являющееся, несомненно, одной из основных предпосылок успешности проведения ирригационных работ. Слова тов. Сталина: „Думать, что можно обойтись без механизации при наших темпах работы и масштабах производства, значит, надеяться на то, что можно вычерпать море ложкой“, в особенности должны быть отнесены к ирригационному строительству, в котором трудоемкие работы занимают преобладающее место. Давно пора строителям-ирригаторам совершенно ясно осознать, что без возможно полной механизации ирригационного строительства нечего и думать о выполнении намеченных планов работ.

Одним из серьезнейших препятствий в деле внедрения механизированных стройпроцессов является отсутствие достаточного опыта применения строймеханизмов, а отсюда как некоторая боязнь их внедрения, так и наличие неудач в применении тех или иных механизмов, когда неудовлетворительные результаты механизации приписывались якобы непригодности данного типа снаряда, а не истинной причине—неправильной организации дела и неумению работать с механизмами.

Однако, несмотря на ряд неблагоприятных условий, механизация ирригационных работ неуклонно развивается и постепенно завоевывает подобающее ей место. Мы имеем строительства, уже осуществлявшие механизацию работ в значительном объеме и накопившие в этой области большой производственный опыт. К числу таких строителств в Средней Азии надо в первую очередь отнести закончившееся строительство по орошению Дальверзинской степи. Это было первое после революции крупное ирригационное строительство в Средней Азии; оно было окружено максимумом внимания со стороны всех средне-азиатских организаций, было достаточно хорошо оборудовано (в пределах имевшихся возможностей, в том числе и в части механизации работы) и могло похвалиться хорошо сколоченным коллективом рабочих и специалистов, успешно проводивших и закончивших стройку и нередко показывавших примеры подлинного героизма и энтузиазма в работе. Тем более ценным для широкой массы строителей-ирригаторов должен быть накопленный на этом строительстве производственный опыт, результаты которого бесспорно являются весьма полезным руководящим материалом для других строителств.

К сожалению, своевременно, с самого начала работы не было принято достаточных мер к возможно более полному фиксированию накапливающегося опыта. Правда, некоторые сведения и данные о строительстве помещались в периодической прессе как средне-азиатской, так и центральной и даже заграничной, но все это были случайные и неполные материалы, не могущие дать сколько нибудь достаточных сведений о результатах работы строительства. В части применения механизмов уже в последние месяцы строительства возникла мысль, не дожидаясь ликвидации строительного аппарата, привести в порядок имеющиеся материалы и составить отчет о механизации ра-

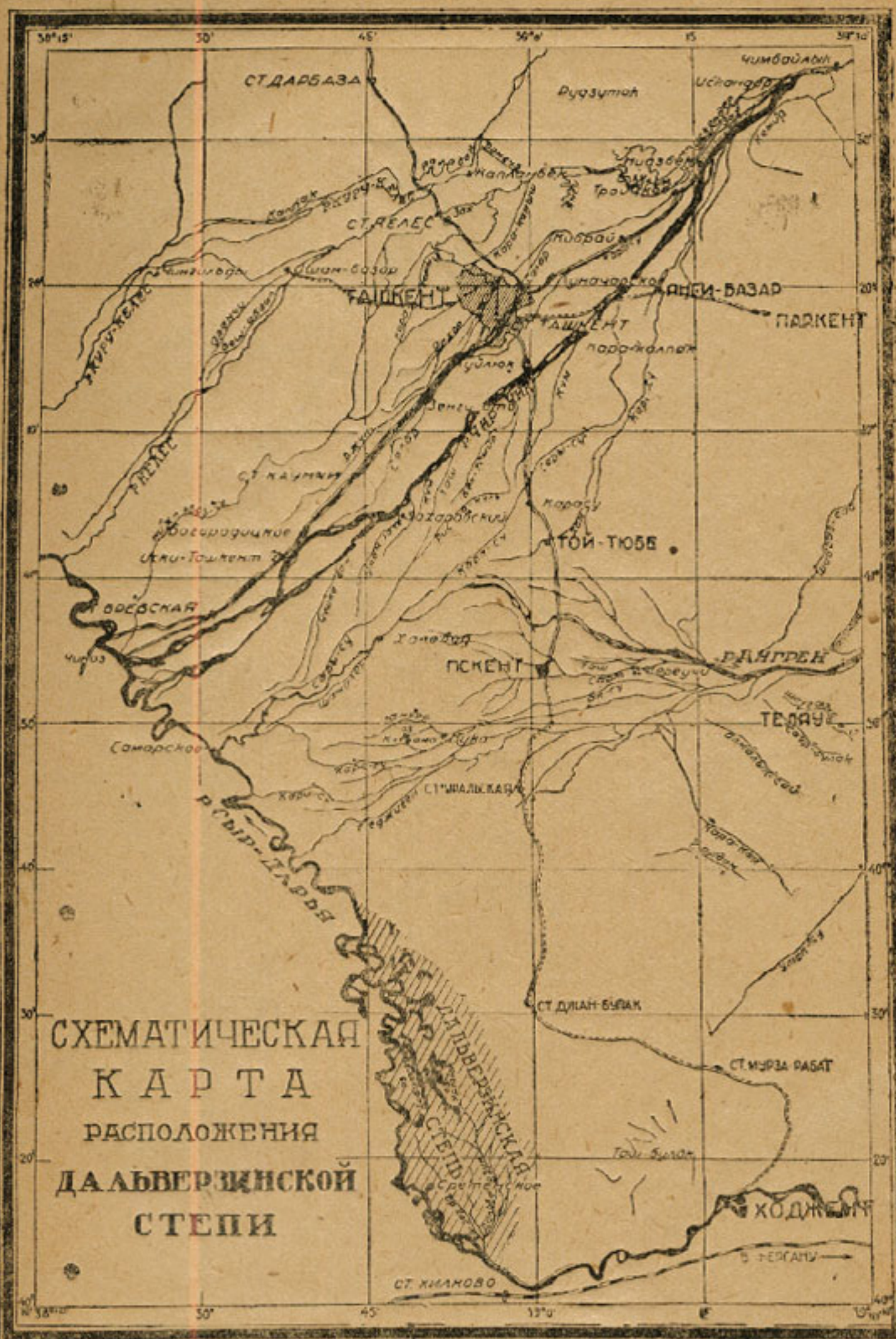
бот Дальверзинстроя. Идея эта встретила сочувственное отношение как со стороны треста Средазводстрой и Управления Дальверзинстроя, так и со стороны бывшего Техсовета Средазводхоза (Бюро консультантов САХО). Как Трестом, так и непосредственно Дальверзинстроем, была обеспечена достаточная материальная база для выполнения этой работы, вплоть до ее опубликования, а руководители этих учреждений—т. т. Прохоров, Калижнюк и Широков, оказали большую поддержку,—первые в организационном отношении, а инж. В. А. Широков много помогал автору при составлении труда весьма ценными техническими замечаниями.

К сожалению, при собирании необходимых отчетных данных обнаружилась их неполнота, отчасти, правда, восполненная получением сведений непосредственно от работников механизации, еще оставшихся на строительстве. Однако, последних оказалось немного, так как значительная часть их уже выбыла со стройки, а из имевшихся на лицо большинство работало в Дальверзинстрое не с начала развертывания работы. В силу этого, с одной стороны, пришлось сузить рамки программы обработки и ограничиться механизацией земляных работ, так как по другим видам применявшихся механизмов (по бетонным работам, перфораторному бурению, механизации транспорта и т. д.) или не сохранилось сколько нибудь удовлетворительного отчетного материала или последний был вывезен со строительства и не оказался в Тресте Средазводстрой, а с другой стороны, по этим же причинам и в части механизации земляных работ не все удалось осветить с должной полнотой и точностью. Последнее, во всяком случае, не является виной автора, приложившего все усилия к использованию в своем труде всех сохранившихся материалов и данных.

При выполнении работы большую помощь автору оказали в производстве подсчетов техники Богданов, Гордый, Савков и Фенстер.

Печатание работы сильно задержалось по ряду причин, но думается, что опоздание с ее опубликованием не уменьшило ее полезности.

Инж. В. Аполосов



ригационной сети водной системы)

МАСШТАБ - 1:120000



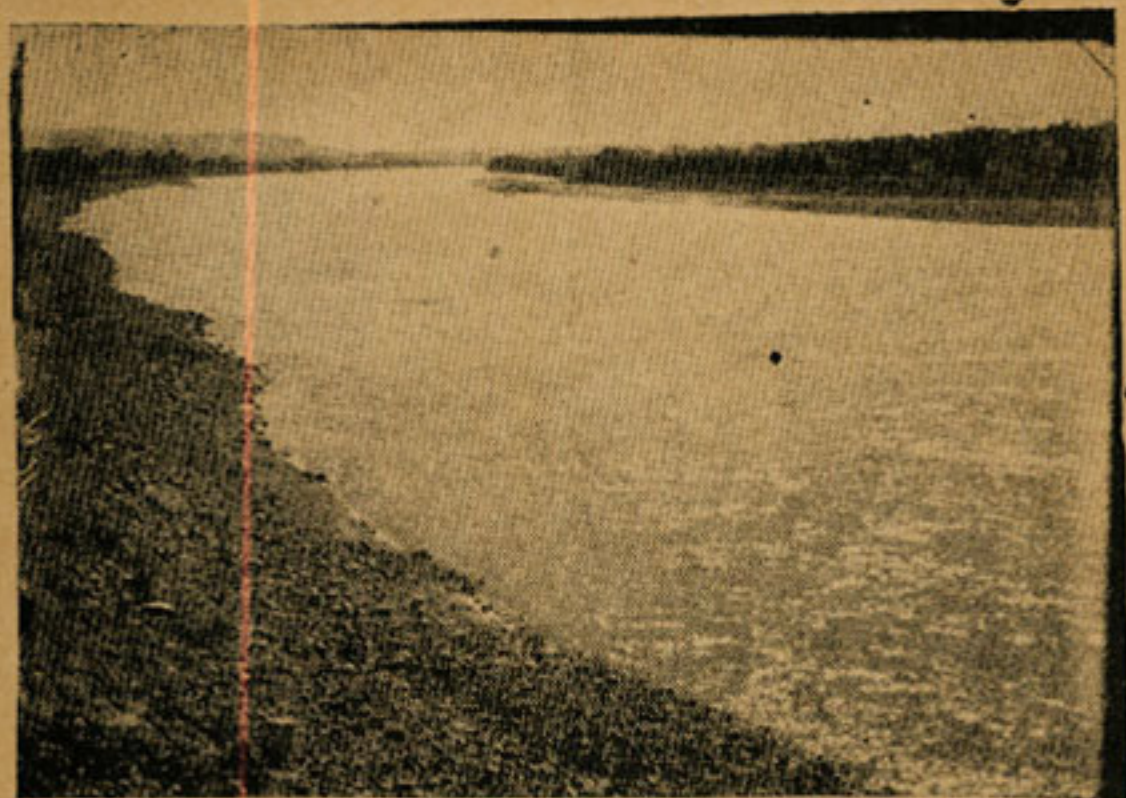


Рис. 1

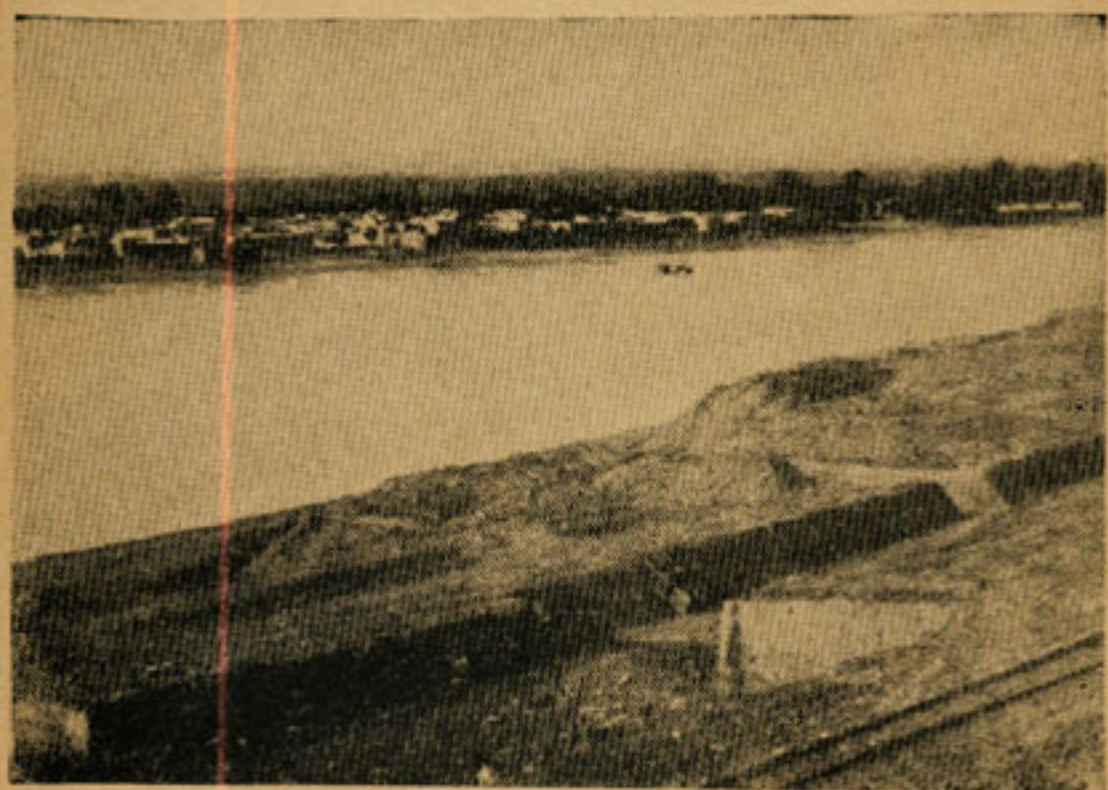


Рис. 2

Введение

Общее описание работ

Дальверзинская степь расположена (см. черт. № 1 и 1-а) по правой стороне реки Сыр-дарьи, ограничена с северо-востока отрогами Чаткальского хребта, Ак-тау и Могол-тау, с юга и запада Сыр-дарьей, составляя в административном отношении территорию Беговатского района УзССР. По рельефу степь распадается на три террасы с общим падением на запад и северо-запад. Почвы Дальверзинской степи весьма разнообразны: основные почвы—пустынный и подгорный светлосемы; ближайшая к Сыр-дарье терраса пойменная, в более высокой ее части преобладают глинистые и суглинистые лугово-солончаковые почвы, в нижней заливаемой части—глинистые и суглинистые. Имеются в степи также солончаки, пески, takyры, выходы галечника. Фотография 1 дает общее представление о р. Сыр-дарье и Дальверзинской степи.

Климат пустынный, сходный с климатом Голодной степи. Средняя годовая температура—13,7; безморозный период около 200 дней; годовое количество осадков около 230 мм, из которых 4,9% (11,2мм) выпадает за октябрь май. Количество тепла за безморозный период—3.906°. Почвенно климатические условия, таким образом, являются вполне благоприятными для культуры хлопка.

Ближайшие к Сыр-дарье земли к началу работ ДВС использовались под туземное орошение по каналу Старый Дальверзин с орошаемой площадью около 8—10 000 га. Проект орошения Дальверзинской степи охватывает площадь в 53 000 га, оставляя вне орошаемой территории более высокие, прилегающие к горам земли, пригодные для богарного земледелия.

Валовая орошаемая площадь приблизительно равна 38.000 га и действительно орошаемая площадь около 33.800 га.

Магистральный канал берет начало в Сыр-дарье на 10 км выше по течению недостроенной „Царь-плотины“. Головное сооружение рассчитано на максимальную пропускную способность в 35 куб. м/сек.

Магистральный канал—23,2 км; холостая часть, длиной 14,2 км, заканчивается узлом, дающим начало распределителю Хаз-язу и 1-му катастрофическому сбросу, идущему прямо в Сыр-дарью.

Распределитель Хаз-яз имеет максимальный расход в 10,6 куб. м/сек, орошает площадь в 9800 га (действительно орошаемая площадь) в юго-западной части степи.

На 232 пикете Магистральный канал разделяется на Левую и Правую ветви. Расход Левого ветви до 13,3 куб. м/сек., орошаемая площадь—12000 га. Длина Левого ветви—10554 м. От нее отходят 25 околосековых систем.

Правая ветвь имеет длину 48358 м, расход до 12,8 куб. м/сек. Орошаемая площадь—10800 га. От нее отходят 56 околосековых систем.

Наконец, так называемый Центральный распределитель магистрального канала спроектирован суммарно на 1,1 куб. м/сек. расхода и орошает 1200 га.

Кубатура земляных работ

Таблица 1.

№ по порядку	Наименование	Сумма длин	Объем работ (в куб. м)	Удельный объем на 1 пог. м	Выполнено крупными механическими мастерскими		Выполнено мелкими механическими мастерскими		Всего выполнено мастерскими	
					(куб. м)	%	(куб. м)	%	(куб. м)	%
1	Магистральный канал	23,21	1094992	47,1	514189	47,0	—	—	514189,00	47,0
2	Каналы распределители	104,79	1083669	10,3	356993	32,8	10249,32	0,9	367242,32	33,7
3	Околотковый ороситель	394,85	1113477	2,8	82243	7,4	194837,37	17,5	277080,37	24,9
4	Хозяйственные оросители	1768,86	1625511	0,9	—	—	302478,91	18,6	302478,91	18,6
5	Водосборные каналы	298,94	487272	1,6	150429	30,8	5637,00	1,2	156066,00	32,0
6	Водосборно-сбросные каналы	67,67	1012167	14,9	974059	96,1	—	—	974059	96,1
7	Котлованы искусственного сооруже- ния (кроме головного)	38	58412	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	6711	6475500	1,23	2077913	32,1	513202,60	7,9	25911156,60	40,0

Помимо оросительной, имеется водосборно-водосбросная сеть, в состав которой входят Уртуклинский коллектор, 1-й водосборно-сбросный канал и проч.

Как видно из этой таблицы, механизмами были в известной части охвачены все виды входящих в проект каналов. К сожалению, в силу целого ряда причин, а главным образом в силу запаздывания с проектировкой, крупные механизмы были недостаточно полно использованы на каналах, имеющих крупную удельную кубатуру (на 1 погонный метр канала), где они дали бы наибольший эффект.

Первоначальным планом работ механизация земляных работ предусматривалась только в отношении применения больших механизмов—экскаваторов; мелкую и мельчайшую сеть предполагали выполнить исключительно вручную. Однако, недостаток рабочей силы, необходимость своевременного выполнения плана работ и удешевления последних сделали неизбежным применение мелких механизмов в более или менее значительных размерах. К сожалению, хотя механизация земляных работ по выполнению крупной сети была организована с первого же года строительства,—механизация мелких земляных работ началась, так сказать, в неплановом порядке и сначала только в небольших размерах лишь со середины третьего года строительства, с лета 1930 г. Широкое же развитие она получила лишь в последние месяцы производства строительных работ Дальверзинстроя. Это обстоятельство сказалось на незначительном проценте работ от общего количества последних, выполненных мелкими механизмами. За время работ Дальверзинстрой имел в своем распоряжении 6 экскаваторов; из них 2 фирмы Бьюсайрус, кл. 50 В, были получены новыми в 1928 г. из Америки, работали наибольшее, по сравнению с другими снарядами, время, дали наибольшую по объему и в среднем более дешевую работу. Остальные 4 экскаватора были строительством получены от других строительных и учреждений: экскаваторы Бьюсайрус № 851 и фирмы Мониган № 204 от Упрагола, Бьюсайрус № 810 от Янгистроя и канавокопатель Остин от Института водного хозяйства Средней Азии. Будучи в той или иной степени изношены, эти машины потребовали более значительных расходов на ремонт и дали более дорогую работу. Особенно неудачна работа экскаватора Мониган, который и до этого работал в Голодной степи чрезвычайно неудовлетворительно.

Мелкие механизмы (скрепера, канавокопатели, грейдера) были почти полностью получены новыми (скрепера через Сельхозснаб, канавокопатели системы Мартин—импортные из Америки, грейдера средние и малые из Онежского завода).

Организация работ

В организационном отношении работу механизмов необходимо разделить на 2 периода: от начала строительства до декабря 1930 г. и от декабря 1931 г. до окончания строительства. В первый период работа механизмов находилась в ведении Строительного отдела и на местах работ—производителей работ. Строительный отдел осуществлял общий технический надзор при помощи специальных имевшихся в его штате инструкторов и распределял снаряды по отдельным прорабствам. Кроме того, в ведении Строительного отдела находились центральные механические мастерские, производившие весь ремонт экскаваторов, за исключением мелкого текущего, который выполнялся на месте прорабствами.

Производители работ назначали объекты работ экскаваторов, непосредственно следили за работой экскаваторов и снабжением как самих снарядов, так и экскаваторных бригад, находившихся в их подчинении.

С начала 1930 г. организация работ была несколько изменена в том отношении, что функции Строительного отдела в части работы механизмов и центральные механические мастерские были переданы Отделу механизмов. Организация механизированных работ на участках осталась без изменений.

В декабре 1931 г. Отдел механизмов был преобразован в Отдел механизации. В последнем (см. прилож. № 1, положение об Отделе механизации) сосредотачивались все работы механизированным способом. Такая концентрация оправдала себя вполне, в особенности в отношении работы мелких механизмов, дав возможность более рационального использования самих механизмов, рабочей силы, в особенности техперсонала, использования материальных ресурсов, снабжение которыми все время шло с большими перебоями.

Личный состав экскаваторных бригад составил из основного ядра—драгеров и помдрагеров, пришедших на Дальверзинстрой с других строителей; затем, по мере хода работ, строительством принимался ряд мер к увеличению кадра квалифицированных работников на экскаваторах—индивидуальное обучение драгерами кочегаров и помдрагеров, несколько организованных курсов кочегаров и т. д.

Круг обязанностей рабочих верхних и нижних бригад был определен особо изданной инструкцией (см. приложение № 2). Для повышения производительности была введена премиальная система (приложение № 4).

Бригада экскаватора Остин работала сдельно с февраля месяца 1931 г. Значительные результаты дало социалистическое соревнование.

Кадры при простейших снарядах образовались из старших рабочих (формены), землекопов, конюхов. К концу работ строительство имело значительное количество рабочих-скреперщиков, форменов, грейдеристов. В настоящее время почти все они работают на мелких механизмах на других строительствах.

Оплата труда на канавокопателях и грейдерах была повременная, затем сдельная (20 коп. кубический метр для всех видов грунта при дальности возки не свыше 40 м, при мерзлом грунте 24 коп.).

Отчетность

Работа экскаваторов учитывалась отдельно по каждому снаряду путем заполнения: а) суточных рапортов и б) декадных ведомостей. Первые заполнялись на месте работ старшим драгером данного экскаватора, заверялись производителем работ участка, где производилась работа, и отсылались в Главную контору строительства, где на основании этих суточных рапортов составлялись декадные ведомости, при чем ведомость за 3-ю декаду содержала также и месячную сводку. Вторые экземпляры рапортов и ведомостей отсылались в Упр. В. Х. Ср. Азии, а в последний период строительства—в Трест Средазводстрой. Образцы форм содержатся в приложении № 4.

Учет простейших снарядов велся по разнообразным формам, отчетные материалы обрабатывались в Главной конторе.

Финансовая отчетность по механизации была сосредоточена в Главной Бухгалтерии Строительства.

Механические мастерские

С самого начала работ Дальверзинстроя последний организовал свои центральные механические мастерские.

Оборудование этих мастерских составляли:

токарных станков	5
сверлильных станков	4
точил карборундовых	4
точил песочных	1
горнов постоянных	6
горнов переносных	2
пресс-ножницы	1
трансмиссия	1
двигатель	1

Мастерские обслуживали как механизмы, так и все строительные участки, в части металлических поделок для искусственных сооружений и пр.

Литье на строительстве не производилось, в случае надобности приходилось обращаться к соответствующим заводам в Ташкенте и Фергане.

После этих вводных замечаний переходим к описанию работы механизмов, применявшихся на земляных работах в Дальверзинстрое, при чем в первой части будет рассмотрена работа крупных механизмов (экскаваторов), а во второй—простейших снарядов—канавокопатели, грейдеры, скрепера, а также итоговая оценка работы парка механизмов в ДВС, сравнение полученных экономических и технических показателей с такими же в русской и заграничной практике и др.

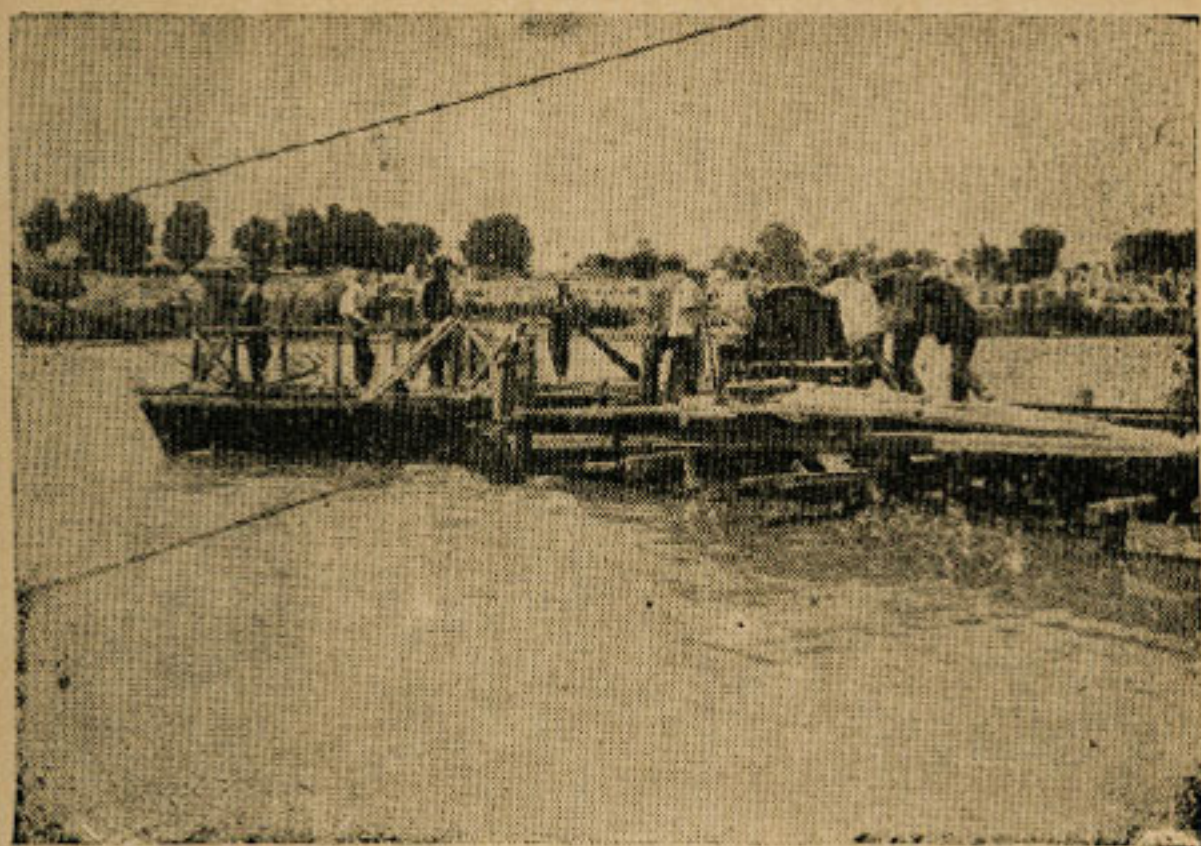


Рис. 3

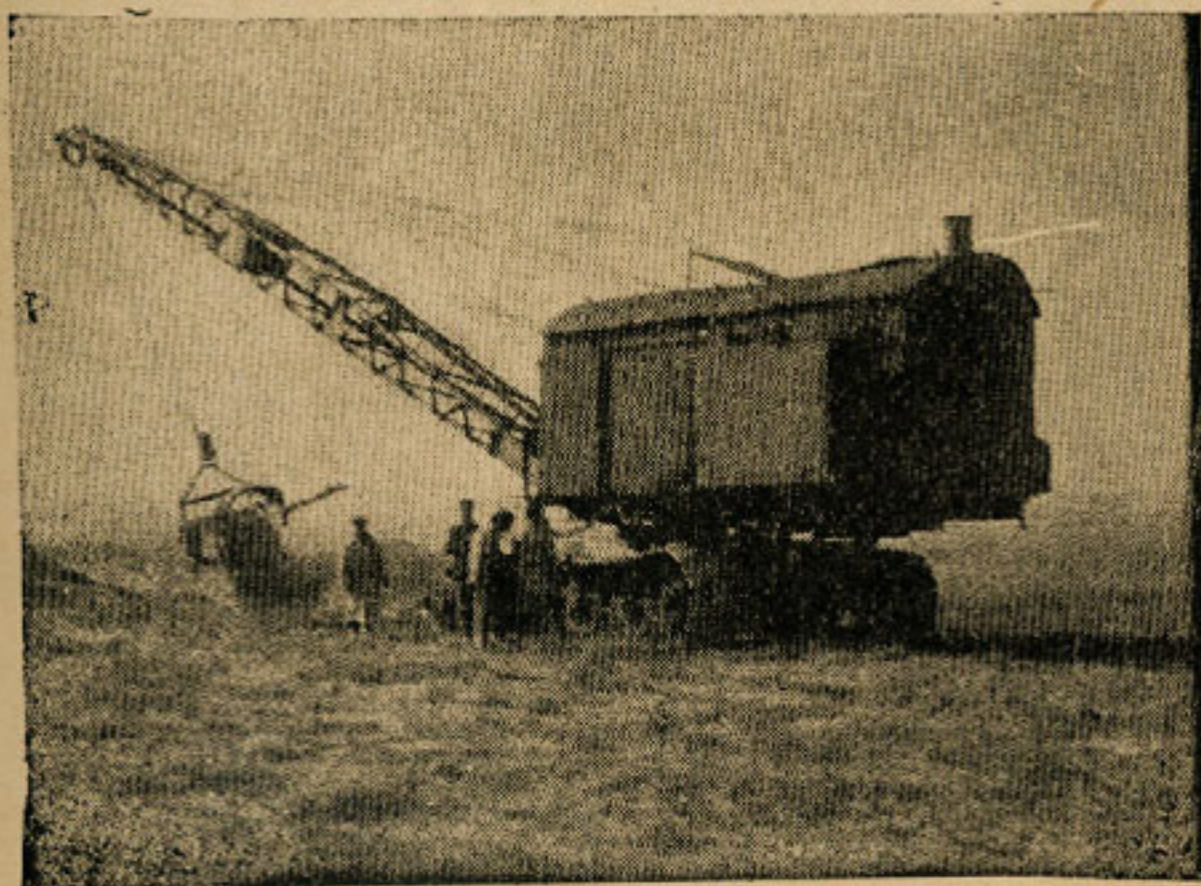


Рис. 4

Экскаваторы фирмы Бьюсайрус В 50 № 9736 и 9737

Экскаваторы фирмы Бьюсайрус класс В—50 (см. фотографию № 4) были приобретены в Америке и прибыли на строительство 6-го октября 1928 г. Эти машины относятся к числу малых полноповоротных универсальных экскаваторов. Они могут быть оборудованы и как канатно-скребковые экскаваторы, и как паровые лопаты; их можно также использовать в качестве кранов, сваебивочных машин, для рытья узких канав и т. д. В Дальверзинском строительстве эти экскаваторы использовались исключительно как канатные экскаваторы.

Приводим общие сведения об этих машинах: тип—канатный и лопата на гусеничном ходу. Модель 50 В, заводские номера—9736 и 9737, год выпуска—1928. Вес для перевозки—55 тонн. Производительность теоретическая 125 куб. м в час.

Стрела—длина 13,7 м (для лопаты 9,14 м), длина рукояти ковша для лопаты—5,75 м, емкость ковша—1,14, для лопаты—0,96 куб. м, радиус забора грунта ниже уровня стоянки 10,44 м, высота опораживания—7,5 м, для лопаты 6,93 м; наибольший угол наклона стрелы над горизонтом 40°, расстояние пяты стрелы от центра—1,50 м, и высота над горизонтом 1,90 м.

Кузов—длина 5,75 м, высота дна над точкой опоры 1,90 м.

Котел—паровозный 1,38×2,80 м; давление рабочее—8, максимальное—13 атмосфер, площадь нагрева 46,48 кв. м.

Дымогарные трубы—123 шт. $d=50$ мм, длина 1,70 м.

Производительность пара—949 кг/час.

Топливо—мазут со средним расходом до 80 кг/час.

Нефтяной бак емкостью 1200 кг. Водяной бак емкостью 8000 л.

Машина мощностью 125 л. с. с размерами цилиндров 203×229 мм и 165×152 мм.

Троссы—подъемный 19 мм×75 м; ковшевой—31 мм×35 м, от укос. 19 мм×116.

Число осей—2, ширина хода—3,5 м.

Рассмотрим отдельно работу экскаваторов № 9736 и № 9737.

Экскаватор 50—В № 9736.

После сборки в октябре 1928 г. экскаватор был поставлен на холостую часть Магистрального канала.

Последний берет свое начало из р. Сыр-дарьи, имеет общее протяжение 23200 м и рассчитан на нормальный расход в 27,50 куб. м в сек. и форсированный—35,0 куб. м/сек. На всем своем протяжении Магистральный канал идет в неукрепленном русле за исключением пик. 14+80—127—0, где предусмотрено бетонное русло. Холостая часть Магистрального канала (см. черт. 2) первые 124 пикета проходит между правым берегом р. Сыр-дарьи и отрогами хребта Моголтау, в этом месте вплотную подступающих к реке. Особенно близко горы подходят к Сыр-дарье между пикетами 96—106, оставляя полосу между горами и рекой не шире 20 м, а в двух местах суживая

ее до 8 м. Только после пикета 125 рельеф местности позволяет отвести канал от берега реки к северу, в каком направлении канал и идет вдоль отрогов Могол-тау по трассе холостой части канала.

Грунты по трассе холостой части канала в общем непостоянны по характеру; подстилающей породой является скалистый грунт (известняк, диорит и пр.), в некоторых местах выходящий на дневную поверхность или залегающий недалеко от поверхности и прикрытый галечником, каменной отсыпью и лессом, пикеты 15—35 проходят в скальной выемке. На пик. 0—15, 35—43, 117—133 преобладают галечники, местами смешанные с лессом; последний на значительном протяжении холостой части канала залегают сплошным массивом.

Основные размеры холостой части канала можно видеть из прилагаемого продольного профиля канала (см. черт. 2).

Средняя глубина выемки 4—5 м; максимальная глубина 10,04 м.

На фотографии № 5 изображена холостая часть Магистрального канала непосредственно ниже головного сооружения; фотография 6—вид бетонированной части Магистрального канала в момент производства облицовки бетоном и после окончания работы.

Рабочая часть Магистрального канала (черт. 3) начинается с пик. 142+40 в голове распределителя Хас-яз.

Грунты по трассе рабочей части разнообразны; в основном подстилающей породой служит галечник разной крупности, в некоторых местах смешанный с песком; над галечником, образуя верхний слой, залегают песчано-глинистый грунт.

Основные размеры этой части канала см. в продольном профиле.

Канал в общем идет в полунасыпи-полувыемке, средняя глубина выемки около 2 м, наибольшая 4,60 м, наибольшая высота насыпи 2,93 м.

Экскаватором № 9736 выполнены пикеты 117+78—142+40 холостой части канала. Одновременно выполнялась работа и на начальных пикетах рабочей части Магистрального канала до пикета 163. Значительное число пикетов выполнено двойной проходкой (схему движения экскаватора см. черт. 2 и 3). Способы производства выемки при двойной и тройной проходке можно видеть на чертеже 4 (1—2), 4 (3) показывает способ производства работы на пикетах 118—124 холостой части Магистрального канала.

Всего по холостой и рабочей части Магистрального канала вынуто экскаватором № 9736 129038 куб. м, из них 5325,91 куб. м двойной перекидкой. При длине пройденной части канала в 4460 м на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{129038}{4522} = 28,9 \text{ куб. м.}$$

Указанная здесь работа продолжалась с 30 октября 1928 г. по 22 июня 1929 г., при чем с 1-го января по 6 марта экскаватор не работал (зимний ремонт).

С 22 июня 1929 г. экскаватор № 9736 перешел на катастрофический сброс (черт. № 5). Последний отходит от пик. 142+20 Магистрального канала, имеет длину 377,0 м, впадая в реку Сыр-дарью. Канал спроектирован с бетонной облицовкой. Грунт—галечник. Ширина по дну 2,50 м, откосы одиночные, на высоте 2,60 м от дна канала—бермы шириной 1,5 м. На всем протяжении канал идет в выемке, глубиной 1,95—5,97 м.

Всего вынуто экскаватором на катастрофическом сбросе 6654,0 куб. м. На 1 пог. м канала приходится

$$\frac{6654,0}{356} = 18,7 \text{ куб. м.}$$

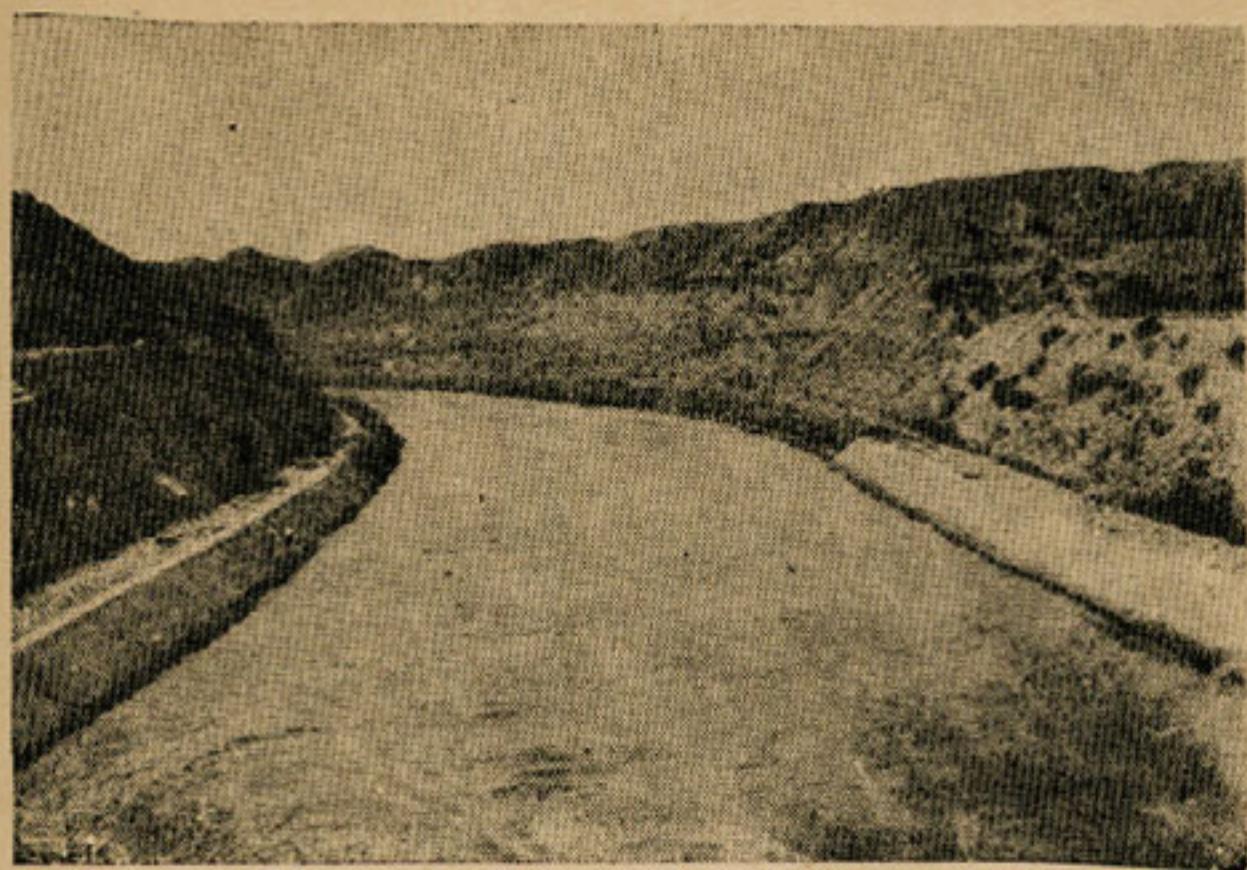


Рис. 5

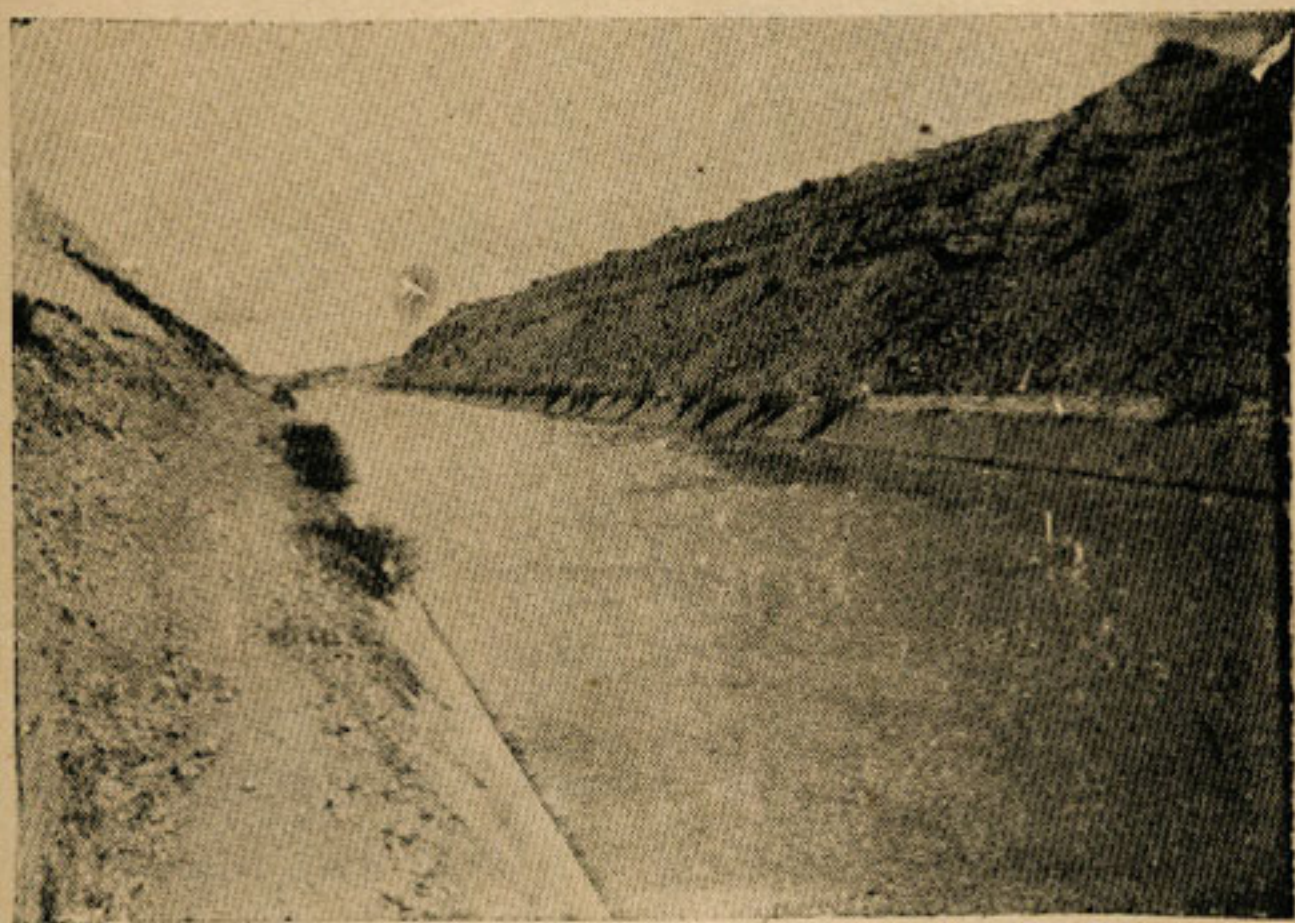


Рис. 6

По окончании катастрофического сброса было употреблено 3 недели (1—21 июля) на ремонт экскаватора, переход на новую работу—на Правую ветвь, и проведение питающего арычка для снабжения машины водой во время работы на Правой ветви.

По этому арыку проводилась вода из туземного канала Старый Дальверзин. Длина арыка 1,6 км, вынуто 8711,6 куб. м земли. Весьма большой объем земляных работ, а следовательно, и большая стоимость, являющаяся полностью накладным расходом, так как арык потом был заброшен, заставляет сильно сомневаться в целесообразности его проведения. Подвозка воды подводами несомненно обошлась бы дешевле.

На Правой ветви Магистрального канала экскаватор работал с 22 июля по 17 октября 1929 г. включительно.

Правая ветвь (см. черт. № 6—8) берет свое начало на 232 пикете Магистрального канала и имеет (вместе с концевым сбросом) длину 295+73 пик. Основной грунт по всему протяжению канала—лессовые суглинки, прерываемые в некоторых местах супесями и в других грядками галечника и гальки. Средняя глубина выемки колеблется между 1,5—2,5 м, максимальная выемка—4,5 м. Ниже Чанакского узла значительное протяжение канала идет по косогору в полунасыпи-полувыемке.

Размеры поперечного сечения Правой ветви указаны в сокращенных продольных профилях.

По Правой ветви экскаватором № 9736 пройдены пик 60—137+30. Незначительная часть трассы (пик. 71+90—72, 86+83—88+60, 88+91—91+11, 100+32 102+40) пройдена двумя проходами снаряда. Вынуто 116339 куб. м. На 1 пог. м канала приходится

$$\frac{116339}{8730} = 13,3 \text{ куб. м.}$$

Последней работой экскаватора № 9736 в сезон 1929 г. был Уртуклинский коллектор (черт. № 9).

Этот коллектор берет начало у слияния концевых сбросов оросителя № 1левой ветви, оросителя № 1 Правой ветви и водосборной канавы № 1/1 и впадает на пик. 210+35 в озеро Уртукле, проходя между площадями командования Правой илевой ветвей Магистрального канала.

Коллектор проходит в следующих грунтах: пик. 0—22—глина, пик. 22—47+40—глина и суглинки плотные и уплотненные; пик. 47+40—62+50—у дна канала 10 см слой мелко-зернистого лесса, выше плотный суглинок и супесь; пик. 62+50—82+80—дно канала проходит в галечнике и плотном суглинке, сверху галечник и глина, между верхним и нижним слоями залегает песок средней крупности, слоем до 1,80 м; пик. 82+80—210+35 средние-зернистые пески; начиная от пик. 149 и до конца, появляются суглинок и глина.

Поперечные сечения канала указаны в сокращенном продольном профиле. Кавальеры откладываются с одной стороны канала. Для прохода экскаватора между правым кавальером и откосом канала оставляется берма шириной в 5—6 м. Глубина выемки в общем колеблется в пределах 1,50—3,50 м. Максимальная глубина выемки—6,30 м.

Экскаватор работал на пик. 62+50—105+59 и 121+39—208+15. После экскаватора № 9736 на Уртуклинском коллекторе работал экскаватор № 9737 (количество проходов видно на черт. 9).

Экскаватором № 9736 выполнено по Уртуклинскому коллектору 149371 куб. м. На 1 пог. метр канала приходится

$$\frac{149371}{12985} = 11,5 \text{ куб. м.}$$

Следующей работой экскаватора № 9736 является выполнение части главного водосборно-сбросного канала (пик. 41+0—92+50). Описание этого канала приведено в разделе о работе экскаватора № 851. Экскаватор № 9736 работал на главно-водосборно-сбросном канале с 20 июня по 9 октября 1930 г. Вынуто кубатуры 152404 куб. м, что на 1 пог. м канала дает

$$\frac{152404}{5150} = 29,6 \text{ куб. м.}$$

Средняя глубина выемки 3-6 м, максимальная—8,12 м.

С 9 октября по 6 ноября 1930 г. экскаватор работал на сбросе № 1 из Хас-яз (черт. 10).

Сброс № 1 отходит от пик. 119+61 распределителя Хас-яз, имеет длину 26,94 пикета и впадает в р. Сыр-дарья. Грунт лессовый. Средние глубины выемки 2,50—4,50 м. Максимальная глубина выемки 6,44 м.

Элементы поперечного сечения: ширина по дну 1,25 м, откосы одиночные; при глубине выемки свыше 2,50 м на высоте 1,50 м по обеим сторонам канала делаются бермы шириной 1 м.

Экскаватор прошел 2589 м и вынул 30414 куб. м земли. На 1 пог. м канала приходится

$$\frac{30414}{5920} = 6,1 \text{ куб. м.}$$

С 6 по 23 ноября экскаватор работал на пик. 36+55—5+50 водосбора Х—В—15—19 и с 24 ноября по 15 декабря на водосборе Х—В—26—1—26 (пик. 41+5.72—11+94).

Водосбор Х-В-15-19 имеет среднюю глубину выемки 1,75—2,50 м, грунт частью лесс, частью галечник, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{15481}{3105} = 5 \text{ куб. м.}$$

Водосбор Х-В-26-1-26 имеет среднюю глубину выемки 1-2 м, максимальную 3,27 м, грунт—лессовый. Вынуто 15314 куб. м и пройдено 2911 м; таким образом, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{16146}{2911} = 5,5 \text{ куб. м.}$$

16 декабря экскаватор стал в зимний ремонт.

Работа экскаватора № 9736 в феврале—апреле 1931 г. заключалась в подсыпках полевой ветви и распределителю Хас-яз и рытье отдельных участков небольших сбросов и околосбросных оросителей. Каждый из этих объектов имел малую кубатуру; кроме того, экскаватору пришлось совершить большое количество переходов по действующей уже оросительной сети, что вызывало необходимость больших планировок и пересыпок каналов, пересекаемых во время хода.

Все это отразилось понижающим образом на производительности экскаватора. Последний был поставлен на указанную здесь работу вследствие острого недостатка рабсилы и необходимости окончить в срок план работ по Дальверзинстрою.

В этот период экскаватором были выполнены следующие работы: на пик. 77—105 Лево́й ветви:

а) С 13 по 28 февраля досыпка дамб на пик. 77—105 Лево́й ветви, грунт—лессовый (черт. № 11).

Вынуто 5884,0 куб. м земли. На 1 пог. м канала приходится

$$\frac{5884,0}{2800} = 2,1 \text{ куб. м.}$$

б) С 28 февраля по 6 марта по распределителю Парча-юз (черт. № 12) пик. 3+25—9+25 работа производилась по руслу существующего туземного арыка.

Грунт—лессовый. Вынуто 3919 м земли, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{3919}{600} = 6,5 \text{ куб. м.}$$

в) Сброс Л-В-2 с 6 по 12 марта (черт. № 13) пк. пк.0+50—2+90. Грунт лессовый, средняя глубина выемки 3,5—4,5 м., максимальная глубина 5,44 м. Вынуто 4710,0 куб. м, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{4710}{230} = 6,5 \text{ куб. м.}$$

г) С 12 по 23 марта околodковый ороситель X-13-III пик. пик. 3+50—22+50 (черт. № 14). Вынуто 8270 куб. м, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{8270}{1900} = 4,3 \text{ куб. м.}$$

д) С 23 марта по 4 апреля—околodковый ороситель X-13-V пик. пик. 0+10—5+80. Средняя глубина для всей длины оросителя 1—2 м. Грунт лессовый. Вынуто 6322 куб. м, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{6322}{570} = 11,1 \text{ куб. м.}$$

е) С 4 по 11 апреля околodковый ороситель В-X-13-III-IV, пик. пик. 0—16+86 (черт. 15). Вынуто 3636 куб. м, удельная кубатура на 1 пог. м

$$\frac{3636}{1686} = 2,1 \text{ куб. м.}$$

ж) С 11 по 23 апреля околodковый ороситель В-X-16-18, пик. пик. 13—30+96 (черт. 16).

Вынуто 10416 куб. м. Средняя глубина выемки 1,5—3,15 куб. м. Грунт лессовый. Удельная кубатура на 1 пог. м

$$\frac{10416}{1796} = 5,8 \text{ куб. м.}$$

После этого экскаватор был направлен в центральный городок, разобран и в начале мая отправлен на Вахшское строительство.

В нижеследующей таблице 2 сведен в хронологическом порядке перечень каналов, на которых работал экскаватор.

Д а т а		Место работы	Начало работы пик. №	Конец работы пик. №	П р и м е ч а н и е
Год и месяц	Число				
1928					1928 г.
X-XI	31-25	Магистральный канал холостая часть . .	133+10	151+17	6-7.XI—праздн. Окт. рев. и промывка котла
XI	26-27	" "	140+97	141+39	13.XI, 20.XI, 27.XI, 3-4.XII, 11.XII, 25.XII—дни отдыха и промывка котла
XI	28	Магистральный, рабочая часть	142+50	142+97	
XI	29-30	" "	140+77	141+70	
XII	1-31	" "	142+70	157+73	28-31.XII—остановка, всл. неблагоприят. погоды
1929					1929 г.
III	6-10	" "	157+73	162+84	1.1-5.III—зимний ремонт
"	10-19	" "	158+56	163+0	11, 19-26.III—день отдыха и промывка котла
"	20-29	Магистральный канал холостая часть . .	123+94	121+74	
III-IV	30-5	" "	121+0	123+53	12, 18.III—рев. праздники на пик. 121+0-123+53 и 119+42-119+29 перекидки грунта из канавальеров на новое место, высота канавальеров 4,20-4,50 м.
					2, 9, 16.IV—дни отдыха и промывка котла.
IV	6-26	" "	123+53	118+27	20.IV—промывка котла и ремонт. 23.IV—день отдыха.
IV-V	27-12	" "	117+78	121+25	1, 2, 19.V—рев. праздн.
V	12-31	" "	124+10	129+07	5, 20.V—промывка котла
VI	1-10	" "	126+98	131+25	6, 21.V—дни отдыха
"	10-19	" "	129+06	132+74	11, 28.V—дни отдыха и промывка котла
"	19-21	" "	131+25	132+88	4, 11, 18, 25.VI—дни отдыха и промывка котла
"	22-30	Кадастрафический сброс	3+56	0	1-9.VII—ремонт экскаватора и переход на новую работу

Д а т а		Место работы	Начало работы пик. №	Конец работы пик. №	П р и м е ч а н и е
Год и месяц	Число				
VII	10—22	Вспомогательный арык для подвода воды для экскава- тора	16+98	0	12, 13, 19, 26.VII 2, 9, 16, 23.VIII, 30.VIII 6, 13, 20, 27.IX—дни от- дыха и промывка котла
VII-VIII	22—16	Правая ветвь Маги- стрального канала .	50+0	73+03	4, 11, 18, 25.X, 1, 7, 8, 15. XI
VIII-IX	17—2	" "	72+0	88+60	22, 29.XI, 6.XII—дни от- дыха и промывки котла
IX	2—4	" "	86+83	91+11	
"	4	" "	88+91	89+0	
"	5—17	" "	91+11	102+40	
IX-X	18—18	" "	100+32	137+30	
X-IX	19—2	Уртукаинск. коллсек.	69+66	79+78	
XI	2—12	" "	69+62	62+50	
XI-XII	12—12	" "	79+78	98+32	13—31.XII—зимний ре- монт
1930 г.					1930 г.
III-IV	18—9	" "	98+32	105+59	1.1—17.III—зимний ремонт
IV-V	10—2	" "	154+0	208+15	1, 5, 8.IV—отсутствие во- ды и холост. ход на новый забой
V-VI	3—12	" "	154+0	122+03	
VI	12—15	" "	121+39	122+98	1—2V—революционные праздники
VI-X	15—10	Главный водосборно- водосбросный канал	41+0	92+50	26, 27, 30—отсутствие воды
X	11—16	Сброс № 1 гл. Хас-язз	2+46	0	
X-XI	17—5	" "	59+20	0+41	
XI	6—23	Водосбор X—B—15— —19	36+55	5+50	16—31.XII—зимний ре- монт
XI-XII	24—15	Водосбор X—B—26— 4—26	41+05	11+94	
1931 г.					1931 г.
II	13—28	Левая ветвь магист- рального канала .	77+0	105+0	
II-III	28—5	Распред. Парча-юз .	3+25	9+25	1.1—12.II—зимний ремонт
III	6—12	Сброс А—15—2 м. .	2+90	0+50	
"	12—22	Околадковый ороси- тель X—13—III .	3+50	22+50	22.III—простой из-за от- сутствия нефти

Д а т а		Место работы	Начало работы пик. №	Конец работы пик. №	П р и м е ч а н и е
Год и месяц	Число				
III-IV	23-3	Околотковый ороситель X-13-V . .	0+10	5+80	
IV	4-10	Околотков. ороситель B-X-13-III-IV .	16+86	0	
"	11-23	Околотковый ороситель X-B-16-18.	13+0	30+96	Холостой ход в центр. городок с последующ. разборкой и отправкой на Вахт

Рассмотрим показатели работы экскаватора по объектам работы по месяцам и по годам.

В таблице 3 даны величины производительности экскаватора № 9736 по отдельным объектам его работ, отнесенные к 1 часу чистого и суммарного рабочего времени, а в таблице 4 то же по месяцам.

Таблица 3

Наименование объектов	Число часов		Объем произведенных работ (в куб. м)	Часовая производительность отнесенная		Коэффициент производительности ¹
	Чистое рабочее время	Суммарное рабочее время		к 1 часу чистого времени	к 1 часу суммар. времени	
Холостая и рабочая часть маг. канала	2181,00	3864,0	129038,0	59,1	33,4	0,56
Катастроф. сброс	114,50	216	6654,0	58,1	30,8	0,53
Правая ветвь	1391,53	2472	116339,0	83,8	47,1	0,56
Уртуклинский коллектор	1797,53	3720	149371,0	3,1	40,1	0,48
Главный водосборно-сбросный канал	1556,35	2784	152404,0	98,2	54,9	0,56
Сброс № 1 из Хас-яза .	375,30	624	30414,0	80,8	48,6	0,60
Водосб. X-B-15-19 . . .	201,25	432	15481,0	77,0	35,8	0,46
Водосб. 26-1-26	203,30	696	16146,0	79,4	23,2	0,29
Левая ветвь	165,20	432	5884,0	35,6	13,6	0,38
Парча-юз	67,10	144	3919,0	58,3	27,2	0,47
Сброс АВ 2	73,35	144	4710,0	64,2	32,7	0,51
" X-13-III	108,20	264	8270	76,2	31,3	0,41
" X-13-V	98,45	288	6322	64,3	21,9	0,34
" B X-13-III-IV	86,50	168	3636,0	41,9	21,6	0,52
" X-B-16-13	127,40	288	10416,0	81,9	36,1	0,44
За все время	8550,25	16536	659004,0	76,8	39,8	0,52

¹ Отношение производительности за 1 час чистого рабочего времени к производительности за 1 час суммарного рабочего времени.

Таблица 4

Время работ	Число часов		Объем произведен- ных работ (в куб. м)	Часовая производи- тельность (в куб. м)		Коэффициент производи- тельности
	Чистое рабочее время	Суммарное рабочее время		На 1 час чистой работы	На 1 час суммарной работы	

1 9 2 8 г.

XI . . .	374,20	600	32296	86,3	53,8	0,62
XII . . .	371,27	672	25912	69,7	38,4	0,55
За год .	745,47	1272	58208	78,9	45,8	0,58

1 9 2 9 г.

II	—	—	—	—	—	—
II	—	—	—	—	—	—
III	333,52	624	18239	54,7	29,2	0,54
V	402,25	720	20160	50,1	28,0	0,56
V	377,55	744	16350	43,3	21,9	0,51
VI	436,00	720	22735	52,1	31,6	0,61
VII	310,57	576	20814	67,1	36,1	0,53
VIII . . .	413,02	744	36909	89,4	49,6	0,55
IX	401,20	720	37002	92,2	57,4	0,56
X	475,07	744	37883	79,7	50,7	0,63
XI	365,30	720	28331	77,5	33,3	0,51
XII	166,30	456	11682	70,2	25,6	0,36
За год .	3682,38	6768	250105	68,0	37,1	0,55

Время работ	Число часов		Объем произведен- ных работ (в куб. м.)	Часовая производи- тельность (в куб. м)		Кoeffици- ент произво- дительно- сти
	Чистое рабочее время	Суммарное рабочее время		На 1 час чистой работы	На 1 час суммарной работы	

1 9 3 0 г.

I	—	—	—	—	—	—
II . . .	—	—	—	—	—	—
III . . .	163,05	408	13656	83,8	33,5	0,4
IV . . .	225,05	720	16967	75,4	23,6	0,31
V . . .	426,45	744	40149	94,2	54,0	0,54
VI . . .	377,40	720	35411	93,8	49,2	0,53
VII . . .	436,35	744	40473	92,7	54,4	0,58
VIII . . .	477,45	744	51070	106,9	68,6	0,64
IX . . .	388,15	720	35815	92,3	49,7	0,54
X . . .	417,50	744	36108	86,5	48,5	0,56
XI . . .	325,35	720	24760	76,1	34,4	0,45
XII . . .	155,45	504	13125	84,2	26,0	0,
За год .	3394,20	6768	307534	90,5	45,7	0,51

1 9 3 1 г.

. . . .	—	—	—	—	—	—
II . . .	178,10	456	6481	36,3	14,2	0,39
III . . .	301,50	744	19000	65,2	26,4	0,40
IV . . .	247,40	528	17016	68,7	32,2	0,46
За год .	727,40	1728	43157	59,3	24,9	0,42
За все время.	8550,25	16536	659004	77,0	39,8	0,52

В следующих графиках (№№ 17—21) показываются производительность и время чистой работы: месячные, годовые и за все время работы экскаватора. Максимальная дневная производительность экскаватора по месяцам колеблется в пределах 1962 куб. м в ноябре (16 число) и 2854 куб. м в декабре (6 числа), продолжительность чистого рабочего времени — 21 час в ноябре (16 числа) и 20 ч. 33 м в декабре (20 числа); в 1929 г. производительность от 1187 куб. м в апреле (6 числа) до 2390 куб. м. в сентябре (9 числа), и продолжительность чистого рабочего времени от 19 ч. 10 м в декабре (7 число); до 21—05 в октябре (5 число); в 1930 г. производительность от 1768 куб. м в марте (25 число) до 2885 куб. м в сентябре (25 число); продолжительность чистого рабочего времени — от 16 ч. 25 м в декабре (6 число) до 22 ч. (17 апреля); в 1931 г. производительность от 661 куб. м в феврале (27 число) до 2096 куб. м в апреле (3 число) продолжительность чистого рабочего времени от 16 ч. в феврале (22 число) до 19 ч. 15 м. в марте (19 число).

Таким образом, за все время работы экскаватора максимальная дневная выработка достигала 2885 куб. м. (день и продолжительность чистого рабочего времени до 22 ч. день).

Максимальная месячная выработка колеблется по годам от 19660 куб. м. в марте 1931 г. до 51070 куб. м в августе 1930 г.; максимальное месячное количество чистого рабочего времени изменяется от 301,83 час. в 1931 г. (март) до 477,75 час. в 1930 г. (август).

Годовую наибольшую выработку дал 1930 г. — 307534,6 куб. м из общего количества всей вынутой кубатуры за все время в 659004 куб. м.

Наибольшее количество часов чистого рабочего времени имеет 1929 г. (3682,63 ч.)

Следующие таблицы (5 и 6) показывают, что за все время работы экскаватором сделано 57788 м нормальной передвижки, 98121 м холостого хода и всего хода 157,909 м: соотношение между величинами нормальной передвижки и холостого хода равно за все время 1:1,71; последнее отношение все время повышалось по годам (от 1:1,41 в 1928 г. до 2,51 в 1931 г.). Это происходило вследствие того, что в первые годы работы экскаватором № 9736 (так же, как и другими) выполнялись более крупные объекты работ (Магистральный канал, Левая и Правая ветви, крупные коллекторы с большой удельной на 1 п. м канала кубатурой произведенных работ); последний год строительства экскаватор использовался на многочисленных объектах, с малым объемом работ по каждому объекту (таблицы 5 и 6).

Таблица 5

№ п/п	Наименование объектов	Нормальные передвижки (в м)	Холостые ходы (в м)	Всего хода (в м)	На 1 мет. и нормальной пе- редвижки при- ходитесь холос- того хода
1	Магистральный канал	7248	7692	14940	1,07
2	Катастрофический сброс магистраль- ного канала	36	36	712	1,00
3	Правая ветвь магистрального канала	10227	15617	25844	1,53

№ п/п	Наименование объектов	Нормальные передвижки (в м)	Холостые ходы (в м)	Всего хода (в м)	На 1 пог. м нормальной пе- редвижки при- ходится холос- того хода
4	Уртуклинский коллектор	13074	19706	32780	1,51
5	Главный водосборно-сбросной канал	5150	8750	13900	1,69
6	Сброс № 1 из Хас-яза	6125	7000	13125	1,14
7	Водосбор X—B—15—19	3105	11000	14105	3,54
8	" X—B—1—26	2911	4000	6911	1,37
9	Левая ветвь магистрального канала .	2800	10200	13000	3,64
10	Распределитель Парча-юз	600	300	900	0,50
11	Сброс A—B—2	240	—	240	0
12	Околодковый ороситель X—13—III .	1900	7000	8900	3,67
13	" " X—13—V .	570	1500	2070	2,63
14	Водосбор B—X—13—III—V	1686	2000	3686	1,19
15	" B—X—16—18	1796	3000	4796	1,67
		57788	98121	155909	1,71

Таблица 6

Г о д ы	Нормальные передвижки (в м)	Холостыеходы (в м)	Всего хода (в м)	На 1 пог. м нормальной передвижки приходится холостого хода
1928	3492	4943	8435	1,41
1929	17917	28932	46849	1,62
1930	26787	40246	67033	1,50
1931	9592	24000	33592	2,51
За все время . . .	57788	98121	155909	1,71

Величины скорости передвижения экскаватора в 1 час сильно изменяются по отдельным объектам (в зависимости от соотношения между величинами нормальной передвижки и холостого хода и качества пути), но по годам меняются сравнительно в небольших пределах.

Величины скорости передвижения экскаватора (нормальной передвижки, холостого и всего хода), отнесенные к чистому и суммарному рабочему времени повышаются по всем годам. Скорость продвижения, отнесенная к суммарному рабочему времени, в общем в два раза меньше таковой же скорости, отнесенной к чистому рабочему времени.

Следующие таблицы и графики (7—16, 22—26) показывают баланс суммарного рабочего времени в абсолютных цифрах, процентах и графически.

Таблица 7

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт			Задержки	
		Нормальная	Холостой ход на вьюной забой			Машин, тормозов и насосов	Котла, паропроводов и водопровод.	Черпаков. устройства	Расчетка пути для экскаватора	Плавирка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ноябрь	374,20	8,27	8,15	20,45	11,46	22,25	0,30	13,55	1,00	0,25
Декабрь	371,27	16,31	3,40	21,32	22,25	4,10	29,40	44,25	2,00	1,35
ИТОГО	745,47	24,58	9,55	42,17	34,11	26,35	30,10	58,20	3,00	2,00

Продолжение таблицы 7

Месяцы	Задержки					Дни отдыха	Продолжительность суммарного раб. врем.	Кол-во отработ. чел.-дней			
	Отсутствие воды	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки			Драгер	Помдрагера	Кочегар	Нижняя бригада
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Ноябрь .	0,40	0,55	—	1,50	5,05	131,42	600	61	61	61	244
Декабрь .	26,35	16,00	8	—	—	104,0	672	70	70	69	288
ИТОГО . .	27,15	16,55	8	1,50	5,05	235,42	1272	131	131	130	532

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Передвижки		Холостой ход на новый забой	Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт				Затраты	
	Чистое рабочее время	Нормальная				Машины, тормозов и насосов	Котлы, паропроводов и водопроводов	Черпаков, устройств	Транспортера	Расценка пути под экскаватор	Плавировака
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Январь . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Март . . .	333,52	16,08	14,20	27,45	27,55	5,20	1,50	9,10	—	3,45	4,25
Апрель . . .	402,25	15,05	7,15	31,25	31,20	25,30	7,20	8,50	8	0,45	30,30
Май . . .	377,55	17,15	9,20	22,10	18,00	1,40	0,55	8,25	—	5,30	17,45
Июнь . . .	436,00	22,05	18,25	26,40	18,15	12,20	0,30	14,15	—	4,35	12,00
Июль . . .	310,57	18,12	36,00	20,16	8,50	3,40	1,50	6,20	—	2,00	1,55
Август . . .	413,02	18,51	1,20	23,10	15,40	9,00	6,00	12,25	—	0,45	15,17
Сентябрь . .	401,20	19,20	0,50	22,25	17,15	22,10	0,25	3,40	22	—	0,20
Октябрь . . .	475,07	27,08	15,50	25,55	23,55	8,35	1,00	9,10	—	—	2,40
Ноябрь . . .	365,30	16,55	13,55	17,55	21,15	13,55	0,25	7,55	—	—	8,50
Декабрь . . .	166,30	7,20	—	7,10	25,50	166,15	—	3,30	8	—	1,00
За год . . .	3682,38	178,19	117,15	224,51	208,15	168,25	20,15	83,40	38	17,20	94,42

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт			
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котлы, паропроводов и водопроводов	Черпаково-го устройств	Транспортера
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Март	163,05	8,15	—	7,15	11,40	6,10	0,50	0,25	—
Апрель	225,05	11,30	63,00	7,35	22,30	22,20	54,05	2,05	—
Май	426,45	19,45	—	17,15	26,10	74,05	94,40	11,05	—
Июнь	377,40	13,45	70,35	15,40	27,40	26,45	95,15	15,15	—
Июль	436,35	16,35	2,00	16,55	30,10	27,55	102,05	11,40	—
Август	477,45	17,30	2,30	10,35	38,05	18,15	9,25	4,50	—
Сентябрь	388,15	10,50	—	8,35	30,20	10,55	13,10	7,30	3
Октябрь	417,50	15,40	4,55	7,15	33,05	19,35	15,20	9,40	—
Ноябрь	325,35	22,15	59,10	8,05	30,25	47,10	18,50	3,00	—
Декабрь	155,45	9,50	106,56	4,35	12,25	16,15	8,25	1,30	3
Итого	3394,20	145,55	309,05	103,46	262,30	269,25	412,05	67,00	6

З а л о ж к и									Колич. отработ. чел.-дней			
Отсутствие вод	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла	Отсутствие бригад	Неблаго- приятная погода	Непредви- денные остановки	Дни отдыха	Продолжи- тельность суммарн. работ. врем.	Драгер	Помдрагера	Кочегары	Нижняя бригада
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,30	—	9,55	43,00	—	10,25	0,40	114	624	66	66	88	263
1,25	—	—	35,05	1,05	—	6,0	108	720	81	81	91	323
0,30	—	—	35,20	—	—	1,15	228	744	57	57	89	268
—	—	—	50,20	—	—	5,35	99	720	82	82	108	323
27,20	—	—	30,40	24,00	—	—	84	576	60	60	90	240
78,05	—	—	46,25	—	—	—	104	744	83	83	109	330
75,05	—	—	41,00	—	5,10	1,0	88	720	82	82	108	328
12,55	—	—	47,45	—	—	—	94	744	85	86	112	339
62,05	6	0,40	54,40	2,00	—	—	128	720	79	78	105	330
57,25	12	—	35,00	4	—	—	62	456	52	50	65	200
316,20	18	10,35	419,15	31,05	15,35	14,30	1109	6768	727	725	965	2914

З а л о ж к и									Колич. отработ.-чел.-дней				
Расчетка пути для экскаватора	Планировка	Отсутствие вод	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригад	Неблаго- приятная погода	Непредви- денные остановки	Дни отдыха	Продолжи- тельность суммарного работ. врем.	Драгер	Помдрагер	Кочегары	Нижняя бригада
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,00	—	134,55	—	51,25	—	—	—	16,00	408	48	48	64	192
10,00	1,20	276,35	5,55	17,00	1,0	—	—	—	720	86	86	104	316
1,40	7,40	10,20	0,25	2,10	—	4,00	—	48,0	744	83	81	84	330
9,20	1,55	45,20	5,10	—	5,45	9,55	—	—	720	87	87	88	321
4,55	37,35	53,15	4,20	—	—	—	—	—	744	89	87	91	366
—	2,00	39,00	0,50	123,15	—	—	—	—	744	86	86	89	355
4,25	0,10	86,50	43,20	112,40	—	—	—	—	720	89	89	90	356
1,00	6,55	35,30	8,15	107,15	—	—	18,45+ 43,0	—	744	88	88	88	347
32,30	13,45	56,45	4,10	97,10	1,10	—	—	—	720	89	90	90	353
—	0,30	71,20	14,50	24,15	21,20	48,00	5,05	—	504	63	62	61	228
71,50	71,50	809,50	87,15	535,10	29,15	61,55	66,50	64,00	6768	808	804	849	3164

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки				Ремонт		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой	Смазка машины	Набор топлива и воды	Машины, тормозов и насосов	Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	178,10	2,50	74,00	10,45	23,35	23,35	3,40	1,25
М а р т	301,50	20,20	40,20	14,20	34,00	41,10	10,15	3,50
Апрель	247,40	18,05	24,45	13,50	36,00	7,25	18,55	10,15
В с е г о	727,40	41,15	139,05	38,55	93,35	72,10	32,50	15,30

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени

Г о д ы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт				Задержки		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства	Транспортира	Расчистка пути для экскаватора	Планировка	Удаление пней
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1928	745,47	24,58	9,55	42,17	34,11	26,35	30,10	58,20	—	3,00	2,00	—
1929	3082,38	178,19	117,15	224,51	208,15	168,25	20,15	83,40	38,00	17,20	94,42	—
1930	3394,20	145,55	309,05	103,45	262,30	269,25	412,05	67,00	6,00	11,50	71,50	—
1931	727,40	41,15	139,05	38,55	93,35	72,10	32,50	15,30	—	30,00	73,05	2,30
Всего	8550,25	390,27	575,20	409,48	598,31	474,35	495,20	224,30	44,00	122,10	241,37	2,30

З а д е р ж к и							Продолжитель- ность суммарного рабочего времени	Колич. отработ. чел.-дней			
Расстояние пути для выкопка- тора	Планировка	Удаление пней	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Непредвиден- ные остановки		Драгера	Помдрагера	Кочегары	Нижняя бригада
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,45	43,10	—	21,15	8	44,50	—	456	84	84	84	395
3,20	20,20	2,3	2,30	118	131,15	—	744	93	93	93	368
5,55	9,35	—	45,00	3	56,45	30,5	528	66	66	66	354
30,00	73,05	2,3	68,45	129	232,50	30,5	1728	243	243	243	1117

по экскаватору № 9736 за 1928, 1929, 1930 и 1931 г. г. в часах

Таблица 11

З а д е р ж к и							Дни отдыха	Продолжитель- ность суммарно рабочего времени	Колич. отработ. чел.-дней			
Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки			Драгер	Помдрагер	Кочегар	Нижняя бригада
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27,15	—	—	16,55	8,00	1,50	5,05	235,42	1272	131	131	130	512
316,29	18,00	10,35	419,15	31,05	15,35	14,30	1109,00	6768	727	725	965	2914
809,50	87,15	—	535,10	29,15	61,55	66,50	64,00	6768	808	804	849	3164
68,45	129,00	—	232,50	—	—	30,50	—	1728	243	243	243	1117
1222,10	234,15	10,35	1204,18	68,20	79,20	117,15	1408,42	16536	1909	1903	2187	7707

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тор-мазов и насосов	Котла, паропроводов	Черпакового устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ноябрь	62,5	1,4	1,1	8,4	2,0	3,7	0,1	2,3
Декабрь	55,2	2,5	0,5	3,2	3,3	0,6	4,5	6,6
За год	58,7	2,0	0,8	3,3	2,7	2,1	2,4	4,6

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистая работа	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт			
		Нормальная передвижка	Холостой ход на новый забой			Машины, тор-мазов и насосов	Котла и паропроводов	Черпакового устройства	Транспортера
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Март	53,7	2,6	2,3	4,4	4,4	0,9	0,2	1,4	—
Апрель	55,9	2,2	1,0	4,3	4,3	3,5	1,1	1,2	1,0
Май	50,8	2,3	1,2	3,1	2,5	0,2	0,1	1,1	—
Июнь	60,4	3,0	2,5	3,5	2,4	1,7	0,1	1,9	—
Июль	54,2	3,2	6,2	3,5	1,5	0,5	0,3	1,1	—
Август	56,3	2,7	0,1	3,1	2,1	1,2	0,8	1,5	—
Сентябрь	55,7	2,7	0,1	3,1	2,4	3,1	0,1	0,5	3,0
Октябрь	64,6	3,3	2,1	3,5	3,2	1,1	0,1	0,8	—
Ноябрь	50,7	2,3	1,9	2,5	2,9	1,9	—	1,1	—
Декабрь	36,7	1,6	—	1,6	5,7	1,0	—	0,7	1,7
За год	54,6	2,6	1,7	3,3	3,1	1,6	0,3	1,2	0,6

З а д а н и я							Дни отдыха
Расчетка пути	Планировка	Отсутствие воды	Промывка котла	Отсутствие бригад	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки	
10	11	12	13	14	15	16	17
0,2	0,1	0,1	0,1	—	0,3	0,8	21,9
0,2	0,2	4,0	2,4	1,2	—	—	15,6
0,2	0,2	2,1	1,3	0,6	0,1	0,4	18,5

З а д а н и я									Дни отдыха	Продолжитель- ность суммарного рабочего времени
Расчетка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла	Отсутствие бригад	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,6	0,6	0,2	—	1,6	6,9	—	1,7	0,1	18,4	100
0,1	4,3	0,2	—	—	4,9	0,1	—	0,9	15,0	100
0,7	2,4	0,1	—	—	4,7	—	—	0,2	30,6	100
0,6	1,2	—	—	—	7,3	—	—	0,8	14,6	100
0,4	0,4	4,8	—	—	5,3	4,1	—	—	14,5	100
0,1	2,0	10,2	—	—	6,3	—	—	—	14,0	100
—	0,1	10,4	—	—	5,7	—	0,7	0,1	12,3	100
—	0,3	1,8	—	—	6,5	—	—	—	12,7	100
—	1,2	9,4	0,7	0,1	7,3	0,2	—	—	17,8	100
—	0,2	12,6	2,6	—	7,5	0,9	—	—	13,6	100
0,2	1,4	4,7	0,2	0,1	6,2	0,5	0,2	0,2	16,4	100

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт			
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, гор-мазов и насосов	Котла и паропроводов	Черпакового устройства	Транспортера
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Март	40	2,1	—	1,7	2,9	1,5	0,2	0,1	—
Апрель	31,2	1,6	9,4	1,0	3,0	3,0	7,5	0,3	—
М а й	57,4	2,7	—	2,3	3,5	10,0	12,7	1,5	—
Июнь	52,4	1,9	9,8	2,2	3,8	3,7	13,1	2,2	—
Июль	56,7	2,2	2,8	2,2	4,0	3,7	13,5	1,5	—
Август.	61,8	2,3	0,3	1,5	5,1	2,5	1,3	0,7	—
Сентябрь	53,9	1,8	—	1,2	4,2	1,5	1,8	1,0	0,4
Октябрь	56,2	2,1	0,7	1,0	4,4	2,6	2,0	1,2	—
Ноябрь	45,6	3,1	8,2	1,1	4,2	6,5	2,5	0,4	—
Декабрь	31,0	1,9	21,2	0,9	2,5	3,2	1,7	0,3	0,6
За год	50,1	2,2	4,5	1,5	2,9	4,0	6,1	1,0	—

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт			
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, гор-мазов и насосов	Котла и паропроводов	Черпакового устройства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	39,0	0,5	16,5	2,4	5,2	5,2	0,9	0,3	
Март	40,6	2,7	5,4	1,9	4,6	5,6	1,4	0,5	
Апрель	46,8	3,4	4,7	2,7	6,8	1,4	3,7	1,9	
За год	42,5	2,4	9,9	2,3	5,4	2,3	1,9	0,9	

З а д е р ж к и								Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени
Расценка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1,9	—	33,2	—	12,5	—	—	—	3,9	100
1,4	0,2	38,3	0,8	2,2	0,1	—	—	—	—
0,2	1,0	1,4	0,1	0,3	—	0,5	—	6,4	100
1,3	0,2	6,3	0,7	—	0,8	1,6	—	—	100
0,7	5,0	7,2	0,5	—	—	—	—	—	100
—	2,7	5,2	0,1	16,5	—	—	—	—	100
0,7	—	12,0	6,00	15,5	—	—	—	—	100
0,1	0,9	4,8	1,1	14,5	—	—	8,4	—	100
4,5	1,9	7,9	0,6	13,4	0,1	—	—	—	—
—	0,1	14,2	2,9	4,8	4,2	9,6	1,0	—	—
1,0	1,1	12,0	1,4	8,0	0,4	0,9	1,0	0,9	—

З а д е р ж к и							Продолжитель- ность суммарного рабочего времени
Расценка пути	Планировка	Удаление пней	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Непредвиден- ные остановки	
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	9,5	—	4,6	1,7	9,7	—	100
0,5	2,7	0,3	0,3	15,9	17,6	—	100
1,2	1,8	—	8,5	0,6	10,7	6,8	—
1,8	4,6	0,1	3,9	7,5	12,7	1,8	100

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 9736
за все время работы на ДВС в процентах

Таблица 16

Г о д ы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смывка машин	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а д а е р ж и										Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, водопровода и паропровода	Черпакового устройства	Транспортера	Расчистка пути	Планировка	Удаление пней	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1928 .	58,7	2,0	0,8	3,3	2,7	2,1	2,4	4,6	—	0,2	—	—	2,1	—	—	1,3	0,6	0,1	0,4	18,5	100
1929 .	54,6	2,6	1,7	3,3	3,1	1,25	0,3	1,2	0,6	0,2	1,4	—	4,7	0,2	0,1	6,2	0,5	0,2	0,2	16,4	100
1930 .	50,1	2,2	4,5	1,5	3,9	4,0	6,1	1,0	—	1,0	1,1	—	12,0	1,4	—	8,0	0,4	0,9	1,0	0,9	100
1931 .	42,5	2,4	9,9	2,3	5,4	2,3	1,9	0,9	—	1,8	4,6	0,1	3,9	7,5	—	12,7	—	—	—	—	100
Итого	51,7	2,3	3,5	2,5	3,6	3,3	3,0	1,4	0,3	0,7	1,4	0,1	7,4	1,4	0,1	6,2	0,4	0,5	1,7	8,5	100

Процент чистого рабочего времени по отношению к суммарному за весь период работы экскаватора равен 51,7. При рассмотрении его по годам, мы видим неуклонное снижение от 58,7% в 1928 г. до 42,5% в 1931 г. Помимо причин, указанных выше, в отношении коэффициента производительности, необходимо добавить влияние увеличивающегося с годами износа машин. По месяцам колебания процента чистого рабочего времени заключены в пределах 31,0% (декабрь 1930 г.)—64,6% (октябрь 1929 г.).

Из так называемых организационных простоев планировка и расчистка пути занимают небольшое место, но так же как и процент холостых ходов неизменно растут по годам, начиная с 0,2% (расчистка) и 0,22 (планировка) в 1928 г. и кончая соответственно 1,8 и 4,6% в 1931 г., при среднем проценте за все время в 0,7 и 1,4. Увеличение планировки и расчистки обусловлено постепенной заменой крупных с большой кубатурой объектов в первое время на более мелкие в последнее время работы.

Простои из-за отсутствия воды и нефти значительны, особенно в отношении воды (среднее за все время 7,4% по воде и 1,4% по нефти). Особенно велики простои из-за отсутствия воды в 1930 г.—12,0% за год, и максимально в марте и апреле 1930 г.—33,2 и 38,3 (экскаватор стоял на Уртуклинском коллекторе, где организация доставки воды встречала большие трудности). Простой из-за отсутствия нефти также в некоторые месяцы достигают больших размеров, например, 15,9% в апреле 1931 г.

Из простоев, связанных с конструкцией машины, доминирующее место занимает ремонт. Последний надо разделить на ремонт при получении экскаватора на строительство, после полного окончания работ, зимний ремонт, текущий и средний ремонт во время производства работ.

Как вполне новый механизм, экскаватор № 9736 после сборки был немедленно поставлен на работу; после 2 месяцев ее экскаватор 2 зимних месяца не работал из-за метеорологических условий. Время стоянки было частично использовано для текущего ремонта. Капитальный ремонт был дан экскаватору в январе-феврале 1930 г. Такой же ремонт был произведен зимой 1930-31 г. перед отправкой экскаватора на Вахш. Текущий ремонт во время работы, входящий в суммарное рабочее время, был сравнительно с другими экскаваторами незначителен. По времени это дает 8,0% за весь период работы, мало изменяясь по отдельным годам.

По различным видам ремонта последний распределяется следующим образом. Преобладающее место занимает ремонт машин и механизмов под'ема и поворота; второе место занимает ремонт котла, насосов, паропровода. Дальше идет ремонт черпака и черпакового устройства и ходового механизма; в 1928-29 г. ремонт последних групп был больше объема ремонта котла, насосов и пр.; меньше всего ремонтировались стрелы, корпус, основная и поворотная рамы.

Простои, связанные с набором топлива и воды, смазкой машины, промывкой котла и проч., колеблются по отдельным месяцам в больших размерах (от 6 до 26%) в зависимости от различных изменений в условиях работы машины.

Остановки экскаватора из-за неблагоприятной погоды весьма незначительны и встречаются в немногих отдельных месяцах как зимой, так и летом. Перерывы в работе из-за отсутствия бригад случались и в подавляющем большинстве случаев были вызваны неполадками с гужевым транспортом, доставлявшим бригады от места про-



живания к месту работы. За все время этот вид простоев дает 0,4%, доходя до 4,1 в июле 1929 г. и 4,2 в декабре 1930 г.

Остановки в работе вследствие праздников и дней отдыха отмечены только (если не считать ограниченного количества революционных праздников) до 1930 г., когда были введены 4 смены и непрерывная неделя, составляя в 1928 г. 18,5 и в 1929 г. 16,4% от суммарного рабочего времени.

Личный состав. Фактическое количество личного состава верхних и нижних бригад в среднем на одну работающую смену по месяцам дано в таблице 17.

Таблица 17

Среднее месячное количество людей на 1 смену работы экскаватора № 9736

№ по порядку	Наименование долж- ностей	1 9 2 8 г.												Всего
		II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
1	Драгер	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88	1,00	0,95	
2	Помдрагера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88	1,00	0,95	
3	Кочегар	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88	1,00	0,95	
4	Нижняя бригада	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,54	4,10	4,05	
1 9 2 9 г.														
1	Драгер	—	0,99	1,00	1,17	1,00	0,94	1,00	1,00	1,00	1,02	0,98	0,90	
2	Помдрагера	—	0,99	1,00	1,17	1,00	0,94	1,00	1,00	1,01	1,00	0,95	0,95	
3	Кочегар	—	1,36	1,11	1,31	1,31	1,38	1,17	1,32	1,31	1,37	1,24	1,3	
4	Нижняя бригада	—	4,05	3,88	4,03	2,99	4,00	3,98	4,00	4,59	3,90	3,70	4,08	
1 9 3 0 г.														
1	Драгер	—	0,86	0,96	0,95	0,97	0,93	0,92	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	
2	Помдрагера	—	0,86	0,96	0,93	0,97	0,94	0,92	1,00	1,00	1,00	0,99	0,96	
3	Кочегар	—	1,14	1,15	0,97	0,98	0,96	0,96	1,00	1,00	1,00	0,97	1,10	
4	Нижняя бригада	—	3,42	3,35	3,79	3,70	3,93	3,82	4,00	3,84	3,91	3,63	3,73	
1 9 3 1 г.														
1	Драгер	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	
2	Помдрагера	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	
3	Кочегар	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	
4	Нижняя бригада	4,70	3,95	5,38	—	—	—	—	—	—	—	—	4,60	
1928—29—30—31 г. г.														
1	Драгер	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,98	
2	Помдрагера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,98	
3	Кочегар	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,11	
4	Нижняя бригада	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	

Нормальный состав смены: 1 драгер, 1 помощник драгера, 1 кочегар и 3—4 рабочих нижней бригады. Среднее количество кочегаров в среднем превышает 1 при наличии одного кочегара вследствие включения в часы его работы дежурства во время остановок машины при неработе остальной смены.

Переходим к данным стоимости работы экскаватора № 9736. Эта стоимость складывается из ряда отдельных статей расходов, относительно некоторых из них необходимо сделать соответствующие пояснения, общие для подсчетов содержания всех экскаваторов.

1. Зарплата складывается из содержания верхней бригады (драгеры, пом. драгера, кочегары) и нижней бригады. Таблица 18 содержит данные о величине окладов работавших на экскаваторе (в рублях).

Таблица 18

Наименование должностей	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Старший драгер	210	210	225	225
Драгер I	180	180	225	225
Драгер II	180	180	200	200
Помощник драгера I	150	150	150	175
„ II	150	150	135	135
Кочегар I	73—50	75	90	90
„ II	73—50	75	90	90
Рабочие нижней бригады	60	60	60	60

2. Дополнительная зарплата—премиальные, выплачиваемые согласно особых положений, о которых уже упоминалось выше.

3. Начисления на зарплату берутся в размере 50% от таковой; эти 50% составляются следующим образом:

Соцстрах	7
Подготовка квалифицирован. рабочих	3
Отчисления в местком	1
Содержание красных уголков	1
Отпуска и компенсации	4,0
Выходное пособие	0,5
Путевое довольствие и расход по перемещению	4,0
Спецодежда и гигиена	1,0

Ученичество	4
Канц. и чертежные	4
Ремонт и возобновление инвентаря	1
Почтово-телеграфные расходы	1,5
Командировочные	7
Транспортные	2
Санитарные	1
Практиканты	3
Книги, журналы	1,5
Наем и содержание помещения	3,0
Территориальный сбор и общегосуд. обложения	0,25
Медпомощь	0,25
	50,00

4. Горючее, смазочные и обтирочные материалы исчисляются по фактическому потреблению и по следующим номенклатурным ценам:

Нефть бак.	7,6	к. кг.
Мазут	5,7	" "
Керосин	12	" "
Бензин I сорт	60	" "
" II	31	" "
Автол	46	" "
Висказин	39,7	" "
Смазочные материалы	53,5	" "
Обтирочные	1 р. 15	" "

5. Ремонт по фактической стоимости: капитальный ремонт во время работы и восстановительный ремонт после окончания работ сносится за счет амортизационных сумм; первоначальный ремонт поддержанных машин при их получении относится за счет учреждений, от которых наряды получены.

6. Амортизация исчисляется по нормам Госплана (см. отдел земляных работ). Для экскаваторов, работавших в Дальверзинской степи, были приняты следующие проценты амортизации: экскаватор 50-В—№ 9736 и 9737 за 1929 г. 30%, за 1930 г. и 31 г. 20%; № 810 за 1929 и 1930 г. по 10%; № 851 за 1930 г. 10%; Мониган считается полностью амортизированным; экскаватор Остин за 1931 г. 10%.

7. Капитализация взята из расчета 5% от первоначальной стоимости экскаваторов, каковая принята для экскаватора кл. 14 № 810—80000 р., кл. 7 № 851—70000 р., кл. 50 В №№ 9736 и 9737 по 60000 р., Остин—35000 р., Мониган № 214—60000 р.

8. Содержание административно-технического персонала и управления в большинстве случаев составляет 7% от всей суммы расходов.

9. Остальные виды расходов по фактической стоимости.

Возвращаемся к рассмотрению расходов— по экскаватору № 9736 (см. табл. 19—31 и граф. 27—31). Величина всех затрат за все время равна 475660,43 р., колеблясь по годам от 24590 р. в 1928 г. до 243506,17 в 1930 г. Из отдельных групп расходов на первом месте стоят расходы по горючему с его доставкой, вместе с доставкой воды. В среднем за все время данная группа расходов дает 44,2%, колеблясь по годам от 31,7 в 1928 г. до 51,0% в 1930 г.

№ п. п.	Виды расходов	О к т я б р ь		Н о я б р ь		Д е к а б р ь		В с е г о	
		Сумма	%	Сумма	%	Сумма	%	Сумма	%
1	Подготовка к отправке	1232—46	41,7	—	—	—	—	1232—46	5,1
2	До станции назначения	8—00	0,3	—	—	154—92	0,9	162—92	0,6
3	От станции назначения до места работ	48—00	1,6	1070—69	19,6	47—17	0,3	1165—86	4,8
4	Сборка	1554—06	52,6	349—85	6,4	132—81	0,8	2036—74	8,3
5	Отчисления к зарплате § 1	108—71	3,8	206—15	3,8	984—06	6,1	1298—92	5,3
6	Зарплата основная	—	—	184—80	3,4	7033—46	43,6	7218—26	29,3
7	Смазка и обтирка	—	—	345—11	6,3	404—29	2,5	749—40	3,0
8	Ремонт	—	—	30—00	0,6	2678—80	16,4	2708—80	11,1
9	Снабжение водой	—	—	45—56	0,8	108—68	0,7	154—24	0,6
10	Непредвиденные расходы	—	—	30—31	0,6	11—90	0,1	42—30	0,2
11	Топливо	—	—	3189—42	58,5	3731—24	23,0	6920—66	28,1
12	Перемещение бригад	—	—	—	—	900—00	5,6	900—00	3,6
	И т о г о	2951—25	100	5451—89	100	16187—42	100	24590—56	100

Расходы по экскаватору № 9736

2. п. 2. п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
1	Зарплата основная . . .	—	—	3406—72	1330—56	966—76
2	" дополнительная . . .	—	—	—	407—00	—
3	Начисления на зарплату . . .	—	—	519—59	219—55	87—51
4	Горючее (топливо) . . .	—	—	3351—79	3998—62	3371—39
5	Доставка воды (транспорт) . . .	—	—	1534—18	1830—25	1543—15
6	Материал смазочн. и обтироч. . .	—	—	334—73	386—28	336—69
7	Подделка частей . . .	—	—	—	—	—
8	Ремонт . . .	—	—	1080—82	703—31	662—74
9	Амортизация . . .	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00
10	Капитализация . . .	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00
11	Содержание административно-технич. персонала . . .	2341—96	2341—96	2341—96	2341—96	2341—96
12	Разные расходы (непредвид.) . . .	12—30	10—10	15—25	48—78	3—00
13	Передвижка экскаватора . . .	—	—	—	—	—
14	До станции назначения . . .	307—98	5—00	—	—	—
15	Расходы по организации снабжения водой . . .	14—94	—	—	—	—
16	Подготовка пути . . .	—	—	2—52	—	—
17	Освещение экскаватора . . .	—	—	44—76	466—18	—
	Итого .	4427—18	4106—96	14382—32	13482—48	11063—19

Расходы по экскаватору № 9736

№ п/п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
1	Зарплата основная . . .	—	—	1532—21	3444—51	1203—77
2	Зарплата дополнительная (премия) . . .	—	—	—	1237—37	1833—97
3	Начисления на зарплату (накладные расходы) . . .	—	—	851—94	337—21	506—98
4	Горючее (топливо) . . .	—	—	3386—03	6127—20	5873—92
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	3503—41	6192—00	3985—60
6	Доставка воды	—	—	341—40	424—34	1002—98
7	Материалы: смазочные и обтирочные	—	—	620—23	—	682—29
8	Ремонт	—	—	543—62	367—50	470—15
9	Амортизация машины . . .	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00
10	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00
11	Содерж. админ.-технич. персонала и управления . .	1356—36	1356—36	1356—36	1356—36	1356—36
12	Разные расходы	38—69	23—00	46—44	8—40	—
13	Передвижка экскаватора .	—	—	—	1—50	—
	Итого .	2645—05	2629—36	13431—64	20796—39	18166—02

Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
3161-85	3993-05	2309-09	3385-75	5874-96	4452-40	2299-90	32181-02
—	2-30 21	2494-80	3860-00	—	—	—	8792-00
501-76	461-42	249-21	506-29	533-59	354-40	1333-92	4767-25
4057-43	3214-58	4181-57	4090-10	4246-90	3867-90	2574-29	36954-57
1857-16	1471-37	1913-98	1872-11	1943-89	1770-43	1178-58	16915-10
405-20	321-03	417-60	408-46	424-12	386-28	270-50	3690-89
—	—	—	—	—	—	—	—
1850-38	687-38	449-14	644-19	940-35	50-75	1284-27	8804-38
1500-00	1500-00	1500-00	1500-00	1500-00	1500-00	1500-00	18000-00
250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	3000-00
—	—	—	—	—	—	—	—
2341-96	2341-96	2341-96	2341-96	2341-96	2341-96	2341-96	28103-52
26-96	24-13	—	69-18	1-35	4-88	176-04	391-87
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	312-98
—	—	—	—	—	—	—	14-94
—	18-11	—	—	—	—	—	20-63
12-57	—	3-00	529-54	728-64	8-11	247-79	2040-59
—	—	—	—	—	—	—	—
15965-27	16313-23	16110-35	19457-58	19785-76	15438-11	13457-25	163989-68

Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
3803-55	1348-58	6114-71	4988-25	2370-23	3222-08	3558-13	31586-02
2281-15	1383-70	—	6707-47	101-00	4729-95	7182-31	25456-92
732-68	300-55	788-70	648-15	748-92	1129-86	12297-36	18362-35
6127-20	6327-72	6327-72	6127-20	5965-51	6127-20	4289-04	56078-74
6192-00	6398-40	6398-40	6129-00	6028-60	6129-00	6334-40	57290-81
920-06	1077-95	1327-75	930-30	938-16	630-50	360-90	7954-34
210-50	—	2-30	134-64	80-00	—	246-01	1975-97
482-00	793-06	2256-33	2335-36	1573-70	374-22	993-06	10189-00
1000-00	1000-00	1000-00	1000-00	1000-00	1000-00	1000-00	12000-00
250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	250-00	3000-00
1356-36	1356-36	1356-36	1356-36	1356-36	1356-36	1356-36	16276-72
—	632-90	577-64	21-52	62-50	184-76	132-91	1728-76
34-56	240-30	28-68	610-20	30-00	61-70	—	1006-94
—	—	—	—	—	—	—	—
23390-06	21109-52	26428-59	31208-45	20504-98	25195-63	38000-48	243506-17

№ п.п.	В и д ы р а с х о д о в	Январь	Февраль	Март	Апрель	В с е г о
1	Основная зарплата	—	1746—25	3351—97	3255—15	8353—37
2	Дополнительная зарплата (премия)	—	426—84	497—91	481—96	1406—71
3	Начисления на зарплату	—	1759—80	1936—81	1972—37	5668—98
4	Горючее (топливо)	—	1528—25	2667—50	2153—80	6347—55
5	Доставка горючего	—	2775—00	4850—00	3916—05	11541—00
6	„ воды	—	160—73	484—37	431—23	1076—33
7	Материал: смазочный и обтирочный	—	45—01	135—62	120—07	300—70
8	Ремонт	—	—	578—79	389—59	968—38
9	Амортизация	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	4000—00
10	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	1000—00
11	Содержание административно-технического персонала и Управления .	712—75	712—75	712—75	712—75	2851—00
12	Разные расходы (непредвиденные)	15—00	15—00	15—00	15—00	60—00
	И т о г о	1977—75	10417—63	16480—72	14697—92	43574—02

Расходы по экскаватору кл. 50 В № 9736 за все время пребывания на ДВС в суммах

№ №	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
1	Зарплата основная	7218—26	32181—02	31586—02	8353—37	79338 67
2	„ дополнительн. (премия)	—	8792—00	25458—92	1406—71	35655 63
3	Начисления на зарплату	—	4767—24	18362—35	5668—98	28798 57
4	Горючее (топливо)	6920—66	36954—57	56678—74	6347—55	106901—52
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	57210—81	11641 00	68831—81
6	„ воды	—	16915—10	7954—34	1076 33	25945—77
7	Материалы: смазочный и об- тирочный	749—40	3690—89	1975—97	300—70	6716 96
8	Сборка (монтаж)	2036—74	—	—	—	2036—74
9	Ремонт	2708—80	8804—33	10189—00	968—38	22670 51
10	Амортизация	—	18000—00	12000—00	4000—00	34000 00
11	Капитализация	—	3000—00	3000—00	1000 00	7000—00
12	Содержание административно- технич. персонала и Управлен.	—	28103—52	16276—32	2851—00	47230 84
13	Разные расходы (непредвид.)	42—30	391—87	1728—76	60—00	2222—93
14	Передвижка экскаватора	—	—	1006—94	—	1006—94
15	До станции назначения	162—92	312—98	—	—	475—90
16	Расходы по организации снаб- жения водой	154—24	14—94	—	—	169—18
17	Подготовка пути	—	20—63	—	—	20 63
18	Освещение экскаватора	—	2040—59	—	—	2040 59
19	Перемещение бригад	900—00	—	—	—	900—00
20	Подготовка к отправке	1232—46	—	—	—	1232 46
21	От станции назначения до места работ	1165—86	—	—	—	1165 86
22	Отчисления	1298—92	—	—	—	1298—92
		24590—56	163989—68	243506—17	43574 02	475660—43

[illegible]

Расходы по экскаватору № 9736 за 1930 г. в процентах

№ п. п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	—	—	11,4	16,6	6,6	16,3	6,4	23,2	16,1	11,6	12,8	9,4	13,6
2	„ дополнительная (премия)	—	—	—	5,9	10,1	9,8	6,6	—	21,5	0,5	18,8	18,8	10,4
3	Начисления на зарплату (наклад. расходы) . . .	—	—	6,3	1,9	2,8	3,1	1,4	2,8	1,9	3,6	4,5	32,5	7,5
4	Горючее (топливо)	—	—	25,2	29,6	32,3	26,2	30,0	24,0	19,7	29,1	24,4	11,3	23,3
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	26,1	29,7	21,9	26,4	30,3	24,2	19,7	29,4	24,4	16,7	23,6
6	Доставка воды	—	—	2,5	2,0	5,5	3,9	5,1	5,1	2,9	4,6	2,5	0,9	3,3
7	Материалы смазочный и обтирочный	—	—	4,6	—	3,8	0,9	—	—	0,4	0,4	—	0,6	0,8
8	Ремонт	—	—	4,1	1,8	2,6	2,1	3,7	8,5	7,5	7,6	1,5	2,6	4,2
9	Амортизация машины	37,9	38,1	7,5	4,8	5,5	4,3	4,8	3,8	3,2	4,9	3,9	2,6	4,9
10	Капитализация	9,4	9,5	1,9	1,2	1,4	1,1	1,2	0,9	0,8	1,2	1,0	0,7	1,2
11	Содержание административно-технического персонала и управления	51,2	51,7	10,1	6,5	7,5	5,8	6,4	5,2	4,3	6,6	5,3	3,6	6,7
12	Разные расходы	1,5	0,7	0,3	—	—	—	3,0	2,2	0,1	0,3	0,7	0,3	0,7
13	Передвижка экскаватора	—	—	—	—	—	0,1	1,1	0,1	1,9	0,2	0,2	—	0,4
	Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Расходы по экскаватору кл. 50—В № 9736 за 1931 г. в процентах

№ п.п.	Виды расходов	М е с я ц ы				
		Январь	Февраль	Март	Апрель	Всего
1	Зарплата основная	—	16,8	20,4	22,1	19,2
2	„ дополнительная (премия)	—	4,1	3,1	3,3	3,2
3	Начисления на зарплату	—	16,9	11,8	13,4	13,0
4	Горючее (топливо)	—	14,7	16,2	14,6	14,6
5	Доставка горючего	—	26,7	29,4	26,7	26,5
6	Доставка воды	—	1,5	2,9	2,9	2,5
7	Материалы смазочный и обтирочный	—	0,4	0,8	0,8	0,7
8	Ремонт	—	—	3,5	2,7	2,2
9	Амортизация	50,4	9,6	6,0	6,8	9,2
10	Капитализация	12,6	2,4	1,5	1,7	2,3
11	Содержание админист.-технического персонала и Управления	36,2	6,8	4,3	4,9	6,5
12	Разные расходы (непредвиденные)	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1
		100	100	100	100	100

Таблица 27—31

Суммы расходов по экскаватору кл. 50—В № 9736 за все время пребывания на ДВС в процентах

№ п.п.	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
1	Зарплата основная	29,3	19,6	13,0	19,2	16,7
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	5,4	10,4	3,2	7,5
3	Начисления на зарплату	—	2,9	7,5	13,0	6,1
4	Горючее (топливо)	28,1	22,5	23,3	14,6	22,5
5	Доставка горючего (транспорт)	—	10,3	23,6	26,5	14,4
6	„ воды	—	—	3,3	2,5	5,4
7	Материалы смазочный и обтирочный	3,0	2,2	0,8	0,7	1,4
8	Сборка (монтаж)	8,3	—	—	—	0,4
9	Ремонт	11,1	5,4	4,2	2,2	4,8
10	Амортизация	—	11,0	4,9	9,2	7,1
11	Капитализация	—	1,8	1,2	2,3	1,5
12	Содержание админист.-технического персонала и управления	—	17,2	6,7	6,5	9,9
13	Разные расходы (непредвиденные)	0,2	0,3	0,7	0,1	0,5
14	Передвижка экскаватора	—	—	0,4	—	0,2
15	Перевозка до станции назначения	0,6	0,2	—	—	0,1
16	Расходы по организации снабж. водой	0,6	—	—	—	0,1
17	Подготовка пути	—	—	—	—	—
18	Освещение экскаватора	—	1,2	—	—	0,4
19	Перемещение бригад	3,6	—	—	—	0,2
20	Подготовка к отправке	5,1	—	—	—	0,3
21	Перевозка от станции назначения до места работ	4,8	—	—	—	0,2
22	Отчисления к зарплате § 1	5,3	—	—	—	0,3
	Итого	100	100	100	100	100

Необходимо отметить меняющееся по годам соотношение между затратами на горючее и его доставку. В то время, как стоимость потребленного горючего по годам изменяется мало (1928 г.—около 20%, 1929—22,5%, 1930—23,3%), давая в 1931 г. значительное снижение до 14,6%—доставка горючего за все время растет, составляя в 1928 и 1929 г. г. меньше половины стоимости горючего (около 8% в 1928 г. и 10,3% в 1929 г.), стоя дороже горючего в 1930 г. (23,6% от общей суммы расходов) и превышая почти в два раза стоимость его в 1931 г. (26,5%). Объясняется это сильным вздорожанием стоимости гужевого транспорта, каковой в доставке нефти внутри строительства играл главную роль. Расходы по доставке воды появляются только в 1930 г., так как в 1928 и 1929 г. г. вода поступала непосредственно к экскаватору самотеком, и выражаются в размере 3,3% в 1930 г. и 2,5% в 1931 г., достигая в отдельные месяцы 5—5,5%.

Следующую по величине группу расходов составляют зарплата и премиальные, средние за все время 24,2% и с начислениями 30,3%, изменяясь по годам. По отношению к основной зарплате премиальные колеблются весьма сильно по годам, завися, само собой разумеется, от успешности работы машины. Наибольший процент премиальных падает на 1930 г. (13,0% основной зарплаты и 10,4% премиальных), весьма понижаясь в 1929 г. (19,6% основной зарплаты и 5,4% премиальных) и еще больше в 1931 г. (19,20% основной зарплаты и 3,2% премиальных). В 1928 г. положения о премиальных еще не было.

Группа расходов накладных и на содержание Управления и административно-технического персонала выше всего в 1929 г.—17,2%, снижаясь в 1930 г. до 6,7% и в 1931 г. до 6,5% и давая средний процент за все время—9,9%.

Особую группу расходов составляют расходы по доставке экскаватора на строительство, разборке и сборке его и расходы по всяким перемещениям снаряда. Наибольший процент расходов этого рода падает на 1928 г.—22,4% от годовой стоимости содержания экскаватора, снижаясь в 1929 и 1930 г. г. до 0,3% и 0,7% и 0,1% в 1931 г.

При определении себестоимости 1 куб. м вынутого экскаватором грунта, все расходы октября 1928 г. в сумме 2961 р. 25 к. и расходы по сборке и доставке машины вместе с отчислениями на зарплату в ноябре 1928 г. в сумме 1420,51 р. и в январе и феврале 1929 г. в сумме 312,98 р. были разложены на все месяцы работы экскаватора. Расходы января и февраля 1929 г., за исключением указанных выше сумм, были разнесены на остальные 10 месяцев 1929 г. Расходы января и февраля 1930 г. также разнесены на остальные месяцы этого года. В 1931 г. расходы января распределены на остальные 3 месяца работы экскаватора. Стоимость капитальных ремонтов, как указывалось выше, отнесена за счет амортизации.

Таблица 32 дает стоимость выработки 1 куб. м грунта по месяцам, годам и за все время работы экскаватора. За 4 года работы 1 куб. м грунта обошелся в 72,2 к., изменяясь по годам от 35,3 к. в 1928 г. до 1 р. 02,2 к. в 1931 г. При рассмотрении себестоимости 1 куб. м грунта по отдельным месяцам, необходимо прежде всего указать, что пониженная цифра себестоимости в ноябре 1928 г. получилась вследствие непредставившейся возможности разделить некоторые расходы по экскаватору за ноябрь и декабрь этого года, отнесенные на декабрь. Повышенная цифра декабря 1930 г. также должна быть объяснена отнесением на декабрь некоторых платежей за весь год, разнести которые по месяцам при производстве подсчета кубатуры не удалось.

1. С 1930 г. зарплата старшим драгерам, драгерам I и II разряда, помдрагерам I разряда и кочегарам несколько повышена (см. таблицу 18).

Таблица 32

Уч. п. п.	Месяцы													Всего
		1	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Годы														
1	1928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1	63,2	35,3
2	1929	—	—	81,3	71,9	73,8	74,6	83,2	46,4	55,3	54,7	58,1	1—23,8	66,2
3	1930	—	—	1—03,5	1—26,8	47,0	68,1	53,9	53,1	89,1	58,7	1—04,6	2—95,0	79,8
4	1931	—	1—73,6	88,1	91,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1—07,2
Средняя за все время . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0—72,2

Экскаватор 50 В № 9737

Экскаватор № 9737 начал свою работу 27 ноября на рабочей части Магистрального канала. За время с 27 ноября 1928 г. по 15 августа 1929 г. этим снарядом были пройдены пик. 163—232+30. При этом, начиная с пик. 182+40 до 229+40 и 231+45 до 232+30, экскаватор выполнял работу в два и более прохода; кроме того, на пикетах 225+48—229+02; 229+20—231+45; 231+70—232+14 производилась перекидка грунта. Затем тогда же были выполнены пик. 0—0,78 Правой ветви и 0,0—1,37левой. Описание указанных каналов произведено выше (см. экскаватор № 9736). На Магистральном канале экскаватором № 9737 вынуто 215059,27 куб. м грунта.

На 1 пог. м пройденной части Магистрального канала приходится

$$\frac{215325}{6563} = 32,8 \text{ куб. м.}$$

15 августа 1929 г. экскаватор работал на Правой ветви Магистрального канала на пик. 0+78—50+50, из них пик. 47+24—48+04 в два прохода. Указанные здесь пикеты Правой ветви имеют среднюю глубину забоя 2—2,5 м, максимальную 3,97 м, грунт лессовый.

После 16 октября 1930 г. экскаватор перешел на Левую ветвь Магистрального канала (см. черт. № 9). Приводим основные данные, характеризующие этот канал.

Вместе с Правой ветвью, Левая ветвь берет свое начало на 232 пик. Магистрального канала. При трассировке этого канала в возможно большей степени было использовано русло туземного арыка Старый Дальверзин. Из продольного профиля видно, что проведение трассы Левой ветви на старой туземной сети вызывало значительную пестроту рельефа, в большинстве случаев объясняемую пересечением каналом старых галов и выемок.

Элементы поперечного сечения указаны в сокращенном продольном профиле.

При работе экскаватора максимальная высота кавальера принята в 8 м при дальности отсыпки в 16 м. Грунтовые условия—лесс.

За время с 15 октября по 21 ноября 1929 г. экскаватором пройдены по Левой ветви п. п. 0—15+64, из них п. п. 1+69—7+76 двойным проходом.

Так как на ряду с устройством инженерной оросительной системы приходилось до ее окончания поддерживать нормальную работу

туземной сети, были произведены некоторые работы по обеспечению пропуска воды по туземным каналам, в частности по арыку Старый Дальверзин, заключающиеся в прокопе обходных арыков на места пересечения новых каналов со старыми. Такой обводной канал был выполнен экскаватором № 9737 21 ноября длиной 236 м с кубатурой 1255,08 и удельной кубатурой $\frac{1255,08}{236} = 5,3$ куб. м на 1 пог. м.

С 22 ноября экскаватор работал по главному водосбросному каналу на п. п. 0+62,5—0+05, при чем двойным проходом выполнены п. п. 0+05—0+50 (черт. 32).

25 ноября экскаватор встал на Левую ветвь в части последней, проходящей по арыку Старый Дальверзин. Работа заключалась в выемках и досыпках по старому руслу для получения проектного профиля нового канала. Были пройдены п. п. 21+40—8,75, при чем как глубина забоя, так и удельная кубатура на 1 пог. м все время резко менялись.

19 декабря экскаватор встал на зимний ремонт. В 1930 г. 14 марта по окончании ремонта экскаватор приступил к работе налевой ветви, а затем на сбросе № 2левой ветви. Последний характеризуется следующими элементами: длина—от 3,5 пикетов, средняя глубина выемки 4—5 м, максимальная глубина выемки—6,66 м. Поперечное сечение: ширина по дну 2 м, откосы одиночные; на высоте 1,55 м от дна по обеим сторонам—бермы шириной 1 м.

Всего вынута по сбросу № 2 10925 куб. м грунта, что дает на 1 пог. м канала $\frac{10925}{2290} = 4,4$.

Следующая работа экскаватора № 9737—Урту克林ский коллектор на п. п. 105,59—211+80. Данные об этом коллекторе приведены выше (см. экскаватор 9736).

Вынута кубатуры по Урту克林скому коллектору 118929,27 куб. м на 1 пог. м канала приходится $\frac{118929,27}{7161} = 16,7$ куб. м.

После Урту克林ского коллектора экскаватор перешел на Правую ветвь, где работал до 26 октября, пройдя до конца Правую ветвь и выполнив также концевой сброс Правой ветви. Большая часть последней между п. п. 216—383 была сделана вручную до постановки на нее экскаватора: работа вручную проходила с весьма большими затруднениями, вследствие недостатка рабсилы и трудности разработки (в некоторых местах значительный процент сцементированных галечников в выемках до 4—5 м глубины). При наблюдавшейся утечке рабсилы многие пикеты оставались сделанными лишь частично. Все это объясняет наличие ряда коротких участков по каналу, выполненных уже экскаватором.

Некоторые места Правой ветви выполнены двойными проходами (см. сокращенный профиль Правой ветви). Всего по Правой ветви выполнено 155105 пог. м земляных работ. Удельная кубатура на 1 пог. м пройденной длины канала равна $\frac{155105}{19831} = 7,1$ куб. м.

Попутно № 9736 сделал: 1) Каратурангайский сброс, 2) Калгансырский коллектор и 3) водосбор п. 48—49—51 (черт № 33—35)

1. Каратурангайский сброс отходит от Чанакского узла и впадает в озеро Кара-турангай, имеет длину 28+64 м; ширину по дну от 1,5 до 2,0 м, откосы одиночные. Средняя глубина выемки 2—3 м, максимальная 4,20. Грунт лессовый, на глубине 1,5—2 м прослойки песка-плывуна.

Экскаватор работал на Каратурангайском сбросе с 16 по 30 августа. Вынуто кубатуры 20156 куб. м, на 1 пог. м канала падает

$$\frac{20156}{2564} = 7,85 \text{ куб. м.}$$

2. Калгансырский коллектор имеет длину немного более километра; поперечное сечение: ширина по дну—1,20 м, откосы одиночные, средняя глубина выемки 3—4 м, максимальная глубина выемки 4,35 м, грунт лессовый.

Выполнено экскаватором 20—28 октября на п. п. 0—10+76: вынуто кубатуры 16617 куб. м, удельный объем выемки на 1 пог. м ка-

нала равен $\frac{16617}{1076} = 15,5 \text{ куб. м.}$

Водосброс П—48—49—51 имеет длину около 3 км; поперечное сечение: ширина по дну 0,50 м, откосы одиночные. Средняя глубина выемки 2,50 м, максимальная—3,56 м.

Выполнено экскаватором за время с 29.X по 12.XI, вынуто кубатуры 28228 куб. м. На 1 пог. м приходится

$$\frac{28228}{2488,20} = 11,4 \text{ куб. м.}$$

С 27 ноября экскаватор работал на выемке песчаного коллектора (черт. 36). Этот коллектор является главным водоотводным каналом водосборной сети, расположен между системами околodковых оросителей 28—42 Правой ветки и проходит по пескам, выходя к озеру Кара-турангай, в которое и должен впадать. Длина его около 5 км. Средняя глубина выемки 2,5—4,0 м. Элементы поперечного сечения: ширина по дну 1,0—1,5 м, откосы полуторные.

Выполнены пикеты 0—19+40, на которых вынуто 23406 куб. м земли, на один погонный метр канала падает

$$\frac{23406}{1940} = 12,3 \text{ куб. м.}$$

17 декабря 1930 г. экскаватор встал в Чанаке на ремонт, после которого должен был быть направлен на работы по окончанию песчаного коллектора. Однако, опаздывание с выполнением плана по мелкой сети принудило оставить экскаватор на территории 6-го участка и поставить его на мелкую оросительную и водосборную сеть. Кроме того, осмотр уже выполненной части коллектора показал, что он интенсивно засыпается песками; решено было поэтому ограничиться только сделанной уже частью коллектора.

За время с 4 февраля по 25 апреля 1931 г. были выполнены:

1. Околodковый ороситель П 43 с ветвью П 43—1 с вынутой кубатурой—47228 куб. м и удельной кубатурой на 1 пог. м

$$\frac{47228}{9329} = 5,0 \text{ куб. м.}$$

2. Соединение между околodками П 46—1—П—53 и ветвь околodкового оросителя 46—1 с суммарной длиной 853 пог. м и вынутой кубатурой 12845 куб. м, удельная кубатура на 1 пог. м

$$\frac{12845}{853} = 15,1 \text{ (черт. № 37)}$$

3. Околodковые оросители и водосборы ПВ К—8, ПВ 50—56, П 44, ПВ 43—44, ПВ 43—1—43, ПВ 43—1, ПВ 43—46, ПВ 38—39, ПВ 38—39 а, ПВ 38—39—1, ПВ—37, ПВ К—6 с общей длиной 9033 м и общим объемом выполненных работ в 28813,0 что дает на 1 пог. м

каналов $\frac{28813}{9033} = 3,19 \text{ куб. м (черт. № 38—39).}$

Все указанные в пункте 3 каналы принадлежат к мелкой сети, с небольшой в среднем глубиной выемки (1—2 м), незначительным поперечным сечением и по существу являются мало подходящими для постановки крупного снаряда для их выполнения. Экскаватор № 9737 был на них поставлен, как и экскаватор № 9736, в виду сильного запаздывания в выполнении плана работ и недостатка рабсилы Работы на указанных здесь околословных оросителях и водосборах сильно затруднялись бездорожьем в ненастную погоду; в течение значительного времени транспортировка грузов, в частности подвоз горючего, могла производиться только тракторами, но и те часто отказывались работать.

Последней работой экскаватора являются прокопы между присырдарьинскими озерами, запроектированные в целях понижения уровня воды в озерах и осушения прилегающих к ним земель. Проект прокопов был получен непосредственно перед приступом к работе. Последняя сильно осложнилась тем, что апрель и май месяцы для работы были весьма неблагоприятны по причине высокого стояния горизонта воды в озерах.

Во время производства работ экскаватор неоднократно загружал; все время под гусеницы приходилось подкладывать деревянные щиты и большое количество бревен; проход через особенно пониженные места производился весьма медленно, требовал больших усилий для проведения через них машины, и само собой понятно, вызвал большой расход материалов, времени и добавочное количество рабочих, что значительно удорожало работу.

Из схемы (чертежа № 40) можно видеть число прокопов, их расположение в плане и ходы экскаватора, показывающие затруднительные условия работы в полузатопленной местности.

Прокопы характеризуются следующими общими данными: всего сделано 5 прокопов, общей длиной 3663 и общей кубатурой 33663 куб. м

что дает удельную кубатуру $\frac{33663}{3663} = 9,18$ куб. м (см. черт. № 41-42)

Средняя глубина выемки 2,0—2,20 м, максимальная 3,6—3,8 м, поперечное сечение: ширина по дну—1,20 м, откосы одиночные.

В таблице 33 дана передвижка экскаватора по времени и объектам работы за весь период эксплуатации

Таблица 33

Месяцы	Число	Место работы	Начало работы	Конец работы	Примечание
--------	-------	--------------	---------------	--------------	------------

1928 г.

X—XI	27—17	Магистральный канал	179+0	182+25	Между п. п. 182+25—178+58 магистрального канала пропуск выемки.
I—XII	18—27	"	163+0	176+40	28—31.XII—зимний ремонт.

Месяцы	Число	Место работы	Начало работы	Конец работы	Примечание
1929 г.					
III—VII	6—19	Магистральный канал .	176+32	232+14	
"	19—20	Правая ветка . . .	0+14	0+78	
"	20—22	Магистральный канал .	232+45	232+30	1.1—5.III—зимний ремонт.
"	23—24	Правая ветвь . . .	0+08	0+30	18—19.III 1—5.V праздники и промывка котла
"	24—28	Левая ветвь . . .	0+0,9	1+37	Перекидка из кавальера между п. п. 229+02—229+20.
"	28	Магистральный канал .	231+95	232+14	
"	28—31	Правая ветвь . . .	0+07	0+38	
VII—VIII	31—14	Магистральный канал .	231+96	225+48	6—8.XI—праздники, промывка котла.
VIII—X	15—16	Правая ветвь . . .	0+78	50+00	
X—XI	17—20	Левая ветвь . . .	1+0	15+64	Пропуск выемки на п. п. 15+60—15+81.
"	21—24	Главный водосборно-сбросной канал .	0+05	0+62	19—31.XII—зимний ремонт
XI—XII	25—18	Левая ветвь . . .	21+40	8+75	1.1—13.III—зимний ремонт

1930 г.

III	14—24	Левая ветвь . . .	9+62	26+15	
III—IV	31—19	Сброс № 2 П. В. . .	7+00	29+90	
IV—VII	20—16	Уртуклинский коллектор	105+59	211+80	
VII—VIII	17—15	Правая ветвь . . .	216+00	368+00	25—30.III—хол. хол, ремонт, отсут. воды.
" VIII	16—30	Кара-Гуранч. сброс .	3+00	28+64	
VIII—X	31—19	Правая ветвь . . .	386+40	483+58	Пропущены проходкой п. п. 121+40—154+77, 165+93—166+97, 206+95—207+14 Уртуклинского коллектора.
X	20—28	Калгансырский к. . .	10+76	0	Пропущены проходкой (сделаны вручную) по
X—XI	29—12	Водосбор П—48—49—51	24+88	0	Правой ветви: 217+14—217+20, 217+89,
XI	12—19	" ПВ—49—51	16+0	0	218—04, 218+45—20+50, 201+23—201+40,
"	19	Правая ветвь . . .	475+27	474+77	202+38, 229+50—232+26—233+30, 234+0—
XI	20—26	Концевой сброс П. В. .	0+13	12+20	—237+30, 237+80—
XI—XII	27—17	Песчаный коллектор .	0	19+40	—238+40, 238+54—238+74, 239+40—

Месяцы	Число	Место работы	Начало работы	Конец работы	Примечание
1931 г.					—241 + 46, 245 + 00— —248 + 80, 252 + 00— —259 + 75, 260 + 50— —260 + 50 — 260 + 80 262 + 21 — 263 + 50, 265 + + 20 — 265 + 55, 265 + + 87 — 290 + 50, 290 + + 87 — 291 + 25, 292 + 0— —293 + 17, 293 + 42— —297 + 10, 298 + 00— —298 + 50, 299 + 48— —300 + 00, 303 + 33— —353 + 40, 312 + 81— —367 + 90, 418 + 96— —420 + 61, 450 + 0— —4502 + 35, 452 35— —45 + 80 на Правой ветви пропущены про- ходкой п. 3 + 0 — 4 + 02, 5 + 80 — 9 + 67 по окол. ор. П 43 + 1.
	4—23	Околодк. ороситель 43 .	25 + 00	62 + 35	
II	23—26	" " 43—1	0 + 07	11 + 85	
II—III	27—11	" " 43 .	62 + 40	95 + 65	
"	12—15	" " 46—1	7 + 72	13 + 15	
"	15—28	Соед. П—46—1—П—53 .	0	3 + 10	
"	29—30	П—В—К—8	27 + 95	24 + 10	
III—IV	31—2	ПВ—50—56	0	7 + 95	
"	3	ВК—К—8	24 + 10	22 + 90	
"	4	П—44	досыпка	50	
"	5	ПВ—43—44		229	
"	5—9	П—43	43 + 20	59 + 00	
"	10—11	ПВ—43—1—43	0	8 + 00	
"	11	ПВ—43—1	0	5 + 70	
"	11—12	ПВ—43—1—43	8 + 0	13 + 09	
"	12—13	ПВ—43—46	0	6 + 00	
"	14—16	ПВ—38—39	21 + 40	22 + 0	
"	16—17	ПВ—38—39-а	0	8 + 35	
"	17—18	ПВ—38—39—1	8	20 + 09	
"	18—22	ПВ—37	0	23 + 40	31.IV—2.V—праздники хол. ход, промыв. котла
"	23—25	ПВ—К—6	3 + 80	7 + 50	6—7, 25—26.V—под'ем загрузшего экскаватора
"	26—30	Прокоп между озерами Калган-сыр—Уртукле .	26—40	28 + 60	
V	3	Прокоп между озерами Мал. Калг.-сыр—Ерлыкп	0	2 + 80	20—21.V—отсутствие нефти, промывка котла
"	4, 5, 8, 19, 21—24	Прокоп между озерами Калган-сыр—Уртукле .	26 + 40	0	
"	27—28	Прокоп между озерами Ерлыкп—Уртукле	0	2 + 45	
"	29—30	Прокоп между озерами Уртукле—Кара-кум .	0	2 + 78	
VI	1—5	" "			

В следующих таблицах (34—35) приведены данные о часовой производительности экскаватора № 9737 по отдельным объектам по месяцам и годам.

Объекты работ	Число часов		Объем произведенной работы (в куб. м)	Час. произв. отнес.		Коэффициент производительности
	Чистого рабочего времени	Суммарного рабочего времени		к 1 часу чистого рабочего врем.	к 1 часу суммарного времени	
Магистральный канал	2974,45	4603,30	215325	72,0	46,7	0,65
Правая ветка	2090,91	3584,00	155105	74,2	43,3	0,58
Левая ветка	971,33	19,81	57097	58,7	28,8	0,49
Главный водосбор	53,30	98,00	3072	37,3	32,0	0,56
Сброс № 2 Левая ветка	178,42	456,00	10925	61,0	23,9	0,39
Уртуклинский коллектор	1231,58	2112,00	119561	97,1	56,3	0,58
Каратурайгайский сброс	207,58	336,0	20156	97,1	60,0	0,61
Калгансырский коллектор	157,26	216,0	16617	106,0	77,3	0,73
Водосбор 48—49—51	186,45	360,0	28228	151,0	78,4	0,52
" 49—51	109,10	160,0	9129	84,0	57,1	0,68
Концевой сброс по ветке	70,15	144,0	6936	98,7	48,1	0,49
Песчаный коллектор	216,2	608,0	23406	108,1	38,6	0,36
Околод. оросит. П—43 } Ветка П—43—1 }	365,0	960,0	47228	129,2	49,2	0,38
Околод оросит. П—46—1	46,75	96,0	440	94,9	4,8	0,48
Об'един. 46—1—П—53	92,0	312,0	8445	91,6	27,1	0,3
П—В—К—8	26,50	72,0	3370	125,2	46,7	0,37
П—В—50—56	32,35	72,0	3557	108,80	49,40	0,46
П—44 (досыпка)	15,0	24,0	1073	71,5	44,6	0,62
П—В—43—44	10,50	24,0	912	84,1	38,0	0,45
П—В—43—1—43 } П—В—43—1 } П—В—43—46 }	52,08	96,0	5277	100,9	54,80	0,54
П—В—38—39' } П—В—38—39-а } П—В—38—39—1 }	43,25	120,0	4565	105,2	38,1	0,36
П—В—37	49,10	96,0	6786	137,8	70,5	0,51
П—В—К—6	27,15	96,0	3273	120,0	34,1	0,29
Соединение озер (прокоп-ны) Калган-сыр—Уртук.	241,25	672	25955	107,3	38,5	0,36
" " Ерлыкюп	15,20	96	1740	113,40	18,1	0,16
Ерлыкюп—Уртукле	19,45	48	1694	85,8	25,3	0,41
Уртукле—Кара-куль	52,15	216	4274	81,8	19,8	0,24
	9535,38	17656,30	788103	82,45	44,3	0,54

Время работы	Число часов		Объем произведен работы (в куб. м)	Часовая производительн.		Коэффициент производи- тельности
	Чистое рабочее время	Суммарное рабочее время		К 1 часу чистой работы	К 1 часу суммарной работы	
1928 год						
XI	311,40	445	26011,0	83,85	58,45	0,69
XII	329,30	475,30	20966,0	68,70	44,00	0,69
За год	641,10	920,30	47077,0	73,30	51,20	0,70
1929 год						
I						
II						
III	380,40	624,0	23139,0	60,6	37,1	0,61
IV	486,50	720,0	37721,0	77,60	52,3	0,68
V	403,46	744,0	29036,0	72,0	39,0	0,54
VI	493,30	720,0	39313,0	79,60	54,4	0,68
VII	485,00	744,0	29294,0	60,3	30,2	0,65
VIII	519,30	744,0	42383,0	81,5	56,9	0,70
IX	474,00	720,0	35576,0	75,10	49,5	0,66
X	464,10	744,0	25334,0	54,6	34,0	0,62
XI	387,00	720,0	22362,0	57,7	31,0	0,54
XII	170,10	456,0	9287,0	54,50	20,3	0,37
За год	4264,35	6936,0	293445,0	68,9	42,4	0,62
1930 год						
I						
II						
III	161,08	456	11302,0	70,2	24,7	0,35
IV	322,35	720	22259,0	68,90	30,90	0,45
V	456,45	744	44110,0	94,3	59,20	0,63
VI	423,45	720	43513,0	102,80	60,5	0,59
VII	399,55	744	37998,0	95,10	51,00	0,53
VIII	432,00	744	38462,0	89,00	51,60	0,58
IX	363,40	720	32384,0	89,0	44,9	0,50
X	428,00	744	40384,0	94,1	54,1	0,57
XI	384,55	720	35791,0	93,00	49,7	0,53
XII	169,45	488	18829,0	111,00	38,6	0,35
За год	3542,58	6800	325032,0	91,9	47,7	0,52
1931 год						
I						
II	206,40	600,0	28859	139,2	48,0	0,44
III	288,55	744,0	30405	105,0	40,7	0,39
IV	28,50	720,0	31332	110,8	43,5	0,39
V	257,15	144,0	27679	107,2	37,1	0,35
VI	52,15	192,0	4274	81,6	22,2	0,27
За год	1086,55	3000	122549	112,8	40,8	0,36
За все время	9535,38	17656,3	788103	82,5	44,3	0,54

Часовая производительность в 1 час чистой работы по годам колеблется в пределах между 68,9 куб. м в 1929 г. и 112,8 куб. м в 1931 г., таковая же в 1 час суммарной работы дает величины от 42,4 куб. м в 1929 г. до 51,2 куб. м в 1928 г. При этом величины часовой производительности в 1 час чистого времени в общем возрастают от начала работ к их концу, а величины часовой производительности суммарного времени, наоборот, падают. По отдельным месяцам часовая производительность изменяется в следующих пределах: в 1 час чистой работы в 1928 г. 63,7 куб. м в ноябре; 83,8 куб. м в декабре; в 1929 г. 64,5 куб. м в декабре; 81,5 куб. м в июле; в 1930 г. 68,9 куб. м в апреле; 111,0 куб. м в декабре; в 1931 г. 81,6 куб. м в июне; 139,2 куб. м в феврале; в один час суммарной работы: в 1928 г. 44,0 куб. м в декабре; 58,4 куб. м в ноябре; в 1929 г. 20,3 куб. м в декабре; 56,9 куб. м в августе; в 1930 г. 24,7 куб. м в марте; 60,5 куб. м в июне; в 1931 г. 22,2 куб. м в июне; 48,0 куб. м в феврале.

По отдельным объектам максимальные и минимальные величины часовой производительности: в 1 час чистой работы 151,0 куб. м на водосборе ПВ 48—49—51 и 57,3 на главном водосборе; в 1 час суммарной работы—78,4 и на водосборе ПВ 48—49—51 и 18,1 куб. м на соединении озер Калган-сыр—Ерлыкоп.

Коэффициент производительности экскаватора № 9737 в среднем за все время равен 0,54; по годам он все время понижается с 0,70 в 1928 г. до 0,36 в 1931 г. Причины понижения те же, что и для экскаватора № 9736. По отдельным месяцам этот коэффициент колеблется от 0,27 в июне 1931 г. до 0,70 в августе 1929 г.

По отдельным объектам коэффициент производительности колеблется от 0,16 на прокопе между озерами Калган-сыр—Ерлыкоп и до 0,73 на Калгансырском коллекторе.

Следующие графики (№№ 43—47) показывают месячные годовые выработки и время чистой работы по месяцам, годам и за все время. Максимальные дневные выработки колеблются по отдельным месяцам в пределах от 1623 куб. м (28 ноября) и до 1387 куб. м (26 декабря) в 1928 г.; от 2265 куб. м (14 апреля) и до 1217 куб. м (7 декабря) в 1929 г.; от 2470 куб. м (18 мая) и до 1574 куб. м в 1930 г. и от 2804 куб. м (19 апреля) до 1102 куб. м (2 июня) 1931 г. Максимальная дневная продолжительность чистого рабочего времени заключена в пределах от 21,15 (26 ноября) до 14,55 (24 декабря) в 1928 г.; от 22,05 (2 ноября) до 20,10 (4 декабря) в 1929 г.; от 21,20 (11 апреля—5 мая) и до 19,45 (3 декабря) в 1930 г. и от 19,25 (10 марта) до 13,50 (2 июня) в 1931 г.

Максимальные месячные объемы выполненных работ по годам 26,1—11,0 км в ноябре 1928 г.; 42383,0 км в августе 1929 г.; 44110,0 км в мае 1930 г.; 31332,0 км в апреле 1931 г.

Соответственно максимальная месячная продолжительность чистого рабочего времени по годам составляет: в 1928 г.—329 ч. 30 м.; в 1929 г.—519 ч. 30 м.; в 1930 г.—456 ч. 45 м.; в 1931 г.—288 ч. 50 м.

Переходим к рассмотрению соотношений между данными нормами передвижки и холостых ходов и скоростей передвижения экскаватора (см. табл. 36—37).

Из указанных таблиц можно видеть, что отношение между холостыми ходами и нормальными передвижками все время увеличивается, начиная с 0,6 в 1928 г. и кончая 2,73 в 1931 г. В этом отношении экскаватор № 9737 сходен с экскаватором № 9736; в обоих случаях переход на мелкие, разбросанные участки в последние годы работы указанных снарядов сказался на повышении удельного веса холостых ходов.

По отдельным объектам рассматриваемое соотношение изменяется весьма сильно, начиная от 0 до 7,1 (песчаный коллектор) и 7,53 на водосборе ПВ—К—8.

Скорость всего хода экскаватора в общем также повышается из года в год, только 1928 г. дает большую цифру по сравнению со следующим 1929 г.—144,0 м/час. и 110,5 м/час, но оставаясь значительно позади 1930 г. с его средней годовой скоростью хода в 282,9 м/час и 1931—302,40 м/час. Средняя скорость всего хода экскаватора за все время—213,10 м/час.

По отдельным объектам рассматриваемая скорость колеблется в пределах от 28,80 м/час (околотковый ороситель П 44) до 756,70 м/час (водосбор ПВ—К—8).

Скорость передвижения экскаватора (нормальная передвижка, холостой ход, весь ход) в 1 час чистого и 1 час суммарного рабочего времени по годам также неизменно повышается. В среднем давая для 1 часа чистой работы—11,14 м нормальной передвижки, 26,18 м холостого хода и 40,62 м всего хода; для 1 часа суммарной работы—8,45 м нормальной передвижки, 15,32 м холостого и 23,77 м всего хода экскаватора.

Баланс суммарного рабочего времени можно видеть в таблицах 37—46 и графиках 48—52.

Процент чистого рабочего времени по годам колеблется от 66,2 в 1928 г. до 36,2 в 1931 г., так же как и по экскаватору № 9736, все время и по тем же причинам понижаясь.

Месячные процентные величины чистого рабочего времени по годам изменяются так: 1928 г.—67,5%—64,9%; 1929 г.—69,9—37,3%; 1930 г.—61,5—34,8%; 1931 г.—39,0—27,3%. Таким образом, месячная минимальная и максимальная величина чистого рабочего времени заключена в пределах 69,9—27,3%, давая средний процент за все время в 53,9.

Простои, связанные с производством работы (нормальные передвижки и холостой ход) по годам идут в процентах от 4,2 в 1928 г. до 10,0% в 1931 г. и составляют в среднем за все время 6,92%; по вышение процента этой группы простоев связано (так же как и по машине № 9736) с увеличением по годам числа объектов и уменьшением по ним удельной кубатуры. В 1931 г. на понижении производительности снаряда также сильно сказалась работа экскаватора по преимуществу в затапливаемом озерном районе, где экскаватору приходилось делать лишние обходы для избежания тонких и непроходимых мест.

По отдельным месяцам колебания процентов шли от 1,7 в декабре 1930 г. до 44,6 в июле 1931 года (на озерных протоках).

По оргпростоям:

а) Планировка и расчистка пути в 1928—30 г. дает 0,1—0,9% от суммарного времени и только в 1931 г. повышенный процент (по вышеуказанным причинам), равный 2,9.

Амплитуда колебаний процента этой группы оргпростоев по отдельным месяцам колеблется в пределах 0—4,5%; средняя за все время—1,4%;

б) Простой из-за отсутствия воды в первом периоде работы экскаватора (1928—29 г.), при наличии благоприятных условий в снабжении водой, равны 1,1—0,3% в 1928—29 г. по мере удаления в степь и ухудшения условий доставки воды, процент простоев из-за отсутствия воды в 1930—31 г. повышается, давая в среднем в 1930 г. 4,3% и в 1931 г.—8,1 и доходя до 17,6% в марте 1930 г. и 17,0 в феврале 1931 г.; средняя за все время—3,2%;

в) Оргпростой из-за неподвоза нефти в общем значительно ниже „бездонных“ простоев вызваны исключительно задержкой в доставке нефти по железной дороге и выражаются в следующих процентах: в 1928 и 1929 г.—0,0%; 1930 г.—0,4%; и 1931 г. 7,9; средняя за все время—1,5%, по отдельным месяцам наибольший процент простоя по рассматриваемой причине в марте 1931 г.—17,0. Устроенные в основных местах работы экскаваторов нефтехранилища, давая возможность иметь запасы нефти, значительно понижали процент простоев при задержках в доставке.

Время простоев для производства текущего ремонта, по мере износа снаряда, повышается по годам, начиная от 1,6% в 1928 г. и 4,92 в 1929 г., достигая 15,9% в 1930 г. и 6,2 в 1931 г. и давая в среднем за все время 9,1%. По отдельным месяцам максимальные цифры дают октябрь 1930 г.—22,5%, и июнь того-же года—20,7%.

Капитальный ремонт по экскаватору № 9737 производился зимой 1929—30 г. и 1930—31 г.; по окончании всей работы ремонт экскаватору не был дан.

При разделении ремонта по отдельным частям снаряда, на первое место надо поставить ремонт машин и механизма под'ема и поворота; это справедливо для всех годов работы машины; дальше идет ремонт котла, насосов, паропроводов. Меньше ремонта требовали черпак, черпаковое устройство и ходовой механизм и всего меньше корпус и основные и поворотные рамы.

Простой, связанные с набором воды и топлива, меняются по годам в пределах 0,3—3,2% с незначительными колебаниями по месяцам, за исключением зимних месяцев 1930—31 г. (1930 г. ноябрь 4,0%, декабрь—4,0% и февраль 1931 г. 8,3%), когда непогода и морозное время удлинляли время производства набора воды и топлива.

Прочие простои, связанные с конструкцией машин (смазка, промывка котла, охлаждение котла, поднятие пара и пр.) колеблется по годам от 3,7% в 1928 г. до 15,8% в 1931 г. Повышение процента этой группы простоев связано с плохим качеством воды для питания котлов, что обуславливало более частые промывки котла, а также продолжительные остановки по ряду причин, вызывавших необходимость охлаждения котла и последующего поднятия пара.

К простоям вследствие отсутствия бригад, неблагоприятной погоды и пр., а также остановкам вследствие дней отдыха, следует отнести сказанное по этим группам остановок по экскаватору № 9736.

Таблица 36

Объекты работ	Нормальная передвижка (в пог. м)	Холостой ход (в пог. м)	Всего (пог. м)	На 1 пог. м нормальной передвижки приходится пог. м холо-стого хода
1928—1929 г. М. К.				
ПК—163—232+30	13360	8652	22012	0,65
Правая ветка	21814	43888	65702	2,01
Левая ветка	5448	5693	11141	1,04
Главный водосборный канал	57	57	114	1,00
Сброс № 2	2290	8750	11040	3,82
Уртукл. коллектор	10280	21861	32141	2,12
Каратур. сброс	2564	2300	4864	0,90
Калгансыр. коллектор	1076	1750	2826	1,66
ПВ—48—49—51	2488	—	2488	0,0
ПВ—49—51	1600	1200	2800	0,75
Песчаный коллектор	1940	13500	15440	7,1
П—43 П—43—1	9329	10287	19616	1,72
П—46—1	543	1000	1543	1,84
П—46—1 и П—53	310	1200	1510	3,86
ПВК—8	570	4300	4870	7,53
ПВ—50—56	795	800	1595	1,0
П—44	50	2100	2150	4,20
ПВ—43—44	229	500	729	2,18
ПВ—43—1—43, 43—1	—	—	—	—
43—43, 43—46	2479	5300	7779	2,13
ПВ—38—39	2200	3300	5500	1,50
ПВ—37	2340	1250	3590	0,53
ПВК—6	370	2200	2570	5,95
Прокоп Мал. Калган	—	—	—	—
Прокоп М. Калган-сыр—Уртукле	4053	19800	23853	1,87
Прокоп М. Калган-сыр—Ерлыкоп				
Прокоп Ерлыкоп—Уртукле				
Прокоп Уртукле—Каранкуль				
За все время	86185	159688	245873	1,85

Таблица 37

Г о д ы	Нормальная передвижка (в пог. м.)	Холостой ход (в пог. м)	Всего (пог. м)	На 1 пог. м передвижки приходится погонных метров холо-стого хода
1928	3850	1925	5775	0,5
1929	23605	16190	39795	0,69
1930	39245	88258	127503	2,25
1931	19485	53315	72800	2,73
За все время	86185	159688	245873	1,85

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

М е с я ц ы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котлов, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ноябрь	311,40	15,15	5,25	13,50	9,15	4,00	—	2,25
Декабрь	329,30	16,10	3,15	44,1	—	2,10	4,25	3,45
Итого	641,10	31,25	8,40	28,00	9,15	6,10	4,25	6,10

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

М е с я ц ы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котлов, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—
Март	380,40	24,35	9,50	25,40	3,00	8,15	25,55	4,20
Апрель	486,50	28,45	5,50	30,55	2,15	10,10	0,30	6,45
М а й	403,45	23,50	8,30	25,10	0,20	14,25	33,05	3,10
Июнь	493,30	24,55	10,05	33,55	0,35	13,00	0,35	2,00
Июль	485,00	18,45	13,10	31,45	0,55	17,55	—	7,10
Август	519,30	24,40	25,30	34,45	—	7,40	0,15	1,40
Сентябрь	474,00	26,35	6,15	30,30	3,30	12,55	36,55	5,25
Октябрь	464,10	18,45	27,45	33,05	0,30	12,50	—	11,55
Ноябрь	387,00	19,15	22,50	29,00	2,50	17,05	30,05	4,15
Декабрь	170,10	11,55	18,30	14,00	5,45	34,00	9,10	0,35
За год	4264,85	222,00	148,15	228,45	19,40	148,15	136,30	47,15

Расписка пути для экскава- тора	З а д е р ж к и					Дни отдыха	Продолжитель- ность суммарн. раб. времени	Колич. отработ. чел.-дней			
	Планировка	Отсутствие воды	Промывка котла	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки			Драгер	Помдрагера	Кочегар	Нижняя бригада
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	2,0	4,1	—	—	—	112	480	48	48	96	192
4,15	—	6,3	8	5,3	0,2	90	488	55	54	96	244
4,15	2,0	10,4	8	5,3	0,2	202	968	103	102	192	436

Расписка пути для экскава- тора	З а д е р ж к и						Дни отдыха	Продолжитель- ность суммарного рабоч. времени	Колич. отработ. чел.-дней			
	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие освещения	Промывка котла	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки			Драгер	Помдрагер	Кочегар	Нижняя бригада
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,55	1,00	—	—	—	8,00	13,50	114	624	66	66	87	258
2,15	2,20	4,55	—	31,0	0,30	1,0	100	720	82	82	102	324
1,10	—	3,15	1,20	—	—	—	226	744	67	67	80	263
8,05	2,40	0,40	—	33,0	—	—	97	720	82	83	108	323
13,45	—	5,35	—	40,0	—	—	110	744	80	80	104	315
1,35	0,30	1,15	2,00	36,4	—	—	88	744	85	85	111	335
0,15	0,10	—	—	—	—	27,30	96	720	82	84	106	314
4,15	18,45	2,00	1,30	44,3	—	—	104	744	83	81	110	326
5,15	15,45	—	—	—	—	24,40	162	720	75	75	102	293
—	1,05	—	—	—	0,50	58,0	132	456	46	46	56	174
41,30	42,15	17,40	4,50	191,1	9,20	125,0	1229	6936	748	749	975	2925

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а л о г и								Дни отдыха	Продолжит. сум-марн. раб. врем.	Кол. отр. ч.-д.			
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насоса	Котла, паровода и водопровода	Черпакового устройства	Транспортёра	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки			Драгер	Помдрагер	Кочегар	Нижняя бригада
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Январь .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Март .	161,08	4,43	83,44	15,57	2,40	32,35	58,03	0,47	—	1,36	0,50	79,55	—	—	—	—	14,05	—	456	56	55	57	216
Апрель .	322,35	15,25	22,40	29,26	5,07	39,57	66,05	4,10	—	—	—	—	—	—	—	—	214,35	—	720	87	78	86	229
Май . .	456,45	42,25	7,13	24,30	18,57	58,15	22,15	31,00	24,10	—	0,40	8,0	—	—	—	—	1,50	48,0	724	85	82	85	321
Июнь .	423,45	14,20	38,20	39,25	—	36,35	80,15	30,00	—	17,05	0,55	—	—	—	—	—	19,20	20,0	720	93	93	93	334
Июль .	399,55	36,55	54,40	38,35	2,05	69,30	67,20	2,15	—	8,55	2,10	—	—	—	0,25	—	37,15	24,0	744	102	102	102	257
Август .	432,30	23,00	44,45	36,20	8,10	43,20	24,30	3,15	—	—	0,10	46,25	—	59,05	1,35	—	20,55	—	744	89	89	93	269
Сентябрь	363,40	30,40	7,40	33,30	4,00	62,00	32,35	5,50	—	4,40	18,50	60,45	—	42,30	—	—	53,20	—	720	88	88	90	219
Октябрь	428,00	26,40	1,40	37,15	12,35	52,3	109,10	1,00	5,30	—	3,45	25,00	12,20	25,35	—	—	—	—	744	92	92	93	376
Ноябрь .	384,53	24,45	28,55	37,00	27,40	86,35	8,20	4,00	—	1,45	0,2	7,35	10,45	67,55	—	—	—	29,3	720	87	87	88	357
Декабрь.	169,45	8,05	—	14,10	19,40	24,05	1,00	1,25	—	0,50	0,30	65,50	5,00	58,30	—	119,10	—	—	488	47	46	63	194
Итого .	3542,53	226,58	289,37	306,08	100,54	505,22	469,30	86,42	29,40	34,51	28,10	293,30	28,05	253,35	2,00	119,10	361,20	121,3	6800	816	812	850	2572

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени
по экскаватору № 9737 за 1931 г.

Таблица 40

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машины	Набор топлива и воды	Машин и насосов	Р е м о н т				З а д е р ж к и						Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего врем.	Колич. отработ. чел. дней				
		Нормальная	Холостой ход на новый забой				Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства	Гусеничного хода	Транспортера	Расчистка пути для экскаватора	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады			Непредвиденные остановки	Драгера	Помдрагера	Кочегары	Инженерная бригада
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Январь .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	206,40	16,40	22,50	28,30	49,45	16,55	48,55	5,30	—	—	3,30	10,30	102,00	6,35	79,05	—	2,35	—	600	18	17	17	60
Март . .	288,55	18,50	17,55	31,55	14,35	3,40	14,45	0,00	—	—	3,00	1,00	104,00	125,15	64,30	—	55,40	—	744	91	91	91	354
Апрель .	281,50	23,55	70,50	40,10	16,05	21,40	3,05	9,25	—	0,20	19,45	10,50	20,30	51,40	78,00	—	71,55	—	720	80	80	80	345
Май . .	257,15	21,25	22,50	35,55	12,15	4,45	7,15	2,20	20,35	—	22,45	8,40	16,40	52,50	107,20	3,20	99,50	48	744	86	86	81	342
Июнь . .	52,15	4,35	81,05	5,45	—	2,10	25,20	1,55	—	—	2,15	6,35	0,15	—	—	—	9,50	—	192	14	14	18	63
Всего . .	1086,55	85,25	215,30	142,15	92,40	49,10	99,20	19,10	20,35	0,20	51,15	37,35	243,25	236,20	322,55	3,20	239,50	48	3000	289	288	288	1164

**Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени
по экскаватору № 9737 за все годы работы на ДВС**

Таблица 41

Г о д ы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т				Ремонт гусеничного хода	Расписка пути для экскаватора
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормоза и насосов	Котла, паропро- вода и водопро- вода	Черпакового устройства	Транспортера		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1928 .	641,10	31,25	8,40	28,0	9,15	6,10	4,25	6,10	—	—	4,15
1929 . .	4264,35	222,0	148,15	288,45	19,40	148,15	136,30	47,15	—	—	41,30
1930 . .	3542,58	226,58	289,37	306,08	100,54	505,22	469,30	86,42	29,4	—	34,51
1931 . .	1086,52	85,25	215,30	142,15	92,40	49,10	99,20	19,10	0,2	20,35	51,15
Всего . .	9535,38	565,48	662,02	765,08	222,29	708,57	709,45	159,17	30,0	20,35	131,51

Продолжение таблицы 41

Г о д ы	З а д е р ж к и								Дни отдыха	Продолжительность рабочего времени	Колич. отработ. ч.д.			
	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Охлаждение котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные обстоятельства			Драгер	Помдрагера	Кочегар	Нижняя бригада
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1928	2,0	10,40	—	—	8,00	—	5,30	0,20	202,0	968	103	102	192	436
1929	42,15	17,40		4,50	191,10	—	9,20	125,0	1229,0	6936	748	749	975	2925
1930	28,10	293,30	28,05	—	253,35	2,0	119,10	361,20	121,3	6800	826	812	850	2772
1931	37,35	243,25	236,20	—	328,55	3,20	—	239,50	48,0	3000	289	288	288	1164
Всего	110,00	565,15	264,25	4,50	781,40	5,20	134,00	726,30	1600,3	17704	1966	2215	2305	7297

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т		
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паропро- вода и водопро- вода	Черпакового устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ноябрь	64,9	3,3	1,1	2,9	1,9	0,8	—	0,5
Декабрь	67,5	3,3	0,7	2,9	—	0,4	0,8	0,8
Итого за год	66,2	3,3	0,9	2,9	1,0	0,6	0,4	0,6

Продолжение таблицы 42

Месяцы	З а д е р ж к и						Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени
	Расценка пути	Планировка	Отсутствие воды	Промывка котла	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
1	10	11	12	13	14	15	16	17
Ноябрь	—	0,4	0,9	—	—	—	23,3	100
Декабрь	0,9	—	1,3	1,6	1,1	0,1	18,6	100
Итого за год	0,4	0,2	1,1	0,8	0,6	—	21,0	100

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени
по экскаватору № 9737 за 1929 г. в процентах

Таблица 43

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт			Задержки						Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени	
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла и паропроводов	Черпакового устройства	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие освещения	Промывка котла	Неблагоприятная погода			Непредвиденные остановки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Март	61,0	3,9	1,6	4,1	0,5	1,3	4,2	0,7	0,8	0,2	—	—	—	1,3	2,4	18,0	100
Апрель	67,7	4,1	0,8	4,3	0,3	1,4	0,1	0,9	0,3	0,3	0,7	—	5,1	0,1	0,1	13,8	100
Май	54,2	3,3	1,1	3,4	—	1,9	4,5	0,4	0,1	—	0,5	0,1	—	—	—	30,5	100
Июнь	68,5	3,5	1,4	4,7	—	1,9	—	0,3	1,1	0,3	—	—	4,9	—	—	13,4	100
Июль	65,2	2,5	1,8	4,2	0,1	2,4	—	1,0	1,8	—	0,7	—	5,4	—	—	14,9	100
Август	69,9	3,4	3,4	4,7	—	1,0	—	0,2	0,1	—	0,3	0,3	4,9	—	—	11,8	100
Сентябрь	65,8	3,7	0,8	4,2	0,5	1,8	5,1	0,7	—	—	—	—	—	—	3,9	13,4	100
Октябрь	62,4	2,6	3,7	4,5	0,1	1,7	—	1,6	0,5	2,5	0,3	0,1	6,0	—	—	14,0	100
Ноябрь	54,7	2,3	3,1	4,0	0,3	2,3	4,2	0,5	0,7	2,1	—	—	—	—	3,3	22,5	100
Декабрь	37,3	2,5	4,2	3,0	1,2	10,2	2,0	0,2	—	0,1	—	—	—	—	10,3	29,0	100
Всего за год	61,5	3,2	2,1	4,2	0,3	2,2	2,0	0,7	0,6	0,6	0,3	0,1	2,6	0,1	1,8	17,7	100

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машин	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а д е р ж к и								Дни отдыха	Количество суммарного рабочего времени
		Нормальная	Холостой ход на новый ям-бой			Машин и насосов	Котла, паровых и водопровода	Черпакового устройства	Транспортира	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Январь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Март	35,5	1,00	18,4	3,5	0,5	7,1	12,7	0,1	—	0,3	0,2	17,6	—	—	—	—	3,1	—	100
Апрель	44,9	2,1	3,1	4,2	0,7	5,5	9,2	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	29,7	—	—
Май	61,5	5,7	1,0	3,3	2,5	7,8	3,0	4,1	3,2	—	0,1	1,2	—	—	—	—	0,2	6,4	100
Июнь	58,8	2,0	5,3	5,5	—	4,9	11,6	4,2	—	2,3	0,1	—	—	—	—	—	2,6	2,7	100
Июль	54,0	5,0	7,4	5,2	0,3	9,4	9,1	0,3	—	1,2	0,3	—	—	—	0,1	—	5,0	2,7	100
Август	58,1	3,1	6,1	4,9	1,1	5,9	3,3	0,4	—	—	—	6,2	—	7,9	0,2	—	2,8	—	100
Сентябрь	50,2	4,2	1,3	4,6	0,5	8,6	4,5	0,8	—	0,6	2,6	8,4	—	7,7	—	—	6,0	—	100
Октябрь	58,6	3,3	0,2	4,9	1,7	7,0	14,3	0,5	0,7	—	0,5	3,3	1,6	3,4	—	—	—	—	100
Ноябрь	53,4	3,4	4,2	5,2	4,0	12,0	1,2	0,5	—	0,1	—	1,0	1,5	9,4	—	—	—	4,1	100
Декабрь	34,8	1,7	—	2,9	4,0	4,9	0,2	0,3	—	0,1	0,1	13,4	1,1	12,1	—	24,4	—	—	100
За год	52,1	3,3	4,3	4,5	1,5	7,4	6,9	1,3	0,5	0,5	0,4	4,3	0,4	3,7	—	1,3	5,3	1,8	100

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 9737 за 1931 г. в процентах

Таблица 45

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки		Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а д е р ж к и						Дни отрыва	Продолжительность суммарного рабочего времени	
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паропровода и водопровода	Черпакового устройства	Гусеничный ход	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады			Непредвиденные остановки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Февраль	34,6	2,8	3,8	4,9	8,3	2,8	8,1	0,9	—	0,6	1,8	17,0	1,1	12,9	—	0,4	—	100
Март	38,9	2,5	2,4	4,3	1,8	0,4	2,0	—	—	0,4	0,1	14,0	17,0	8,7	—	7,5	0,3	100
Апрель	39,0	3,3	9,9	5,6	2,2	3,0	0,4	1,3	—	2,8	1,5	2,9	7,2	10,9	—	10,9	2,9	100
Май	35,2	2,9	3,1	4,8	1,8	0,6	0,9	0,3	2,8	3,1	1,2	2,2	7,3	14,4	0,4	0,5	6,5	100
Июнь	27,3	2,4	42,2	3,0	—	1,1	13,40	1,0	—	1,1	3,4	—	—	—	—	5,1	—	100
Всего	36,2	2,8	7,2	4,8	3,2	1,6	3,3	0,6	0,7	1,7	1,2	8,1	7,9	11,0	0,1	8,0	1,6	100

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 9737
за все время работы в ДВС в процентах

Таблица 46

Годы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машины	Набор воды и топлива	Р е м о н т				Гусеничный ход	З а д е р ж к и								Дни отгула	Суммарное рабочее время
		Нормальная	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паропровода	Черпакового устройства	Транспортера		Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1928 . .	66,2	3,3	0,9	2,9	1,0	0,6	0,4	0,6	—	—	0,4	0,2	1,1	—	0,8	—	0,6	—	21,0	100
1929 . .	61,5	3,2	2,1	4,2	0,8	2,2	2,0	0,7	—	—	0,6	0,6	0,3	—	2,6	—	0,1	1,8	17,7	100
1930 . .	52,1	3,3	4,3	4,5	1,5	7,4	6,9	1,3	0,5	—	0,5	0,4	4,3	0,4	3,7	—	1,8	5,3	1,8	100
1931 . .	36,2	2,8	7,2	4,8	3,2	1,6	3,3	0,6	—	0,7	1,7	1,2	8,1	7,9	11,0	0,1	—	8,0	1,6	100
За все время	53,9	3,2	3,7	4,3	1,3	4,0	4,0	0,9	0,2	0,1	0,8	0,6	3,2	1,5	4,4	0,5	0,8	4,1	9,0	100

В таблице 47 приведены данные о средне-месячном количестве техперсонала и рабочих на 1 смену работы экскаватора по отдельным годам.

Таблица 47

Наименование должностей	М е с я ц ы										Среднее за год
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1. Драгер .			1	9	2	8			1,00	1,00	1,00
2. Помощник драгера .									1,00	1,00	1,00
3. Кочегар .									2,00	1,74	1,87
4. Нижняя бригада .									4,00	4,43	4,23
1929 г.											
1. Драгер .	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2. Помощник драгера .	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00	1,01
3. Кочегар .	131	124	132	132	130	130	129	133	136	1,21	1,29
4. Нижняя бригада .	390	395	392	394	390	396	384	394	392	3,80	3,91
1930 г.											
1. Драгер .	0,98	0,96	0,975	103	110	955	975	0,99	100	1,01	1,008
2. Помощник драгера .	0,965	0,865	0,944	103	110	955	975	0,99	100	1,00	0,977
3. Кочегар .	1	0,95	0,99	103	110	100	100	100	101	1,36	1,029
4. Нижняя бригада .	378	250	370	370	276	290	243	400	410	4,20	3,35
1931 г.											
	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	Всего
1. Драгер .	1,00	0,98	0,89	0,93	1,00						0,95
2. Помощник драгера .	1,00	0,98	0,89	0,93	1,00						0,92
3. Кочегар .	1,00	0,98	0,89	0,87	1,00						0,95
4. Нижняя бригада .	390	3,80	3,82	3,63	5,03						4,39

Переходим к рассмотрению данных о стоимости содержания экскаватора № 9737 (таблицы 48—62, граф. 53—57). Общая сумма расходов по экскаватору за все годы—480081,69 р., изменяясь по годам от 24022,26 р. в 1928 г. до 228.911,51 р. в 1930 г. Наиболее значительной группой расходов являются (так же как и по экскаватору № 9736) расходы на горючее, его доставку, смазочный и обтирочный материал и доставку воды, составляя вместе за все время 40% от общего числа всех расходов. Процент стоимости доставки горючего в два последних года работы экскаватора выше соответствующего процента стоимости самого горючего (аналогично экскаватору № 9736).

Доставка воды в среднем за все время дает 5,8% и в процентном отношении выше всего в 1929 г. (11,5); по отдельным месяцам, в зависимости от дальности возки воды и метеорологических условий, процент сильно колеблется.

№ п. п.	В и д ы р а с х о д о в	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	—	184—80	5695—98	5880—78
2	Зарплата дополнительная (премия) .	—	—	—	—
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	102—59	259—41	807—11	1169—11
4	Горючее (топливо)	—	1093—90	187—65	2261—55
5	Доставка горючего	—	2089—15	2221—95	4261—10
6	Доставка воды	—	797—88	619—74	1417—62
7	Материалы: смазочный и обтирочный	—	356—00	380—16	736—16
8	Подёбка частей	—	—	—	—
9	Ремонт	—	33—22	537—24	560—46
10	Амортизация	—	—	—	—
11	Капитализация	250—00	250—00	250—00	750—00
12	Содержание административно-тех- нического персонала	523—85	523—85	523—85	1571—55
13	Разные расходы (непредвиденные) .	—	30—32	49—04	79—36
14	Передвижка экскаваторов	—	—	—	—
15	Подготовка к отправке	1232—48	—	55—12	1287—60
16	До станции назначения	8—00	—	154—93	162—93
17	Сборка	1204—82	349—95	89—08	1643—85
18	От станции назначения до места работ	1070—68	—	15—30	1085—98
19	Перемещение экскаваторных бригад	—	—	900—00	900—00
20	Освещение экскаваторов	—	—	254—21	254—21
	Итого . . .	4392—42	5918—48	13711—36	24022—26

Расходы по экскаватору

№ п/п	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май
1	Зарплата основная	—	—	3953—29	2455—62	968—85
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	—	—	—	—
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	—	—	661—51	275—57	133—26
4	Горючее (топливо)	—	—	1257—79	2069—15	1506—98
5	Доставка горючего	—	—	822—19	1354—35	1045—28
6	Доставка воды	—	64—78	46—71	5—00	—
7	Материалы: смазочный и обтирочный	—	—	97—00	685—73	—
8	Подскака частой.	—	—	—	—	—
9	Ремонт	—	—	384—87	805—92	784—17
10	Амортизация	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00
11	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00
12	Содержание администр.-технич. персонала и управления . .	2344—07	2344—07	2344—07	2344—07	2344—07
13	Разные расходы (непредвиден- ные)	—	10—00	15—25	194—88	3—00
14	Передвижка экскаватора . . .	—	—	—	—	—
15	Подготовка к отправке	307—98	—	—	—	—
16	Расходы по организации снабжения водой.	14—34	—	—	—	—
17	До станции назначения	—	6—00	—	—	—
18	Сборка	—	107—60	—	—	—
19	Подготовка пути	—	—	8—68	—	—
20	Освещение экскаватора. . . .	—	—	64—96	372—79	—
	Итого	4416—39	4282—45	11406—32	12313—08	8625—61

Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
5491—35	4142—55	3098—07	2784—87	5067—30	1919—77	—	30481—67
—	—	—	—	—	—	—	—
632—47	369—59	415—43	488—30	572—78	270—12	1159—54	4978—57
2162—22	1630—14	2331—06	1456—63	1393—37	1267—95	498—41	15660—70
1415—26	1067—00	1525—77	1280—72	912—02	827—97	326—22	10676—78
4494—00	151—54	—	417—29	1961—49	284—12	9234—88	16669—81
—	—	—	157—55	2387—29	240—35	0—45	3568—37
—	—	—	—	—	—	—	—
871—61	899—27	1481—54	781—41	960—27	1051—65	4544—72	12513—01
1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	1500—00	18000—00
250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	3000—00
2344—07	2344—07	2344—07	2344—07	2344—07	2344—07	2344—07	28128—84
13—50	0—09	—	—	1—11	16—80	786—13	1040—76
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5—02	—	—	—	313—00
—	—	—	—	—	—	—	14—34
—	—	—	13—20	—	—	—	19—20
—	—	—	—	—	—	—	107—60
—	—	—	—	9—12	151—44	—	169—24
6—57	—	12—00	259—96	410—70	119—48	246—11	1493—07
19181—05	12354—25	12957—94	11739—02	18369—52	10237—84	19331—19	145214—66

Расходы по экскаватору № 9737 за 1930 г. в суммах

Таблица 50

№ по порядку	В и д ы р а с х о д о в	Январь	Февраль	Март	Апрель	М а й	Июнь	Июль
1	Зарплата основная	—	—	1058—87	3342—00	1211—96	2599—97	2956—18
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	—	312—75	1109—85	2034—00	2388—60	2972—78
3	Начисления на зарплату	—	—	334—36	367—14	552—04	548—74	1793—03
4	Горючее (топливо)	—	—	3373—26	5326—20	5148—66	5326—20	5503—74
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	8394—83	5360—26	5181—58	5360—26	5538—93
6	Доставка воды	—	—	352—90	437—93	995—48	903—49	1028—07
7	Материал смазочный и обтирочный	—	—	131—28	207—29	200—39	207—29	214—20
8	Ремонт	—	—	927—10	444—36	647—92	985—90	3745—32
9	Амортизация машин	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00
10	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00
11	Содержание административно-технического персонала и управления	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74
12	Разные расходы	38—89	30—00	15—96	2—40	54—18	—	189—45
13	Передвижка экскаватора	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	2566—43	2557—74	12429—05	19125—17	18553—95	20848—19	26469—44

№ по пор.	В и д ы р а с х о д о в	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	1546—59	4639—12	162—25	5169—10	5560—45	28246—49
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	6464—96	—	4248—37	8722—80	28254—11
3	Начисления на зарплату	165—04	508—16	895—44	1015—85	13086—19	19265—99
4	Горючее (топливо)	5503—74	5326—20	5503—74	5148—66	3610—46	49770—86
5	Доставка горючего (транспорт).	5538—93	5360—26	5538—93	5181—58	3633—29	50088—85
6	Доставка воды	1318—25	924—10	752—50	625—66	603—64	7942—02
7	Материал смазочный и обтирочный	214—20	207—29	214—20	200—39	140—33	1936—86
8	Ремонт	1309—95	2479—65	630—38	30—43	824—94	12025—95
9	Амортизация машин	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	12000—00
10	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	3000—00
11	Содержание административно-технического персонала и Управления	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74	1277—74	15332—88
12	Разные расходы	60—00	5—40	—	—	—	396—08
13	Передвижка экскаватора	32—08	614—54	4—80	—	—	651—42
		18216—52	29057—42	16229—98	24147—78	38709—84	228911—51

Расходы по экскаватору кл. 50 В № 9737 за 1931 г.

Таблица 51

№ п. п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего за год
1	Зарплата основная	—	2988—95	3354—57	3904—34	3185—35	772—25	14205—46
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	2295—42	3546—58	3237—33	2713—48	277—37	12070—18
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	—	2903—38	3450—59	3570—83	2949—41	524—81	13399—02
4	Горючее (топливо)	—	1093—00	1468—50	1537—25	1497—10	259—60	6865—45
5	Доставка горючего	—	3459—40	4140—60	4192—90	5258—50	708—00	17759—40
6	Доставка воды	—	427—86	390—74	418—29	408—36	74—80	1720—05
7	Материал смазочный и обтирочный	—	188—67	167—01	195—67	190—56	33—04	769—95
8	Ремонт	—	1427—91	223—03	729—57	59—00	—	2439—51
9	Амортизация	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	1000—00	6000—00
10	Капитализация	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	250—00	1500—00
11	Содержание административно-технич. персонала и управления	876—04	876—04	876—04	876—04	876—04	4876—04	5256—24
12	Разные расходы (непредвиденные)	—	—	—	—	148—00	—	148—00
	Итого	2126—04	17715—63	18867—66	19912—22	18535—80	4775—91	81933—26

Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
1 Зарплата основная	5880—78	30481—67	28246—49	14206—46	78814—40
2 Зарплата дополнительная (премия)	—	—	28254—11	12070—18	40324—29
3 Начисления на зарплату	1169—11	4978—57	19266—99	13399—02	38812—69
4 Горючее (топливо)	2261—55	15680—70	49770—86	6665—45	74358—56
5 Доставка горючего (транспорт)	4261—10	10576—78	50088—85	17759—40	82686—17
6 Доставка воды	1417—02	16659—81	7942—02	1720—05	27739—50
7 Материал смазочный и обтирочный	736—16	3568—37	1936—86	769—95	7011—34
8 Сборка	1643—85	107—60	—	—	1751—45
9 Ремонт	560—46	11002—71	12025—95	2439—51	26028—63
10 Амортизация	—	18000—00	12000—00	6000—00	36000—00
11 Капитализация	750—00	3000—00	3000—00	1500—00	8250—00
12 Содержание администр.-технич. персонала и управления	1571—55	28128—84	15332—88	5256—24	50289—51
13 Разные расходы (непредвиденные)	79—36	1040—76	396—08	148—00	1664—20
14 Передвижка экскаватора	—	—	651—42	—	651—42
15 До станции назначения	162—93	19—20	—	—	182—13
16 Расходы по организации снабжения водой	—	14—34	—	—	14—34
17 Подготовка пути	—	169—24	—	—	169—24
18 Освещение экскаватора	254—21	1493—07	—	—	1747—28
19 Перемещение бригад	900—00	—	—	—	900—00
20 Подготовка к отправке	1287—60	—	—	—	1680—60
21 От станции назначения до места работ	1085—98	313—00	—	—	1085—98
22 Отчисления	—	—	—	—	—
Итого	24022—26	145214—66	228911—51	81933—26	480081—69

№ п. п.	Виды расходов	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	—	3,1	41,6	24,5
2	Зарплата дополнительная	—	—	—	—
3	Начисления на зарплату	2,3	4,4	5,9	4,9
4	Горючее (топливо)	—	18,5	8,5	9,4
5	Доставка горючего	—	34,5	16,2	17,8
6	Доставка воды	—	13,5	4,5	5,9
7	Смазочный и обтирочный материал	—	6,0	2,8	3,1
8	Подделка частей	—	—	—	—
9	Ремонт	—	0,5	3,9	2,3
10	Амортизация	—	—	—	—
11	Капитализация	5,7	4,2	1,8	3,1
12	Содержание админ-технич. персонала	11,9	8,9	3,8	6,6
13	Разные расходы (непредвиденные)	—	0,5	0,4	0,3
14	Подготовка к отправке	28,1	—	0,4	5,4
15	Стоимость провоза до ст. назначения	0,2	—	1,1	0,7
16	Сборка	27,4	5,9	0,6	6,8
17	От станции назначения до места работ	24,4	—	0,1	4,5
18	Перемещение экскаваторной бригады	—	—	6,6	3,7
19	Освещение экскаватора	—	—	1,8	1,0
	Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

№ п. п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	—	—	34,6	19,9	11,2	28,6	33,5	23,9	23,7	30,8	18,7	—	20,9
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	—	—	5,8	2,2	1,5	3,3	3,0	3,2	4,2	3,1	2,6	6,0	3,4
4	Горючее (топливо)	—	—	11,0	16,8	18,5	11,8	13,2	16,0	12,4	7,6	12,4	2,6	10,8
5	Доставка горючего	—	—	7,2	11,0	12,1	7,4	8,6	11,8	10,9	5,0	8,1	1,7	7,3
6	Доставка воды	—	1,5	0,4	0,1	—	23,5	1,2	—	3,6	10,7	2,8	47,7	11,5
7	Материал смазочный и обтирочный	—	—	0,8	5,6	—	—	—	—	1,3	13,0	2,8	—	2,5
8	Подделка частей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Ремонт	—	—	3,4	6,6	9,1	4,5	7,8	11,4	6,7	5,2	10,2	15,4	7,6
10	Амортизация	34,0	35,0	13,2	12,2	17,4	7,8	12,2	11,6	12,8	8,2	14,6	7,8	12,4
11	Капитализация	5,7	5,9	2,2	2,0	2,9	1,3	2,0	1,9	2,1	1,4	2,4	1,3	2,1
12	Содержание администр.-технического персонала и управления	53,0	54,8	20,6	19,0	27,2	12,2	19,0	18,1	20,0	12,8	23,0	12,1	19,4
13	Разные расходы (непредвиденные)	—	0,2	0,1	1,6	0,1	0,1	—	—	—	—	0,2	4,1	0,7
14	Передвижка экскаватора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Подготовка к отгрузке	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
16	Расходы по организации снабжения водой	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	До станции назначения	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—
18	Сборка	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
19	Подготовка пути	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	0,1
20	Освещение экскаватора	—	—	0,6	3,0	—	—	—	0,1	2,2	2,2	1,2	1,3	1,0
	Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[illegible]

№ п.п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
1	Зарплата основная	—	16,9	17,8	19,6	17,2	16,2	17,4
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	12,9	18,8	16,3	14,7	5,8	14,7
3	Начисления на зарплату	—	16,4	18,3	17,9	15,9	11,0	16,4
4	Горючее (топливо)	—	10,7	7,8	7,7	8,1	5,4	8,1
5	Доставка горючего (транспорт)	—	19,6	21,9	21,0	28,4	14,8	21,7
6	Доставка воды	—	2,4	2,1	2,1	2,2	1,6	2,1
7	Материал смазочный и обтирочный	—	1,1	0,9	1,0	1,0	0,7	0,9
8	Ремонт	—	8,1	1,2	3,7	0,3	—	3,0
9	Амортизация	47,0	5,6	5,3	5,0	5,4	20,9	7,3
10	Содержание административно-технич. персонала и управления	41,2	4,9	4,6	4,4	4,7	18,3	6,4
11	Капитализация	11,8	1,4	1,3	1,3	1,3	5,3	1,8
12	Разные расходы (непредвиденные)	—	—	—	—	0,8	—	0,2
	Итого	100	100	100	100	100	100	100

Расходы по экскаватору кл 50 В № 9737 за время работы в ДВС в процентах
Таблица 57—62

№№ п. п.	Виды расходов	1928	1929	1930	1931	Всего
1	Зарплата основная	24,5	20,9	12,3	17,4	16,4
2	Зарплата дополнительная (премия) . .	—	—	12,3	14,7	8,4
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	4,9	3,4	8,4	16,4	8,1
4	Горючее (топливо)	9,4	10,8	21,8	8,1	15,5
5	Доставка горючего	17,8	7,3	21,9	21,7	17,2
6	Доставка воды	5,9	11,5	3,5	2,1	5,8
7	Материалы смазочный и обтирочный .	3,1	2,5	0,9	0,9	1,5
8	Ремонт	2,3	7,6	5,2	3,0	5,4
9	Амортизация	—	12,4	5,2	7,3	7,5
10	Капитализация	3,1	2,1	1,3	1,8	1,7
11	Содержание административно техниче- ского персонала	6,6	19,4	6,7	6,4	10,5
12	Разные расходы (непредвиденные) . .	0,3	0,7	0,2	0,2	0,3
13	Передвижка экскаватора	—	—	0,3	—	0,1
14	Подготовка к отпавке	5,4	0,2	—	—	0,3
15	Расходы по организации снабжения водой	—	—	—	—	—
16	Провоз до станции назначения	0,7	—	—	—	0,1
17	Сборка	6,8	0,1	—	—	0,4
18	Подготовка пути	—	0,1	—	—	0,0
19	Освещение экскаватора	1,0	1,0	—	—	0,4
20	Провоз от станции назначения до места работ	4,5	—	—	—	0,2
21	Перемещение экскаваторной бригады .	3,7	—	—	—	0,2
	Итого	100	100	100	100	100

Особенно дорого обходилась доставка воды в 1929 г. (23,5% в июне и 47,7% в декабре).

Следующая группа расходов—зарплата и премиальные, дали в среднем вместе с отчислениями на зарплату за все годы 32,9%. Премиальные в среднем за все время составили немного более половины величины основной зарплаты, достигая в 1930 г. 100% к основной зарплате.

Расходы на административно-технический персонал составили 10,5% за все время. Процент расходов на текущий ремонт изменяется от 2,3 в 1928 г. до 7,6 в 1929 г. и в среднем за все время равен 5,4%.

Стоимость одного кубометра вынутого грунта экскаватором кл. 50 В № 9737

Таблица 63

№ по порядку	Г о д ы	М е с я ц ы						
		Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
1	1928	—	—	—	—	—	—	—
2	1929	—	—	53,7	35,3	33,2	51,4	45,6
3	1930	—	—	1—16,2	89,1	43,6	49,5	71,5
4	1931	—	63,5	64,1	65,5	69,2	1—26,0	—
	За все годы	—	—	—	—	—	—	—

Продолжение таблицы 63

№ по порядку	Г о д ы	М е с я ц ы					
		Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	1928	—	—	—	22,1	66,3	41,7
2	1929	32,9	35,8	76,5	50,2	219,1	50,0
3	1930	49,2	91,9	47,9	69,4	209,3	71,90
4	1931	—	—	—	—	—	67,6
	За все годы	—	—	—	—	—	60,9

При исчислении этой величины расходы октября 1928 г. и расходы по отправке и сборке экскаватора в ноябре 1928 г. (349,95 р.), в январе и феврале 1929 г. (6+107,60+307,98 р.=421,58 р.) всего 5163,95 р. разнесены на 27 месяцев всей работы экскаватора.

Расходы января и февраля 1929 и 1930 г.г. и января 1931 г. (за исключением указанных выше 421,58 р.) разнесены на рабочие месяцы соответствующего года.

Средняя себестоимость 1 куб. м выемки за все время работы экскаватора выражается в размере 60,9 к. 1 куб. м; по годам себестоимость все время повышается: 41,7 к. в 1928 г., 50,0 к. в 1929 г., 71,0 к. в 1930 г., давая некоторое снижение в 1931 г.—67,6 к.

По отдельным месяцам себестоимость 1 куб. м колеблется от 22,1 к. в ноябре 1928 г. до 2 р. 19,1 к. в декабре 1929 г. Так же как и для экскаватора № 9376, стоимость единицы грунта для рассматриваемого снаряда в последний месяц каждого из годов работы является повышенной вследствие отнесения к концу года некоторой части расходов, не разнесенных по отдельным месяцам.

Экскаватор фирмы Мониган

Экскаватор фирмы Мониган № 214 был получен от управления эксплуатационной системой Голодной степи в середине 1928 г. в чрезвычайно изношенном состоянии. Было приступлено к ремонту снаряда, каковой продолжался до конца февраля. Лишь 25-го февраля 1929 г. экскаватор был поставлен на работу.

Характеристика основных данных этого экскаватора: тип канатно-скребковый, длина стрелы 11,7 м, емкость ковша 0,765 куб. м. Радиус забора грунта на уровне стоянки—13,5 м. Глубина забора грунта ниже уровня стоянки 5,5 м. Высота опораживания 4,6 м. Наибольший угол наклона стрелы над горизонтом 38°, расстояние пяти стрелы от центра 1,45 и высота пяти стрелы над горизонтом 1,65 м. Размеры кузова: длина—5,6 м, ширина—3,75 м.

Котел вертикальный с дымогарными трубами, 8 атм. рабочего давления пара: размеры котла: длина 2,61, диаметр 1,26 м, поверхность нагрева 48 кв. м, диаметр дымогарных труб 50 мм. Работа на угле или на мазуте. Водяной бак емкостью 1440 л. Паровая машина одна, с цилиндрами 188×250 мм. Ход тракторный с шириной обода колеса, равной 0,35 м.

За время своей работы экскаватор № 214 работал на 2 объектах холостой части Магистрального канала (пик. 33+0—30+0) и на распределителе Хас-яз (пик. 0+50—21+20). На Магистральном канале Мониган был поставлен на скалистую выемку с предварительным разрыхлением скалы взрывами. Запаздывание с производством последних значительно тормозило работу снаряда.

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору
Мониган за 1929 г. в процентах

Таблица 64

№№	Чистая работа	Март	Апрель	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	За весь год
1	Чистая работа	13,6	24,2	43,2	50,2	41,7	32,9	35,3
2	Нормальная передвижка	1,6	0,6	1,4	2,4	5,8	6,2	3,4
3	Холостой ход	1,2	3,9	5,3	6,6	3,0	0,3	3,5
4	Смазка машин	0,7	0,2	3,3	2,9	3,7	1,7	2,3
5	Набор топлива и воды	2,6	3,8	4,5	3,4	1,1	3,9	2,8
6	Машины, тормоз, и др.	3,2	0,5	15,2	13,8	3,4	10,8	7,2
7	Котла, паропров. и водопров.	11,5	34,7	8,7	4,0	5,4		9,1
8	Черпакового устройства	1,2	—	0,8	0,9	1,4	0,3	0,9
9	Транспортера	—	—	—	—	0,1	—	—
10	Неблагоприятная погода	0,2	—	—	—	—	—	—
11	Отодвигание грунта	0,8	—	—	—	1,1	—	0,5

№	Чистая работа	Март	Апрель	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	За весь год
12	Планировка	—	2,0	—	—	—	—	0,2
13	Отсутствие воды	—	—	—	—	0,4	—	0,1
14	Промывка котла	4,7	9,9	8,0	—	5,4	—	4,4
15	Отсутствие бригады и недостаток рабочего времени	—	0,7	—	1,0	5,5	5,3	2,5
16	Удаление пней	—	—	—	—	0,4	—	0,1
17	Непредвиденные остановки	4,3	—	2,7	0,4	10,9	18,4	6,3
18	Дежурство кочегаров	—	—	—	—	—	—	—
19	Ожидание взрывов	35,5	4,8	—	—	—	—	7,3
20	Дни отдыха	18,9	14,7	6,9	14,1	10,7	20,2	14,0
	Количество суммарного времени	100	100	100	100	100	100	100

Большая до 5 м глубина выемки и скалистый грунт (даже и раздробленный взрывами) также мало благоприятствовали работе экскаватора. Всего вынуто 1876 куб. м, что дает на 1 пог. м канала,

$$\frac{1876}{30} = 62,5 \text{ куб. м.}$$

На распределителе Хас-яз глубина выемки пройденных пикетов 2,5—3 м. Грунт галечный и лессово-галечный. Вынуто 18649,0 куб. м, на 1 пог. м канала приходится

$$\frac{18649,0}{2070} = 9,0 \text{ м.}$$

В таблице 64 а приводятся сведения о работе экскаватора во времени.

Таблица 64-а

Дата		Место работы	Начало работ пикет №	Конец работ пикет №	Примечание
Месяц	Число				
			1929 г.		
II—IV	25—17	Магистральный канал . .	33+0	30+0	2, 3, 6, 7, 15, 26, 27—III рем. экскаватора
VI—IX	13—12	Распределитель Хас-яз . .	0+50	21+20	4, 11, 23—III промывка котла 5, 12, 18, 19—III дни отдыха 13, 14, 17, 21—III простой в ожидании разрыхления грунта 2, 9, 16, 23—IV—ремонт и разборка экскаватора 1.V—12.VI—ремонт 2, 9, 16, 20—22.VII дни отдыха 6, 11, 20, 21, 27—VIII дни отдыха 29, 30. VIII—отсутствие нефти 3, 10.IX—дни отдыха 13.IX согласно акта работа прекращена

Изношенность машины сказалась в том, что за 6½ месяцев экскаватор работал меньше половины времени; остальное время, помимо дней отдыха и промывок котла, ушло на ремонт экскаватора. Дело окончилось составлением акта 13 сентября, по которому экскаватор признавался негодным к работе и ставился на консервацию.

В январе-апреле 1931 г. был произведен восстановительный ремонт экскаватора, после чего он был отправлен в распоряжение треста Средазводстрой в г. Ташкент.

В таблицах 65—66 и черт. 58 приводятся данные о количестве чистого и суммарного рабочего времени, об общем объеме произведенных работ, часовой производительности, коэффициенте производительности и продолжительности работы на 100 куб. м выемки по объектам работы по месяцам.

Таблица 65

№ по пор.	Наименование объектов	Число часов		Объем произведен- ных работ	Часовая производи- тельность		Коэффи- циент произво- дительно- сти
		чистого рабочего времени	суммар. рабочего времени		к 1 часу чистого времени	к 1 часу суммар. времени	
1	Магистральный канал	131,30	768	1876,0	14,25	2,44	0,17
2	Хас-яз	787,31	1832	18649,0	23,70	10,19	0,43
	Всего	918,01	2600	20525,0	22,40	7,91	0,35

Таблица 66

Время работ	Число часов		Объем произведен- ных работ	Часовая производи- тельность		Коэффициент производи- тельности
	чистого рабочего времени	суммарного рабочего времени		к 1 часу чистого времени	к 1 часу суммарного времени	
Март	66,00	496	260	3,93	0,52	0,13
Апрель	65,30	272	1616	24,65	5,92	0,24
Май	—	—	—	—	—	—
Июнь	12,56	288	1313	10,63	4,56	0,43
Июль	257,40	512	5798	22,47	11,29	0,50
Август	310,00	744	9172	29,58	12,32	0,41
Сентябрь	94,55	288	2366	24,90	8,20	0,33
Итого	918,01	2600,0	20525,0	22,40	7,91	0,35

Из этих таблиц видно, что показатели работы экскаватора чрезвычайно низки; за все время только два месяца—июль и август, дали кубатуру выемки, приближающуюся к заданной экскаватору месячной норме в 6000 куб. м, именно в июле 5798,01 куб. м и в августе 9172,0 куб. м; в остальные месяцы производительность работы снаряда была

чрезвычайно низка (260,0—2386,0 куб. м в месяц). Средняя часовая производительность за все время 22,40 куб. м по отношению к чистому рабочему времени и 7,91 куб. м по отношению к суммарному рабочему времени, колеблясь по отдельным месяцам от 3,91 до 29,58 куб. м и от 0,52 до 12,32 куб. м.

Коэффициент производительности низок, в среднем 0,35 за все время, колебания по месяцам весьма значительны—от 0,13 до 0,50. В графике № 58 показаны месячная производительность и время чистой работы.

Данных о производительности экскаватора по дням марта месяца по сведениям нет (записей не велось), что понятно, так как за месяц вынута всего 260 куб. м. Продолжительность чистого рабочего времени в этот месяц колеблется в пределах 3,30—7,45 час. в сутки. В апреле максимальная дневная выработка равнялась 300 куб. м (6-го числа). Однако, за исключением этого дня, в остальные 8 дней работы выработка была весьма малой. Продолжительность чистого рабочего времени в этот месяц по отдельным дням была тоже низкой, максимум 11,05—7 апреля; июнь и июль также дают незначительные максимальные дневные выработки (385,5 куб. м—29 июня и 359,68 куб. м—17 июля). Также недостаточно велики часы дневной чистой работы (максимум 12 час. 55 м. 30 июня и 17 час. 40 м. в июле). В августе показатели выработки и работы улучшаются (максимальная дневная кубатура в месяце 789 куб. м. 23 числа и 19 час. 45 м. чистой работы 17 числа).

Сентябрь дает 666,30 куб. м выработки 4 числа и 16 час. 55 м чистой работы 7 числа, как максимальные дневные величины.

О величинах месячных выработок уже говорилось выше.

Таблица 67

Место работы	Нормальная передвижка (в пог. м)	Холостой ход (в пог. м)	Всего хода (в пог. м)	На 1 пог. м нормальной передвижки холостого хода
Магистральный канал	300	670	970	2,23
Хас-язя	2070	220	2290	0,11
Всего	2370	890	3260	0,38

В таблице 67 прежде всего приводятся данные о величине нормальной передвижки и холостого хода и соотношения между ними по отдельным объектам работы, скорости всего хода экскаватора и часовые скорости передвижек экскаватора. Работа на Хас-язе по всем этим величинам в общем дает более благоприятные показатели, чем работа на Магистральном канале.

Таблицы 68—69 и график № 59 дают баланс распределения суммарного рабочего времени в абсолютных числах и процентах.

Из них мы можем видеть, что процент чистой работы (как это уже упоминалось) весьма низок. Этот процент от начала работы повышался, достигнув в июле наибольшего значения 50,2%, а затем стал снижаться, дав в августе 41,7 и сентябре 32,9%. Необходимо при этом, для правильного представления об эффективности работы экскаватора, данные о времени чистой работы связать с его производительностью и другими факторами, дающими в результате отрица-

тельный вывод о работе машины. Из простоев снаряда во время работы на Магистральном канале весьма высокий процент падает на стоянки в ожидании взрывов скалы (35,5% в марте) и ремонт (35,2% в апреле). При работе на Хас-язе величины процентов простоев в общем сглаживаются; весьма велики простои из-за опоздания бригады и разных непредвиденных обстоятельств, доходящие в августе до 23,7%.

Праздничные и дни отдыха все время отнимали весьма высокий процент стоянок экскаватора (18,92 в марте, 20,2% в сентябре).

Особо надо остановиться на удельном весе времени, потраченного на ремонт. Приведенные в таблице величины процента времени, падающего на ремонт, требуют поправки в том отношении, что 1) до приступа к работе Мониган весьма долго ремонтировался и 2) в баланс времени не включен май, на сто процентов ушедший на ремонт. Поэтому фактически ремонт занимает преобладающее положение в балансе времени работы экскаватора. Разбивая данный экскаватору Мониган ремонт на отдельные группы, на первое место надо поставить ремонт машины и механизмов под'ема и поворота; меньшее место занимает ремонт котла, насосов и ходового механизма; стрела, черпак и черпаковое устройство, корпус и рамы потребовали сравнительно незначительного ремонта.

Расходы по эксплуатации экскаватора Мониган (см. таблицы 70-78 и график № 60) за все время выразились в сумме 55346,46 руб. Из этой суммы надлежит вычесть 7064,17 руб. стоимость восстановительного ремонта (после консервации) перед отправкой экскаватора в Ташкент по требованию Средазводстроя. Таким образом, непосредственная стоимость содержания экскаватора выразится в 48282,29 руб.

В число расходных статей не включены амортизация и капитализация, так как экскаватор, по количеству уже проработанных им лет, можно считать амортизированным на 100%.

Расходы на экскаватор в 1928 г. складываются исключительно из затрат на перевозку и сборку на строительстве.

В 1929 г. наибольший процент расходов падает на зарплату и премиальные с начислениями на зарплату 14869,51 руб.—36,0%, на горючее вместе с его доставкой, смазочный и обтирочный материал и на доставку воды истрачено 10969,36 руб.—26,6%; на ремонт—7576,80 руб.—18,3%; остальные статьи расхода менее значительны.

При рассмотрении состава расходов по месяцам, необходимо выделить январь, февраль и март, в которые экскаватор не работал. В январе и феврале ремонт снаряда производился почти исключительно механическими мастерскими ДВС, почему из стоимости ремонта зарплата не выделена; в мае месяце экскаватор стоял в ремонте в поле, при чем работа производилась частично экскаваторной бригадой, частично персоналом механических мастерских; основная зарплата поэтому выделена.

Себестоимость 1 куб. м выемки (см. таблицу 79).

При подсчетах себестоимости 1 куб. м грунта, вынутого экскаватором Мониган, все расходы по снаряду в 1928 г. в январе, феврале, мае, октябре и ноябре 1929 г. и расходы по сборке, подготовке и отправке и по подготовке пути в общей сумме 18448,73 руб. распределены на 6 месяцев работы экскаватора.

Средняя стоимость 1 куб. м вынутого грунта за все время равна 2 р. 35,2 к.; по отдельным месяцам эта стоимость достигает 27 р. 74 к. в марте и 6 р. 65,4 к. в июле, снижаясь в августе до 94,1 к. за 1 куб. м грунта.

**Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени
по экскаватору Мониган № 214 за 1929 г.**

Таблица 68

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка		Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт			
		Нормальная	Холостой ход			Машины, гор-мазот и насосов	Котла, паровых проводов	Черпакового устройства	Транспортера
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Март	66,0	8,15	6,00	3,45	12,55	16,0	57,25	6,0	—
Апрель	65,30	1,25	10,40	0,35	10,20	1,15	94,20	0,10	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Июнь	123,56	4,08	15,23	9,30	12,57	43,15	25,03	1,58	—
Июль	257,40	12,10	33,55	14,50	17,15	70,45	20,15	4,35	—
Август	310,00	43,35	22,05	27,25	8,10	25,00	40,15	10,25	25
Сентябрь	94,55	17,40	1,00	5,05	11,10	31,15	—	1,00	—
Итого	918,01	87,13	89,03	61,10	72,47	187,30	237,18	24,08	25

Продолжение таблицы 68

Месяцы	З а л о р ж к и											Колич. отр. ч. д.			
	Неблагоприятная погода	Отодвигание грунта	Планировка	Отсутствие воды	Промывка котла	Отсутст. бригады и недоработанное время	Удаление пней	Непредвиденные остановки	Ожидание взрывов	Дни отъезда	Продолжительность рабочего времени	Драгера	Стреловой	Смазчик	Рабочие
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Март	0,55	4	—	—	23,20	—	—	21,20	176,05	94	496	18	19	40	100
Апрель	—	—	5,30	—	27,05	2,10	—	—	13,00	40	272	54	43	89	187
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Июнь	—	—	—	—	24,15	—	—	7,35	—	20	288	36	34	52	96
Июль	—	—	—	—	—	6,30	—	2,05	—	72	512	82	82	82	125
Август	—	8	—	3,3	40,0	40,30	3,35	81,05	—	80	744	82	82	82	117
Сентябрь	—	—	—	—	—	15,15	—	52,40	—	58	288	28	28	28	34
Итого	0,55	12	5,30	3,3	114,40	84,25	3,35	164,45	189,05	364	2600	300	288	373	639

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору Монитер за 1929 г. в процентах

Таблица 69

Месяцы	Чистая работа	Передвижки			Набор топлива и воды	Ремонт				Неблагоприятная погода	Отопление грунта	Планировка	Отсутствие воды	Промывка котла и поднятие пара	Отсутствие бригад и недораб. время	Удаление пней	Непредвиденные остановки	Дежурство кочегаров	Ожидание взрывов	Дни отдыха	Количество суммарного времени
		Нормальная	Холодная	Смазка машин		Машины, тормозов, насосов	Котла, пароводопроводов	Черпакового устройства	Транспортера												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14—15	16	17	18	19	20	21	22	
Март	13,6	1,6	1,2	0,7	2,6	3,2	11,5	1,2	—	0,2	0,8	—	—	4,7	—	—	4,3	—	35,5	18,9	100,0
Апрель	24,2	0,6	3,9	0,2	3,8	0,5	34,7	—	—	—	—	2,0	—	9,9	0,7	—	—	—	4,8	14,7	100,0
М а й	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Июнь	43,2	1,4	5,3	3,3	4,5	15,2	8,7	0,8	—	—	—	—	—	8,0	—	—	2,7	—	—	6,9	100,0
Июль	50,2	2,4	6,8	2,9	3,4	13,8	4,0	0,9	—	—	—	—	—	—	1,3	—	0,4	—	—	14,1	100,0
Август	41,7	5,8	3,0	3,7	1,1	3,4	5,4	1,4	0,1	—	1,1	—	0,4	5,4	5,5	0,4	10,9	—	—	10,7	100,0
Сентябрь	32,9	6,2	0,3	1,7	3,9	10,8	—	0,3	—	—	—	—	—	—	5,3	—	18,4	—	—	20,2	100,0
За год	35,3	3,4	3,5	2,3	2,8	7,2	9,1	0,9	—	0,1	0,5	0,2	0,1	4,4	2,5	0,1	6,3	—	7,3	14,0	100,0

№ и. п.	Виды расходов	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Ремонт.	—	—	1088—12	1088—12
2	Разные непредвиденные расходы.	—	39—31	9—00	39—31
3	Перемещение экскаваторной бригады	—	—	900—00	900—00
4	Сборка	11—32	73—49	2618—46	2703—27
5	Перевозка до станции назначения	331—56	686—78	—	1018—34
6	Подготовка к отгрузке	1062—15	—	100—80	1162—95
7	От станции назначения до места работ	—	81—90	16—80	98—70
8	Расход по организации снабжения водой при перевозке	—	—	3—84	3—84
	Всего	1405—03	872—48	4737—02	14—53

Сводная годовая таблица расходов по экскаватору Мониган № 214 за 1929 г. в суммах

Таблица 71

№ я.п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
1	Зарплата основная	—	—	1049—10	1049—10	1049—10	1049—10
2	Зарплата дополнительная (премия).	—	—	—	—	—	446—42
3	Начисления на зарплату	—	—	359—54	131—98	132—51	118—40
4	Горючее (топливо)	—	—	1397—84	1506—43	—	1740—05
5	Доставка горючего	—	—	—	—	—	—
6	Доставка воды.	—	—	118—79	89—57	—	103—46
7	Материал смазочный и обтирочный.	—	—	73—01	35—05	—	63—59
8	Ремонт	145—31	823—18	267—40	240—81	844—40	1894—25
9	Содержание административно-технического персонала	246—51	246—51	246—51	246—51	264—51	264—51
10	Разные непредвиденные расходы	—	—	25—35	27—25	3—00	—
11	Сборка	242—11	619—41	114—40	—	—	—
12	Подготовка к отправки	—	—	—	1725—51	—	—
13	Подготовка пути	—	—	—	—	—	1190—86
	Итого	633—93	1689—10	4951—94	5072—21	2275—52	6852—64

№ п.п.	Виды расходов	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	1049—10	1049—10	1049—10	1049—10	1049—10	—	9441—90
2	Зарплата дополнительная (премия).	1059—10	1604—45	459—49	—	—	—	3569—46
3	Начисления на зарплату	143—24	246—62	480—99	198—18	46—69	—	1858—15
4	Горючее (топливо)	1707—83	1868—90	1190—13	—	—	—	10011—18
5	Доставка горючего	—	—	—	—	—	—	—
6	Доставка воды	101—55	111—14	68—98	—	—	—	598—49
7	Материал смазочный и обтирочный	62—41	68—30	42—33	—	—	—	364—69
8	Ремонт	730—64	362—44	1812—41	295—31	160—75	—	7576—80
9	Содержание административно-технического персонала	264—51	246—51	246—51	246—51	246—51	—	2711—61
10	Разные непредвиденные расходы	624—19	—	55—57	460—95	6—00	—	1202—31
11	Сборка	—	—	—	—	—	—	975—92
12	Подготовка к отправке	—	—	—	—	—	—	1725—51
13	Подготовка пути	—	41—88	—	—	4—00	—	1236—74
	Итого	5724—57	5599—34	5405—51	2249—95	1513—05	—	41267—76

№№ п. п.	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	Всего
1	Зарплата основная	—	9441—90	Стояла на консервации	9441—90
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	3569—46		3569—46
3	Начисления на зарплату	—	1858—15		1858—15
4	Горючее (топливо)	—	10011—18		10011—18
5	Доставка воды	—	593—49		593—49
6	Материалы смазочный и обтирочный	—	364—69		364—69
7	Ремонт	—	7576—80		7576—80
8	Содержание административно-технического персонала и управления	1088—12	2711—61		2711—61
9	Разные непредвиденные расходы	39—31	1202—31		1241—62
10	Перемещение экскаватор. бригады „	900—00	—		900—00
11	Сборка и ремонт при сборке	2703—27	975—92		3679—19
12	Перевозка до станции назначения	1018—34	—		1018—34
13	Подготовка к отправки	1162—95	1725—51		2888—46
14	Подготовка пути	—	1236—74		1236—74
15	Перевоз от станции назначения до места работ	98—70	—		98—70
16	Расходы по организации снабжения водой при перевозке	3—84	—		3—84
	Итого	7014—53	41267—76		48282—26

№№ п. п.	Виды расходов	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Ремонт.	—	—	22,9	15,5
2	Разные непредвиденные расходы.	—	3,4	0,2	0,6
3	Перемещение экскаваторной бригады	—	—	19,0	12,8
4	Сборка	0,8	8,4	55,3	38,5
5	Перевозка до станции назначения	23,6	78,8	—	14,52
6	Подготовка к отправки	75,6	—	2,1	16,6
7	От станции назначения до места работ	—	9,4	0,4	1,4
8	Расходы по организации снабжения водой при сборке	—	—	0,1	0,1
	Итого	100	100	100	100

[illegible]

Сводная таблица расходов по экскаватору „Мониган“ № 214 за время пребывания
в ДВС в процентах

Таблица 75—78

№№ п. п.	Виды расходов	1928	1929	1930	Всего
1	Зарплата основная	—	22,8		20,8
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	8,7		7,4
3	Начисления на зарплату		4,5		4,8
4	Горючее (топливо)	—	24,3		20,7
5	Доставка воды	—	1,4		1,2
6	Материалы смазочный и обтирочный	—	0,9		0,8
7	Ремонт	15,5	18,3		15,7
8	Содержание административно-технического персонала	—	6,6		5,6
9	Разные непредвиденные расходы	0,6	2,9		2,6
10	Перемещение экскаваторной бригады	12,8	—		1,9
11	Сборка	38,5	2,4		7,6
12	Перевоз до станции назначения	14,5	—		2,1
13	Подготовка к отправке	16,6	4,2		6,0
14	Подготовка пути	—	3,0		0,2
15	Перевоз от станции назначения до места работ	1,4	—		2,6
16	Расход по организации и снабжению водой при перевозе	0,1	—		—
	Итого	100	100		100

Стояла на консервации

Стоимость одного кубометра вынутого грунта экскаватором „Мониган“ № 214 в 1929 г.
в копейках

Таблица 79

Год	III	IV	VI	VII	VIII	IX	За год
1929	2774,0	397,4	665,4	151,8	94,1	358,4	235,2

Экскаватор фирмы Бьюсайрус кл. 14 № 810

Экскаватор кл. 14 № 810 был получен ДВС от Управления янгиарыкских работ в сильно изношенном виде и без запасных частей в половине ноября 1928 г. Ремонт и изготовление новых частей, взамен изношенных, потребовали нескольких месяцев. Машина была пущена в работу 1 марта 1929 г.

По своему типу Бьюсайрус кл. 14 принадлежит к большим полноповоротным машинам, канато-скребковым и применим особенно там, где требуется большой радиус действия и значительная производительность. Употребляется он преимущественно для работ по прорытию каналов, прочистке рек и пр.

Основные данные, характеризующие экскаватор: тип—канатный на тележках; модель—класс 14; вес для перевозки—54 тонны; теоретическая производительность 135 куб. м в час; длина стрелы 17 м; емкость ковша 1,53 куб. м.

Радиусы: забора грунта на уровне стоянки—22 м, выгрузки—18 м; глубина забора грунта ниже уровня стоянки 9 м; высота опораживания при 25° наклона стрелы—5,5 м и при 40°—7,5 м; наибольший угол наклона стрелы над горизонтом 40°; расстояние пяты стрелы от центра—3,5 м и высота пяты стрелы над горизонтом 2,08.

Размеры кузова: длина 8,45 м, ширина 3,08 м, высота 2,5 м. Высота дна кузова над точкой опоры 2,08 м.

Котел паровозного типа, с 13 атмосферами максимального и 8 атмосферами рабочего давления, 41 кв. м площади давления, 131 шт. дымогарных труб $d = 58$ мм и длиной 1,55 м, производительностью пара 249 кг/час, на мазуте с расходом топлива 82 кг/час.

Нефтяной бак емкостью 1200 кг. Водяной бак емкостью 8000 литров.

Машина для привода лебедок мощностью 125 лош. сил. Размер цилиндров машины 120 мм $\times$ 182 мм.

Троссы: подъемный 19 мм $\times$ 75 м, ковшевой 3 мм $\times$ 35 м, поворотный 25 мм $\times$ 30 м.

Ход рельсовый, ширина колес 780 мм, на 4 тележках.

Экскаватор начал работы на холостой части Магистрального канала (см. чер. № 2) на пикетах 14+80—00. Затем с середины октября и до декабря 1929 г. экскаватор работал в голове Магистрального канала (дноуглубительные работы на р. Сыр-дарье, разборка перемычки между каналом и Сыр-дарьей, вторичная перекидка грунта на п. п. 0—0+93+50). На фотографии 7 виден головной регулятор в законченном виде; на фотографии 8 экскаватор на перекидке грунта.

Декабрь 1929 г., январь, февраль и половина марта 1930 г. были употреблены на зимний ремонт; по окончании последнего экскаватор был поставлен на главном водосборно-сбросном канале на п. п.

151+40—92+50, где средняя глубина выемки равнялась 4—5 м, максимальная 5,69 м. Грунт—лессовый, частично галечный. Удельная кубатура на 1 пог. м пройденной части канала

$$\frac{245.663}{5890} = 41,7 \text{ куб. м.}$$

Последняя работа экскаватора п.п. 2+90—36+35 сброса № 2 Лево́й ветви (средняя глубина выемки 3,5—4,5 м, максимальная 6,66 м, грунт лессовый). Удельная кубатура на 1 пог. м этой части канала

$$\frac{65667,0}{3345} = 19,6 \text{ куб. м.}$$

19 декабря 1930 г. было приступлено к разборке экскаватора. После ремонта последний в январе 1931 г. был отправлен на Вахшское строительство.

В нижепомещенной таблице 80 дана сводка работы экскаватора в хронологическом порядке:

Таблица 80

Месяц	Число	Место работы	Начало работы пик. №	Конец работы пик. №	Примечания
		1929 г.			1929 г.
III	1—31	Магистральный канал холостая часть	14+80	10+94	9-16.IV—ремонт
IV	1—8, 17—30	" "	10+94	0+73,20	1-5—презид. и ром
V	6—31	" "			3-8.VIII—холостой
VI—VII	1—19	" "			ход на новое место работы
VII—VIII	20—2	" "	1+37	4+80	
VIII—X	9—15	" "	14+80	0+00	2-31.XII—зим. рем.
X	16—17	" "	0+35	0+63,50	
"	18—31	Дноуглубительные работы на месте головного сооружения со стороны р. Сыр-дарьи. . .			1930 г.
XI	1—10	Перекидка грунта			1.1-17.III—зим. рем.
XI—XII	11—1	Перекидка грунта и разборка перемычки со стороны р. Сыр-дарьи	0+15	0+93+20	15-25.V—отход экскаватора в сторону, вследствие разлива озера Тинистого и ремонт.
		1930 г.			
III	18—22	Главный водосборно-сбросный канал	151+40	151+40	25.VII-2.VIII—рем.
III—IV	23—12	" "	161+30	168+10	
IV—V	13—14	" "	168+47	92+50	18-22 IX—ремонт
V—VII	26—24	" "			
VIII—IX	3—18	" "			6-8.XI—рем. презид.
IX—X	23—6	" "			С 19.VIII—разборка
X—XI	7—5	Сброс № 2 Лев. потаи	36+35	2+9	ремонт с последующей отправкой на Вахшское строительство
XI—XII	9—18	" "			

Таблица 81

Величины часовой производительности экскаватора по объектам и по месяцам приведены в таблицах 81 и 82

№ п. п.	Наименование объектов	Число часов		Объем произведенных работ (в куб. м)	Часовая производительность м³		Коэффициент производительности
		чистого рабочего времени	суммарного рабочего времени		к 1 часу чистого времени	к 1 часу суммарного времени	
1	Холостая часть магистрального канала	2475,56	5336	167950,0	67,7	31,4	0,46
2	Дноуглубительные работы и перекидка грунта	370,27	1152	—	—	—	—
3	Главный водосборно-сбросный канал	2116,22	4872	245663,0	116,4	50,3	0,43
4	Сброс № 2 Левого ветви	745,46	1800	85667,0	87,9	36,3	0,41
	Всего	5708,31	13160	479280,0	83,7	36,4	0,43

Время работ	Число часов		Об'ем производ. работ (в куб. м)	Часовая произвoдительн. (в куб. м)		Коэффициент производи- тельности
	Чистого рабочего времени	Суммарного рабочего времени		На 1 час чистой работы	На 1 час суммарной работы	
1 9 2 9 г .						
III	240,47	536	17545,00	70,9	32,7	0,46
IV	288,39	720	18821,25	65,20	26,2	0,40
V	332,20	744	22630,40	68,20	30,4	0,44
VI	371,00	720	28102,14	75,60	39,0	0,52
VII	389,39	744	27309,00	70,30	36,7	0,51
VIII	324,02	744	14333,52	44,30	19,2	0,43
IX	383,10	720	19695,00	51,30	27,3	0,53
X	261,18	744	10553,00	40,30	14,2	0,35
XI	248,25	720	8539,00	34,40	11,8	0,34
XII	6,52	96	423,00	1,70	4,4	0,07
За год .	2846,23	6488	167950,00	59,0	25,8	0,43

1 9 3 0 г.						
III	30,20	336	1670,54	52,2	5,0	0,09
IV	355,30	720	41796,33	117,3	58,1	0,50
V	209,29	744	34448,00	164,0	46,3	0,28
VI	421,50	720	49046,00	116,2	68,1	0,58
VII	307,11	744	35830,00	116,7	48,2	0,41
VIII	420,10	744	42676,00	101,2	57,3	0,57
IX	312,05	720	34756,21	111,1	48,2	0,43
X	298,18	744	28875,00	96,8	38,7	0,40
XI	338,31	720	27689,39	81,1	38,5	0,47
XII	168,44	480	14544,17	86,7	30,3	0,35
За год .	2862,08	6672	311330,32	108,9	46,6	0,43
За все время.	5708,31	13160	479280	83,7	36,4	0,43

Из этих таблиц видно, что средняя часовая производительность экскаватора в 1 час чистого рабочего времени равна 83,7 куб. м за все время, колеблясь по годам от 59,0 куб. м в 1929 г. до 108,9 куб. м в 1930 г. Производительность в суммарный час, будучи равной в среднем за все время 36,4 куб. м по годам имеет 25,8 куб. м в 1929 г. и 46,6 куб. м в 1930. В обоих случаях показатели 1930 г. выше показателей 1929 г.

Коэффициент производительности по годам и за все время одинаков и равен 0,43, колеблясь по месяцам от 0,07 в декабре 1929 г. до 0,58 в июне 1930 г.

Графики № 61—63 дают величины производительности и продолжительности чистой работы по месяцам, годам и за все время работы экскаватора № 810.

Максимальные дневные выработки колеблются по месяцам: в 1929 г. от 1876 куб. м (30 июля) до 793 куб. м (30 ноября); в 1930 г. от 2643 куб. м (25 мая) до 553 куб. м (30 марта); максимальная продолжительность дневного чистого рабочего времени изменяется по месяцам: в 1929 г. от 20 ч. 40 м. (14 июля) до 16 ч. (28 марта), в 1930 г. от 21 ч. 25 м. (31 мая) до 10 ч. 20 м. (30 марта).

Максимальные месячные выработки по годам равны 28102 куб. м в июне 1929 г. и 49046,0 куб. м в июне 1930 г.

Годовая производительность равна 167950 куб. м в 1929 г. 311330 куб. м в 1930 г., и 479280 куб. м за все время.

Таблица 83

Место работ	Нормальная передвижка (в пог. м)	Холостой ход (в пог. м)	На 1 погонный метр нормальной передвижки приходится погонных метров холостого хода	Скорость всего хода экскаватора
Магистральный канал				
(рабочая часть)	1480	1176	2656	0,56
Главный водосборный канал от 168+47—92+50	7597	1103	8700	0,14
Сброс № 2 Левая ветвь . . .	3345	1257	4602	0,37
Всего	12422	3536	15958	0,28

Таблица 84

Г о д ы	Нормальная передвижка (в пог. м)	Холостой ход (в пог. м)	Всего погонных метров	На 1 погонный метр нормальной передвижки приходится погонных метров холостого хода
1929	1480	1176	2656	0,56
1930	10942	2360	13302	0,22
За все время	12422	3536	15958	0,28

Таблицы 83 и 84 заключают в себе данные о соотношении нормальных передвижек и холостых ходов. Среднее за все время равно 0,28; в 1929 г.—0,56 и в 1930 г.—0,22. Это наименьший коэффициент по сравнению со всеми другими экскаваторами. Средняя скорость всего хода экскаватора за все время равна—18,64 м в час; по годам: 8,34 м/час в 1929 г. и 24,76 м/час в 1930. Скорость передвижки нормального и холостого хода экскаватора за час чистой и суммарной работы соответственно равны за все время для нормальных передвижек 2,20 и 0,95 и для холостого хода—0,63 и 0,27.

Переходим к рассмотрению таблиц 85—90 и графиков 64—66, содержащих данные о распределении суммарного рабочего времени экскаватора № 810.

Чистое рабочее время составляет в среднем 43,4%, мало изменяясь по годам (43,9% в 1929 г. и 42,9% в 1930 г.). По отдельным месяцам колебания весьма значительны—от 7,2% в декабре 1929 г. до 68,5 в июне 1930 г.

Из различных видов простоев надо прежде всего отметить простой из-за ремонта (среднее за все время работы—19,7), значительно меняющиеся по затраченному на них времени как по годам (16,3% в 1929 г. и 23,1% в 1930 г.); так и по отдельным месяцам (38,6% в сентябре 1930 г. до 1,8% в декабре 1929 г.).

Отсутствие воды и нефти сильно сказывалось в зимние месяцы обоих годов работы экскаватора—простой по этим причинам в декабре 1929 г.—8,4% из-за отсутствия воды и 3,2% из-за отсутствия нефти, в марте 1930 г. 16% и в декабре 1930 г. 10,4% из-за отсутствия воды.

Состав ремонта. Как и по другим экскаваторам, по ремонту на первом месте стоит ремонт машины и подъемных и поворотных механизмов. Затем в убывающем порядке идут котел, насосы и паропровод, ходовой механизм, черпак и черпаковое устройство, стрела, корпус, рамы.

Личный состав бригады виден из нижеследующей таблицы 91.

Таблица среднего месячного количества людей на смену экскаватора № 810.

Таблица 91

Наименование должностей	М е с я ц ы 1 9 2 9 г.										Всего
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Драгера . .	0,64	0,84	1,00	0,96	1,00	0,91	1,03	1,00	1,00	0,50	1,17
Помощник драгера .	0,64	0,84	1,00	0,96	1,00	1,90	1,03	1,00	1,00	0,50	0,91
Кочегары .	0,64	0,84	1,00	0,96	1,00	0,96	1,03	1,00	1,00	0,50	0,93
Нижняя бригада .	6,00	5,22	6,22	6,67	6,10	6,02	6,00	5,81	5,77	2,00	5,92

Наименование должностей	М е с я ц ы 1 9 3 0 г.										Всего
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Драгера . .	0,98	0,97	0,97	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
Помощник драгера .	0,98	0,97	0,97	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
Кочегары .	1,00	1,00	0,97	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98
Нижняя бригада .	5,80	5,60	5,90	5,90	5,09	5,05	4,90	5,00	5,00	5,00	5,44

В среднем численность нижней бригады 5—6 человек; драгеров, помощников драгеров и кочегаров по одному на смену; средние величины, меньшие единицы, показывают невыход на работу по тем или иным причинам.

Переходим к рассмотрению расходов по содержанию экскаватора. Из потраченной за все время работы экскаватора (таблицы 92—104 и граф. № 67-70). суммы, как и в других группах экскаваторов, на первом месте стоят расходы по горючему, его доставке и доставка воды (среднее за все время—43,1%; по годам: 25,1% в 1929 г. и 52,7% в 1930 г.). По месяцам колебания идут в пределах от 24,1% в октябре 1929 г. до 69,3% в июле 1930 г.

Зарплата с начислениями составляет в среднем 31,2% за все время, содержание административно-технического персонала и управления—6,1%, ремонт—7,2%, остальные расходы — незначительный процент.

Себестоимость 1 куб. м вынутого грунта (табл. 105).

При определении единичной стоимости 1 куб. м грунта все расходы 1928 г. распределены на 19 месяцев последующей работы экскаватора. Из расходов января и февраля 1929 г. стоимость сборки и перевозки также отнесена на 19 месяцев, в 1929 г. расходы января, февраля и декабря, за исключением вышеуказанных—сборки и перевозки, разнесены на остальные 9 месяцев работы снаряда в этом году. Выработка за 1 день декабря присоединена к январю. В 1930 г. все суммы января и февраля полностью отнесены на остальные 10 месяцев.

Средняя стоимость 1 куб. м вынутого грунта за все время равна 85,1 к., по годам стоимость изменяется с 72,3 к. в 1929 г. до 92,0 к. в 1930 г. По отдельным месяцам стоимость 1 куба вынутого грунта колеблется в 1929 г. от 41,5 к. в июле до 1 р. 53,9 к. в октябре; в 1930 г. от 61,2 к. в июле до 9 р. 27 к. в марте.

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки			Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а д е р ж к и					Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки	Дни отдыха	Продолжительн. рабочего времени	Кол-во ср. часов в день			
		Нормальная	При ходе с рельс	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паровых проводов	Черпакового устройства	Транспортера	Расчистка пути для экскаватора	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения							Драгер	Помдрагера	Кочегары	Ночная бригада
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Март . .	30,20	2,40	—	140,30	2,10	36,15	4,00	3,40	—	—	4,20	15,25	56,15	—	—	40,25	—	—	—	—	336	41	41	42	244
Апрель .	355,30	50,25	—	20,50	17,05	12,53	86,35	11,30	5,10	—	0,45	16,81	46,40	—	—	102,06	—	—	24,00	—	720	87	87	90	506
Май . .	209,29	30,19	24,57	102,08	9,20	2,07	148,35	49,14	8,30	—	2,30	11,31	10,55	1,15	—	30,19	—	—	54,51	48	744	90	90	90	551
Июнь .	421,50	55,53	—	12,36	20,43	0,55	40,02	4,33	15,40	—	19,21	0,49	9,40	—	—	116,28	—	—	1,30	—	720	86	86	86	534
Июль .	307,11	32,13	—	3,32	13,35	1,50	192,56	9,00	22,42	—	7,47	7,13	8,05	—	—	113,56	—	—	—	24	744	95	95	95	473
Август .	410,10	39,47	—	7,09	14,20	11,47	77,09	43,55	20,52	5,15	7,58	3,05	—	3,12	1,00	87,55	—	—	0,35	—	744	93	93	93	470
Сентябрь	312,05	36,07	9,02	—	7,55	15,57	137,08	132,35	7,55	—	0,20	2,07	12,29	—	—	46,10	—	—	0,10	—	720	90	90	90	447
Октябрь	298,18	42,37	17,30	17,80	14,40	18,40	104,25	104,55	6,35	—	17,59	1,48	26,34	4,25	—	47,59	—	—	20,5	—	744	93	93	93	465
Ноябрь	388,81	25,22	13,48	4,15	9,30	25,36	74,22	118,32	22,34	0,42	4,56	1,55	2,05	—	8,55	20,52	—	—	0,15	48	720	90	90	90	450
Декабрь	168,44	44,51	10,32	—	6,10	14,30	43,01	67,00	17,00	—	9,10	16,30	50,0	—	—	4,25	28,07	—	—	—	480	60	60	60	300
Всего .	2862,03	360,14	88,25	295,35	115,28	160,30	858,13	544,44	126,58	5,57	75,06	76,54	22,43	8,52	9,55	610,35	—	28,07	101,30	120	6672	—	—	—	—

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижки			Смазка машины	Набор топлива и воды	Ремонт				Удаление пней	Ожидание взрыва
		Нормальная	Холостой ход	Сход с рельс			Машины, гор-мазе и насосов	Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства	Транспортера		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Март . .	240,17	18,14	3,45	—	10,29	23,49	44,04	6,38	17,52	3,15	8,00	—
Апрель .	288,39	12,13	—	1,20	15,45	17,30	180,00	16,35	41,05	0,25	—	—
Май . .	332,20	12,30	—	2,45	15,35	16,50	146,20	21,15	12,45	14,05	4,20	1,00
Июнь .	371,11	19,14	27,15	6,32	15,05	14,58	29,28	33,52	29,25	0,30	—	2,05
Июль .	389,36	10,45	48,12	0,50	12,43	16,35	33,23	3,37	15,41	—	—	1,20
Август .	324,02	13,50	120,40	1,40	16,27	29,09	9,46	32,28	43,53	—	—	38,51
Сентябрь	383,10	17,22	—	3,58	10,39	19,45	30,53	29,48	59,04	—	—	24,29
Октябрь	261,18	7,56	56,00	32,08	8,37	11,55	10,48	35,25	52,45	—	—	—
Ноябрь	248,25	16,26	50,03	9,30	7,88	14,58	50,06	33,28	16,21	—	1,46	—
Декабрь	6,52	0,35	13,35	—	—	1,11	—	—	1,47	—	—	—
Всего .	2246,23	129,05	319,30	58,43	112,58	166,40	534,43	213,06	290,34	18,15	14,06	67,45

З а д е р ж к и										Продолжительность суммарного рабочего времени	Колич. отработанных челов.-дней			
Расчетка пути для экскава- тора	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие света	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприят- ная погода	Непредвиден- ные остановки	Дни отдыха		Драгера	Помздратера	Кочегары	Нижняя бригада
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—	—	—	—	—	32,00	1,30	0,35	33,02	92	536	58	58	58	540
0,20	0,15	—	—	—	8,00	20,00	0,40	7,13	110	720	76	76	76	470
—	—	—	—	—	24,00	22,00*)	—	4,15	114	744	90	90	90	560
0,10	—	—	—	—	—	20,00	1,35	34,15	116	720	84	84	84	580
1,40	0,40	1,40	—	—	—	29,00	—	30,40	146	744	93	93	93	568
2,48	—	—	—	3,40	48,20	27,26	—	—	31	744	85	84	90	560
0,10	0,36	17,30	7,42	—	3,14	20,00	0,44	—	91	720	93	93	93	540
15,26	0,12	—	—	0,50	1,40	143,0	—	—	106	744	93	93	93	540
0,25	0,20	—	—	—	—	130,0	0,37	33,57	106	594	90	90	90	520
—	—	8,00	3,05	—	24,00	8,55	—	—	28	96	6	6	8	24
20,59	2,03	27,10	10,47	4,30	141,14	421,51	4,11	143,22	940	6488	968	767	775	4902

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 810
за все время работы в ДВС (1929 и 1930 г.)

Таблица 87

Г о д ы	Чистого рабочего времени	П е р е д в и ж к и			Смазка машины	Набор топлива и воды	Р е м о н т				З а д е р ж к и			
		Нормаль- ная	При сходе с рельс	Холостой ход на новый забой			Машины, тормазов и насосов	Котла, паропро- водов и водопро- водов	Черпако- вого устрой- ства и трассов	Транс- портера	Ожида- ние взрыва	Удаление пней	Расчи- стка пути для экскава- тора	Плани- ровка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1929 . .	2846—23	129—05	58—43	319—30	112—58	166—40	534—48	213—06	290—34	18—15	67—45	14—03	20—59	2—03
1930 . .	2862—08	360—14	88—25	295—35	115—28	160—30	858—13	544—44	126—58	5—57	—	—	75—06	76—54
Всего . .	5708—31	489—19	147—08	615—05	228—26	327—10	1393—01	757—50	417—32	24—12	67—45	14—31	96—05	78—32

Продолжение таблицы 87

Г о д ы	З а д е р ж к и								Продолжи- тельность суммарного рабочего времени	Количество отработанных чел.-дней			
	Отсут- ствие воды	Отсут- ствие нефти	Отсут- ствие освеще- ния	Промывка котла	Отсут- ствие бригады	Неблаго- приятная погода	Непред- виденные останов- ки	Дни отдыха		Драгер	Пом. драгера	Кочегары	Нижняя бригада
1	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1929	27—10	10—47	4—30	610—35	421—51	4—11	143—22	940—0	6488	968	767	775	4902
1930	222—43	8—52	9—55	141—14	—	28—07	101—36	120—0	6672	825	825	829	4440
Всего	249—53	19—39	14—25	751—49	421—51	32—18	244—58	1060	13160	1793	1592	1604	9342

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка			Смазка машины	Набор воды и топлива	Р е м о н т					З а д е р ж к и												Продолжительность суммарного рабочего времени
		Нормальная передвижка	Ходовой ход на новый забой	При ходе с рельс			Машины, гор-мазов и насосов	Котла, паропровода и водопровода	Черпакового устройства	Транспортера	Удаление пней	Ожидание взрыва	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие света	Промывка котла	Отсутствие бригад и недоработ. время	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки	Дни отдыха		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Март . .	45,0	3,4	0,7	—	1,9	4,5	8,2	1,2	3,3	0,6	1,5	—	—	—	—	—	—	6,0	0,3	0,1	6,1	17,2	100	
Апрель .	39,9	2,1	—	0,2	2,2	2,4	25,0	2,3	5,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	2,8	0,1	1,0	15,2	100	
Май. . .	44,6	1,7	—	0,4	2,1	2,3	19,7	2,9	1,7	1,9	0,6	0,1	—	—	—	—	—	3,2	2,9	—	0,6	15,5	100	
Июнь . .	51,5	2,7	3,8	0,9	2,1	2,1	4,1	4,7	4,1	0,1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	2,8	—	4,7	16,1	100	
Июль . .	52,2	1,4	6,6	0,1	1,7	2,2	4,6	0,5	2,1	—	—	0,2	0,2	0,1	0,2	—	—	—	3,9	0,2	4,2	19,6	100	
Август. .	43,6	1,9	16,1	0,2	2,2	4,0	1,3	4,3	5,9	—	—	5,2	0,4	—	—	—	0,5	6,5	3,7	—	—	4,2	100	
Сентябрь	53,1	2,4	—	0,6	1,5	2,7	4,3	4,1	8,2	—	—	3,4	—	0,1	2,6	1,0	—	0,4	2,8	0,1	—	12,7	100	
Октябрь	35,1	1,1	7,5	4,3	1,1	1,6	1,5	4,8	7,1	—	—	—	2,1	—	—	—	0,1	0,2	19,3	—	—	14,2	100	
Ноябрь .	34,4	2,2	6,9	1,3	1,2	2,1	7,0	4,6	2,3	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	18,0	0,1	4,8	14,8	100	
Декабрь	7,2	0,5	14,0	—	—	1,2	—	—	1,8	—	—	—	—	—	8,4	3,2	—	25,1	9,4	—	—	29,2	100	
За весь год .	43,9	2,0	5,1	0,9	1,7	2,6	8,2	3,3	4,5	0,3	0,2	1,0	0,3	—	0,4	0,1	0,1	2,1	6,5	0,1	2,2	14,5	100	

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 810 за 1930 г. в процентах

Таблица 89

Месяцы	Чистое рабочее время	Передвижка			Смазка машины	Набор воды и топлива	Р е м о н т				З а л е р ж к и						Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки	Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени	
		Нормальная	При ходе с рельс	Холостой ход на повор. забой			Машины, тормозов и насосов	Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства	Транспортера	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла					Отсутствие бригады
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Март .	9,0	0,8	—	42,8	0,6	10,6	1,2	1,1	—	—	1,3	4,6	16,0	—	—	12,0	—	—	—	—	100
Апрель .	49,5	7,0	—	2,9	2,4	4,6	5,2	1,6	0,7	—	0,1	2,3	6,5	—	—	13,8	—	—	3,4	—	100
Май . .	28,2	4,1	3,4	13,7	1,3	0,3	19,9	6,6	1,1	—	0,3	1,5	1,4	0,2	—	4,1	—	—	7,4	6,5	100
Июнь .	58,5	7,8	1,8	—	2,9	0,1	5,6	0,6	2,1	—	2,7	0,1	1,4	—	—	15,6	—	—	0,2	—	100
Июль .	41,3	4,3	—	0,5	1,8	0,2	26,0	1,2	3,0	—	1,0	1,0	1,1	—	—	15,3	—	—	0,1	3,2	100
Август .	56,5	5,4	—	0,9	1,9	1,6	10,4	5,9	2,8	0,7	1,1	0,4	—	0,4	0,1	11,9	—	—	—	—	100
Сентябрь	43,4	5,0	1,2	—	1,1	2,2	19,0	18,4	1,2	—	—	0,3	1,8	—	—	6,4	—	—	—	—	100
Октябрь	40,1	5,7	2,4	2,4	2,0	2,5	14,2	14,3	0,9	—	2,4	0,2	3,6	0,6	—	5,9	—	—	2,8	—	100
Ноябрь .	47,0	3,5	1,9	0,6	1,3	3,5	10,3	16,4	3,1	0,1	0,8	0,8	0,3	—	1,2	2,9	—	—	—	6,8	100
Декабрь	35,1	9,3	2,2	—	1,3	3,1	8,9	14,0	3,5	—	1,9	3,5	10,4	—	—	0,9	—	5,9	—	—	100
За весь год .	42,9	5,4	1,3	4,4	1,7	2,4	12,9	8,2	1,9	0,1	1,1	1,1	3,4	0,1	0,1	9,3	—	0,4	1,5	1,8	100

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени экскаватора
№ 810 за 1929 и 1930 г. в процентах

Таблица 90

Годы	Чистое рабочее время	Передвижка			Смазка машины	Набор топлива	Ремонт				Ожидание взрыва
		Нормальная	Сход с рельс	Холостой ход на новой забой			Машины, тормоза и насосов	Котла и паро- провода	Черпакового устройства	Транспортера	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1929 . .	43,9	2,0	0,9	5,1	1,7	2,6	8,2	3,3	4,5	0,3	1,0
1930 . .	42,9	5,4	1,3	4,4	1,7	2,4	12,9	8,2	1,9	0,1	—
За все время	43,4	3,7	1,1	4,7	1,7	2,5	10,5	5,8	3,2	0,2	0,5

Продолжение таблицы 90

Годы	З а л о ж к и								Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки	Дни отдыха	Всего суммарного рабочего времени
	Удаление пней	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Отсутствие освещения	Промывка котла	Отсутствие бр- гад и недорабо- танное время				
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1929 . .	0,2	0,3	—	0,4	0,1	0,1	2,1	6,5	0,1	2,2	24,5	100
1930 . .	—	1,0	1,1	3,4	0,1	0,1	9,3	—	0,4	1,5	1,8	100
За все время .	0,1	0,7	0,6	1,9	0,1	0,1	5,8	3,2	0,2	1,9	8,1	100

Сводная годовая таблица расходов по экскаватору № 810 за 1928 г. в суммах

Таблица 92

№ п/п.	В и д ы р а с х о д о в	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	В с е г о
1	Основная зарплата	—	—	433—50	433—50
2	Начисления на зарплату (накл. расходы)	4—90	58—70	452—55	516—15
3	Горючее (топливо)	—	—	40—32	40—32
4	Ремонт	—	—	30—92	30—92
5	Разные расходы (непредвиденные)	—	61—71	9—00	70—71
6	Перемещение бригад	—	—	1062—44	1062—44
7	Сборка	—	266—80	7176—77	7443—57
8	Расходы по организацию снабжения водой	—	—	10—56	10—56
9	Подготовка к отправке	1471—75	—	—	1471—75
10	Перевоз до станции назначения	1451—39	11—52	—	1462—91
11	От станции назначения до места работ	38—40	159—60	33—10	231—10
	И т о г о	2966—14	558—33	9249—16	12773—93

№ №	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль
1	Зарплата основная	—	—	2863—24	3487—70	3306—45	4085—44	2547—13
2	Дополнительная зарплата (премия)	—	—	483—36	383—67	197—99	480—47	282—72
3	Горючее (топливо)	—	—	2127—73	2127—73	2198—66	2056—82	2198—77
4	Доставка горючего (транспорт)	—	—	836—35	836—35	864—23	808—47	864—23
5	„ воды	—	—	214—84	214—84	222—00	207—68	222—00
6	Материал смазочн. и обтирочн. —	—	—	80—85	80—85	83—55	78—16	88—55
7	Ремонт	—	—	1531—21	695—75	2329—85	1003—13	879—06
8	Амортизация	666—66	666—66	666—66	666—66	666—67	666—67	666—67
9	Капитализация	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33
10	Содержание адм.-техн. персонала и Управления	635—48	635—48	635—48	634—48	635—48	635—48	635—48
11	Разные расходы (непредвиденные)	—	—	21—93	33—00	70—80	189—30	13—00
12	Сборка и перевозки	590—12	1244—91	277—05	—	—	—	—
13	Подготовка пути	—	—	113—50	—	—	5—90	—
14	Освещение экскаватора	—	—	109—65	109—65	113—31	106—00	113—31
	Итого	2226—59	2880—38	10295—18	9604—31	11022—32	10656—85	8839—25

№№	Виды расходов	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	5411—83	5685—26	6764—86	3525—23	4271—89	41948 33
2	Дополнительная зарплата (премия)	579—45	573—98	566—29	360 78	961—01	4869—72
3	Горючее (топливо)	2198—67	2127—74	2198—66	2127—74	263 70	19646—22
4	Доставка горючего (транспорт)	864—23	836—35	834—23	836—35	115—91	7722—70
5	„ воды	222—00	214—84	222—00	214—84	28—67	1983—71
6	Материал смазочн. и обтирочн.	83—55	80—85	83—55	80—85	10—81	748—57
7	Ремонт	988—78	1270—88	1277—45	1474—99	3733—38	15184—48
8	Амортизация	666—67	666—67	666—67	666—67	666—67	8000—00
9	Капитализация	333—33	333—34	333—34	333—34	333—34	4000—00
10	Содержание адм.-техн. персонала и Управления	635—48	635—48	635—48	635—48	635—48	7625—76
11	Разные расходы (непредвиденные)	—	14—00	54	20—00	1105—88	1468—45
12	Сборка и перевозка	—	—	—	—	—	2112—08
13	Подготовка пути	4—08	6—72	—	—	114—14	244 34
14	Освещение экскаватора	113—31	109—65	113—31	109—65	14—36	1012—20
	Итого	12101—38	12555—76	13726—38	10385—92	12271—24	116564—56

№ по порядку	В и д ы р а с х о д о в	Январь	Февраль	Март	Апрель	М а й	Июнь	Июль
1	Зарплата основная	—	—	1179 60	4297 81	2805—48	3362—40	1460—00
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	—	289 68	1142—42	3922—65	4508—76	876 00
3	Начисления на зарплату (наклады, расходы)	—	—	220 62	472—76	901 36	871—11	294—33
4	Горючее (топливо)	—	—	3461—04	7416—50	7663—72	7416—50	7663 72
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	3595—77	7705 22	7962—06	7705—22	7962—06
6	Доставка воды	—	—	54—60	1016—10	1074—84	368 10	1117—86
7	Материал смазочный и обтирочный	—	—	164—84	353—23	365—00	353—23	365—00
8	Ремонт	—	—	1322—56	1371—20	737—07	1493—90	1884—27
9	Амортизация машины	666—66	666—66	666 66	666—67	666—67	666—67	666—67
10	Капитализация	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33	333—33
11	Содержание административно-технического персонала и управления	1518—08	1518—08	1518—08	1518—08	1518—08	1518—08	1518—08
12	Разные расходы	39—87	369 75	369—75	56—37	107—45	75	—
13	Передвижка экскаватора	—	896—08	896—08	6—00	—	20 40	8—68
	Итого	2557—94	3783—90	14072—61	26355—88	28057—71	28619—71	24150—11

В и д ы р а с х о д о в

Август

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Всего

1	Зарплата основная	3009—74	5785—49	4219—98	2006—64	2715—92	30843—06
2	Зарплата дополнительная (премия)	3529—34	7190—63	2583—93	2543—84	4467—51	31059—76
3	Начисления на зарплату (наклады, расходы)	602—94	794—52	1670—26	533—46	11474—63	17835—99
4	Горючее (топливо)	7663—72	7416—50	7663—72	7416—50	4944—63	68726—55
5	Доставка горючего (транспорт)	7962—06	7705—22	7932—06	7705—22	5196—18	71402—07
6	Доставка воды	1329—12	254—35	901—50	31—26	460—21	6606—00
7	Материал смазочный и обтирочный	365—90	353—23	365—00	353—23	235—74	3273—50
8	Ремонт	1143—88	2446—27	1286—27	597—83	1929—13	14212—63
9	Амортизация машины	666—67	666—67	666—67	666—67	666—67	8000—00
10	Капитализация	333—33	333—34	333—34	333—34	333—34	4000—00
11	Содержание административно-технического персонала и управления	1518—08	1518—08	1518—08	1518—08	1508—08	18216—93
12	Разные расходы	679—31	10—77	—	11—31	—	1645—33
13	Передвижка экскаватора	—	—	664—20	—	144—22	2635—63
	Итого	28803—19	34475—07	29840—01	23717—43	34026—26	278459—51

Сводная ведомость расходов по экскаватору кл. 14 № 810 за все время
 пребывания на ДВС в суммах

Таблица 95

Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
Зарплата основная	433 50	41948—33	30843—06	—	73224—89
„ дополнитель. (премии)	—	4869—72	31059—76	—	35929 48
Начисления на зарплату . .	516—15	—	17835—99	—	18352 14
Горючее (топливо)	40—32	19646—22	68726—55	—	88413 09
Доставка горючего (транспорт)	—	7722—70	71402 07	—	79124—77
„ воды	—	1983 71	6808 00	—	8591—71
Материалы: смазочный и об- тирочный	—	746—57	3273—50	—	4020—07
Сборка	7443—57	2112—08	—	—	9555—65
Ремонт	30—92	15184—48	14212 63	—	29428—03
Амортизация	—	8000 00	8000—00	—	16000—00
Капитализация	—	4000—00	4000—00	—	8000—00
Содержание административно- технич. персонала и Управлен.	—	7625—76	18216—96	—	25842 72
Разные расходы (непредвид.) .	70—71	1468—45	1645—33	—	3184—49
Передвижка экскаватора . . .	—	—	2635 66	—	2635 66
Перевозка до станции назнач.	1462—91	—	—	—	1462—91
Расходы по организации снаб- жения водой	10—56	—	—	—	10—56
Подготовка пути	—	244—34	—	—	244—34
Освещение экскаватора . . .	—	1012 20	—	—	1012—20
Перемещение бригад	1062—44	—	—	—	1062—44
Подготовка к отпавке	1471—75	—	—	—	1471—75
От станции назначения до места работ	231—10	—	—	—	231—10
Итого	12773—93	116564 36	278459—51	—	407798—00

№ п/п.	В и д ы р а с х о д о в	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	В с е г о
1	Основная зарплата	—	—	4,7	3,4
2	Начисления на зарплату (накладные расходы)	—	10,5	4,9	4,0
3	Горючее (топливо)	—	—	0,4	0,31
4	Ремонт	—	—	0,3	0,2
5	Разные расходы (непредвиденные)	—	11,1	0,1	0,5
6	Перемещение бригад	—	—	11,5	8,3
7	Сборка	—	47,7	77—6	58,3
8	Расходы по организации снабжения водой	—	—	0,1	0,1
9	Подготовка к отправке	49,6	—	—	11,6
10	Перевоз до станции назначения	48,9	—	2,1	11,5
11	От станции назначения до места работ	1,3	28,6	0—4	1,8
	И т о г о	100	100	100	100

№ п. п.	Виды расходов	Месяцы												Всего
		Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
1	Зарплата основная	—	—	27,8	36,3	30,0	38,4	28,8	44,7	45,3	49,3	34,0	34,9	36,0
2	Дополнительная (премии)	—	—	4,7	4,0	1,8	4,5	3,2	4,8	4,6	4,1	3,5	7,8	4,2
3	Горючее (топливо)	—	—	20,7	22,2	19,9	19,3	24,9	18,2	16,9	16,2	20,5	2,3	16,8
4	Доставка горючего	—	—	8,1	8,7	7,9	7,6	9,8	7,1	6,6	6,3	8,1	0,9	6,6
5	Доставка воды	—	—	2,1	2,2	2,0	1,9	2,5	1,9	1,7	1,6	2,1	0,2	1,7
6	Материалы смазки и обтирка	—	—	0,8	0,8	0,8	0,7	1,0	0,7	0,6	0,6	0,8	0,1	0,6
7	Ремонт	—	—	14,9	7,2	21,2	9,4	10,0	8,2	10,1	9,3	14,2	30,5	13,2
8	Амортизация	29,9	23,1	6,5	7,0	6,0	6,3	7,5	5,5	5,3	4,8	6,4	5,4	6,9
9	Капитализация	15,0	11,6	3,2	3,5	3,0	3,1	3,8	2,8	2,7	2,4	3,2	2,7	3,4
10	Содержание административно-технического персонала	28,6	22,1	6,2	6,6	5,8	6,0	7,2	5,2	5,1	4,6	6,1	5,2	6,5
11	Разные расходы непредвиденные	—	—	0,2	0,4	0,6	1,8	—	—	0,1	—	0,1	9,0	1,3
12	Сборка и перевозка	26,5	43,2	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8
13	Подготовка пути	—	—	1,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,9	0,2
14	Освещение экскаватора	—	—	1,0	1,1	1,0	1,0	1,3	0,9	0,9	0,8	1,0	0,1	0,8
	Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

[illegible]

Сводная годовая таблица
расходов по экскаватору кн. 14 № 810 за все пребывание в ДВС в процентах
Таблицы 99—104

№№ п. п.	Виды расходов	1928	1929	1930	Всего
1	Зарплата основная	3,4	36,0	11,1	17,9
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	4,2	11,1	8,8
3	Начисления на зарплату (накладные расходы)	4,0	—	6,4	4,5
4	Горючее (топливо)	—	16,8	24,7	21,6
5	Доставка горючего	0,3	6,6	25,6	19,4
6	Доставка воды	—	1,7	2,4	2,1
7	Материалы смазочный и обтирочный	—	0,6	1,2	1,0
8	Сборка	58,3	1,8	—	2,3
9	Ремонт	0,2	13,2	5,1	7,2
10	Амортизация	—	6,9	2,9	3,9
11	Капитализация	—	3,4	1,4	1,9
12	Содержание административно-техничес- кого персонала и управления	—	6,5	6,5	6,6
13	Разные расходы (непредвиденные)	0,5	1,3	0,6	0,8
14	Передвижка экскаватора	—	—	1,0	0,6
15	Провоз до станции назначения	11,5	—	—	0,3
16	Расходы по организации снабжения водой	0,1	—	—	—
17	Подготовка пути	—	0,2	—	0,1
18	Освещение экскаватора	—	0,8	—	0,2
19	Перемещение экскаваторной бригады	8,3	—	—	0,3
20	Подготовка к отправке	11,6	—	—	0,4
21	Провоз от станции назначения до места работ	1,8	—	—	0,1
	Итого	100	100	100	100

№ п. п.	Г о д	М е с я ц ы										
		III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Всего
1	1929	71,4	64,4	59,8	48,9	41,5	102,0	76,4	153,9	143,9	—	72,3
2	1930	927,5	66,4	85,5	61,2	71,3	70,8	103,2	108,3	90,7	243,7	92,0
	Среднее за 2 года											85,1

Экскаватор фирмы-Быюсайрус кл. 7 № 851.

Экскаватор № 851 был получен Дальверзинстроем от Упрагола в 1929 г. Снаряд этот выпуска 1910 г. и в момент прибытия на строительство был уже достаточно изношен и потребовал значительного ремонта.

Последний затянулся, главным образом, в виду задержки ремонта котла Красновосточными мастерскими в Ташкенте. В силу указанного, экскаватор к работе мог приступить только в мае 1930 г.

Основные данные конструкции экскаватора следующие: тип канатно-скребковый; ход—гусеничный. Длина кузова 5,22 м, ширина 2,88 м, высота пола от опорной точки 1,49 м. Емкость ковша 0,765 куб. м. Длина стрелы 12,80 м, допускаемый угол наклона над горизонтом 25°—40°; радиус забора грунта на уровне стоянки 13,20—11,40; глубина забора грунта ниже уровня стоянки—6,86—2,27 м; высота опораживания 4,0—6,50 м. Расстояние пяты стрелы от центра 2,54 м, высота пяты над горизонтом—2,40 м. Диаметр троса 19 мм.

Паровых машин две—главная и поворотная с цилиндрами размером 178×203 и 127×152 мм. Топливо—уголь, мазут.

Котел—локомотивного типа, длина и диаметр котла $\frac{2-92}{1,22}$ м,

поверхность нагрева—25,73 кв. м. Рабочее давление пара—8 атм; внутренний диаметр дымогарных труб—46 мм.

Водяной бак емкостью 1512 л.

Экскаватор приступил к работе 12 мая 1930 г.

Три первых дня были употреблены на вспомогательные работы, заключающиеся в рытье отводного арыка для пропуска воды для питания котла, в переходе через арык Ст. Дальверзин и подготовке пути. За это время было вынуто 550 куб. м грунта. 15 мая экскаватор стал на большом водосборно-сбросном канале. Последний отходит от Лево́й ветви (см. схему ирригационной сети и черт. № 32) и проходит между Лево́й ветвью и распределителем Хас-яз. На пик. 169 канал впадает в Сыр-дарью. В свою очередь в канал впадает ряд водосборных каналов меньшего размера, образующих систему водосборной сети между околосовковыми оросительными системами правой стороны

Хас-яза и левой—Левой ветви. Сокращенный профиль главного водосборно-сбросного канала (черт. 32) дает возможность судить о его основных элементах. За исключением весьма немногих пикетов, канал везде проходит в выемке в большинстве случаев средней глубиной от 3 до 5 м, достигая на пик. 46+14 максимальной глубины в 8,12 м. В поперечном сечении канал имеет на пик. 0—132+20 одиночные откосы и ширину по дну 2,0 м, а от пикета 0—132+20 и до конца полукторные откосы и ширину по дну 5,0 м. Отвал грунта в одну сторону с оставлением между каналом и кавальером полосы в 5 м шириною.

Грунтовые условия следующие: в верхней части от пик. 0 до 18 канал проходит в суглинках, супеси и прослойке песка толщиной до 50 см; дном канала служит, главным образом, галечник; далее от 18 до 15 п.п. канал проходит большей частью в галечнике, от пик. 50 до пик. 75—слой суглинка, песка, галечника; дно канала подстилается, главным образом, галечником, ниже горизонта воды при наполненном канале—слой песка мощностью 1—2 м; от пик. 75 до 85—галечник и песок, последний ниже 75 пик. поднимается выше предельного горизонта воды в канале; от пик. 85 галечник и сначала суглинок (до 125 пик.), а затем песок. Удельный вес последнего постепенно повышается и ниже 132 пик. является преобладающим, достигая мощности слоя до 2,5 м. От пик. 140 и до впадения канала в реку последний проходит по весьма влажному песку и супеси. Последний участок является очень трудным для проходки.

Средняя кубатура земляных работ, падающая на 1 пог. м, 14,7 куб. м, максимальная до 34 куб. м.

Канал целиком был выполнен экскаватором; верхняя часть канала, пикеты 0+60—42+93, экскаватором кл. 14 № 851, п.п. 42+93—95,0—экскаватором № 9736, п.п. 95—169—экскаватором № 810. Из пройденной экскаватором № 851 части канала п. п. 0+60—2+29, 3+24—6+14, 40+58—41+40 выполнены в 2 прохода машины, а пик. 41+40—42+83 в три прохода. Необходимо отметить, что число повторных проходов могло бы быть сокращено, что повысило бы общую производительность экскаватора.

По окончании главного водосборно-сбросного канала экскаватор № 851 перешел на Галечный водосбор (черт. 71).

Галечный водосбор является каналом 2-го порядка, впадающим на пик. 35+13 в главный водосборно-сбросный канал. Протяжение его около 72 пикетов. Ч. 71 представляет сокращенный продольный профиль и типовые поперечные сечения Галечного водосбора. По глубине выемки канал можно разделить примерно на 3 части: п.п. 0—15,0—выемка в среднем 1—2 м, п.п. 15,0—41,0—выемка в среднем 1,5—3,0 м. и п.п. 41,0—72,0—около 1 м; максимальная глубина выемки—3,65 м. Грунты—галечные по преимуществу, за исключением п.п. 0—4; 28,0—32,0; 61,0—71,0, на которых преобладает лесс. Первоначально предполагалось первые 14 пикетов выполнить вручную, остальные—экскаватором. Однако, весь канал был выполнен экскаватором.

Вынуто всего по Галечному водосборно-сбросному каналу 27. 255, 23 куб. м. На 1 пог. м канала приходится $\frac{27.206,0}{71,68} = 3,8$ куб. м.

В связи с рельефом наибольший объем земляных работ падает на среднюю часть канала (7—8 куб. м на 1 пог. м канала).

По окончании Галечного водосбора (5 декабря 1930 г.) экскаватор № 851 стал в ремонт, после которого был отправлен на Бахшское строительство.

Таблица 106 показывает работу № 851 по времени.

Д а т а		Место работы	Начало ра- боты пик. №	Конец раб. пик. №	Примечание
Месяцы	Число				
1930 г.					
V	15—22	Главный водосборно- сбросный канал . .	0+60	2+29	22—23.V—остановки экскава- тора для ремонта и промыв- ки котла
V—VI	23—7	" " " "	0+60	6+14	7—14.VI—т о ж е
VI	8—17	" " " "	3+24	9+25	18—25.VI—ремонт экскава- тора
VI—VIII	26—11	" " " "	9+25	27+30	5, 6, 11, 17, 24, 30.VII—оста- новки для ремонта и про- мывки котла
VIII	12—16	" " " "	25+44	27+18	5, 15, 17, 19, 26.VIII—то же
VIII—IX	20—17	" " " "	27+30	39+50	2—17.IX—т о ж е
IX	18—	" " " "	41+0	42+83	8—11.IX—отсутствие нефти
"	19—21	" " " "	42+83	41+40	3—27.X—промывка котла
IX—X	22—1	" " " "	42+93	39+50	11—19.X—ремонт машины
X—XII	2—5	Галечный коллектор	71+08	0	29—31.X—отсутствие воды 7, 13, 20, 28.XI—промывка котла, ремонт 22—23.XI—ремонт 6.XII—возвращение в цен- тральный городок, разборка, ремонт

Следующие таблицы 107 и 108 показывают величины часовой производительности по объектам работы экскаватора и по месяцам.

№ по пор.	Наименование объектов	Число часов		Объем произ- веденной ра- боты (в куб. м)	Часов. производ.		Коэффициент производи- тельности
		Чистого ра- бочего вре- мени	Суммарно- го рабочего времени		На 1 час чистого ра- боч. врем.	На 1 час суммарного времени	
1	Главный водосборно- сбросный канал . .	1489,58	3471	62344	41,9	17,9	0,43
2	Галечный коллектор . .	589,58	1632	27206	46,2	16,7	0,35
	За все время . .	2079,16	5103	89559	43,0	17,5	0,41

Таблица 108

Время работы	Число часов		Объем произ- веденных ра- бот (в куб. м)	Час. производ.		Коэффициент производи- тельности
	Чистого рабочего времени	Суммарного рабочего времени		На 1 час рабочего времени	На 1 час суммарного времени	
V	195,20	519	4653	23,8	9,0	0,38
VI	323,00	720	12168	37,6	16,9	0,45
VII	312,05	744	12937	41,3	17,3	0,42
VIII	354,20	744	17498	49,4	23,5	0,48
IX	286,40	720	14194	49,3	19,7	0,40
X	193,00	744	7887	40,8	10,6	0,26
XI	344,55	720	17324	50,9	24,3	0,48
XII	69,50	192	2889	41,4	15,0	0,36
За все время . . .	2079,16	5103	89550	43,0	17,5	0,41

1930 г.

Из последней таблицы видно, что средняя часовая производи-
тельность машины равняется на 1 час чистого времени за все время
работы 43,0 куб. м и по месяцам колеблется от 23,8 куб. м в час до
50,9 куб. м в час; на 1 час суммарного времени (последнее исчислено
из расчета 3-сменной работы) в среднем за все время 17,5 куб. м в час
и по месяцам от 9,0 до 24,3 куб. м. в час.

График № 72 дает величины выработки экскаватора по месяцам
и за все время работы. Максимальная дневная производительность по
месяцам распределяется так: май—503,34 куб. м, июнь—1055,81 куб. м,
июль—1162,08 куб. м, август—1417,59 куб. м, сентябрь—1050,00 куб. м,
октябрь—894,07 куб. м, ноябрь—1310,91 куб. м, декабрь—728,69 куб. м.

Таким образом, максимальные дневные выработки по месяцам колеблются в пределах 503,34—1417,59 куб. м—день. Часы чистой работы за день по месяцам колеблются в пределах 1 ч.—21 ч. 5 м. чистой работы в день.

Месячные выработки изменяются в пределах от 2889,0 в декабре и до 17498,0 куб. м в августе. Общая кубатура, выполненная экскаватором, равна 89550,0 куб. м.

Из следующих таблиц (№№ 109 и 110) можно видеть данные о соотношении между холостыми ходами и нормальными передвижками экскаватора и о скоростях передвижек.

Таблица 109

№№ по пор.	Наименование объектов	Нормальная передвижка (в метрах)	Холостой ход (в метрах)	Всего хода (в метрах)	Скорость всего хода (в метрах)
1	Главный водосборно-сбросный канал	5192	960	6152	0,18
2	Гладенный коллектор	7168	7200	14368	0,01
	Всего за весь период	12360	8160	20520	0,66

Таблица 110

В р е м я	Нормальная передвижка (в метрах)	Холостой ход (в метрах)	Всего хода (в метрах)	На 1 пог. м передвижки приходится холостого хода
— 1 9 3 0 г.				
V	407	169	576	0,42
VI	1186	290	1476	0,18
VII	966	—	966	0
VIII	1489	198	1687	0,13
IX	1067	303	1370	0,30
X	2845	7200	10045	2,53
XI	2974	—	2974	0
XII	1426	—	1426	0
В с е г о	12360	8160	20520	0,66

Сводная годовая таблица баланса суммарного рабочего времени по
экскаватору № 851 за 1930 г.

Таблица III

Месяцы	Передвижка				Ремонт					Задер		
	Чистое рабочее время	Нормальная	Холостой ход на новый забой	Смазка машины	Набор топлива и воды	Машины, тормозов и насосов	Котла, паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства	Транспортера	Расчетка пути для экскаватора	Планировка	Отсутствие воды
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Май . .	195,20	8,45	49,55	20,55	11,00	67,40	26,20	11,20	—	16,0	21,30	27,10
Июнь .	323,00	22,05	8,20	21,05	13,45	181,50	50,25	48,25	1,05	—	—	—
Июль .	312,05	18,40	57,10	26,45	11,20	117,00	117,30	24,40	—	8,1	8,50	—
Август .	354,20	23,30	11,15	21,00	9,55	188,55	27,30	9,20	—	5,1	4,05	8,45
Сентябрь	286,40	19,00	5,55	16,10	16,10	39,05	69,20	6,05	0,20	—	3,15	74,55
Октябрь	193,00	27,35	7,45	15,00	16,10	193,15	12,40	32,15	1,20	—	3,00	92,45
Ноябрь .	344,55	35,05	6,00	30,55	33,20	99,40	121,00	22,45	—	5,0	—	12,10
Декабрь	69,50	12,45	10,00	7,45	6,55	31,15	—	1,25	—	—	6,15	—
Итого .	2079,10	167,25	156,20	160,15	118,35	218,40	424,45	156,15	2,45	34,2	46,55	215,45

Продолжение таблицы III

Месяцы	Ж и и				Непредвиденные остановки	Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени	Колич. отработ. ч.ч. и дней				Состояние погоды			
	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады и подор.	Остановки вследствие неблагоприятной погоды				Драгера	Пождратера	Кочегары	Нижняя бригада	Ясная	Ветер	Дождь	Мороз
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Май . .	13,05	44,30	1,00	—	4,3	—	519	46	43	46	329	519	—	—	—
Июнь .	2,30	35,40	—	5,20	6,3	—	720	94	94	94	313	720	—	—	—
Июль .	22,15	19,35	—	—	—	—	744	90	90	90	324	744	—	—	—
Август .	3,05	24,05	—	1,25	—	48,0	744	90	90	90	341	744	—	—	—
Сентябрь	132,35	48,00	—	—	2,3	—	720	90	90	90	359	720	—	—	—
Октябрь	93,55	48,00	—	—	7,20	—	744	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь .	1,10	8,00	—	—	—	—	720	88	88	88	211	720	24	72	—
Декабрь	—	—	1,40	10,00	6,1	28,0	192	20	20	20	2	168	—	24	—
Итого	271,35	227,50	2,40	16,45	27,00	76,0	5103	—	—	—	—	4239	24	96	—

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени экскаватора № 851 за 1930 г. в процентах

Таблица 112

Месяцы	Передвижки			Смазка машин	Набор топлива и воды	Ремонт				Задержки								Дни отдыха	Продолжительность суммарного рабочего времени
	Чистое рабочее время	Нормальная передвижка	Холостой ход на новый забой			Машины, тормозов и насосов	Котла и паропроводов	Черпакового устройства	Транспортера	Расчистка пути	Планировка	Отсутствие воды	Отсутствие нефти	Промывка котла	Отсутствие бригады	Неблагоприятная погода	Непредвиденные остановки		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
М а й . . .	37,6	1,8	9,6	4,1	2,0	13,0	5,0	2,3	—	8,1	4,1	5,2	2,5	8,6	0,2	—	0,9	—	100
Июнь . . .	44,8	3,2	1,2	2,9	1,9	25,2	7,0	6,8	0,2	—	—	—	0,3	4,9	—	0,7	0,9	—	100
Июль . . .	41,9	2,6	7,7	3,6	1,5	15,7	15,7	3,3	—	1,1	1,3	—	3,0	2,6	—	—	—	—	100
Август . . .	47,6	3,1	1,5	2,9	1,3	25,3	3,7	1,2	—	0,7	0,5	1,2	0,8	3,2	—	0,2	0,3	6,5	100
Сентябрь . .	39,9	2,6	0,8	2,2	2,2	5,4	9,6	0,8	—	—	0,4	10,5	18,6	6,7	—	—	0,3	—	100
Октябрь . . .	26,5	3,5	1,0	1,9	2,1	26,0	1,7	4,3	0,1	—	0,4	12,8	13,2	6,4	—	—	0,1	—	100
Ноябрь . . .	47,9	4,9	0,8	4,3	4,6	13,9	16,8	3,2	—	0,7	—	1,7	0,1	1,1	—	—	—	—	100
Декабрь . . .	36,2	6,6	5,2	4,0	3,6	16,2	—	0,7	—	—	0,7	—	—	—	0,8	5,2	6,7	14,1	100
За год . . .	40,0	3,3	3,1	3,1	2,4	18,0	3,3	3,0	0,1	0,6	0,7	4,2	5,4	4,6	—	0,2	0,5	1,5	100

Таблицы 111 и 112 и график № 73 показывают баланс суммарного рабочего времени экскаватора в часах и процентах. Чистое время работы составляет в среднем 40,8% от суммарного, колеблясь в отдельные месяцы в пределах от 26,5 (октябрь) до 47,9% (в ноябре).

Из отдельных групп простоев первое место по времени занимают простои, связанные с конструкцией машины: а) ремонт (подробнее о нем см. ниже), простои из-за которого достигают в среднем за год 29,4% от суммарного времени и доходят в отдельные месяцы до 39,2% (июнь); б) набор воды и топлива, смазка машины, промывка котла, охлаждение котла, поднятие пара и пр., дающее в среднем за год 10,1% простоя.

В группе организационных простоев стоянки машины из-за отсутствия воды и нефти очень велики (до 12,8% по воде в октябре и 18,6% по нефти в сентябре), давая в среднем за год 9,6% к суммарному рабочему времени. Простой из-за отсутствия воды объясняется перерывами в токе воды в арыке Старый Дальверзин, откуда вода для питания экскаватора накачивалась нижней бригадой. Нефть только первые месяцы получалась из Баку, главным же образом она поступала из Шорсу, весьма неудовлетворительного качества, засорявшая дымогарные трубки и вызывавшая необходимость частых остановок из-за ремонта.

Высокий процент так называемых прочих простоев из-за неблагоприятной погоды и пр. в декабре получается по причине немногих дней работы экскаватора, вследствие чего незначительные по своей абсолютной величине цифры (например, 28 час. праздничного времени или 10 час. неблагоприятной погоды) дают высокие удельные цифры — 14,1%, 5,2% и т. д.

Ремонт экскаватора. Выше уже упоминалось о значительной изношенности экскаватора № 851 и о большом проценте времени, приходящемся на производство ремонта этого снаряда. Помимо весьма значительного ремонта, произведенного после прибытия машины, в самом процессе работ неоднократно приходилось останавливать машину для ремонта.

При рассмотрении состава ремонта за все время, можно видеть, что больше всего требовали ремонта машины и механизмы подъема и поворота, дальше шли котел, насосы и паропровод, затем ходовой механизм и менее всего черпак и черпаковое устройство, корпус, основная и поворотная рамы.

Личный состав. Состав каждой смены экскаватора состоял из 1 драгера, 1 помощника драгера и 3-4 человек нижней бригады. Фактическое количество работавших на снаряде техперсонала и рабочих, в виде средне-месячного количества, приходящегося на 1 смену работы экскаватора, можно видеть из таблицы 113.

Средне-месячное количество людей на 1 смену работы

Таблица 113

№ п/п	Наименование должностей	Месяцы 1930 года								Всего
		V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	Драгера	0,49	1,04	0,97	0,97	1,00	1,00	0,98	0,82	0,92
2	Помощн. драгера	0,46	1,04	0,97	0,97	1,00	0,98	0,98	0,82	0,91
3	Кочегары	0,49	1,00	0,97	0,97	1,00	1,00	0,98	0,81	0,91
4	Нижняя бригада	3,54	3,48	3,48	3,68	3,99	3,97	2,34	3,00	3,50

Сводная годовая таблица расходов по экскаватору № 851 за 1930 г. в суммах

Таблица 114

№ п/п.	Виды расходов	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
1	Зарплата основная	—	—	—	—	2182—10	2527—96
2	Зарплата дополнительная (премия)	—	—	—	—	—	2298—78
3	Начисления на зарплату и/р.	—	—	—	—	237—83	386—88
4	Горючее (топливо)	—	—	—	—	3469—72	4813—49
5	Доставка горючего (транспорт)	—	—	—	—	3551—15	4926—47
6	Доставка воды	—	—	—	—	237—39	295—20
7	Материал смазочный и обтирочный	—	—	—	—	177—86	246—74
8	Ремонт	—	—	—	984—47	405—54	699—24
9	Амортизация машины	583—33	583—33	583—33	583—33	583—33	583—33
10	Капитализация	291—66	291—66	291—66	291—66	291—66	291—67
11	Содержание администр.-технич. персонала и управления	—	—	—	901—67	901—67	901—67
12	Разные расходы	—	—	—	320—30	9—75	1—20
13	Передвижка экскаватора	—	—	—	—	—	—
	И т о г о	874—99	874—99	874—99	3081—43	12028—01	17972—63

№ п/п.	Виды расходов	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
1	Зарплата основная	1218—62	4323—17	4885 39	2597—45	2715—00	1752—58	22182—27
2	Зарплата дополнительная (премия)	2979—90	4313—76	4066—72	2128—50	4228—62	2271—52	22307—80
3	Начисления на зарплату и р.	378—14	836—40	574—30	1054—94	579—51	13624—29	17672—29
4	Горючее (топливо)	4973 94	4973—94	4813—49	4973—94	4813—49	1283—72	34115—73
5	Доставка горючего (транспорт)	5090—67	5090—67	4926—47	5090—67	4926—47	1313—52	34916—00
6	Доставка воды	305—04	285—36	295—20	305—04	295—20	86—63	2105—06
7	Материал смазочный и обтирочный	254—97	254—97	246—74	254—97	246—74	66—06	1749—05
8	Ремонт	2288—85	1182—88	1320—76	921—58	410—73	215—49	8429—54
9	Амортизация машины	583—33	583—33	583—33	583—33	583—33	583—35	7000—00
10	Капитализация	291—67	219—67	291—67	291—67	291—67	291—67	3500—00
11	Содержание администрат.-технич. персонала и управления	901—67	901—67	901—67	901—67	901—67	901—67	8115—03
12	Разные расходы	—	246—66	—	—	3—56	1—21	582—68
13	Передвижка экскаватора	—	—	6—00	7—20	—	—	13—20
	Итого	19266—80	23284—48	22931—74	19110—96	19996—01	22391—71	162688—74

Сводная таблица расходов по экскаватору кл. 7 № 851 за все время пребывания его в ДВС в суммах

Таблица 115

№ № по пор.	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего	Примечание
1	Зарплата основная	Н е б ы л о в Д В С		22182—27	—	22182—27	В 1929 г. на ремонт
2	„ дополнительная (премия)			22307—80	—	22307—80	израсходовано 21764—66
3	Начисления на зарплату (наклады, расх.) .		412—50	17672—29	—	18084—99	каковая сумма должна
4	Горючее (топливо)		7—50	34115—73	—	34123—23	быть отнесена за счет
5	Доставка горючего			34916—09	—	34916—09	Упрагола
6	„ доставка воды			2105—06	—	2105—06	
7	Материал смазочный и обтирочный			1749—05	—	1749—05	
8	Ремонт			8429—54	—	8429—54	
9	Амортизация		139—25	7000—00	—	7139—25	
10	Капитализация		875—10	3500—00	—	4375—10	
11	Содержание админ.-техн. перс. и управлен.			8115—03	—	8115—03	
12	Разные расходы		—	582—68	—	582—68	
13	Передвижка экскаватора		—	13—20	—	13—20	
14	Подготовка к отправке		931—57	—	—	931—57	
15	Расходы по перевозке до ст. Хилково . .		212—16	—	—	212—11	
	Итого		2578—28	162638—74	—	165267—22	

№ № по пор.	Месяцы Виды расходов	За 1929 г.	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Среднее за 1930 г.	За все время
1	Зарплата основная						18,0	14,1	6,3	18,6	21,3	13,6	13,6	7,8	13,6	13,4
2	„ дополнительная							12,8	15,5	18,5	17,8	11,2	21,1	10,1	13,7	13,5
3	Начисления на зарплату . .	16,0					2,0	2,2	2,0	3,6	2,5	5,5	2,9	60,9	10,9	10,9
4	Горючее (топливо)	0,3					28,8	26,8	25,8	21,4	20,9	26,1	24,2	5,7	20,9	20,6
5	Доставка горючего						29,5	27,4	28,4	21,8	21,5	26,6	24,6	5,9	21,4	21,1
6	„ воды						2,0	1,6	1,6	1,2	1,3	1,6	1,5	0,4	1,3	1,3
7	Матер. смазочн. и обтирочн.						1,5	1,4	1,3	1,1	1,1	1,3	1,2	0,3	1,1	1,1
8	Ремонт					31,9	3,4	3,9	11,9	5,1	5,8	4,8	2,1	1,0	5,2	5,1
9	Амортизация машины . . .	5,4	66,7	66,7	66,7	18,9	4,8	3,2	3,0	2,5	2,6	3,0	2,9	2,6	4,3	4,3
10	Капитализация	33,9	33,3	33,3	33,3	9,5	2,4	1,6	1,5	1,2	1,3	1,5	1,4	1,3	2,1	2,7
11	Содерж. админист.-тех. перс.					29,3	7,5	5,0	4,7	3,9	3,9	4,7	4,5	4,0	5,1	4,9
12	Разные расходы					10,4	0,1	—	—	1,1	—	—	0,01	—	0,4	0,4
13	Передвижка экскаватора . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,01	—
14	Подготовка к отправке . .	36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
15	Расх. по переезду ст. Хидково	8,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	И т о г о	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Всего	Среднее за весь год
3 49,58	1—82,0	1—81,7	1—57,2	1—92,1	2—94,2	1—19,9		1 84,5	1—84,5

Количество драгеров, помдрагеров и кочегаров в среднем несколько меньше единицы, вследствие единичных невыходов на работу или замены одного другим. Количество рабочих нижней бригады на смену в среднем колеблется от 3 до 4 человек на смену за исключением ноября (2—3 человека).

Содержание экскаватора № 851 (табл. 114—127, график № 74). Как и для предыдущих снарядов, содержание экскаватора № 851 складывалось из тех же статей расхода и исчислялось по тем же методам. Необходимо только добавить следующее:

1. Величина амортизационных и капитализационных начислений взята из расчета 10% амортизации и 5% капитализации в год.

2. На ремонт всего израсходовано 39535,16 р.; каковая сумма распадается на капитальный ремонт при получении машины—18199,54 (должно быть вместе с причитающейся долей процентов на административно-технический персонал в размере 860 р. 11 к., всего 21764 р. 66 к. отнесено за счет Упругола), 8429,54 р. текущего ремонта в 1930 г. и стоимость восстановительного ремонта в 1931 г. 12906,03 р.; последняя сумма должна быть отнесена за счет амортизации.

За все время работы экскаватора № 851 было израсходовано на его содержание 165267 р. 02 к., из которых 2578,28 р. падает на 1929 г., а остальная сумма на 1930 г.

В процентном отношении расходы по экскаватору № 851 распределяются следующим образом.

Наиболее крупную группу расходов составляют затраты на горючее и его доставку, составляя вместе со смазочными и обтирочными материалами и доставкой воды 44,1% к общей сумме затрат.

На втором месте стоят расходы на зарплату и премиальные, вместе с начислениями на зарплату—37,8%, затем амортизация и капитализация 7%, содержание административно-технического персонала и управления—4,9%; остальные группы расходов дают незначительный процент.

Себестоимость (таблица 122). При подсчете расходы 1929 г. в сумме 2578,28 р. отнесены на 7 рабочих месяцев экскаватора. На эти же месяцы разнесены расходы января-апреля 1930 г. Расходы декабря соединены с ноябрем месяцам вместе с декабрьской кубатурой (за 5 дней работы).

Средняя годовая стоимость 1 пог. м выемки экскаватора № 851 равна 1 р. 84,53 к., колеблясь по отдельным месяцам от 3 р. 49,59 к. в мае до 1 р. 19,90 к. в ноябре.

Экскаватор Остин

Употреблявшийся в ДВС траншейный экскаватор, полученный от Опытно-исследовательского института Водного Хозяйства в Ташкенте, представляет собой цепной многоковшевый канавокопатель типа № 400 фирмы Остин. Основными частями его являются опорная платформа на заднем гусеничном и переднем колесном ходу, двигатель внутреннего сгорания мощностью 75 лощ. сил, трансмиссия, черпаковая цепь и поперечный ленточный конвейер. Трансмиссиями (от рабочего вала двигателя к задней оси платформы, конвейеру и черпаковой цепи) являются калиброванные цепи с зубчатыми звездочками.

Прикрепленные к бесконечной цепи открытые ковши дают ширину траншеи по дну 0,70 м, на поверхности земли несколько больше—0,72—0,74 м. Прикрепление к ковшам специальных уширителей дает возможность доводить ширину траншей до 1 м. Экскаватор по своей конструкции приспособлен только к производству выемок с отвесными откосами по прямой оси; максимальная глубина выемки до 6 м.

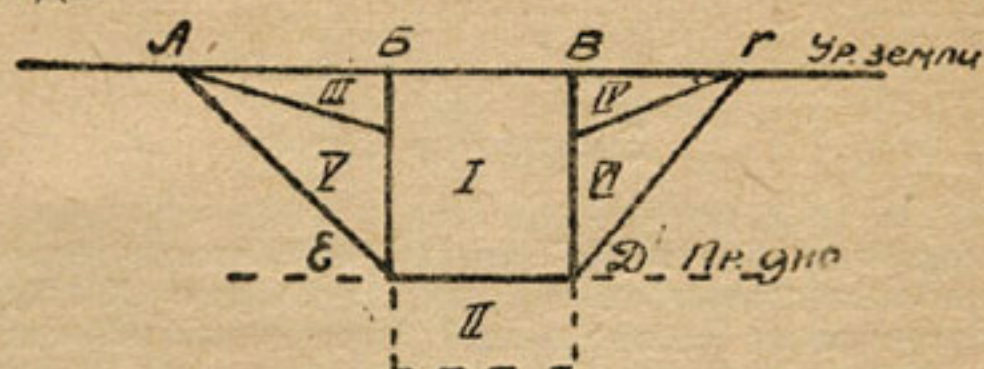
Экскаватор был принят в первой половине декабря 1931 г. представителями Дальверзинстроя от Дрепажбюро в Золотой орде (Голландная степь), доставлен в частично разобранном виде (со снятой стрелкой и ковшами) от ст. Хилково по железной дороге и затем самоходом на место работ—42 я единица водопользования на VI участке.

Сборка снаряда была произведена на месте 15 и 16 декабря и 16-го декабря произведена проба работы. Последняя продолжалась 40 минут. За это время экскаватор прошел по рабочему ходу 40 м, т. е. со скоростью 1 м в 1 мин., вырыв траншею средней ширины 0,715 и средней глубины 2 м; грунт—плотный лесс, выбрасывался на правую по ходу сторону траншеи с оставлением бермы в 3,5 м шириной и с насыпкой непрерывной трехгранной дамбы по всей длине выемки. Загружение стрелы в грунт происходило без затруднения драгером с командного моста экскаватора. Рытье траншей удалось делать лишь прямолинейно, никаких закруглений и поворотов на рабочем ходу с загруженной стрелой сделать не удалось; при испытании число навешенных ковшей было 15. В результате произведенного испытания был составлен акт—инструкция, согласно которого экскаватор был передан для производства землечерпательных работ обслуживающей экскаватор бригаде в составе старшего драгера (машиниста), второго драгера (машиниста) и двух смазчиков. Объекты работы в дальнейшем указывались технадзором 6 и 7-го прорабства.

По своей конструкции, экскаватор Остин предназначен, как это указывалось выше, исключительно для рытья каналов с вертикальными стенками. Каналов такого сечения для закрытого дренажа проект орошения Дальверзинской степи не имеет. Поэтому пришлось работу Остина производить следующим образом: экскаватор был использован исключительно для рытья водосборных каналов трапециодального сечения, в которых снаряд выбирал четырехугольную траншею I + II (см. чертеж), треугольники III и IV вручную сбрасывались

землекопами, стоящими у цели с черпаками, в движущиеся черпаки и также выбрасывались машиной в кавальер.

Объем II является перебором, его глубина выбиралась таким образом, чтобы объем II = объему V + VI; предполагалось, что объемы V и VI обвалятся в дальнейшем до угла естественного откоса и заполнят объем II. В конечном результате получается проектное сечение АБВ ГДЕ.



Экскаватор Остин работал на строительстве всего лишь несколько месяцев, так как был получен уже в конце работ. За время его работы с 17 декабря 1930 г. по 18 апреля 1931 г. экскаватор выполнил водосборы ПВ 31—32, 30—31, 29—30, К—5, К—6, 31—35, 41-а—Р—1, 40—41, 39—40, 39—1, 38—39—1.

В нижеследующей таблице № 123 (черт. 75—84) даются основные данные, характеризующие указанные выше каналы.

№ по пор.	Наименование канала	Объем земляных работ	Длина	Удельная кубатура на 1 пог. м пройденный экскаватором	Средняя глубина выемки	Род грунта	Примечание	
1	ПВ 31—32	1740,60	982,0	1,78	1,45	Лесс	28,4	0,80
2	„ 30—31	1370,54	1148,0	1,19	1,11	и частично	30,3	0,77
3	„ 29—30	4014,50	2997,6	1,34	1,19	песчаник	3,01	0,98
4	К—5	4119,51	2046,0	2,18	1,61	„	3,33	1,08
5	К—6	1387,84	329,0	1,75	1,00	„	4,19	2,11
6	34—35	4967,00	2471,0	2,00	1,43	„	2,71	0,74
7	41-а—Р 1	998,66	499,0	2,00	0,85	„	2,00	1,60
8	40—41	11260,89	4389,0	2,88	1,81	„	4,39	0,28
9	39—40	9274,54	3560,0	2,60	1,87	„	2,97	1,03
10	39—1	1622,84	1000,0	1,62	1,00	„	2,71	1,05
11	38—39-а—1	691,47	710,0	0,98	0,65	„	1,90	1,20
	Всего	41448,39	20631,0					

Следующая таблица 124 показывает последовательность работы экскаватора в хронологическом порядке

Д а т а		Место работы	Начало работы п. №	Конец работы п. №	П р и м е ч а н и е
Месяц	Число				
1 9 3 0 г.					
XII	17	Водосбор П-В-31-32	0	1+03	8-23, 28-31. XII-ремонт машины и простой из-за промерзшего грунта. На водосборе ПВ 31-32 пропущены участки кривых на пмх. 1+03-1+63, 1+09-2+10; 3+64-404; 5+17-5+25; 6+80-6+9 м; 8+40-8+50; 9+25-9+35; 10+45-10+40 всего 258 м.
"	24-28	" "	1+63	10+45	
1 9 3 1 г.					
I	1	" "	10+60	12+40	В водосборе ПВ-30-31 пропущены кривые на П. 5+45-5+85 и 9+40 6+98 длиной 262 м. В водосборе ПВ 29-30 пропущены кривые 13+45-13+88, 14+80-15-10; 27+78-17+97; 20+87-21+08; 23+80-24+00.
"	1-3	" 30-31	16+95	9+80	
"	6	" "	9+80	9+40	30+25-30+52; 31+95-32+25; дл. 252 м.
"	11-12	" "	6+98	2+85	
"	17-25, 24-30	" 29-30	7+10	30+59, 60	4-5, 7-10, 13-16, 26-28-1 простой из-за поломки и закружки и замерзший грунт.
"	31-2-4-6	" К-5	19+52	2+00	
I II	12-13	" "	2+00	1+20	В водосборе ПВ К5 пропущены кривые 15+60-15+80; 15+00-14+80, 13+80-14+00; 11+00-11+20, 10+00-9+40; 7+10-6+90; 5+80-5+60; 5+35-5+13; 2+30-2+50.
III	7	" "	19+52	24+07	
"	9-10	" "	0+20	1+40	1+39-1+20, длиной 241 м. 232 м.
"	10	" "	0+76	1+40	
"	11	" "	1+76	12+85	3, 7-11, 14-28. II; 1-68. III-ремонт машин и простой из-за неблагоприятной погоды.
"	12-14	" "	37+19	11+40	
"	14-20	" 34-35	0+25	5+50	По водосбору ПВ К 6 пропущены 1+40-1+76; 2+32-2+52 и 7+50-3+70 на кривой и весьма глубокой выемкой, всего длиной 436 м.
"	21	" 41а-Р-1	1+70	50+00	
III-IV	23-1	" 40-41	36+00	36+87	По водосбору ПВ 34-35 пропущены кривые на пп. 36+35-36+25, 30+60-30+17 20+75-19+90 с длиной 108 м.
IV	2	" 39-40	36+00	25+00	
"	7-9	" "	25+80	14+80	На водосборе ПВ 40-41 пропущены кривые на п. п. 4+20-4-31; 5+58-5+43; 9+50-9+72; 19+55-19+65; 22+70-20+90; 26+47-29+55; 36+18-36+30; 38+80-38+80; 39+81-39+94; 46+85-47+05 длиной 441 м.
"	10-12	Водосбор ПВ 39-40	0+50	10+80	
"	12+13	" 39-1	14+80	0+50	На водосборе 39-40 пропущены кривые 36+52-36+70 и 16+20-16+35; 4+70-4+50; 2+64-2+54, 3+67-3+53 длиной 77 м.
"	14+17	" 39-40	0+50	7+80	
"	17-18	" 38-39-а-1			На водосборе 31-1 пропущены участки кривых 6+20-6-34 и 10+20-10-36 длина 30 м.
На водосборе 38-39-а-1 пропущена кривая на п. 5+50-5+70 длиной 20 м.					

Месяцы	Число часов		Объем произведенной работы (в куб. м)	Часовая производительность		Коэффициент производительности	На 100 куб. м вынутого грунта приходится часов	
	Чистого рабочего времени	Суммарного рабочего времени		1 часа чистого рабочего времени	1 часа суммарного рабочего времени		Чистого рабочего времени	Суммарного рабочего времени
1930 г.								
XII	36,00	360	1531	42,5	4,2	0,10	2,35	23,5
За год	36,00	360	1531	42,5	4,2	0,10	2,35	23,5
1931 г.								
I	186,58	744	5594	29,8	7,5	0,25	3,33	13,3
II	94,50	672	2858	30,2	4,2	0,14	3,30	23,5
III	266,67	744	19238	72,3	25,8	0,36	1,38	3,86
IV	248,00	432	12227	49,3	28,4	0,58	2,03	3,52
За год	795,75	2592	39917	50,2	15,4	0,31	1,99	6,50
За все время	831,75	2952	41448	42,7	14,0	0,28	2,02	7,15

Анализ работы экскаватора Остин начнем с данных о величине производительности снаряда по отдельным месяцам, отнесенной к 1 часу чистого и суммарного рабочего времени (см. таб. 125).

Из таблицы 125 мы видим, что только март и апрель 1931 г. дали более или менее удовлетворительную выработку; результат работы остальных месяцев чрезвычайно мал; средняя месячная производительность, отнесенная к чистому рабочему времени, колеблется между 29,8 (январь) и 72,3 (март—1931 г.) и в среднем за все время составляет 49,7 куб. м/час; по отношению к суммарному времени средняя часовая производительность колеблется по месяцам от 4,2 куб. м/час в феврале до 28,4 куб. м в апреле. Начиная с февраля, средняя часовая производительность неизменно повышается, что говорит об улучшении использования машины; это подтверждается и величинами коэффициента производительности (рост с 10% в декабре 1930 г. до 0,58 в апреле 1931 г.).

Продолжительность чистой и суммарной работы, падающая на 100 куб. м вынутого грунта, изменяется по месяцам в пределах 1,38—3,33 часа чистой работы и 3,52—23,5 суммарной работы, давая в среднем 2,02 чистой и 7,15 час. суммарной работы.

Графики №№ 85—86 показывают производительность экскаватора Остин по дням. Максимальные цифры выработки по дням таковы: 1930 г.—декабрь 359,0 куб. м; 1931 г.—январь 666,0 куб. м; февраль—757,0 куб. м; март—2013,0 куб. м; апрель—1299 куб. м; максимальная продолжительность чистого рабочего времени в декабре 1930 г.—13,55 (25 числа), в январе 1930 г.—19,10 (24 числа), в феврале—19,30 (1 числа); в марте—20,0 (26 числа), в апреле—21,10 (10 числа). Таблицы 126 и 127 дают величины нормальной передвижки и холостых ходов, соотношения между этими величинами—длины холостого хода, приходящегося на 1 м нормальной передвижки, скорости передвижения экскаватора, приходящиеся на 1 км всего его хода, величины передвижек экскаватора, приходящиеся на 1 час чистой и 1 час суммарной работы.

Таблица 126

№ п/п.	Наименование объектов	Рабочий ход (в м)	Холостой ход (в м)	Всего (в метрах)	На 1 пог. м. рабочего хода приходится холостого хода
1	Водосбор ПВ 31—32	982,0	258	1240,0	0,26
2	" " 30—31	1148,0	262	1410,0	0,23
3	" " 29—30	2997,6	252	3249,6	0,03
4	" " К—5	2046,0	232	2278,0	0,11
5	" " К—6	829,0	436	1265,0	0,52
6	" " 34—35	2471,0	85	2556,0	0,03
7	" " 41а-Р-1	499,0	26	525,0	0,05
8	" " 40—41	4389,0	141	4530,0	0,03
9	" " 39—40	3560,0	77	3637,0	0,02
10	" " 39—1	1000,0	30	1030,0	0,03
11	" " 38—39 а-1	719,0	20	730,0	0,03

Из этих таблиц видно, что длина холостых ходов по сравнению с работающим ходом весьма незначительна; в среднем отношение первого ко второму составляет всего лишь 0,09. Скорости всего хода экскаватора по отдельным объектам изменяются в пределах 11,19—34,68 м на час всего хода снаряда. Средняя скорость хода—18,04 м/час. Скорости передвижения экскаватора: на 1 час чистого рабочего времени в среднем 26,34 рабочего хода и 2 ч. 33 м холостого хода и 28,67 всего хода. Скорость передвижек в 1 час суммарной работы примерно в 4 раза меньше.

Процент чистого рабочего времени от суммарного рабочего времени (см. табл. 128—129, граф. № 87) в декабре 1930 г. 10%; в 1931 г. в первое время он ниже, но по месяцам (исключая февраль) растет (25,1% в январе и до 57,4% в апреле). Средняя годовая—30,7, средняя за все время 28,2%.

Из простоев на первом месте стоят простои, вызванные ремонтом и морозной и неблагоприятной погодой—87,7% в декабре 1930 г., в среднем за 1931 г. 55,8% и за все время—59,6.

Холостые ходы отняли в среднем за все время 5,4%.

Остальные группы дали незначительный процент в продолжение всего времени работы.

Таблица 127

Годы	Нормальная передвижка в пог. м (работающ. ход)	Холостой ход в пог. м.	Всего пог. м.	На 1 пог. м. передвиж. приход. п. м.	Скорость всего хода экскаватора	Передвижка экскаватора за 1 час					
						чистой работы			суммарной работы		
						Раб.	Хол.	Всего	Раб.	Хол.	Всего
1930	982,0	258	1240,00	0,6	32,40	27,30	7,17	34,47	2,73	0,72	3,45
1931	19649,6	1561	21210,6	0,08	18,01	25,80	3,10	28,90	7,71	0,60	8,31
1930 31	20631,6	1819	22450,6	0,09	18,64	26,34	2,33	28,67	6,99	0,62	7,61

Ремонт. Выше указывалось на значительный процент времени, потраченный на производство ремонта.

К сожалению, не представляется возможным привести детальные данные о составе ремонта. В общем чаще всего ремонта требовала рабочая часть снаряда и постоянно ломался коленчатый вал. Указанные здесь повреждения обуславливались работой снаряда в зимнее время и неопытностью обслуживающего персонала; отдаленность места работы экскаватора (45 км) от центральных механических мастерских, куда отправлялись для ремонта отдельные части, еще больше увеличила время простоев, чрезвычайно больших в некоторые месяцы.

В таблице 130 показаны данные о расходе на содержание экскаватора Остин в абсолютных цифрах и процентах.

Всего на экскаватор Остин затрачено 31111,08 р., из каковой суммы на содержание экскаваторной бригады падает 13898,39 руб (48,6%), затем накладные расходы 6949,20 (22,3)—2035,30 руб. (6,5)—содержание административно-технического персонала, ремонт 6,4% и т. д. В декабре и январе бригады оплачивались по твердым окладам, с февраля переведены на сдельную оплату из расчета кубометр на всю бригаду; заработанные суммы делились в бригаде пропорци-

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени экскаватора Остин за все время работы в ДВС

Таблица 123

М е с я ц ы	Чистое рабочее время	Холостой ход	Смывка машины	Набор горючего	Ремонт и остановка из-за неблагоприятной погоды	Расчистка пути для экскаватора	Неблаго- приятная погода	Непредви- денные об- стоятельства	Дни отдыха	Продолжи- тельность суммарного рабочего времени
1930 г.										
ХII	36,00	1,50	2,05	1,25	315,45	1,20	—	1,35	—	360,00
1931 г.										
I	186,35	39,00	32,10	12,10	440,20	18,00	—	15,45	—	744
II	94,30	2,10	10,40	5,45	555,00	—	—	3,55	—	672
III	266,40	75,20	44,30	16,30	340,40	0,20	—	—	—	744
IV	248,00	40,00	32,10	4,05	187,45	—	—	—	—	432
За год	795,45	156,30	119,30	38,30	1443,45	18,20	—	19,40	—	2592
За все время	831,45	158,20	121,35	39,55	1759,30	19,40	—	21,15	—	2952

Сводная таблица баланса суммарного рабочего времени по экскаватору Остии за все время пребывания в ДВС в процентах

Таблица 129

Месяцы	Чистое рабочее время	Холостой ход	Смазка машины	Набор горючего	Ремонт и остановки из-за неблагоприятной погоды	Расчистка пути для экскаватора	Непредвиденные обстоятельства	Продолжительность суммарного рабочего времени
1930 г.								
XII	10,0	0,5	0,6	0,4	87,7	0,4	0,4	100,0
1931 г.								
I	25,1	5,3	4,3	1,6	59,2	2,4	2,1	100,0
II	14,1	0,3	1,6	0,9	82,5	—	0,6	100,0
III	35,9	10,1	6,0	2,2	45,7	0,1	—	100,0
IV	57,4	9,3	7,4	1,0	24,9	—	—	100,0
За год	30,7	6,0	4,6	1,5	55,8	0,7	0,7	100,0
За все время	28,2	5,4	4,1	1,3	59,6	0,7	0,7	100,0

№ п/п.	На что израсходовано	Сумма	Процент
1	Выплачено содержания рабочим бригадам и землекопам	13898—39	44,6
2	Стоимость горючего и смазочного	5388 00	17,3
3	Стоимость ремонта в механических мастерских	1710—23 272—23	6,4
4	Доставка экскаватора из Голодной степи на ст. Хилково	232—72	0,7
5	Амортизация машины	625—00	2,1
6	Накладные расходы	6949—20	22,3
7	Содержание административно-технического персонала .	3205—30	6,5
	Всего	31111—08	100,0

онально твердым окладам с 50-процентной надбавкой для смазчиков и вспомогательных рабочих. Себестоимость 1 куб. м вынутого грунта определялась в $\frac{31111,08}{41448,39} = 75$ к. куб. м.

Для сравнения приводим подсчет себестоимости того же объема земляных работ по расценкам на земляные работы вручную.

Себестоимость земляных работ, выполненных экскаватором Остии по расценкам земляных работ вручную

5	Д	$3000,00 \times 51\frac{1}{2} = 1575—00$
4	Г	$3054,00 \times 43 = 1313—22$
3	З	$30177,39 \times 36 = 10863—86$
		$5217 \times 93 = 4851—81$
Итого		18603—89

Вынуто мерзлого грунта $1404 \text{ куб. м} \times 72 = 1010 \text{ р. } 88 \text{ к.}$

Перекидка грунта далее 3 м $24654 \times 0,16 = 3944,64$.

Вынуто из глубины канала свыше

$1,50—25,0 \quad 5217 \times 10 \quad 521,70 \quad 24081—11 \quad 36121,66$

Накладные расходы — 12040,55

Содержание административно-технического персонала — 2536,10

38766,12 р.

Себестоимость 1 куб. м вынутого грунта $\frac{38766,12}{41418,39} = 94 \text{ к.}$

Сводная ведомость по видам расходов за 4 года по экскаватору Мониган № 214 кл. 50-В №№ 9736 и 9737 кл. 7 № 851 кл. 14 № 810
работ на ДВС в суммах

Таблица 131-а

№№	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
1	Зарплата основная	14178 79	114052—92	112857 84	22558—83	263648—38
2	" дополнительная (премия)	—	17231—18	107078—59	13476—89	137786—66
3	Начисления на зарп. (накл. расх.)	2110—93	12016—68	73136—62	19068—00	106332—21
4	Горючее (топливо)	9222—53	82280—17	209291—88	13013—00	313807—58
5	Доставка горючего (транспорт)	4261—10	18299 48	213697 82	29300—40	265558—80
6	" воды	1417—62	36152—11	24609—42	2796—38	64975—53
7	Материал смазочн. и обтирочный	1486—56	8370—52	8935—38	1070—65	19862—11
8	Сборка и монтаж	13827 43	3195 60	—	—	17023—03
9	Ремонт	3316 38	42568—32	14857—12	3407—89	94149—71
10	Амортизация	—	44139 25	39000—00	10000—00	93139—25
11	Капитализация	750—00	10875—10	13500—00	2500—00	27625—10
12	Содерж. един. техн. персон. и упр.	1571—55	66569—73	57941—19	8107—24	134189—71
13	Разные расходы (непредвиденные)	231—68	4103—39	4352—85	208—00	8895—92
14	Передвижка экскаватора	—	—	4307—22	—	4307—22
15	Перевозка до станции назначения	4106—02	544—34	—	—	4650—36
16	Расход по органам. снабжения водой	168—64	29—28	—	—	197—92
17	Подготовка пути	—	1670—95	—	—	1670—95
18	Освещение	254—21	4545—86	—	—	4800—07
19	Перемещение бригады	3762—44	—	—	—	3762—44
20	Подготовка к отправке	5154—76	2970—08	—	—	8124—84
21	От станции назнач. до места работ	2581—64	—	—	—	2581—64
	Итого	68401—28	469614 94	913565—93	125507—28	1577089—43
	В %	4,3	30,4	57,1	8,2	100

Сводная ведомость по видам расходов за 4 года по экскаваторам Мониган 214 кл. 50-В № 9736 и 9737 кл. 7 № 851 и
кл. 14 № 810 в процентах

Таблица 131-6

№№	Виды расходов	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Всего
1	Зарплата основная	20,7	24,3	12,3	17,09	16,7
2	„ дополнительная (премия)	—	3,7	11,7	10,7	8,7
3	Начисления на зарпл. (накл. расх.)	3,1	2,5	8,0	15,2	6,8
4	Горючее (топливо)	13,5	17,5	22,9	10,4	19,9
5	Доставка горючего (транспорт)	6,2	3,9	23,4	23,3	16,8
6	„ воды	2,1	7,7	2,7	2,2	4,1
7	Материал смазочн. и обтирочный	2,2	1,8	1,0	0,9	1,3
8	Сборка и монтаж	20,2	0,7	4,9	—	1,1
9	Ремонт	4,8	9,1	4,3	2,7	6,0
10	Амортизация	—	9,4	1,5	8,0	5,9
11	Капитализация	1,1	2,3	6,3	2,0	1,7
12	Содерж. админ.-техн. персон. и упр.	2,3	14,2	0,5	6,5	8,5
13	Разные расходы (непредвиденные)	0,4	0,9	0,5	0,2	0,6
14	Передвижка экскаватора	—	—	—	—	0,3
15	Перевозка от станции назначения	6,0	0,1	—	—	0,6
16	Расход по организ. снабжения водой	0,2	—	—	—	—
17	Подготовка пути	—	0,3	—	—	0,1
18	Освещение	0,4	1,0	—	—	0,3
19	Перемещение бригады	5,5	—	—	—	0,2
20	Подготовка к отправке	7,5	0,61	—	—	0,5
21	Перевоз от станц. назн. до мес. работ	3,8	—	—	—	0,2
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Главнейшие итоговые данные о работе всех экскаваторов

После детального рассмотрения работы каждого экскаватора в отдельности, перейдем к рассмотрению некоторых общих итоговых данных по всем экскаваторам. Нами взяты следующие главнейшие показатели:

1. Средне-месячная и средне-годовая производительность (в кубических метрах) всех экскаваторов за один час чистого рабочего времени за все годы.

2. То же за один час суммарного рабочего времени.

3. Коэффициенты производительности всех экскаваторов за все годы.

4. Валовые выработки в кубических метрах по всем экскаваторам за все годы.

5. Величины расходов по содержанию по всем экскаваторам в абсолютных цифрах и процентах.

6. Средние годовые единичные величины себестоимости 1 куб. м вынутого грунта по всем экскаваторам за все годы.

Из граф. 88 и 90 видим, что по средней годовой производительности в 1 час чистого рабочего времени на первом месте стоят однотипные экскаваторы кл. 50 В № 9736 и 9737. Из последних двух лучшие показатели дает экскаватор № 9737, минимальная производительность которого в 1929 г. равна 68,9 куб. м, максимальная в 1931 г. — 112,8 куб. м и средняя за все время 82,5 куб. м.

Несколько отстают экскаватор № 9636 (минимум в 1929 г. — 68,0 куб. м, максимум в 1930 г. 90,5 куб. м и средняя за все время — 77,0 куб. м).

Экскаватор кл. 14 № 810 (минимальная производительность в 1929 г. — 59,0 куб. м, максимальная производительность в 1930 г. — 108,0 куб. м, и средняя за все время 83,7 куб. м.

Дальше идут остальные три экскаватора — кл. 7 № 851, Мониган № 214 и Остин № 400, которые дают значительно меньшие величины: средние за все время работы по указанным снарядам выражаются в следующих цифрах: Остин 49,7 куб. м; кл. № 851 — 43,0 куб. м и хуже всех Мониган — 22,4 куб. м. Средне-месячная и средне-дневная производительность в 1 час чистого рабочего времени по отдельным месяцам и дням дают для всех экскаваторов весьма большие колебания. Наибольшие средне-месячные величины производительности в 1 час чистого рабочего времени по отдельным снарядам дают экскаватор кл. 50 В № 9737 — 132,2 куб. м в феврале 1931 г., экскаватор кл. 14 № 810 — 164,0 куб. м, в августе 1930 г.; экскаватор кл. 50 В № 9736 — 106,9 куб. м в августе 1930 г.; экскаватор Остин — 72,3 куб. м в марте 1931 г.; экскаватор кл. № 851 — 50,9 куб. м в ноябре 1930 г. и, наконец, экскаватор Мониган — 29,6 в августе 1929 г.

По средней годовой производительности в один час суммарного рабочего времени (см. граф. 89 и 91) на первом месте стоят экскаваторы класса 50 В, № 9737 (минимальная в 1931 г. 40,8 куб. м, максимальная 51,9 куб. м в 1928 г. и среднее за все время — 44,3 куб. м) и № 9737 (минимум в 1931 г. 24,9 куб. м, максимум в 1931 г. 45,8 и среднее за все время — 39,8 куб. м).

Затем следуют экскаваторы № 810—среднее за все время 36,4 куб. м, № 851—17,50 куб. м; экскаватор Остин—13,8 куб. м; Мониган—7,9 куб. м.

Средняя месячная и дневная производительность в 1 час суммарного рабочего времени, так же как и рассмотренные ранее такие же величины в 1 час чистого рабочего времени, сильно колеблются, заключаясь (средне-месячные) в пределах 0,5 куб. м (Мониган в марте 1929 г.)—68,6 куб. м (экскаватор кл. 50 В № 9736). Максимальные значения для отдельных машин следующие: после кл. 50 В 9736 (см. выше) идут № 810—68,1 куб. м в июне 1930 г., № 9737—60,5 куб. м в июне 1930 г., Остин—28,4 куб. м в апреле 1931 г., № 851—24,3 куб. м в ноябре 1930 г., Мониган—12,3 куб. м в августе 1929 г.

График № 92 дает сводку величин коэффициента производительности всех экскаваторов по отдельным годам за все время. Наилучшие показатели имеют экскаваторы кл. 50 В № 9737 и 9736 (средние за все время 0,54 и 0,52). Дальше идут № 810 (средние за все время 0,43) и 851 (средние за все время 0,41). Совсем низкий коэффициент производительности у Остина и Монигана (средние за все время соответственно 0,28 и 0,35).

Переходя далее к величинам объемов произведенной отдельными экскаваторами работы и распределению этих объемов по годам, видим, что:

а) Большая часть кубатуры вынута экскаваторами кл. 50 В № 9736 (659004) и № 9737 (788103), работавшими на строительстве с 1928 г. по 1931 год включительно. Дальше идут № 810—479280 куб. м, № 851—85550 куб. м, Остин—41448 куб. м и Мониган—20525 куб. м).

б) По отдельным годам наибольшее количество работ было выполнено в 1930 г. (1034977 куб. м), затем в 1929 г. (732025 куб. м) и значительно меньше в 1931 г. (205623 куб. м) и 1928 г. (105285 куб. м). Нужно только отметить, что оба последних года являлись неполными годами работ экскаваторов (2 месяца в 1928 г. и 4 месяца в 1931 г.). Удельный вес выполненной экскаваторами работы (так же как и простейшими снарядами) приведен во вступлении.

Таблицы 131 „а“ и 131 „б“ заключают в себе данные о величинах расходов по содержанию отдельных экскаваторов (кроме экскаватора Остина) по отдельным видам расходов по годам в абсолютных цифрах и в процентах. Всего за это время израсходовано до 1577089 р. 43 к., а вместе с расходами по экскаватору Остин 1608200 р. 51 к., из каковой суммы наибольшая часть падает на 1930 г. (913565 р. 52 к.—57,1% от всей суммы). Затем идут 1929 г. (469614 р. 94 к.—30,4%), 1931 г. (156679 р. 06 к.—8,2%) и 1928 г. (68401 р. 98 к.—4,3%).

По отдельным видам расходов на первом месте стоят расходы по приобретению горючего вместе с доставкой последнего и доставке воды, в среднем за все время—42,4%; особенно большой удельный вес расходы по этой группе составляют в 1930 г. (50,0 от общей величины).

Затем идут расходы по зарплате (основной)—16,7%; премиальные составляют 8,7%, при чем по отношению к основной зарплате премиальные по своей величине выше всего в 1930 г. (основная зарплата—12,3%, премиальные—11,7% от общей суммы величины расходов).

Содержание административно-технического персонала и управления составляет в среднем за все время 8,5%, будучи самым высоким в 1929 г.—14,2%.

Остальные виды расходов (как видно из таблиц) равны меньшим величинам процентов.

Наконец, в таблице 132 и в граф. № 94 приведены величины себестоимости по годам 1 куб. м грунта отдельных экскаваторов.

Таблица 132

№ п. п.	Экскаватор №	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Средняя стоимость 1 куб. м (в коп.)
1	Кл. 50 В 9736	35,3	66,2	79,8	1-02,2	72,2
2	" . . 9737	41,7	50,0	71,0	67,6	60,2
3	" 14 810	—	72,3	92,0	—	85,1
4	" 7 851	—	—	1-84,5	—	1-84,5
5	Мониган 214	—	2-35,2	—	—	2-35,9
6	Остин	—	—	—	75,0	75,0
	Среднее по годам	38,2	65,8	89,6	76,9	77,4

Как и следовало ожидать, наиболее дешевую выработку дают экскаваторы кл. 50 В. Из них № 9737 дал стоимость куб. м в 60,9 и № 9736—в 72,2 к.

Следующим идет экскаватор Остин—75,0 к. и экскаватор № 810—85,1 к. 1 куб. м. Значительно более высокие величины себестоимости дают экскаваторы № 851—1 р. 84,5 к. куб. м и Мониган 2 р. 35,2 к. куб. м.

Средняя по всем снарядам за все время равна 77,4 к. куб. м.

Выписка из приказа № 421 по Дальверзинстрою
Средазводстрою

Ст. Хиаково

19 ноября 1930 г.

§ 1.

В отмену пункта об Отделе механизмов приказа № 108 § 1 от 16/IV сего года и приказа № 159 § 1 от 11/III сего года с 20 сего ноября организован Отдел механизации. Положение и инструкцию по организации работ по участкам объявляю:

Положение об Отделе механизации Дальверзинстрою.

1. Основной задачей, возлагаемой на Отдел механизации, является производство работ механическими снарядами на территории работ Дальверзинского ирригационного строительства.

2. Для осуществления задач, указанных в пункте первом, за Отделом механизации закрепляется в полное распоряжение все механическое оборудование, имеющееся на строительстве, как то: мастерские, автогараж, электростанция, автотранспорт, тракторный парк, вагонетки, экскаваторы, бетоньерки, скрепера, волокуши, канавокопатели и прочее, со всем обслуживающим их персоналом и запасными частями.

3. В соответствии с пунктом вторым Отдел механизации имеет в своем составе следующие шесть частей или групп, построенных по роду работ:

- а) оперативно-техническая группа;
- б) группа крупных машин для выполнения земработ;
- в) группа мелких машин для выполнения земработ;
- г) группа машин для производства бетонных и железобетонных работ;

д) группа транспорта авто и железнодорожного;

д) группа ремонтно-силового и подсобного оборудования.

4. На оперативно-технической группе лежат обязанности:

- а) производство учетно-расчетных операций;
- б) составление рабочих чертежей и выполнение конструкторских работ;
- в) проверка технических документов и калькуляция;
- г) учет наличия машин количественный и формулярный;
- д) обработка учетного материала по работе машин и их содержания.

На обязанности каждой из остальных групп лежит:

а) эксплуатация машин;

б) учет работы машин и затраченных материалов.

5. Во главе Отдела механизации стоят начальник отдела и старший инженер, назначаемые начальником работ.

6. Выполнение работ по прорабствам строительства Отдел механизации производит по нарядам прорабов, согласно представленного последним плана работ, который заранее согласуется в части механи-

зирования производства работ с Отделом механизации в лице начальника отдела и старшего инженера.

7. Функции снабжения машин рабочими, материалами, живой тяговой силой (лошадей, верблюдов и проч.) фуражем, обслуживающего персонала продовольствием, спец. одеждой лежат на Отделе механизации и осуществляются им через аппарат ХМО и организации, ведающие рабочим снабжением.

Во всех этих случаях Отдел механизации является ответственным в части своевременной дачи заявок на заготовку и доставку потребных для Отдела механизации материалов и продовольствия.

8. В случаях, когда находят целесообразным указанные в пункте 7 функции снабжения передать прорабам, то эта передача осуществляется путем заключения соглашений или договоров между данными прорабствами и Отделом механизации, утвержденных начальником работ. Однако, снабжение обслуживающего механизмы персонала спец. и проз. одеждой лежит на обязанности Отдела механизации.

9. Отделу механизации предоставляется право передачи в эксплуатацию целой группы машин другим отделам строительства. Указанная передача осуществляется путем заключения договоров, утверждаемых начальником работ.

10. Обеспечение орудий производства запасными частями и ремонтными средствами лежит во всех случаях на Отделе механизации строительства.

11. Весь ремонт машин, как эксплуатируемых самим Отделом механизации, так и передаваемых прорабствам и отделам строительства, производит Отдел механизации и осуществляет его, с одной стороны, средствами центральной мастерской ДВС, а с другой, на заводах Ташкента или ремонтной базы Средазводстроя через сектор механизации последнего.

12. На прорабов, коими выполняются работы, Отделом механизации по их нарядам возлагаются следующие обязанности:

- а) разбивка работ (заблаговременно);
- б) задание очередности выполнения работ;
- в) надзор за правильностью выполнения отрядами механизации порученных заданий;
- г) производство ежедневных замеров в присутствии инструкторов отряда механизации или бригадиров отряда;
- д) проставлять в суточных рапортах отряда механизации выполненную отрядом (кубатуру) работу и заверять правильность выработки подписью техперсонала прорабства.

13. Обеспечение персонала Отдела механизации, выполняющего работы прорабству, жильем и его хоз. инвентарем, складскими помещениями и прочими хозяйственными постройками, конюшнями, отхожими местами, лежит на обязанности прораба, который и несет за невыполнение этих условий полную ответственность.

14. Все средства производства, коими осуществляется Отделом механизации наряд прораба на данную работу, не могут быть снимаемы прорабами или его техперсоналом для переброски на другую проводимую им работу без предварительного согласования с Отделом механизации.

15. Полная или частичная переброска средств производства Отдела механизации сверх установленного наряда может последовать лишь по даче прорабом дополнительного наряда на выполнение необходимой прорабу работы.

16. На основании суточных рапортов, заверенных техперсоналом прорабства, и табели выходов рабочих, обслуживающих механизмы

и работу отрядов Отдела механизации, заверенных бригадиром или инструктором отряда, учетно-счетной частью Отдела механизации составляются платежные ведомости.

17. Все споры сторон о неправильности замеров, произведенных техперсоналом прорабства, разрешаются особыми комиссиями с участием представителей Главного управления строительства, Отдела механизации и профессиональных организаций.

18. В части производства бетонных и железобетонных работ на обязанности Отдела механизации лежит своевременное предоставление прорабствам по их требованиям необходимых машин с обслуживающим их персоналом только для приготовления бетона (мотористы, машинисты).

19. Стоимость текущего ремонта используемых прорабством машин и их обслуживание, амортизация и начисление на капитальный ремонт относятся на выполняемую Отделом механизации работу.

20. Амортизация и начисления на капитальный ремонт производятся пропорционально времени эксплуатации машин, согласно данным суточных рапортов отряда.

21. Водоотливные агрегаты передаются Отделом механизации прорабам вместе с обслуживающим персоналом на тех же основаниях, какие указаны для пользования бетоньерками.

22. Для обеспечения бесперебойного снабжения своих подотделов и отдельных рабочих отрядов, Отдел механизации имеет в своем распоряжении подсобные кладовые и хозяйственную ячейку с походного типа мастерскими.

23. Изготовление в мастерских Отдела механизации заказов строительства и прорабства Отдел механизации производит по особым заказам, в которых указывается номенклатурный номер работ, из материалов, предоставляемых ХМО из числа заявок технического отдела. Стоимость работы относится Отделом механизации по номенклатурному номеру работ, указанному работодателем, и оплата за исполненные работы производится по предъявляемым Отделом механизации счетам.

24. Все операции обслуживания Отдела механизации и денежный расчет с рабочими подотделов и отрядов производится Отделом механизации через соответствующие отделы строительства на общих основаниях.

Отдел механизации в соответствии с объемом работ должен иметь линейный, технический, хозяйственный, счетно-конторский и обслуживающий персонал.

Техники и инструктора по отдельным родам производства работ: десятники, табельщики-счетоводы, завхозы по числу отдельных оперативных отрядов, конюха-сторожа, конюха-волокушники и канавокопатели, подсобные рабочие, кузнецы-ковали.

В соответствии с вышеозначенным утверждается следующая схема организации Отдела механизации ДВС и штаты.

Подлинный за соответствующими подписями.

Выписка верна.

Извлечение из временной инструкции экскаваторным бригадам канатных экскаваторов Бьюсайрус кл. 50 и кл. 14, работающих в Дальверзинстрое

Обязанности ответственного по машине драгера

§ 1. Ответственный драгер несет ответственность за общую сохранность машины, общую ее производительность, аккуратность и чистоту произведенной работы.

Для возможности осуществления этих обязанностей ответственному драгеру предоставляются следующие права:

а) Экскаваторные бригады всех смен машины, включая и драгеров, обязаны безоговорочно выполнять все распоряжения ответственного драгера, а если эти распоряжения окажутся незаконными или нерациональными, то, не прекращая выполнения этих распоряжений, опротестовывать их перед старшей администрацией;

б) Подбор и персональное укомплектование экскаваторных бригад производится по согласованию с ответственным драгером, во избежание в дальнейшем отговорок такового на плохой подбор бригад.

§ 2. Ответственный драгер обязан составлять месячное расписание порядка дежурств бригад, отдельно кочегаров и участников промывки котла и по согласованию этого расписания с рабочим комитетом, вывешивать его для сведения на видном месте в их бараке.

§ 3. Ответственный драгер обязан в пределах месячной работы своего экскаватора знать участок работы и озаботиться своевременно подготовкой такового к бесперебойной работе машины. Для лучшей ориентировки в предстоящей работе конторой работ ответственному драгеру выдаются поперечные профили с нанесением подлежащей выполнению работы и выписки рабочих отметок.

§ 4. Ответственный драгер обязан в кладовой экскаватора иметь месячный запас материалов, инструмента и запасных частей. Требования на это ответственным драгером должны даваться в контору прораба. Выписывание материалов, инструментов и запасных частей в середине месяца разрешается лишь в исключительных случаях, как то — поломки и т. д.

Неходовой инструмент и запасные части находятся в кладовой и на машине под замком и за целость его несут ответственность все драгера каждого экскаватора. Ходовой инструмент (перечень которого должен быть вывешен на экскаваторе) находится на самом экскаваторе и за сохранность его возлагается круговая порука всех верхних и нижних бригад экскаваторов.

По прошествии месяца ответственный драгер на выписанные и неизрасходованные материалы и запасные части обязан представлять в контору сведения одновременно с требованием на следующий месяц.

§ 5. Ответственный драгер получает от дежурных драгеров сведения об обстоятельствах работ, группирует таковые в ежедневную рапортничку и не позднее следующего за работой дня обязан все это представлять в контору прораба.

§ 6. Так как ответственный драгер в течение одной смены находится на машине за рычагами, то на него распространяются также функции и обязанности рядового драгера.

Обязанности драгера

§ 7. Драгер обязан подробно знать устройство и действие экскаватора, уход за ним и умело управлять рычагами и личной работой участвовать при разборке, сборке и ремонте экскаватора.

§ 8. Драгер обязан быть знаком с работой помощника драгера, кочегара и старшего бригады, уметь давать руководство и толковое распоряжение всей бригаде, работающей на машине в его смене.

§ 9. Драгер является за 15 минут до начала работы своей смены и тщательно осматривает котел, питательные и предохранительные приборы в порядке, указанном в инструкции для кочегаров.

До пуска машины в работу драгер обязан осмотреть все механизмы и убедиться в правильной работе машины и передаточных механизмов. Все причины стука, нагрева и неподачи смазки должны быть выяснены и устранены.

§ 10. В течение работы своей смены драгеру надлежит следить за исправным действием экскаватора и особо обращать внимание на следующее:

а) не допускать слабсилы поворотных троссов на кл. 14 во избежание их разрыва при спадении с отводных роликов;

б) при подеме и опрокидывании черпака не допускать удара блока черпака о верхний ролик;

в) в случае же не опрокидывания черпака с грунтом надлежит ослабить тормозную колодку, отпустить весь черпак вниз и вновь его поднять и лишь тогда вторично попытаться опрокинуть черпак. Надлежит это делать во избежание излишнего износа подъемного тросса. Если опрокидывание все же не происходит, то надлежит осмотреть и отрегулировать тормозную колодку. Поломки экскаватора, происшедшие по причине несоблюдения настоящего пункта, будут относиться за счет виновного драгера.

§ 11. При остановке машины и допуске к таковой для ремонтных работ бригады, во избежание случайного пуска машины, драгеру по закреплении рычага надлежит со своего сидения. Перед пуском машины драгер должен каждый раз предупреждать бригаду сигнальным свистком.

§ 12. После каждой промежуточной остановки машины драгер с помощником тщательно осматривают машину, ролики, троссы и устраняют все замеченные дефекты, а при окончании вахты уже заносят в книгу „смен и ремонта“ и обязательно в рапорта за свою смену об обстоятельствах работы.

§ 13. В течение своей смены драгер ведет запись „обстоятельств работ“, в каковую должен вносить все происшедшие остановки в работе, независимо от их продолжительности; сюда же вносятся фактический расход горючего, смазочного, обтирки, воды и прочих материалов и запасных частей.

В течение ближайших 8 часов записи должны быть переданы драгером ответственному драгеру.

§ 14. В случае неожиданных осложнений в работе, как-то: поломки машины, течи дымогарных труб, невыхода на работы бри-

гады, несчастного случая, происшедшего на работе, недостачи горючего или воды, драгер немедленно должен поставить в известность ответственного драгера или прораба, в то же время принимая меры к устранению осложнений в работе экскаватора.

§ 15. При передвижке экскаватора и переносе щитов и рельсовых звеньев, как механическим, так и ручным способом, надлежит иметь в виду уменьшение задержки машины и соблюдение осторожности, во избежание несчастного случая как со стороны драгера, так и прочей бригады.

Если при передвижке выяснится необходимость усиления нижней бригады, то по распоряжению драгера и верхняя бригада должна спуститься и помочь нижней бригаде.

§ 16. При смене бригад драгер обязан не отпускать сотрудников, пока сменяющий его не выйдет на смену. При пересменке точно также надлежит иметь в виду, что сотрудников бригад даже в легкой степени опьянения к работам допускать не следует. Посему драгер, допустивший в своей смене к работе выпившего человека, в случае происшедшей поломки или несчастного случая, несет полную ответственность. В случае надобности, для составления акта, подтверждающего опьянение, надлежит вызывать через ответственного драгера представителя рабочкома и ближайшего лекпома.

§ 17. При сдаче смен драгер не имеет права покинуть машину и сдать следующему драгеру, если таковой явился на смену хотя бы в легкой степени опьянения. Если такая передача будет произведена и произойдет поломка или несчастный случай, то драгер, сдавший машину, несет одинаковую ответственность с драгером, принявшим машину.

§ 18. Драгер обязан следить, чтобы установленные на экскаваторе предохранительные приспособления находились на своих местах и отнюдь не допускать их снятия без особой на то надобности.

По миновании надобности предохранительные приспособления должны быть немедленно установлены на место.

§ 19. Все обстоятельства о сдаче вахт, обнаруживающихся дефектах и устранении этих дефектов записываются в находящуюся на экскаваторе книгу „ремонт и смена“ по экскаватору. Здесь же отмечается расход запасных частей экскаватора.

Форма книги приложена.

Обязанности пом'драгера

§ 20. Помощник драгера обязан знать устройство всех механизмов экскаватора, следить за исправностью их, смазкой и их текущим ремонтом. Текущий ремонт должен производиться быстро, аккуратно и не вызывать бесцельных простоев машины. Во время передвижки помощник драгера, в случае надобности, по распоряжению драгера, обязан спуститься вниз и руководить нижней бригадой и, в случае надобности, помочь таковой физическим своим трудом.

Обязанности кочегаров

§ 21. Кочегарам экскаватора строго придерживаться правил для кочегаров, изданных НКТ и, помимо сего, обратить самое серьезное внимание на экономное расходование горючего, ни в коем случае не допускать излишнего количества горючего в топку во избежание копчения.

§ 22. Во избежание возможной течи труб, постоянно помнить, что резкий переход с большого огня на малый, особенно при открытом поддувале, не допускается. При тушении котла надлежит избегать быстрого спуска пара и переход с 8-атмосферного давления на атмосферное должен производиться постепенно на протяжении не менее 2 часов.

Обязанности нижней экскаваторной бригады

§ 23. Нижняя экскаваторная бригада во главе со своим старшим обязана исполнять следующие работы:

а) Планировка и подготовка пути на предстоящую передвижку. Планировка должна быть подготовлена заблаговременно, чтобы машина не ожидала пути;

б) Заноска и укладка звеньев, щитов и катков;

в) При самой передвижке экскаватора нижняя бригада следит за правильным перемещением машины и закрепляет таковую скобами, подкладками и подпорами.

г) Во время работ экскаватора один из нижней бригады, по назначению старшего, имеет неустанное наблюдение за правильным положением поворотных троссов.

д) Нижняя экскаваторная бригада снабжает экскаватор водой и горючим. В случае надобности подкачки бочек с мазутом к экскаватору, таковые должны быть подкачены заблаговременно.

§ 24. В дополнение к общим правилам внутреннего распорядка ДВС обращается внимание всех экскаваторных бригад особенно на следующее:

а) Ввиду опасности работ, лица, даже в легкой степени опьянения, допускаться не будут;

б) Во избежание несчастных случаев и в целях поднятия производительности труда, в экскаваторных бригадах должна быть строгая дисциплина;

в) Необходим своевременный выход на работу во избежание задержки своих товарищей, не имеющих возможности на основании § 16 настоящей инструкции, покинуть работу впредь до прихода смены.

г) Все сотрудники экскаваторных бригад, в случае болезни, семейных обстоятельств или каких других причин, препятствующих им выйти на работу, обязаны заблаговременно поставить в известность об этом своего ответственного драгера, дабы иметь возможность своевременной замены отсутствующего.

Перед выходом на работу, после перерыва в работе, сотрудники точно также должны предупреждать ответственного драгера.

д) Выход на работу сотрудникам надлежит делать по расписанию дежурств, составленному ответственным драгером. Отступления от этого расписания и обмен дежурствами допускаются лишь с разрешения ответственного драгера.

Начальник работ инж. Колпакова.

Зав. техн. отч. частью инж. Зотов.

Дата часы и минуты	Наименование смен	Наименование замеченных дефектов драгером во время его дежурства и записи о передачи вахты	Заметки о времени устранения дефектов	Подпись дежурного дра- гера, в чью смену устра- нены дефекты
15 июня 6 часов ут- ра до 14 дня	11-я смена драгера Литвякова	1. Замечен нагрев коренного подшипника под- сменной машины 2. Течь 2 дымогарных труб 3. Требуется притирка винтила у инжектора 4. Ослаб поворотный тросс, требуется перестановка 5. Вахту сдал драгер (подпись) Литвяков принял (подпись) Игнатьев	Исполнено в 2 час утра 16 июня Исполнено в день отдыха 18 июня Исполнено в 12 часов 16 июня Исполнено в 12 часов дня	Драгер (подпись) Котельщик, ответственный драгер Казаченко Литвяков (подпись) Литвяков (подпись)
14 часов дня		3-я смена драгера Игнатьева. Заседает ролик, направляющий на стреле	Исполнено в 18 часов 15 июня	Игнатьев (подпись)

П о л о ж е н и е

о премировании экскаваторных бригад при разработке Магистрального канала и Правой ветви экскаваторами Бьюсайрус класс 50 В.

§ 1. Все бригады экскаваторов кл. 50 В состоят на твердых месячных окладах и за это вознаграждение обязаны исполнять все работы, связанные с непрерывной работой экскаваторов по прокопке каналов.

§ 2. В обязанность бригад входит:

1. Производство фактически полезной работы экскаватора— производство выемки и насыпи, согласно указаний технадзора.

2. Набор топлива, воды и смазка машин.

3. Все потребные ремонты экскаватора.

4. Расчистка и подготовка пути для экскаватора и все его потребные передвижки как рабочие, так и холостые.

5. Удаление случайных препятствий для передвижки экскаватора.

6. В случае надобности заправка и текущий надзор за керосиникальными фонарями.

§ 3. В целях поддержания нормальной производительности экскаваторов и возможного ее поднятия устанавливается для обслуживающих их бригад премиальное вознаграждение, состоящее:

1. Из премии за нормальную производительность экскаватора, поддержанную в течение месяца—месячная премия.

2. Из премии за поднятие производительности сверх нормы—кубовая премия.

§ 4. Нормальной производительностью экскаваторов для лессово-галечных и галечных грунтов устанавливается: для экскаваторов Бьюсайрус кл. 50 В—28000 куб. м и для Бьюсайрус кл. 14—26000 куб. м за месяц, считая, что все экскаваторы обслуживаются бригадой на полных три смены.

§ 5. Премии устанавливаются в виде процентного начисления на основную зарплату всей бригады в размерах: месячная премия за выполненную в течение месяца норму—30%, кубовая премия в размере 0,4% (четыре десятых процента) за каждый кубический метр и сверх средней нормы, приходящейся на одну смену. Сезонная премия—за норму, выдержанную в течение всего сезона, в размере 30% (тридцать процентов).

Примечание. 1: а) Средняя норма, приходящаяся на одну смену, получается путем деления месячной нормы на 72 смены (семьдесят две).

2. Строительный сезон для всех машин с 1-го марта по 1-е декабря и средняя норма за сезон получается путем деления всей выработки на 9 месяцев.

3. Нормальный состав бригады экскаваторов: ст. драгер—1, драгер—2, пом. драгера—3, кочегары—4, рабочих для 50 В—12 и кл. 14—24 чел.

§ 6. При установлении нормальной производительности экскаваторов предусмотрены возможные остановки из-за непогоды и прочие непредвиденные остановки.

§ 7. Выдача премий месячной и кубовой производится в начале месяца за работу в предыдущий месяц. Сезонная выдается по окончании строительного сезона, т.-е. в декабре месяце.

§ 8. Распределение премии среди бригады производится пропорционально получаемой ими за месяц основной заработной плате.

§ 9. Дабы не нарушать бесперебойности работы экскаваторов, вводится аккордная оплата за каждую промывку котла в размере 30 р. Эта сумма делится пропорционально твердых окладов участников промывки.

§ 10. Обращается внимание на то, что бригады состоят на твердых окладах и посему за время вынужденных простоев по каким бы то ни было причинам никаких оплат не получают. В случае непрерывных простоев длительностью свыше 4 часов, по независящим от бригады обстоятельствам (как-то буквально: недовоса воды, недовоса горючего и недовоса запасных частей или троссов) означенный простой в счет рабочего времени не входит при исчислении месячной выработки.

Примечание. Подвозка воды к экскаватору на расстояние не менее 5 м входит в обязанность нижней бригады.

§ 11. Настоящее положение вступает в силу с 1-го марта сего 1929 года.

Пример исчисления: экскаватор В-50 за апрель сделал 31000 куб. м. Размер премии: месячная. 30%,

кубовая $\frac{31000-28000}{72} \times 0,4 = 42 \times 0,4 = 17\%$

сезонная 30%

Всего 77%

Примечание. Аналогичные положения о премировании были изданы и для остальных типов экскаваторов.

Начальник работ *Братковский.*

Гл. инж. *Макухо*

Нач. технического отдела инж. *Будревич*

Распределение рабочих часов и причины остановок

С м е н ы	Чистой работы	Передвижки				Набор топлива и воды	Р е м о н т ы				Расчистка и подготовка пути для экскаватора	Ожидание составов или отвалка грунта вручную	Планировка или отодвигание грунта экскаватором	Удаление пней и случайных препятствий	Непредвиденные остановки	Остановки вследствие неблагоприятной погоды	Отсутствие бригады на очередную смену	День отдыха
		Нормальная	При сходах с рельс или катков	Холодным ходом на новый вагон	Смазка машин		Машины тормозов и насосов	Котла паропроводов и водопроводов	Черпакового устройства и тросов	Транспорта								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
2																		
3																		

П р и н я т о м а т е р и а л о в							П р и ч и н ы о с т а н о в о к						
1. Мазута.	.	.	.	.	.	кагр.	1.						
2. Воды	.	.	.	.	.	ведер	2.						
3. Смазки	.	.	.	.	.	кагр.	3.						
4. Обтирки	.	.	.	.	.	кагр.	4.						
5. Керосину	.	.	.	.	.	кагр.	5.						
6. Шпал	.	.	.	.	.	штук	6.						
7. Досок катальных	.	.	.	.	.	штук	7.						

Прораб _____

Старш. драгер _____

№№ п. п.	Наименование операции	Декады месяца				Примечание
		Продолжител. операции				
		3-я декада		Итого за месяц		
		(В ча-сах)	(В %%)	(В ча-сах)	(В %%)	
1	Чистое рабочее время					1. Суммарное рабочее время составляет сумму времени по порядку номеров с 1 по 12 включительно или число календарных дней и число рабочих смен продолжительностью одной рабочей смены 2. Фактическое рабочее время составляет сумму времени по порядку номеров с 1 по 11 включительно. 3. Полезное рабочее время складывается из чистой работы (1) и времени нормальной передвижки (2). 4. Передвижка нормальная выделяется в самостоятельную от прочих видов передвижек графу (2). Прочие виды передвижек учитываются по № 3. 5. Остальные операции учитываются по всем согласно нашему отношению за 775/6 от 1/XI-26.
2	Передвижки нормальная					
3	То же при расходе с рельс или катков, холостым ходом на новый набой					
4	Смазка машин					
5	Набор топлива и воды					
6	Ремонт машин, тормозов, черпакового устройства и тросов					
7	Ремонт котла, паропровода, водопровода и насосов					
8	Расчистка и подготовка пути для экскаватора					
9	Планировка или отодвигание грунта экскаватором, ожадание состава или отвалка грунта вручную					
10	Остановка, вследствие неблагоприятной погоды, непредвиденные остановки, удаление шней или случайных препятствий					
11	Отсутствие бригад на очередную смену					
12	Для отдыха и праздничные и недоработка времени накануне этих дней					
	Итого:					
	1. Суммарное рабочее время					
	2. Фактическое рабочее время					
	3. Полезное рабочее время					

№№ п. п.	Наименование операции	Декады месяца				Примечание
		Продолжител. операции		Итого за месяц		
		3-я декада				
		(В часах)	(В %%)	(В часах)	(В %%)	
1	Выработка в кубических метрах за отчетный месяц					6. В процентах отдельные операции исчисляются от суммарного рабочего времени.
2	" " " за час чистой работы					
3	" " " полезной работы					
4	Кубатура на один погонный метр					7. Вводится в учет обтирки (22) и керосина (12) в килограммах.
5	Пройденное расстояние в метрах (в 1 ленту и в 2 ленты мт.)					
6	Пройденное расстояние в метрах за один час					
7	Расход горючего в килограммах (мезут)					8. Расходы воды указываются в кубических метрах.
8	" " " на 1 куб. м выработки					
9	" воды в кубических метрах одно ведро—0,123 куб. м					
10	" смазки в килограммах					9. Продолжительность операции указывается в часах и долях часа (например 2,58), а не в часах и минутах.
11	" обтирки					
12	" керосина					
13	Род грунта					10. При наименовании работы обязательно указывается начало и конец работы по пройденному расстоянию, например, с пикета № 35 до пикета № 51.
14	Высота забоя или глубина черпания					

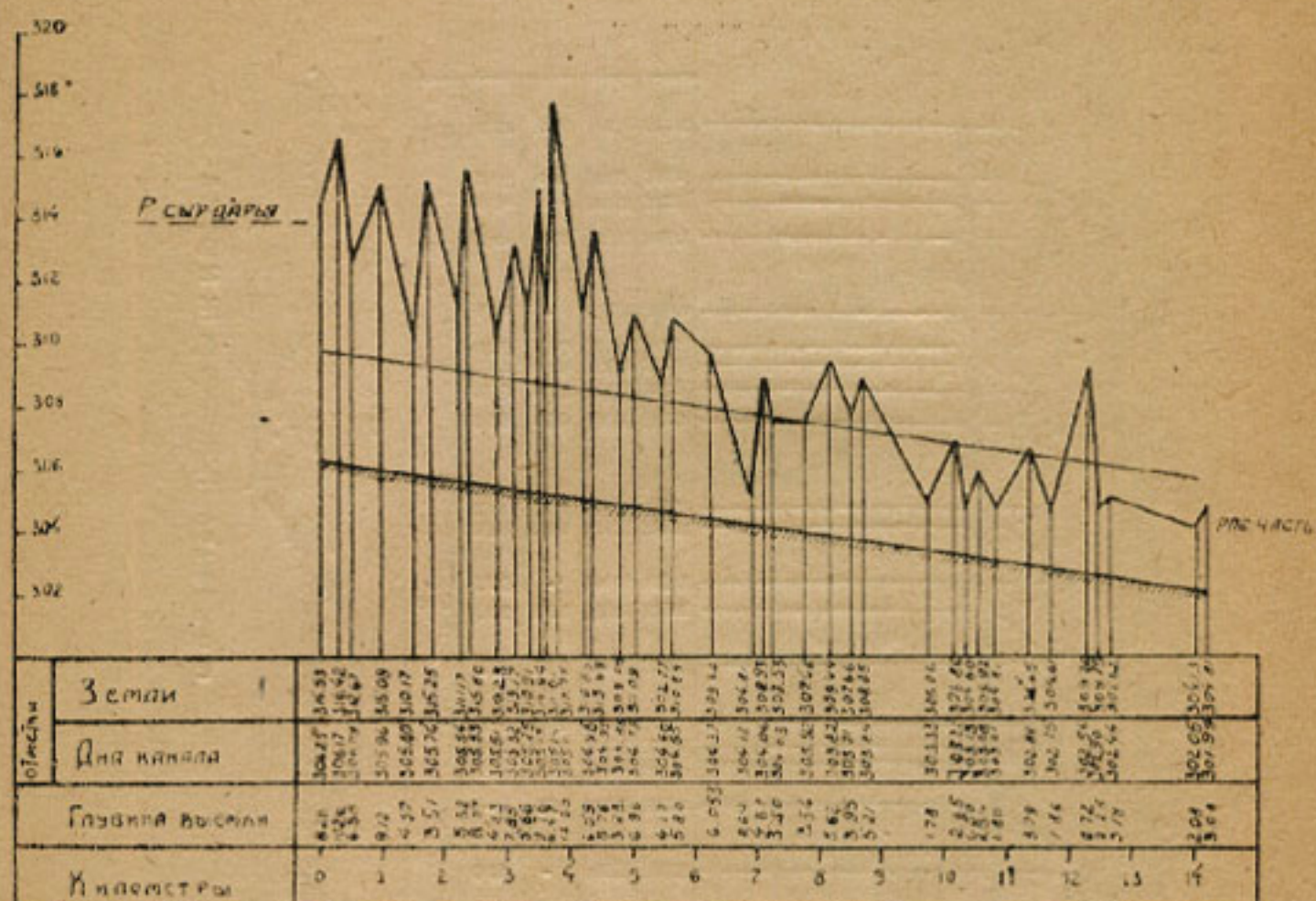
СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Предисловие	3
Введение	5

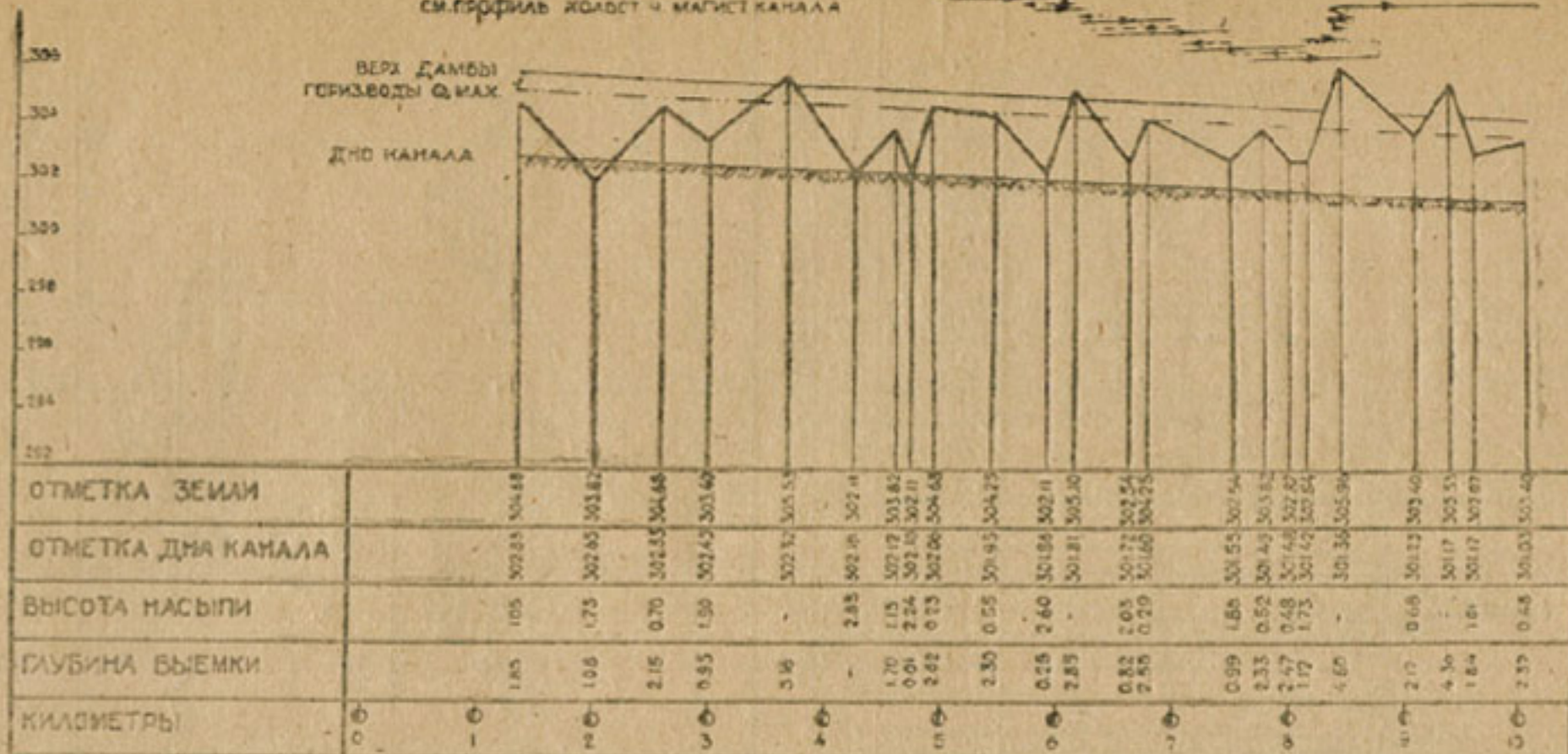
Часть I

Экскаваторы фирмы Быюсайрус В—50 № 9736 и 9737	11
Экскаватор 50—В № 9736	—
Экскаватор 50—В № 9737	46
Экскаватор фирмы Мониган	82
Экскаватор фирмы Быюсайрус кл. 14 № 810	96
Экскаватор фирмы Быюсайрус кл. 7 № 851	120
Экскаватор Остин	133
Главнейшие итоговые данные о работе всех экскаваторов . . .	145
Приложения	148





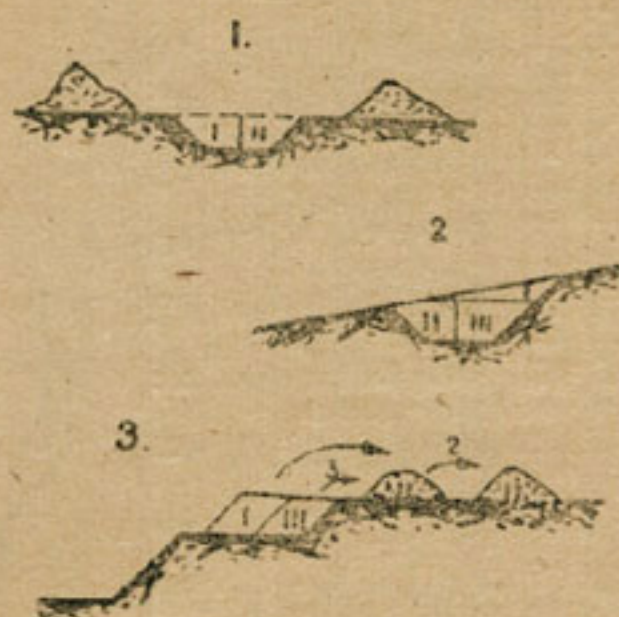
ЭКСП. № 9737
ВКСЛ. № 9536
СМ. ПРОФИЛЬ ЖЕЛОБ. Ч. МАГИСТ. КАНАЛА



тип. сеч. от ПК. N 0+0 до ПК. N 13+60

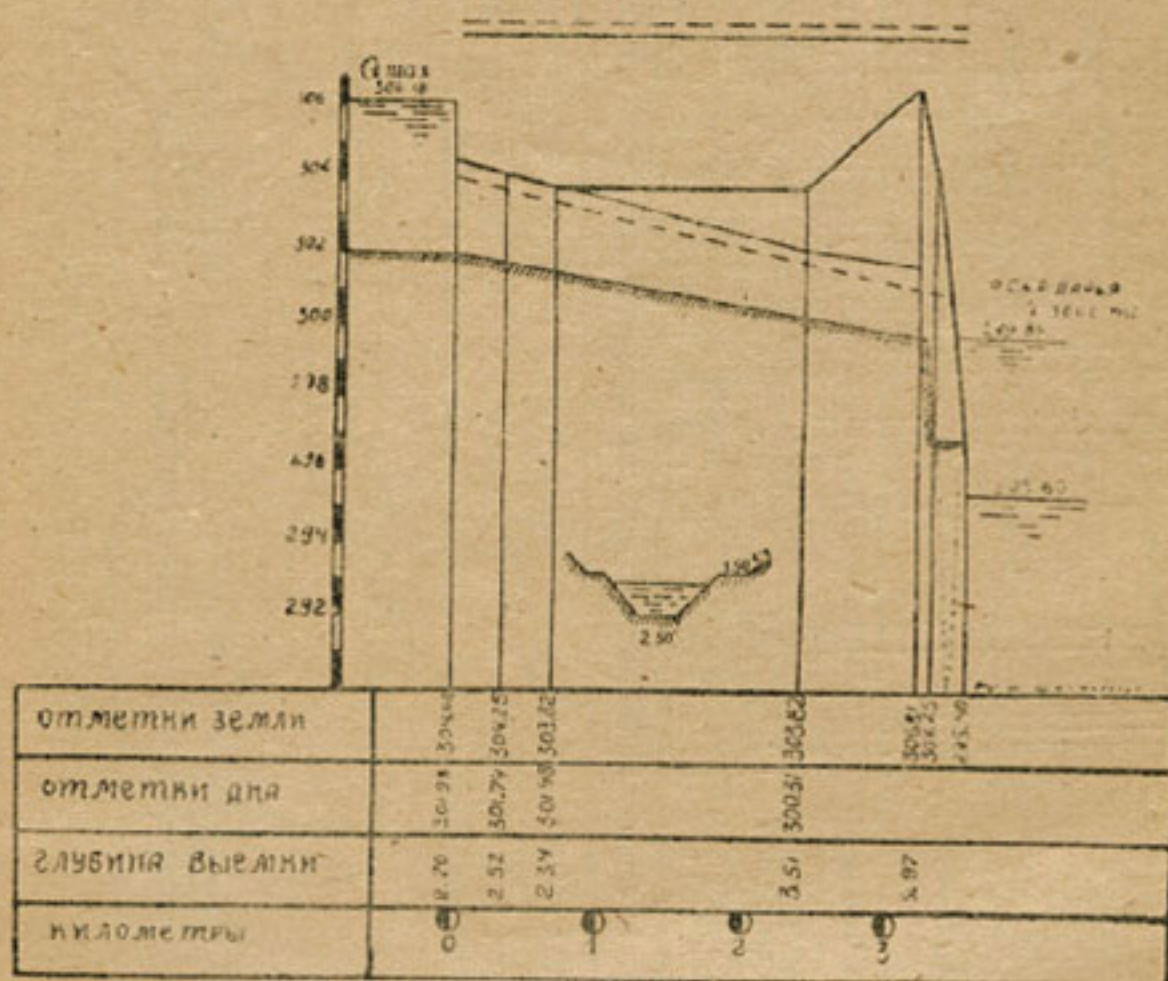


тип. сеч. от ПК. N 13+60 до ПК. N 100+25

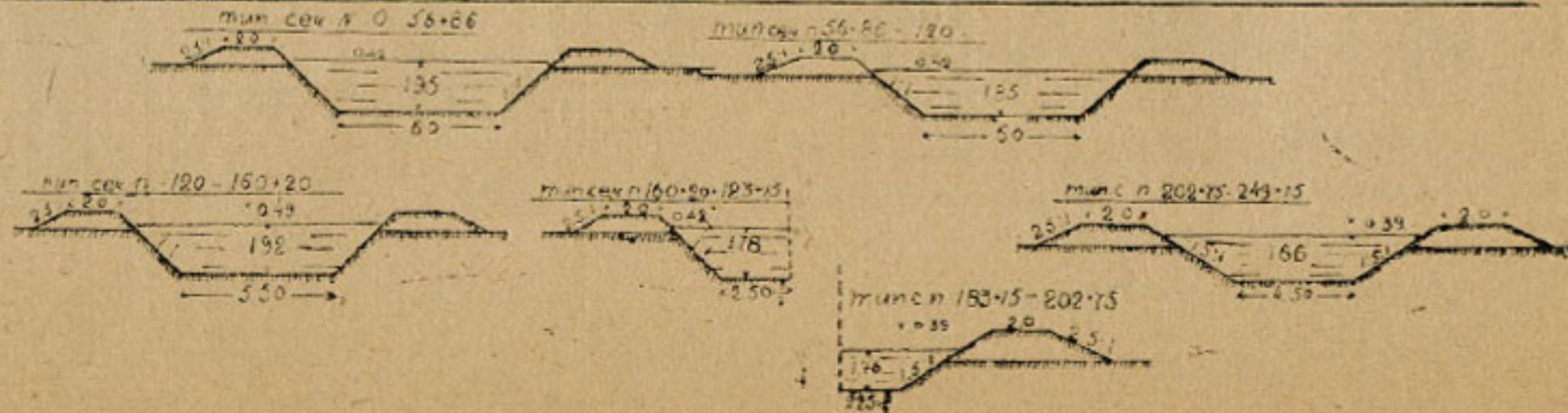
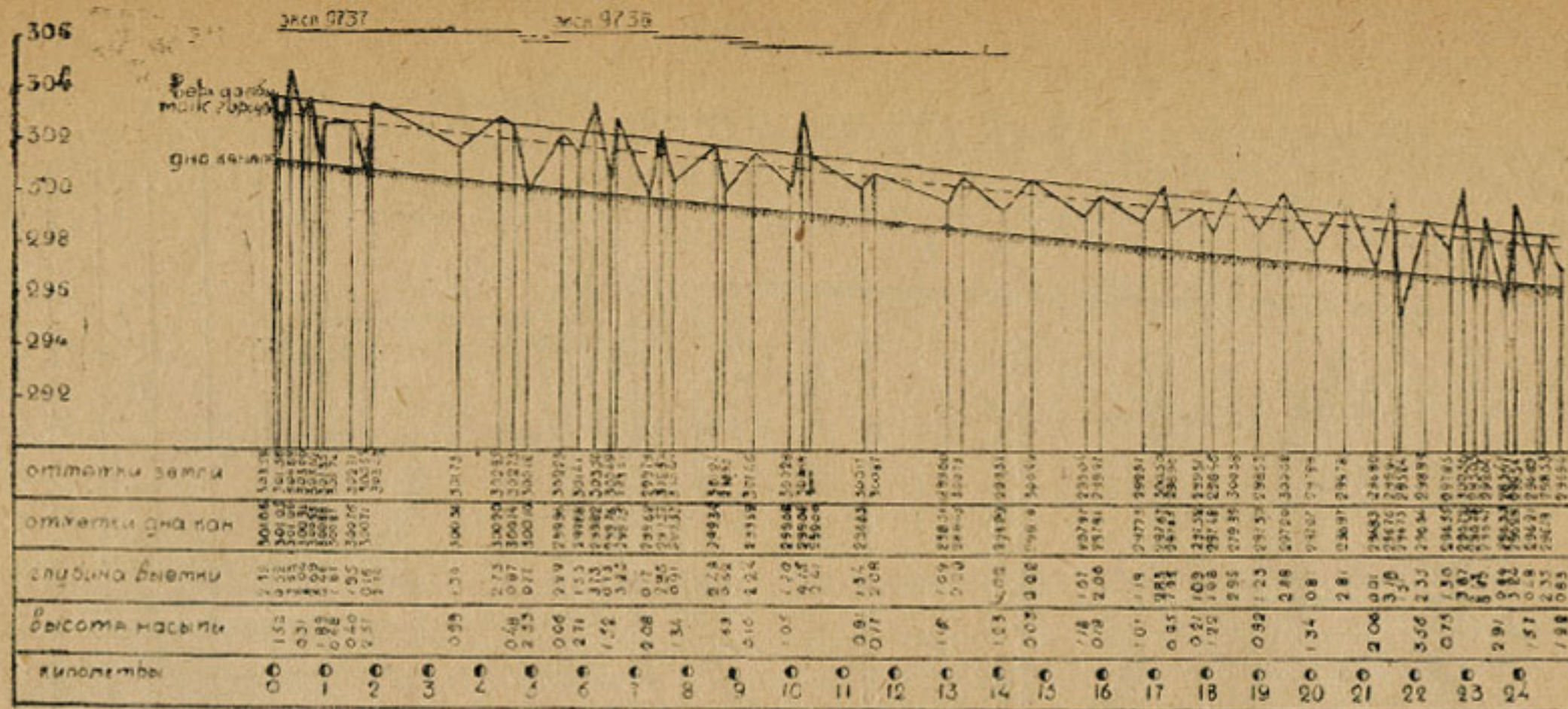


Черт. 4. Способы производства выемки при двойной и тройной проходке

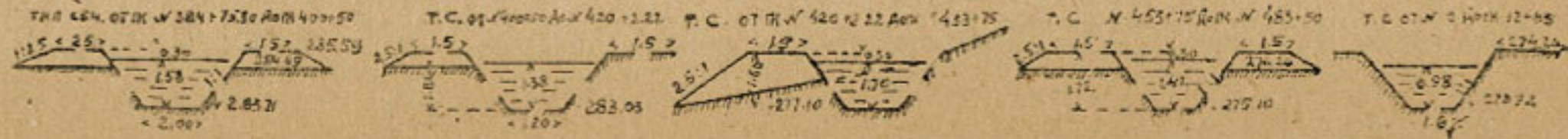
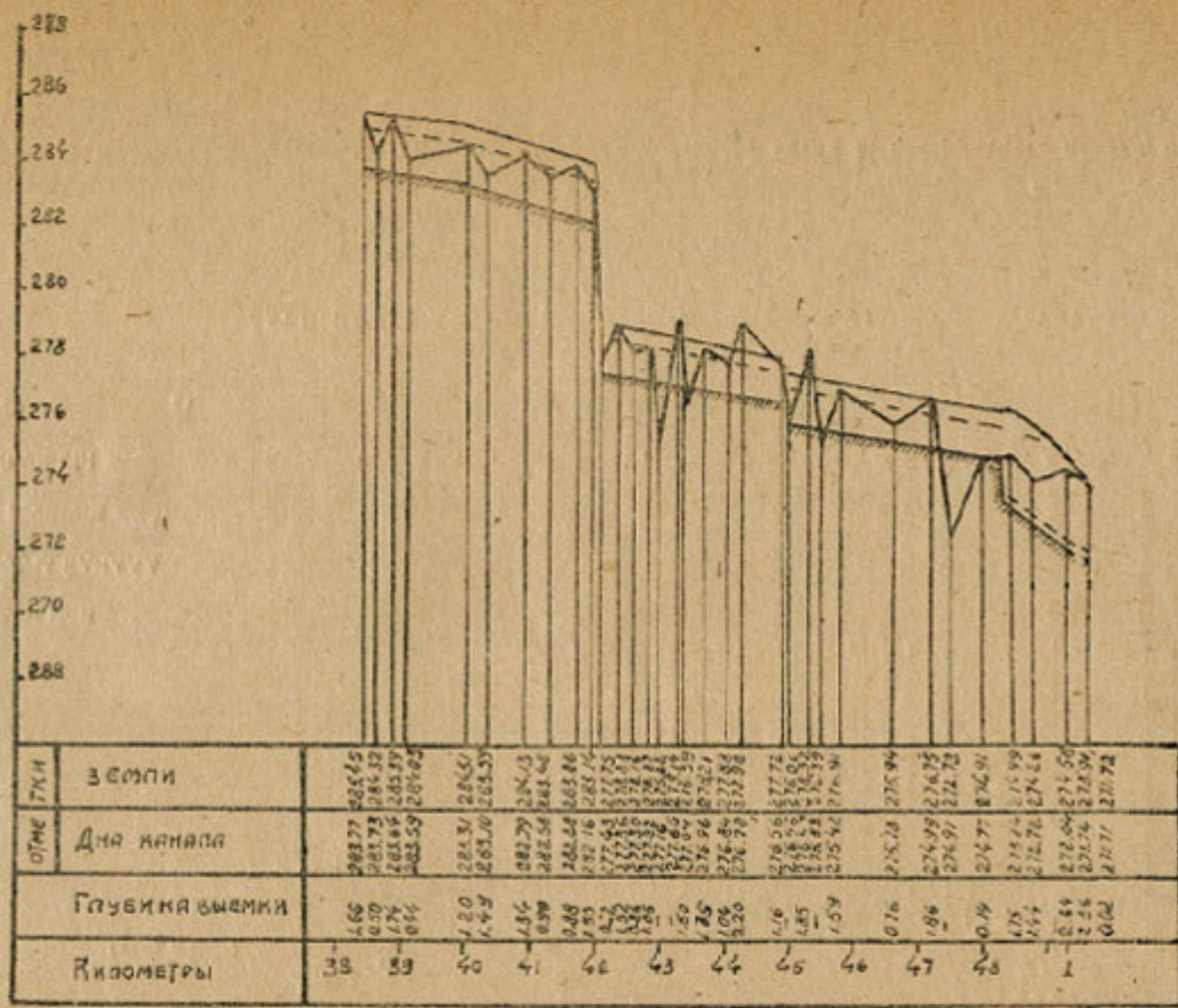
Экскаватор № 9736

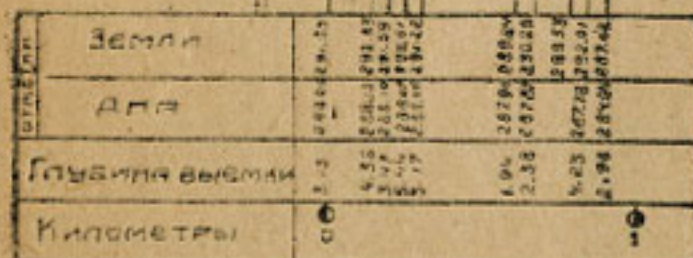
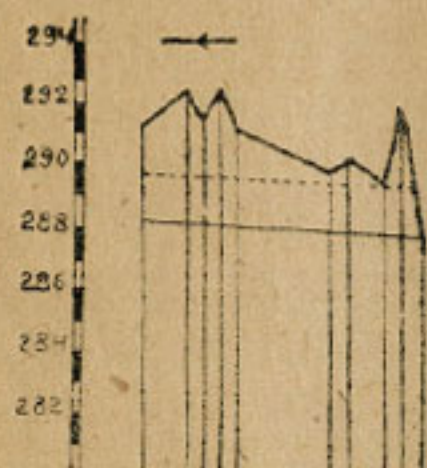


Черт. 5. Сокращенный продольный профиль Сброса Магистрального канала.

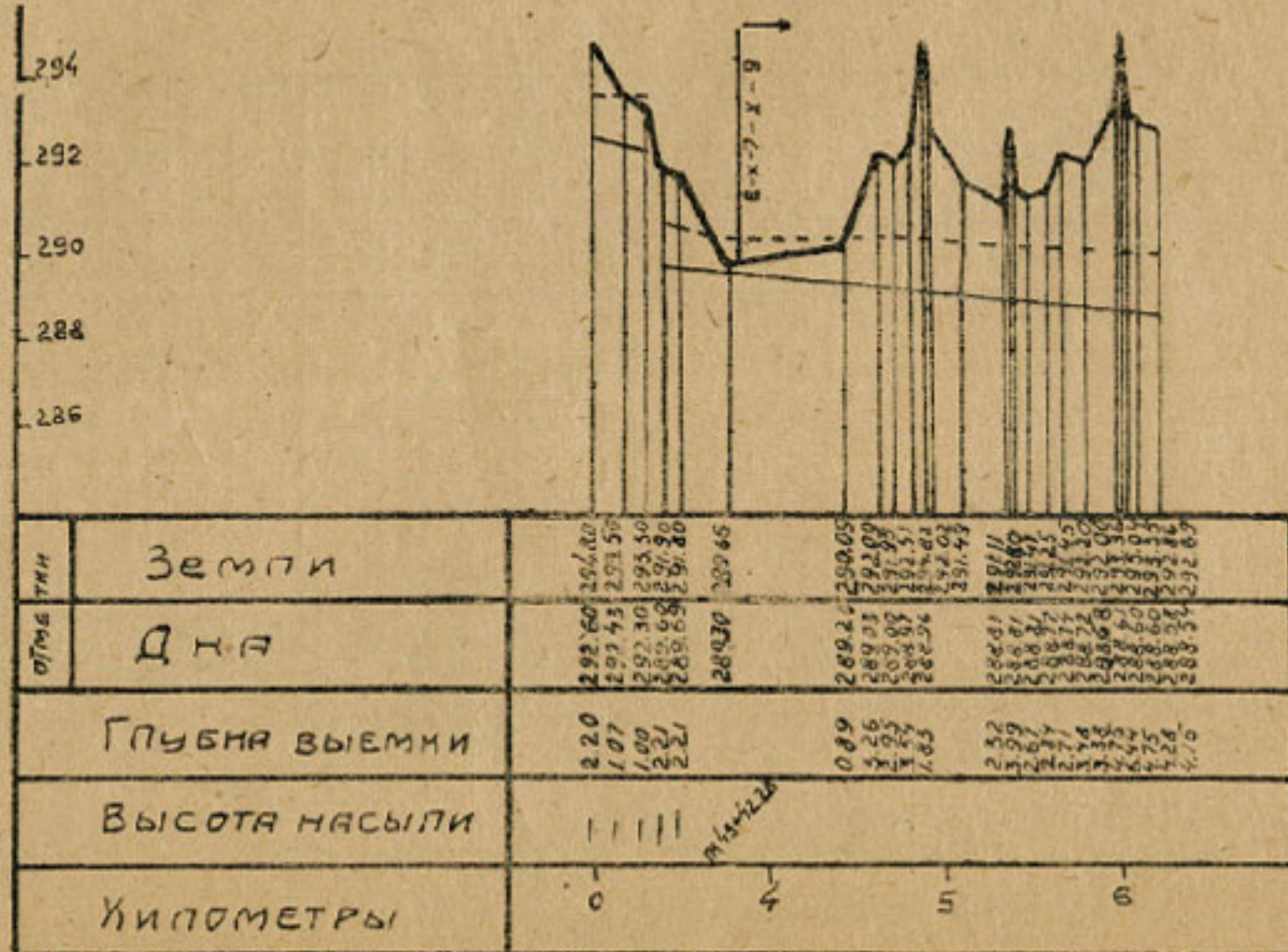
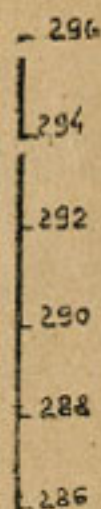


Черт. 8. Соображенный продольный профиль Правой ветви Мариоттского канала
п. н. № 383+70-483+38 и Сбросной части Правой ветви.

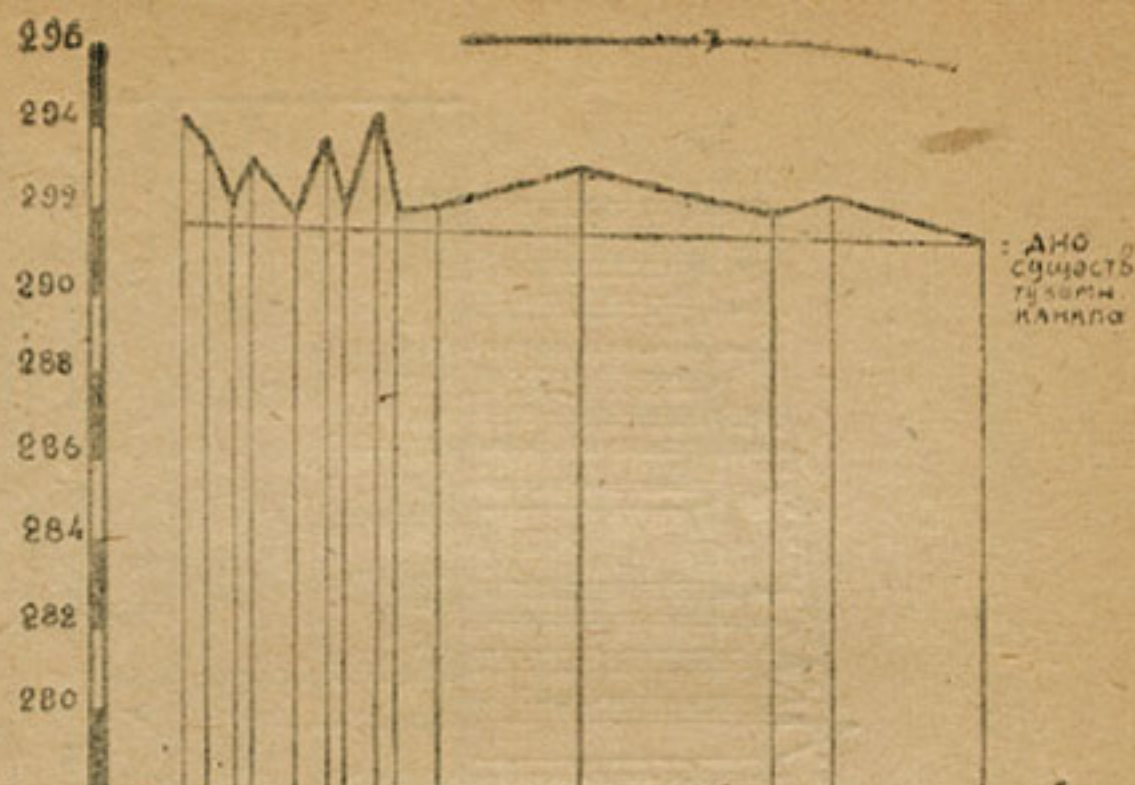




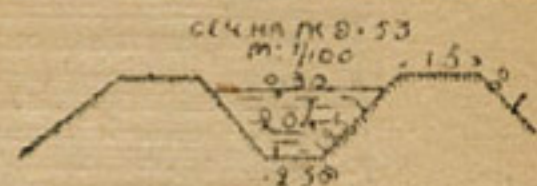
Черт. 13. Сокращенный продольный профиль Сбриса Левоу ветви № 2.



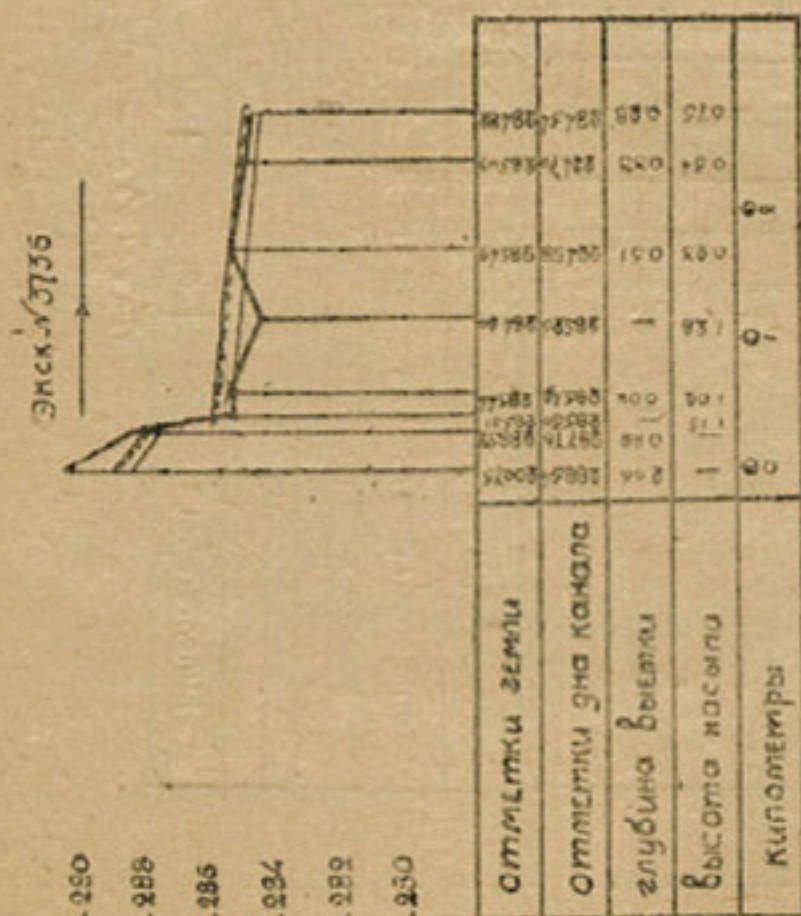
Черт. 10. Сокращенный продольный профиль сброса № 1 из Хас-яза



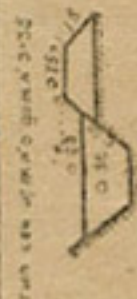
отметка	земли	294.32 293.76 293.30 292.85 291.85 291.70 291.37 290.39 291.33 292.03
	дна	291.57 291.57 291.57 291.57 291.57 291.57 291.57 291.57 291.57 291.57
глубина выемки		0.65 0.23 0.10
километры		0 1



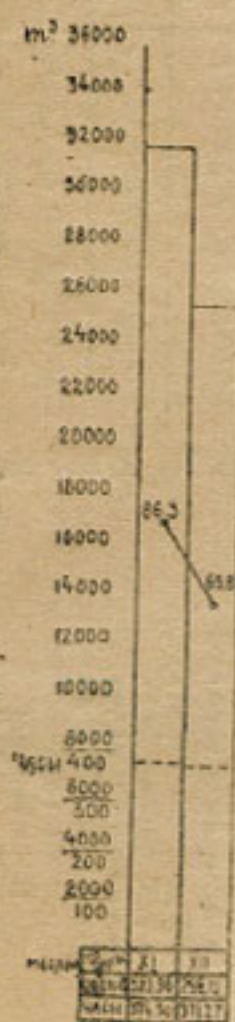
Черт. 12. Сброс Левой ветви—1. Распределитель Парча—юв



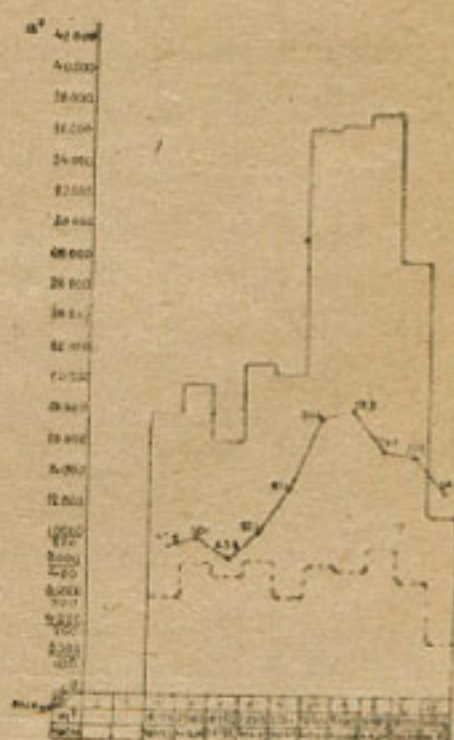
отметка земли	287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85
отметка дна канала	287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85 287.85
глубина выемки	0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03
высота насыпи	0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03 0.03
километры	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



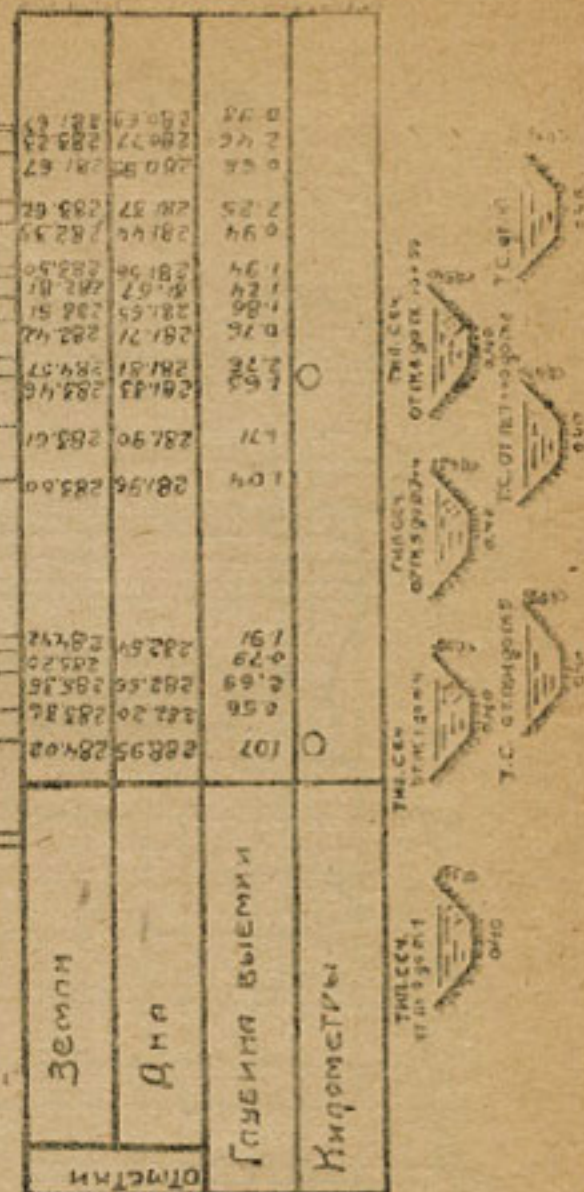
Черт. 14. Сокращенный продольный профиль окладного оросителя X—B—III.

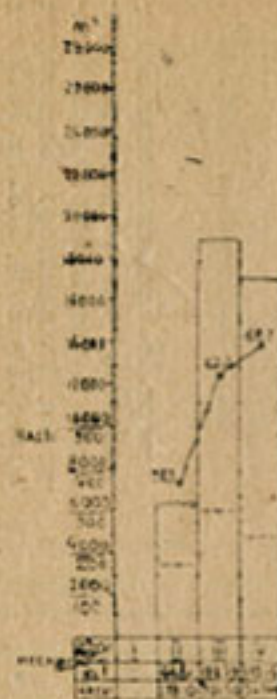


Черт. 17. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора Бьюсайрус класс 50—В № 9736 за 1928 год.



Черт. 18. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора Бьюсайруе класс 50-В № 9738 из 1929 года





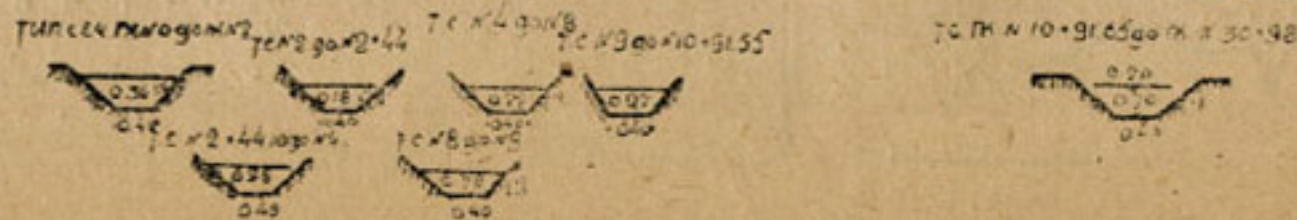
Черт. 20. График
месячной выработ-
ки, чистого рабоче-
го времени и часо-
вой производитель-
ности экскаватора
Бьюсайрус № 50-В
за 1931 год.

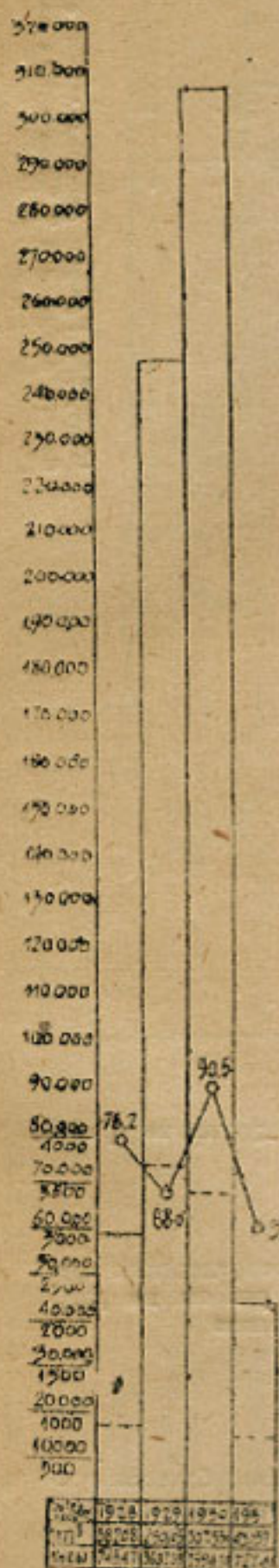
Примечание:
В месте 62,8 в
среднем столбце
должно быть 65,2

Черт. 16. Сокращенный продольный профиль Валовборг X-B 18-18.

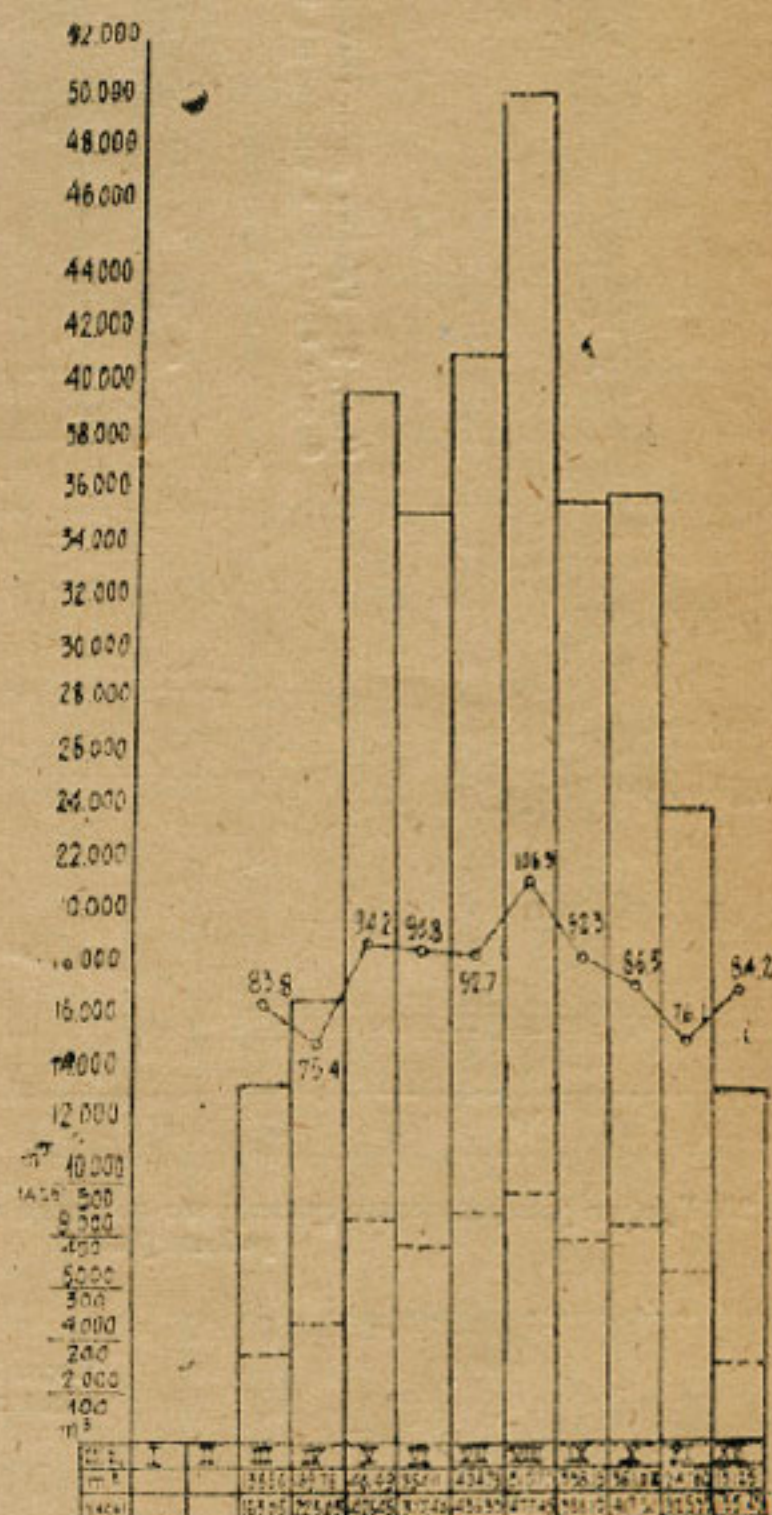
масштаб:
горизонтально
1 см. = 250 мтр.

пункт	эп. п. л.		глубина выемки	высота насыпи	контотры
	в	на			
1	280.00	280.00	0.00	0.00	0
2	280.00	280.00	0.00	0.00	0
3	280.00	280.00	0.00	0.00	0
4	280.00	280.00	0.00	0.00	0
5	280.00	280.00	0.00	0.00	0
6	280.00	280.00	0.00	0.00	0
7	280.00	280.00	0.00	0.00	0
8	280.00	280.00	0.00	0.00	0
9	280.00	280.00	0.00	0.00	0
10	280.00	280.00	0.00	0.00	0
11	280.00	280.00	0.00	0.00	0
12	280.00	280.00	0.00	0.00	0
13	280.00	280.00	0.00	0.00	0
14	280.00	280.00	0.00	0.00	0
15	280.00	280.00	0.00	0.00	0
16	280.00	280.00	0.00	0.00	0
17	280.00	280.00	0.00	0.00	0
18	280.00	280.00	0.00	0.00	0
19	280.00	280.00	0.00	0.00	0
20	280.00	280.00	0.00	0.00	0
21	280.00	280.00	0.00	0.00	0
22	280.00	280.00	0.00	0.00	0
23	280.00	280.00	0.00	0.00	0
24	280.00	280.00	0.00	0.00	0
25	280.00	280.00	0.00	0.00	0
26	280.00	280.00	0.00	0.00	0
27	280.00	280.00	0.00	0.00	0
28	280.00	280.00	0.00	0.00	0
29	280.00	280.00	0.00	0.00	0
30	280.00	280.00	0.00	0.00	0
31	280.00	280.00	0.00	0.00	0
32	280.00	280.00	0.00	0.00	0
33	280.00	280.00	0.00	0.00	0
34	280.00	280.00	0.00	0.00	0
35	280.00	280.00	0.00	0.00	0
36	280.00	280.00	0.00	0.00	0
37	280.00	280.00	0.00	0.00	0
38	280.00	280.00	0.00	0.00	0
39	280.00	280.00	0.00	0.00	0
40	280.00	280.00	0.00	0.00	0
41	280.00	280.00	0.00	0.00	0
42	280.00	280.00	0.00	0.00	0
43	280.00	280.00	0.00	0.00	0
44	280.00	280.00	0.00	0.00	0
45	280.00	280.00	0.00	0.00	0
46	280.00	280.00	0.00	0.00	0
47	280.00	280.00	0.00	0.00	0
48	280.00	280.00	0.00	0.00	0
49	280.00	280.00	0.00	0.00	0
50	280.00	280.00	0.00	0.00	0
51	280.00	280.00	0.00	0.00	0
52	280.00	280.00	0.00	0.00	0
53	280.00	280.00	0.00	0.00	0
54	280.00	280.00	0.00	0.00	0
55	280.00	280.00	0.00	0.00	0
56	280.00	280.00	0.00	0.00	0
57	280.00	280.00	0.00	0.00	0
58	280.00	280.00	0.00	0.00	0
59	280.00	280.00	0.00	0.00	0
60	280.00	280.00	0.00	0.00	0
61	280.00	280.00	0.00	0.00	0
62	280.00	280.00	0.00	0.00	0
63	280.00	280.00	0.00	0.00	0
64	280.00	280.00	0.00	0.00	0
65	280.00	280.00	0.00	0.00	0
66	280.00	280.00	0.00	0.00	0
67	280.00	280.00	0.00	0.00	0
68	280.00	280.00	0.00	0.00	0
69	280.00	280.00	0.00	0.00	0
70	280.00	280.00	0.00	0.00	0
71	280.00	280.00	0.00	0.00	0
72	280.00	280.00	0.00	0.00	0
73	280.00	280.00	0.00	0.00	0
74	280.00	280.00	0.00	0.00	0
75	280.00	280.00	0.00	0.00	0
76	280.00	280.00	0.00	0.00	0
77	280.00	280.00	0.00	0.00	0
78	280.00	280.00	0.00	0.00	0
79	280.00	280.00	0.00	0.00	0
80	280.00	280.00	0.00	0.00	0
81	280.00	280.00	0.00	0.00	0
82	280.00	280.00	0.00	0.00	0
83	280.00	280.00	0.00	0.00	0
84	280.00	280.00	0.00	0.00	0
85	280.00	280.00	0.00	0.00	0
86	280.00	280.00	0.00	0.00	0
87	280.00	280.00	0.00	0.00	0
88	280.00	280.00	0.00	0.00	0
89	280.00	280.00	0.00	0.00	0
90	280.00	280.00	0.00	0.00	0
91	280.00	280.00	0.00	0.00	0
92	280.00	280.00	0.00	0.00	0
93	280.00	280.00	0.00	0.00	0
94	280.00	280.00	0.00	0.00	0
95	280.00	280.00	0.00	0.00	0
96	280.00	280.00	0.00	0.00	0
97	280.00	280.00	0.00	0.00	0
98	280.00	280.00	0.00	0.00	0
99	280.00	280.00	0.00	0.00	0
100	280.00	280.00	0.00	0.00	0

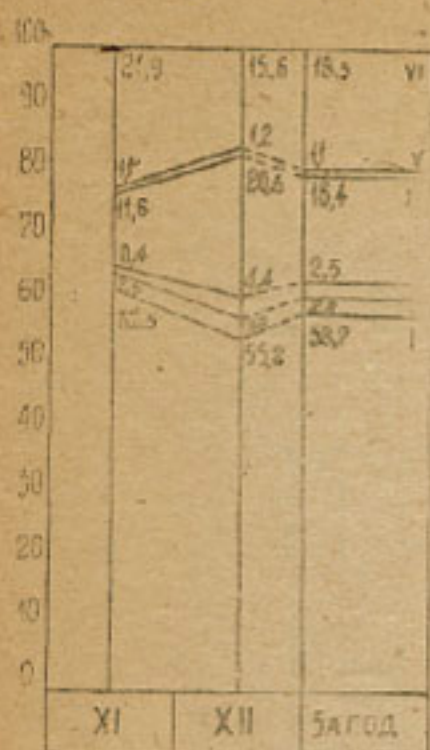




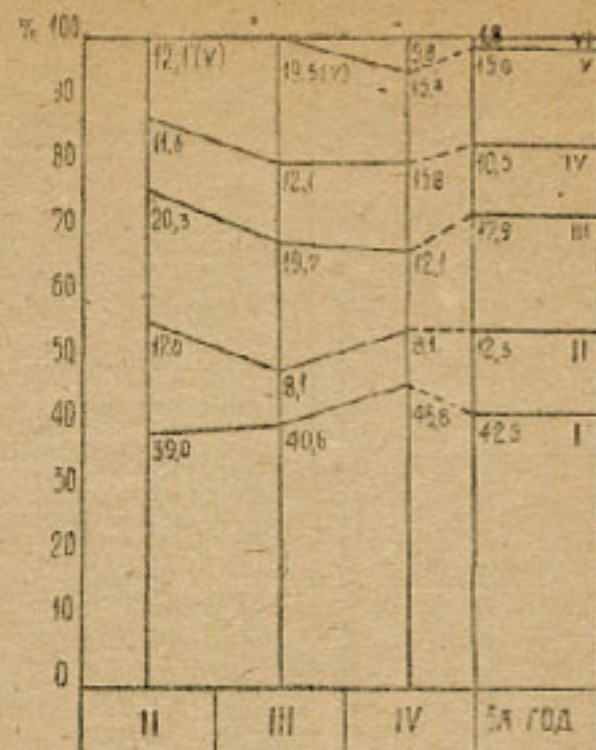
Черт. 21. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора Бьюсайрус класс 50--В № 9736 за все годы



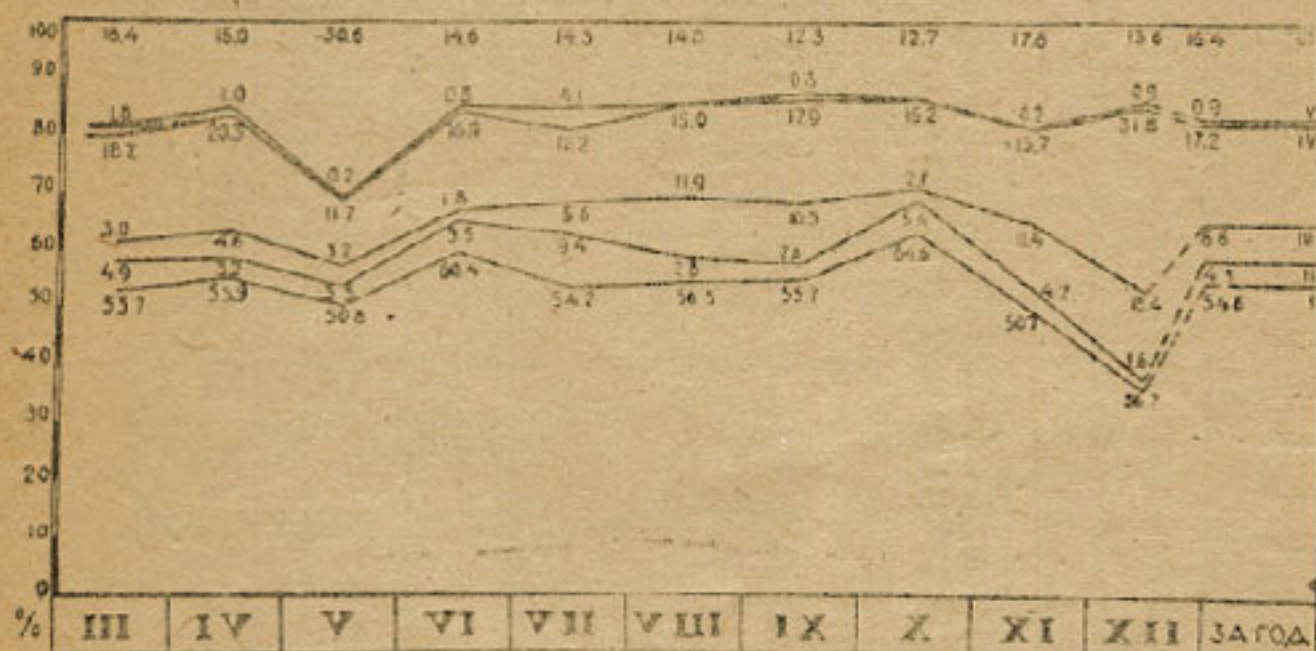
Черт. 19. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора Бьюсайрус класс 50--В № 9736 за 1980 г.



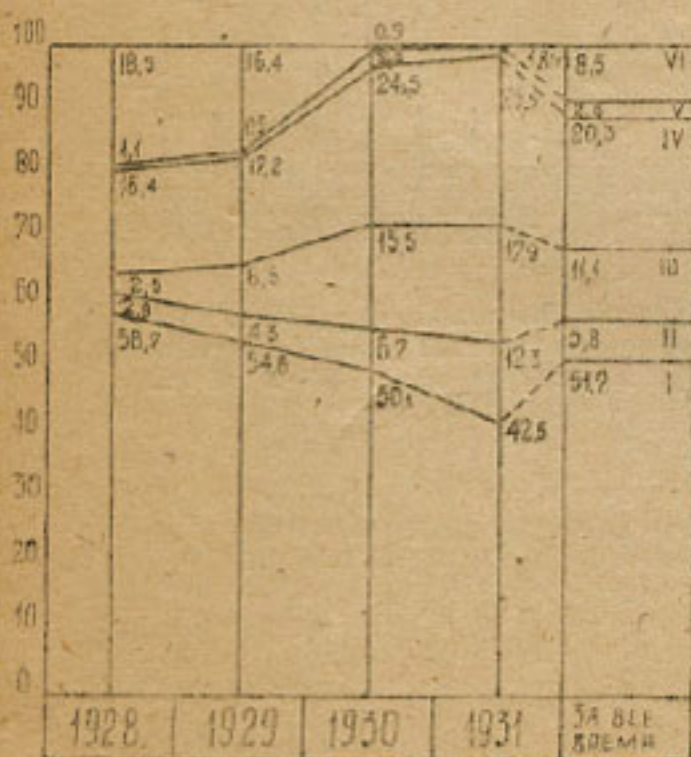
Черт. 22. График распределения суммарного рабочего времени в процентах за время 1928 г.



Черт. 25. График распределения суммарного рабочего времени в % за время работы 1931 г.

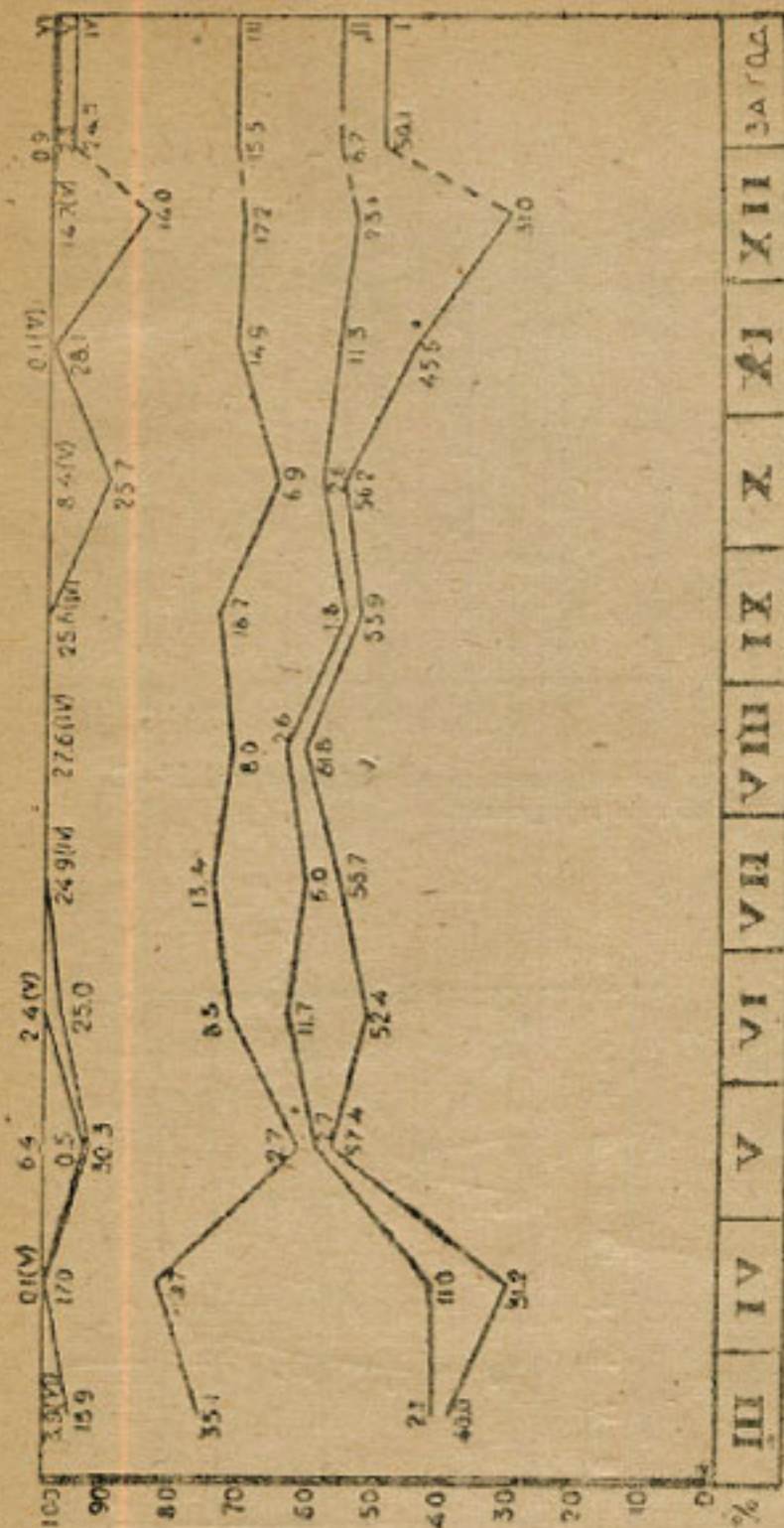


Черт. 23. График распределения суммарного рабочего времени в процентах за время работы 1929 г.

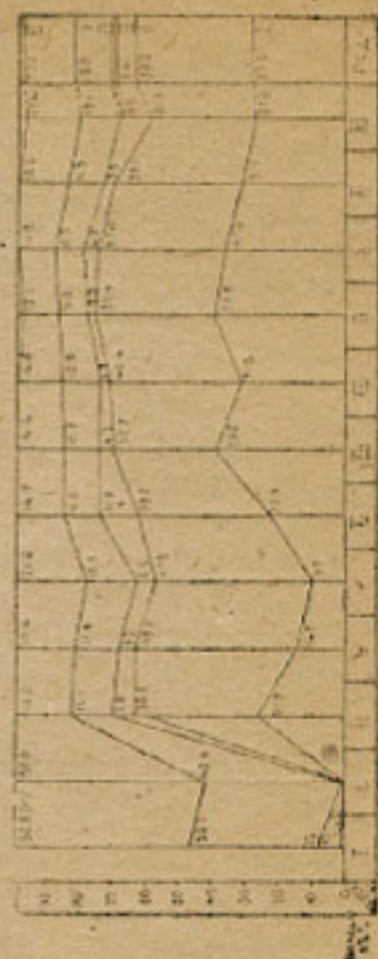


Черт. 26. График распределения времени за все время работы на ДВС в процентах

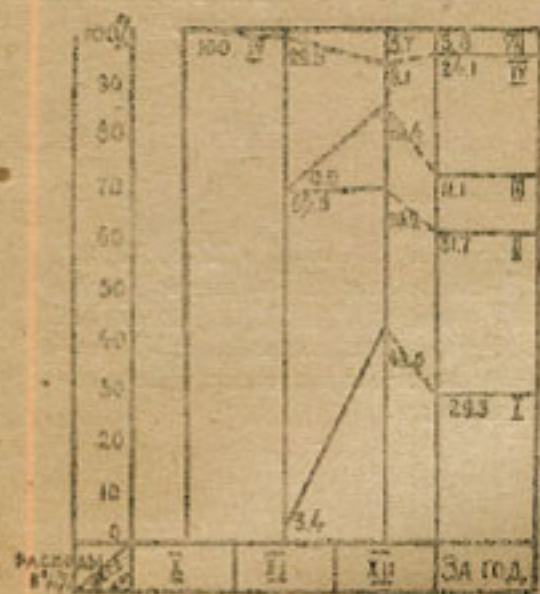
Черт. 22—26. Графики баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 9736 Бьюсайрус кл. 50 В за 1928—31 г. г. и за все время по группам: I—чистое рабочее время; II—простой, связанные с производством работ (нормальная передвижка, холостой ход); III—оргпростой (планировка и расчистка, отсутствие горючего, воды, освещения); IV—простой, связанные с конструкцией машины (ремонт, набор воды и топлива, смазка, промывка котла и пр.); V—прочие простои; VI—время ожидания.



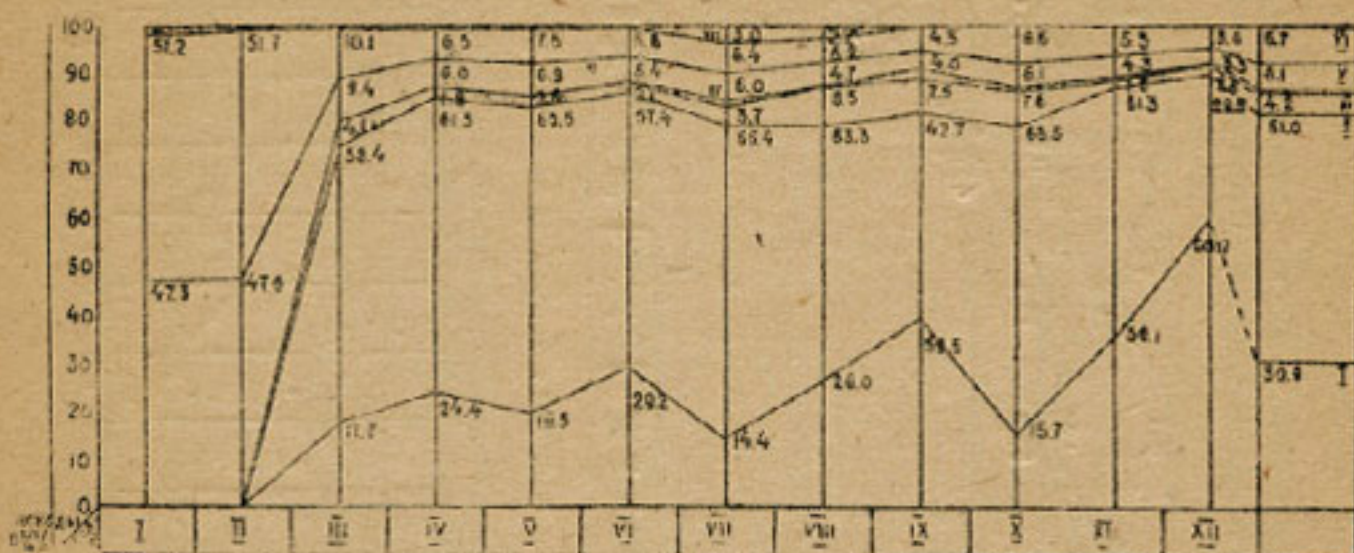
Черт. 24. График распределения суммарного рабочего времени в процентах за время работы 1930 г.



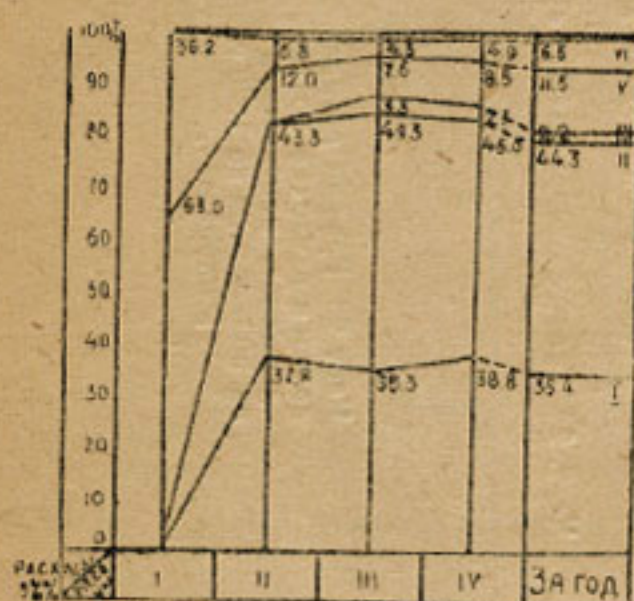
Черт. 28. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50 В № 9736 за 1928 г. в процентах.



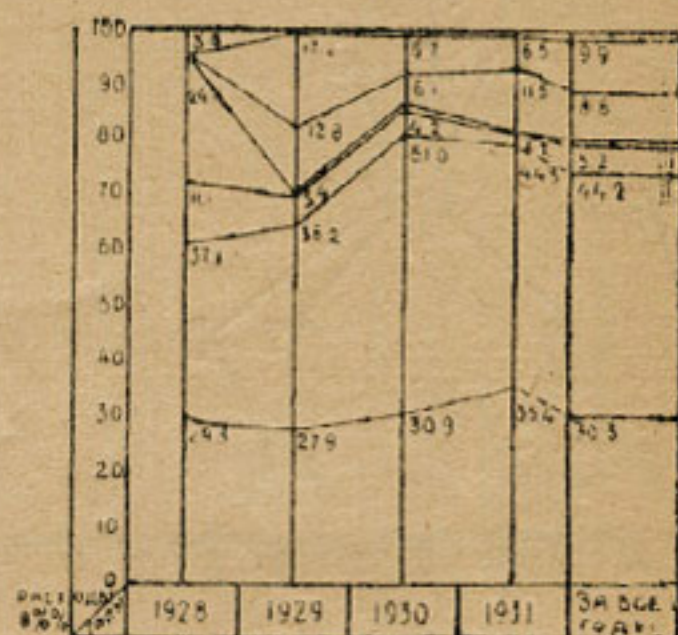
Черт. 27. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50 В № 9736 за 1928 г. в процентах.



Черт. 29. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9736 за 1930 г. в процентах.

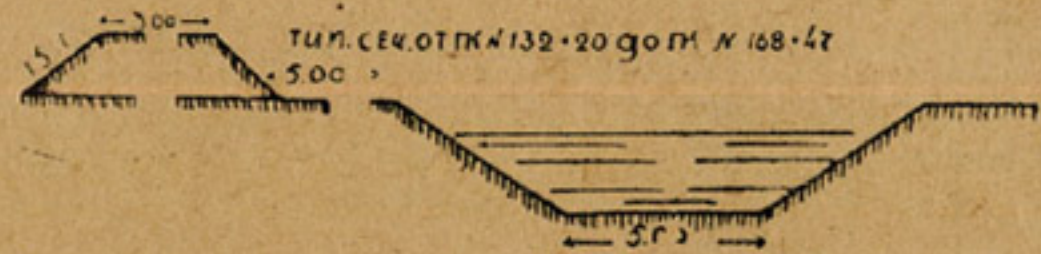
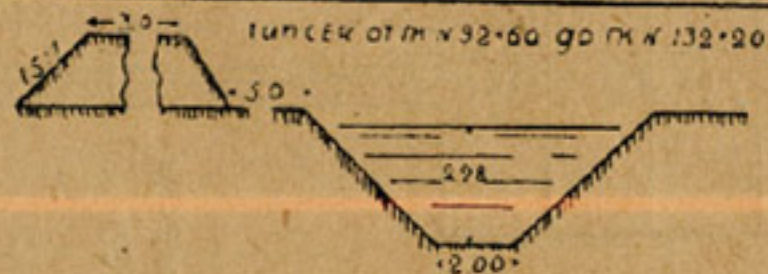
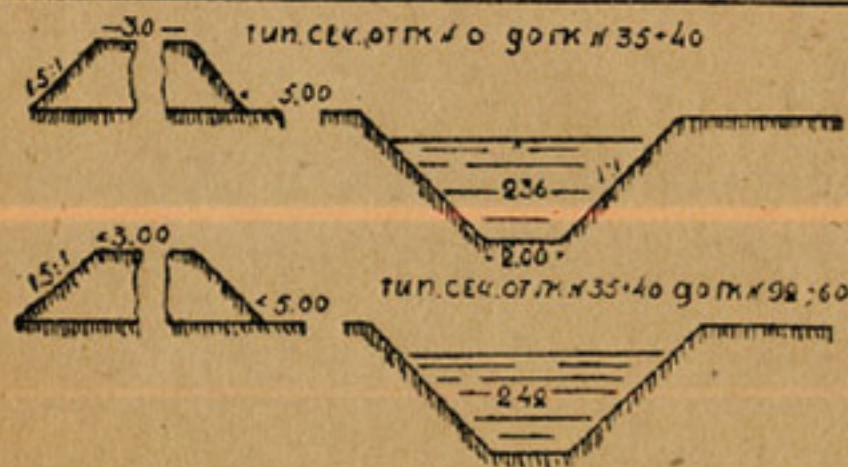
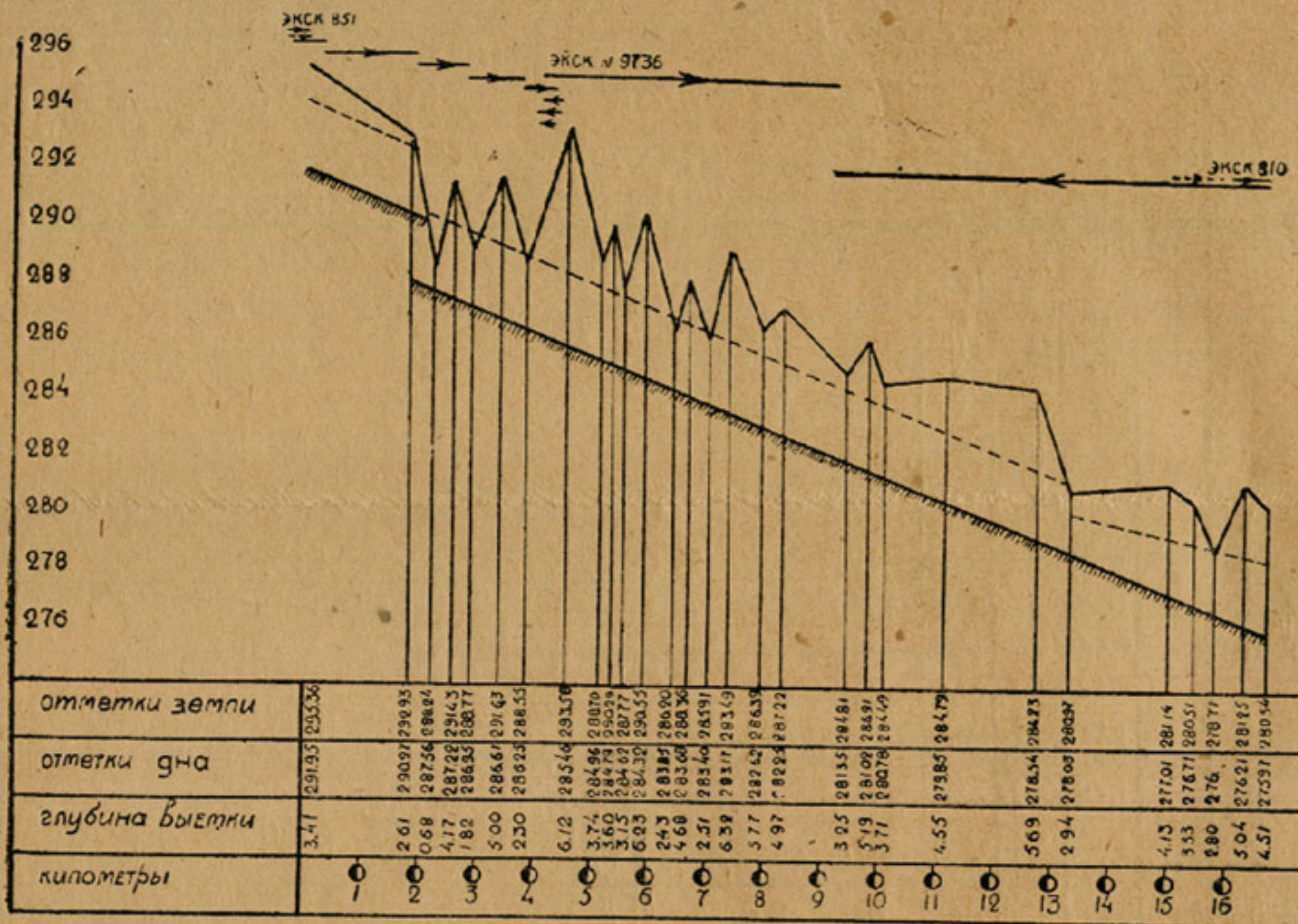


Черт. 30. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9736 за 1931 г. в процентах.

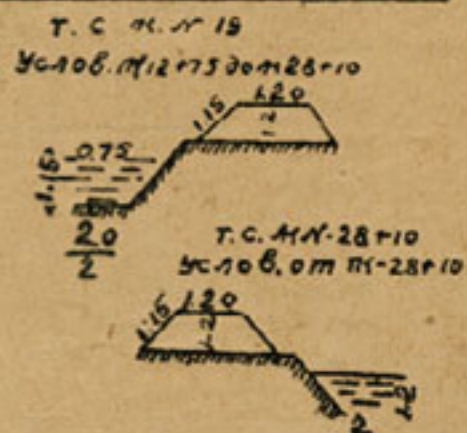
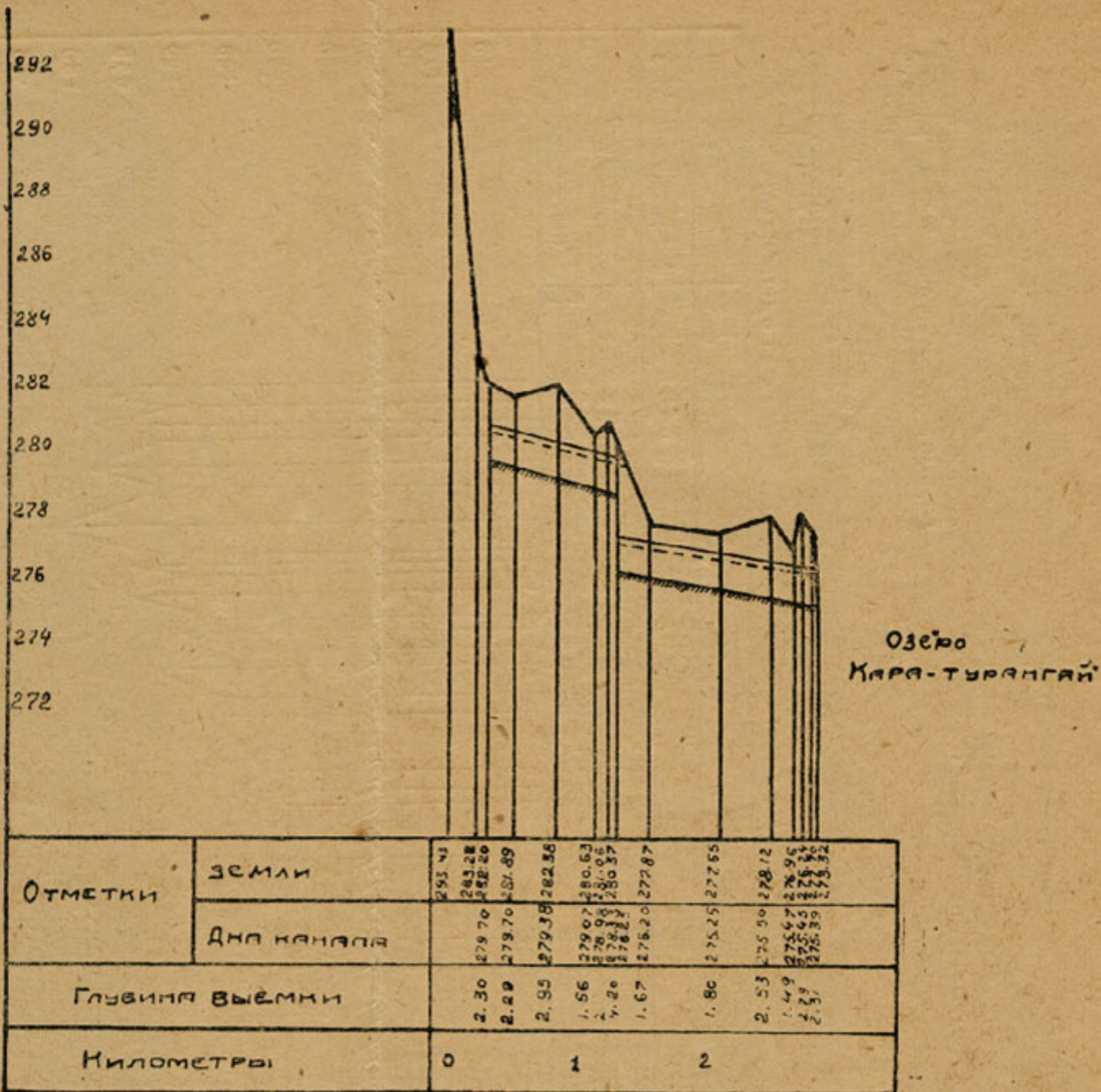


Черт. 31. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9736 за все время работы в процентах.

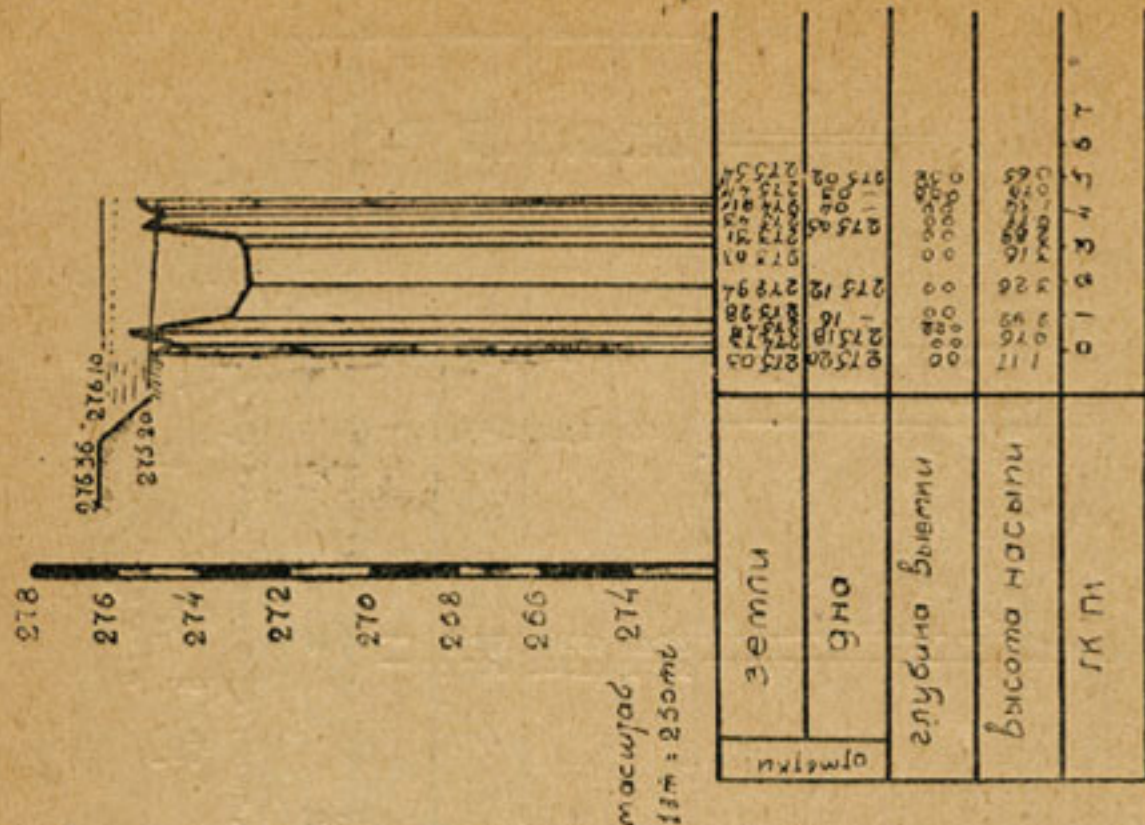
Черт. 28—31. Графики расходов экскаватора № 9736 в 1928, 1929, 1930, 1931 г. г. и за все время по группам: I—зарплата; II—горючее и вода с доставкой; III—ремонт и подделка частей; IV—сборка, разборка, доставка экскаватора к месту назначения; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и Управления; VII—разные непредвиденные расходы.



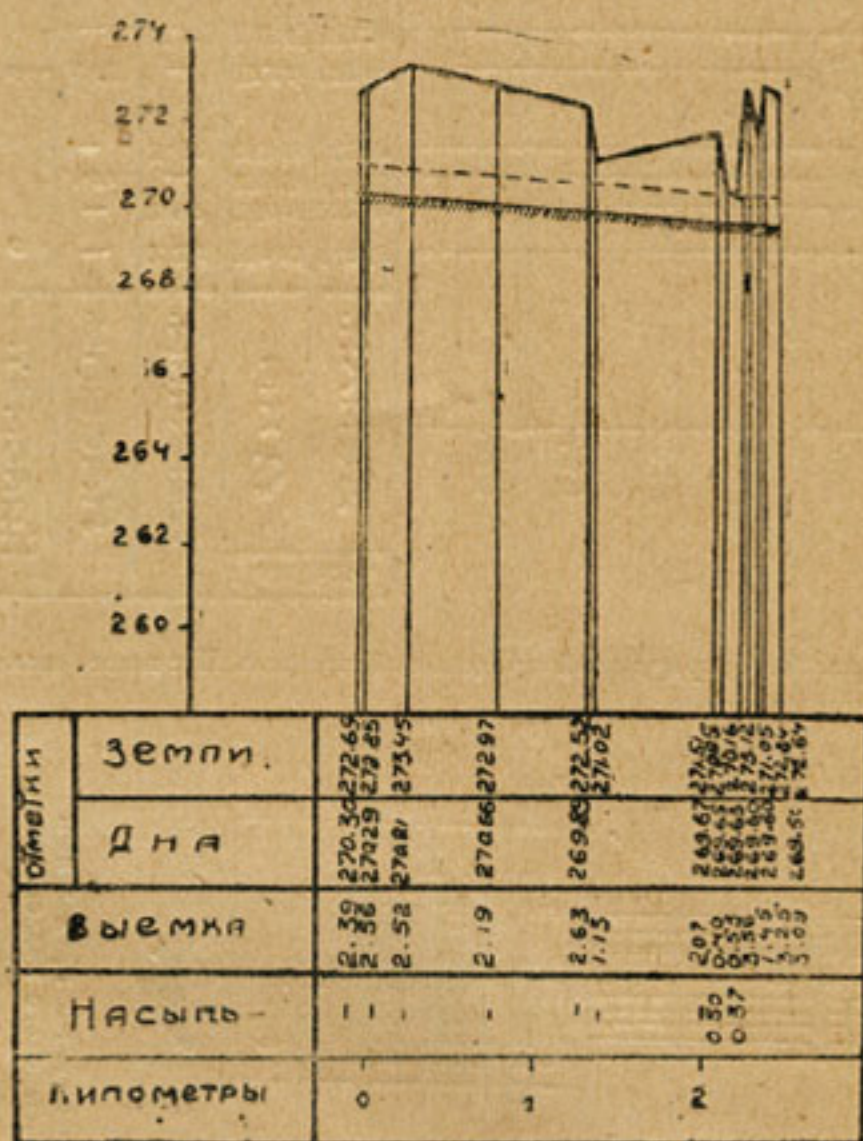
Черт. 32. Сокращенный продольный и профиль Главного Водосборно-сбросного канала

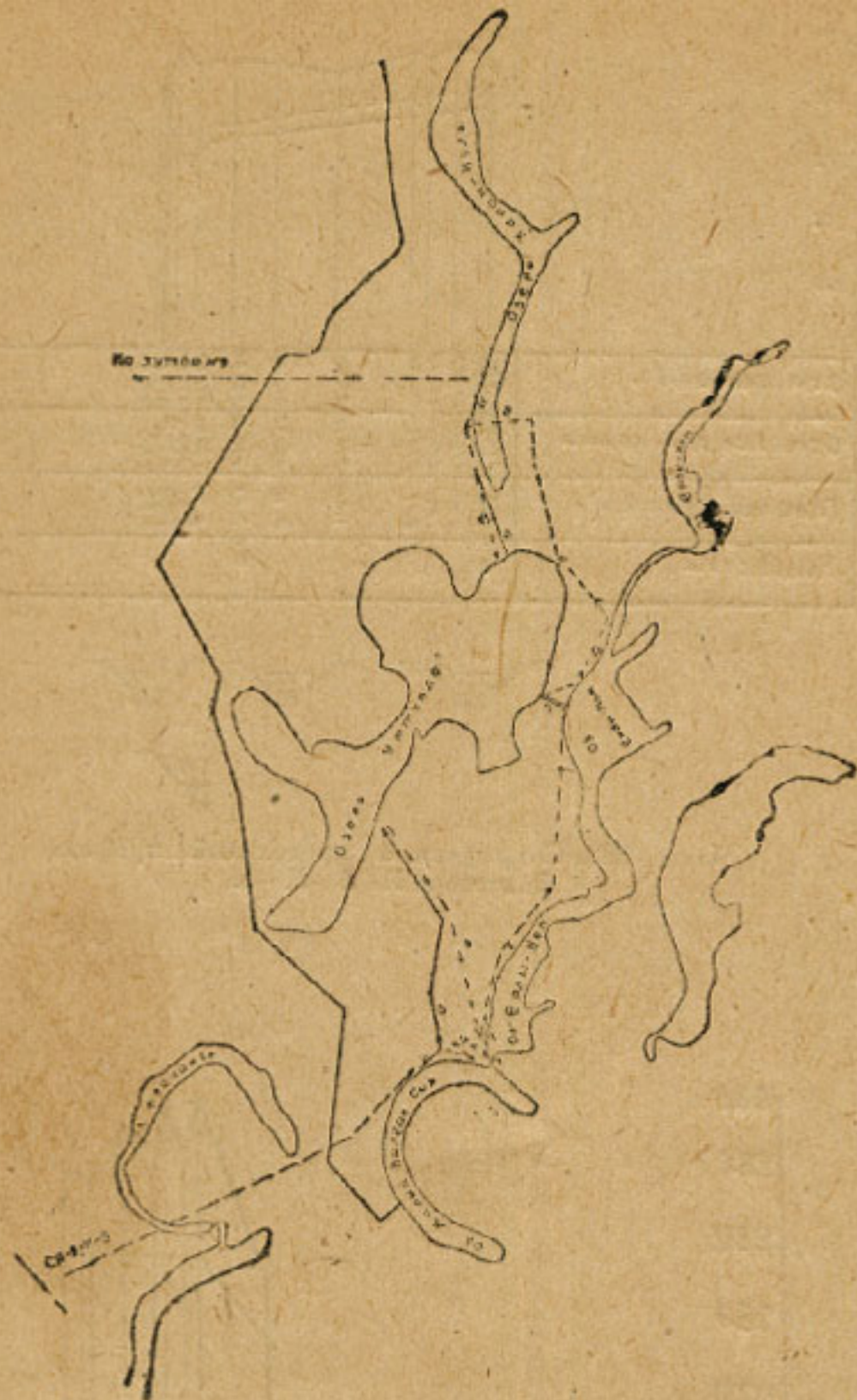


Черт. 33. Сокращенный продольный профиль Кара-Турангайского сброса

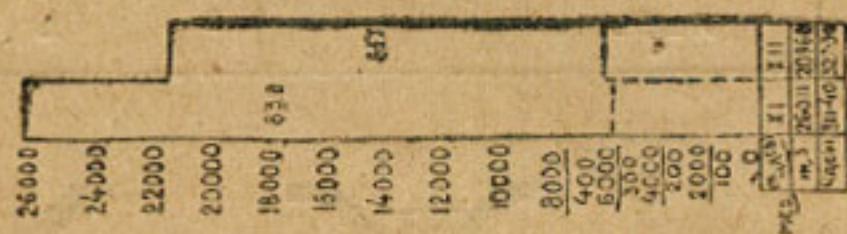


Черт. 37. Сокращенный Продольный профиль Сокращенного канала П-46-1-11-53.

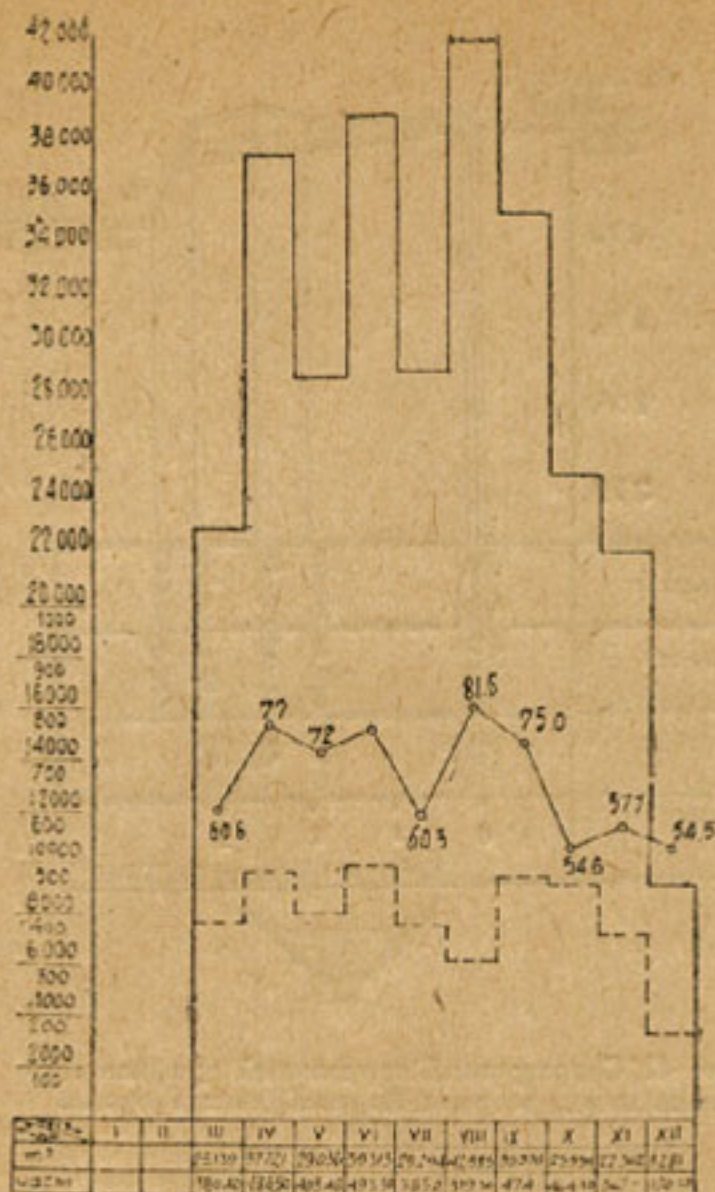




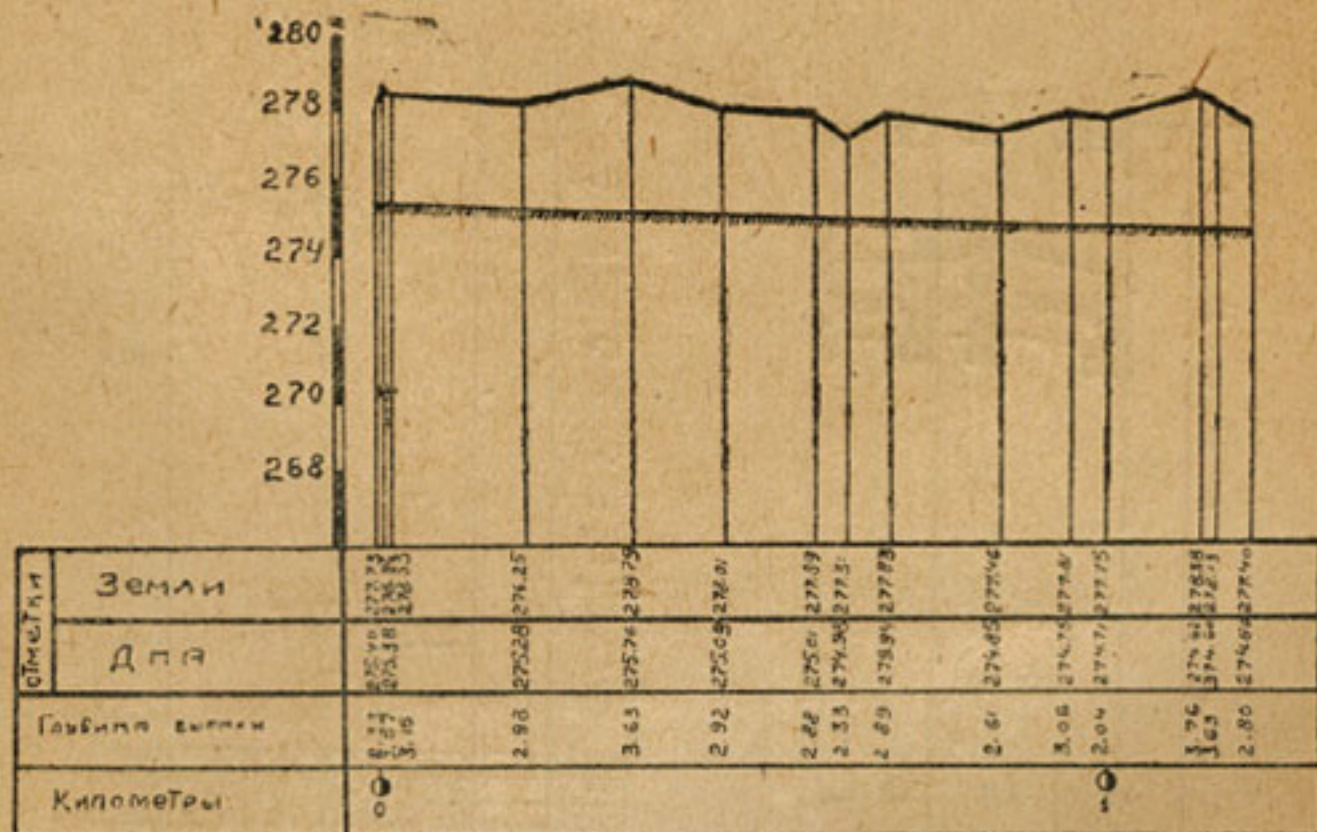
Черт. 40 Схема.



Черт. 43. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1928 г.



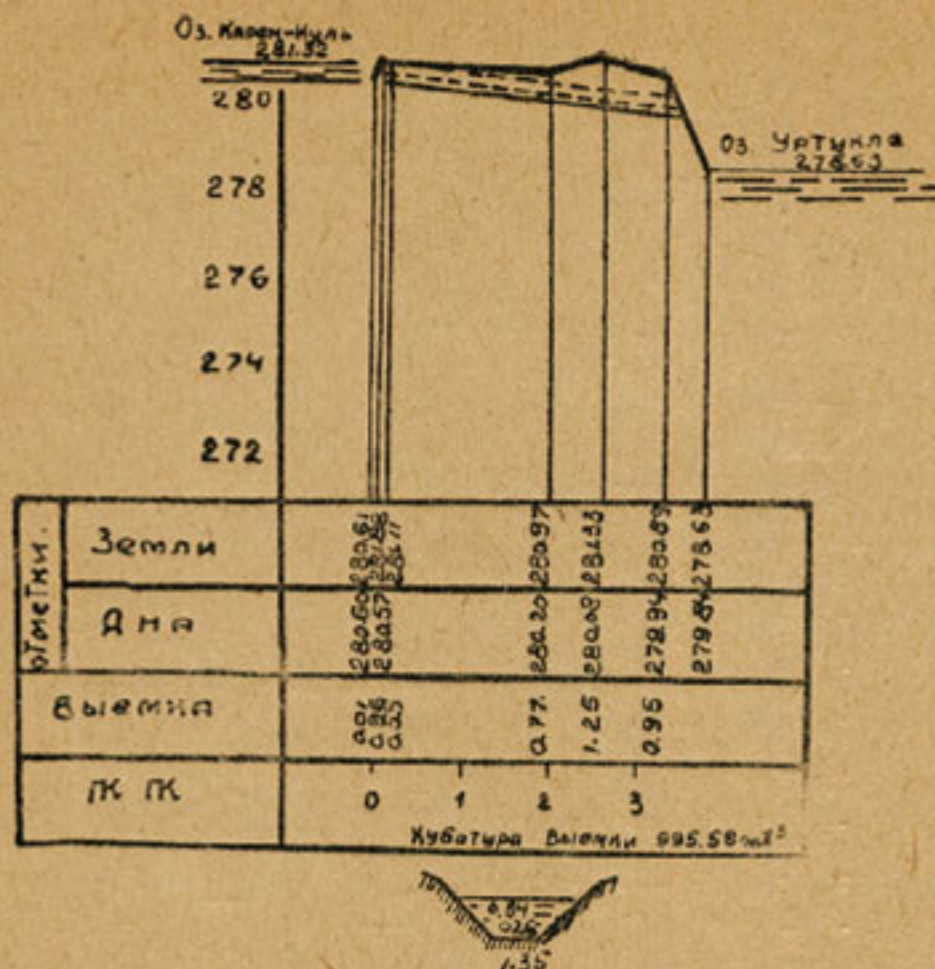
Черт. 44. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора кл.⁴⁵⁰—В № 9737² за 1929 г.



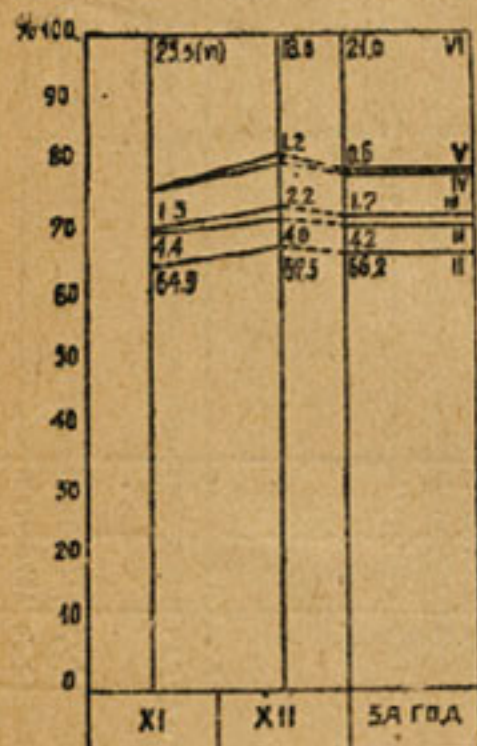
MACWTAB

FOPI3 4 CM. = 100 MT.
ACPI1 2 IN. = 10 MT.

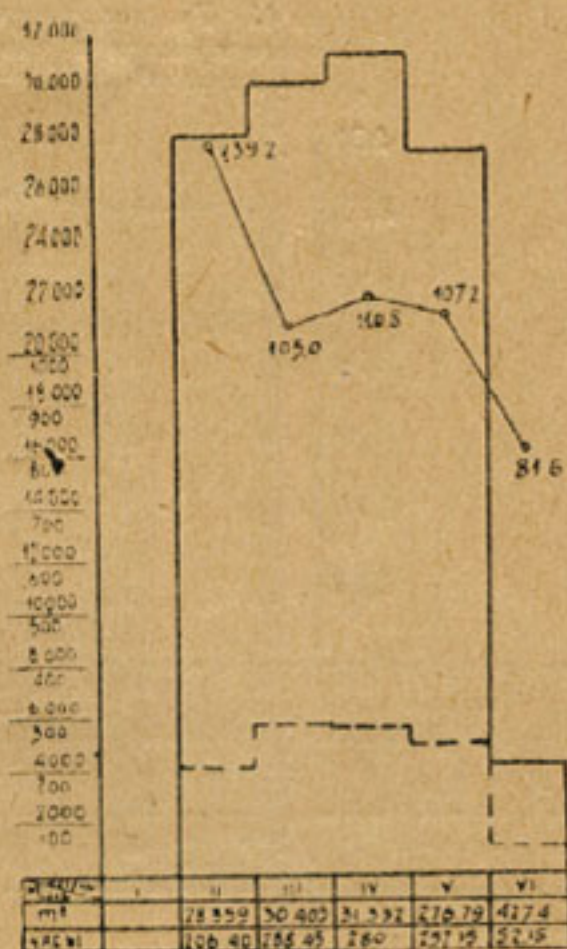
Черт. 42. Сокращенный продольный профиль Прокопа между озерами Калган-сыр и Уртукло.



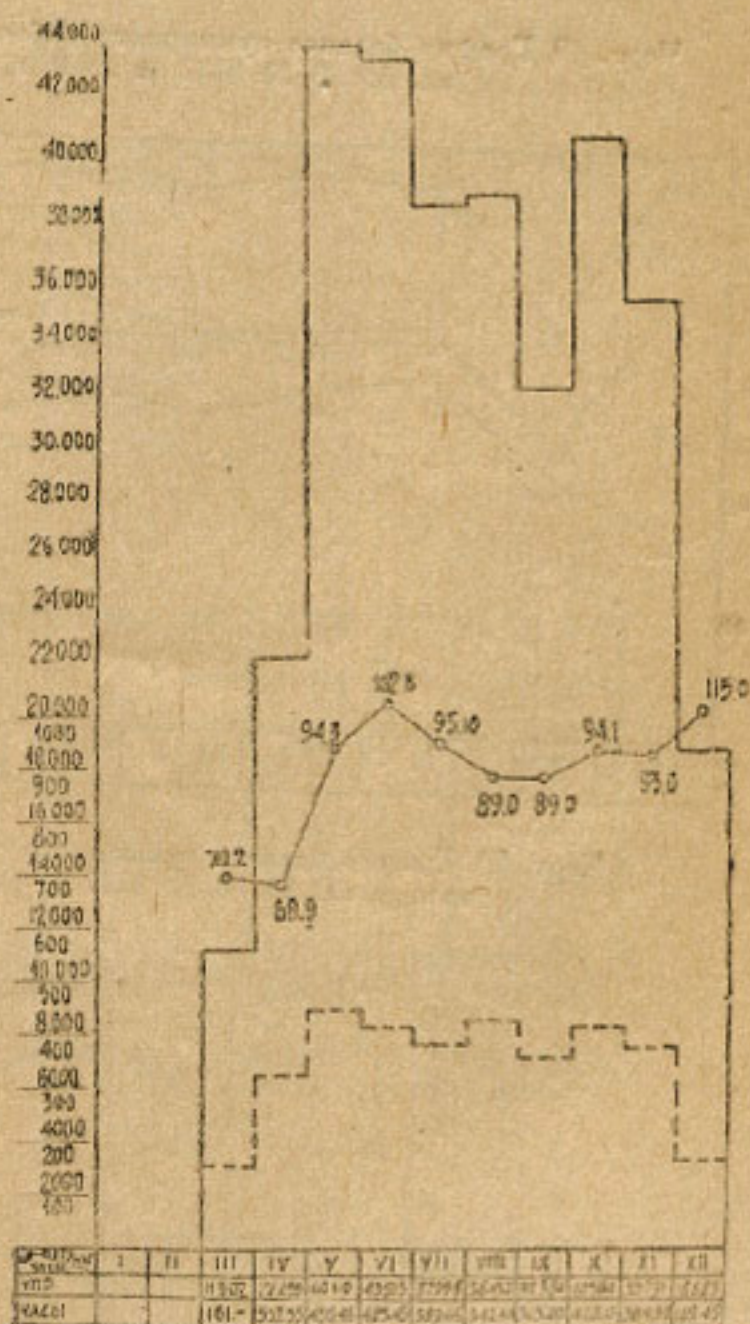
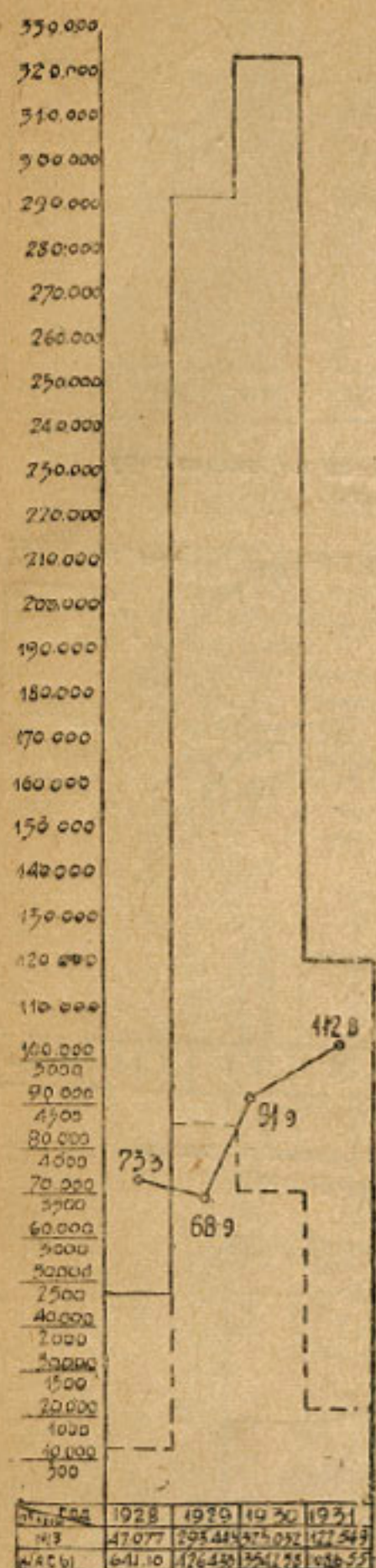
Черт. 41. Сокращенный продольный профиль Прокопа между озерами Карин-Куль и Уртылла.



Черт. 48. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору кл. 60 - В № 9737 за 1928г. в процентах.

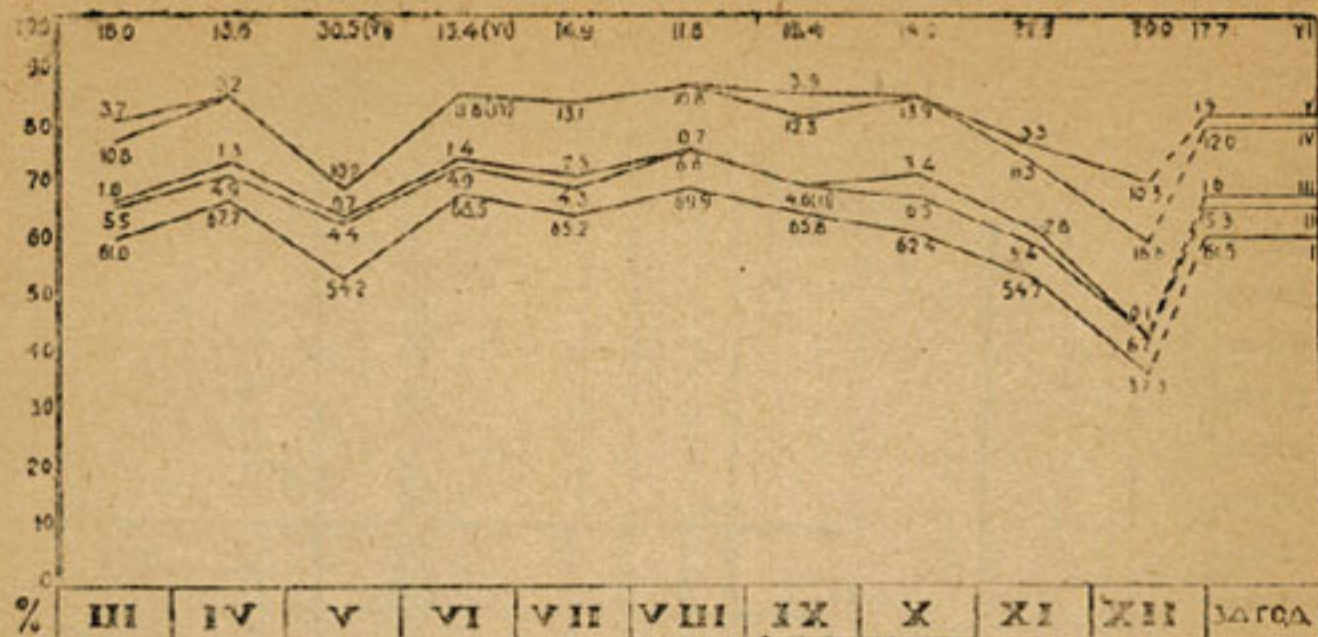


Черт. 46. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора кл. 60 - В № 9737 за 1931 г.

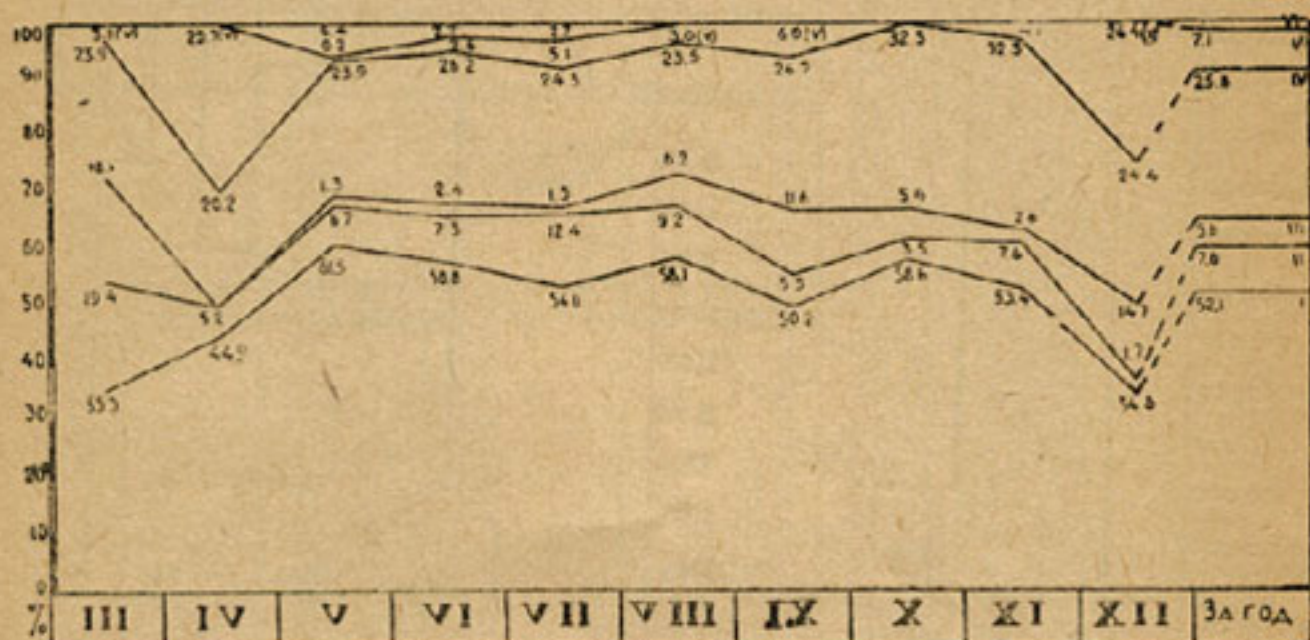


Черт. 47. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора кл. 50—В № 9737 за все время работы

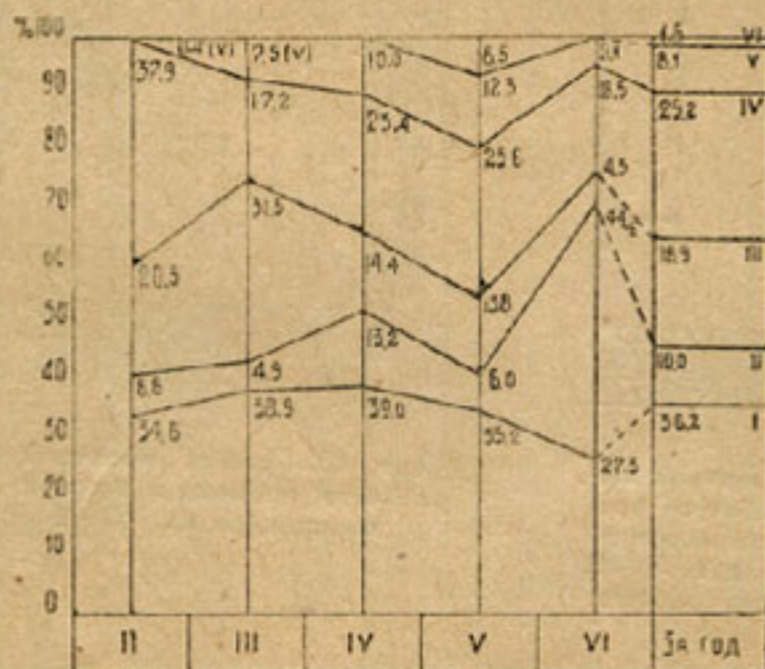
Черт. 45. График месячной выработки, чистого рабочего времени и часовой производительности экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1930 г.



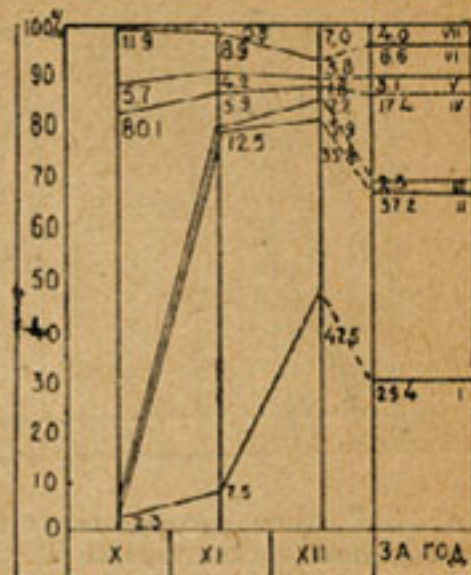
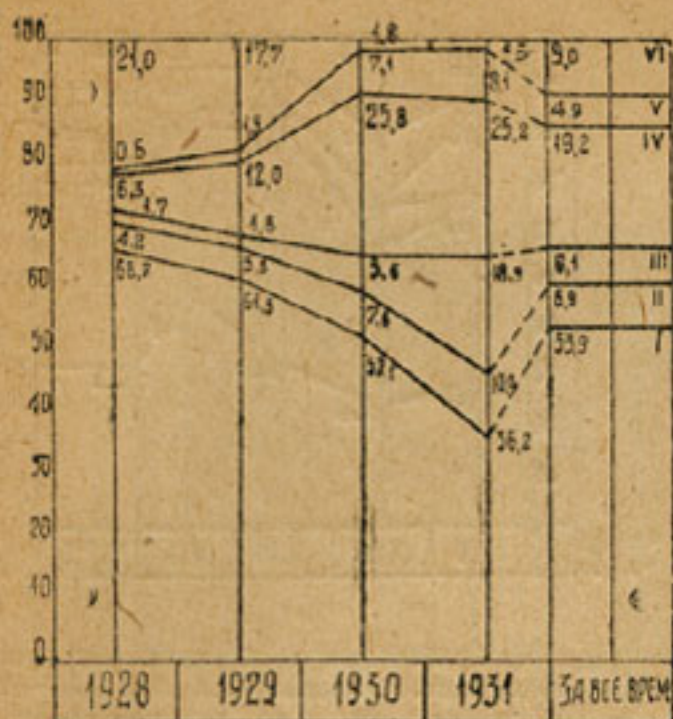
Черт. 49. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору кл. 50—В № 9737 за 1929 г. в процентах.



Черт. 50. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору кл. 50—В № 9737 за 1930 г. в процентах.

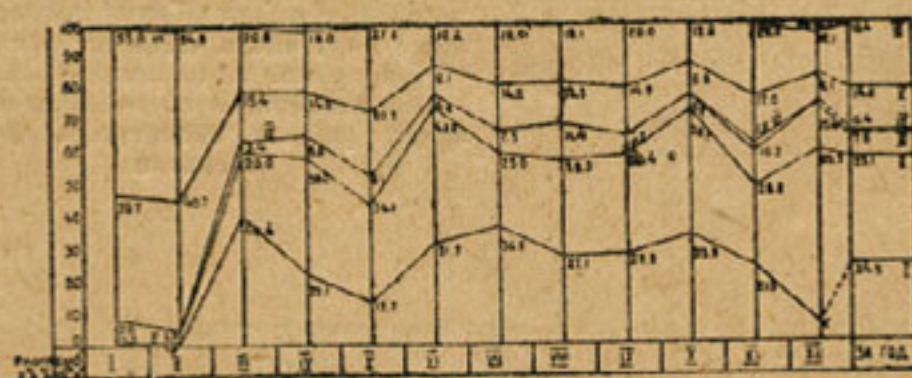


Черт. 51. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору кл. 50—В № 9737 за 1931 г. в процентах.

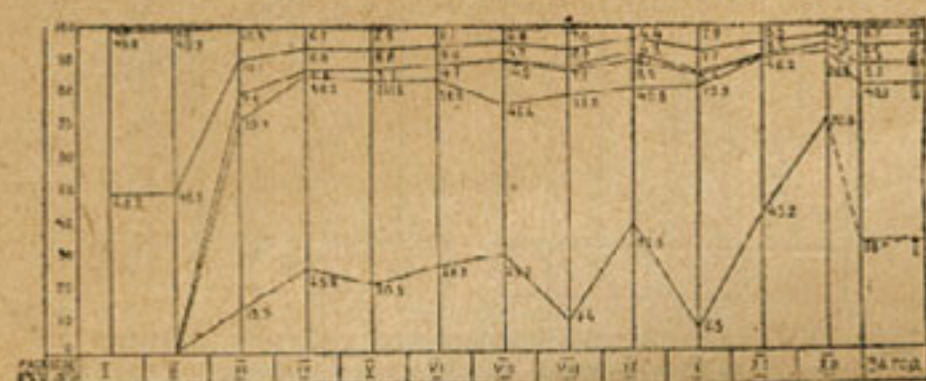


Черт. 52. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору кл. 50—В № 9737 за все время работы на ДВС в процентах и по группам: I—чистое рабочее время; II—простои, связанные с производством работ (нормальная передвигка, холостой ход); III—оргпростои (планировка и расчистка, отсутствие горючего, воды, освещения); IV—простои, связанные в конструкции машины (ремонт, набор воды и топлива, смазка, промывка котла и проч.); V—прочие простои; VI—дни отдыха.

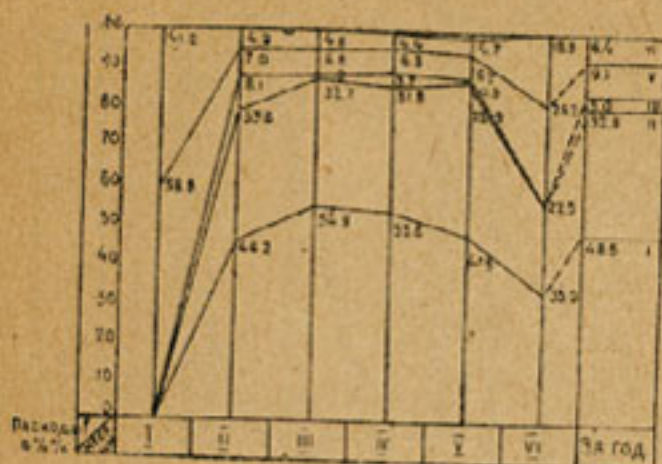
Черт. 53. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1928 г. в процентах.



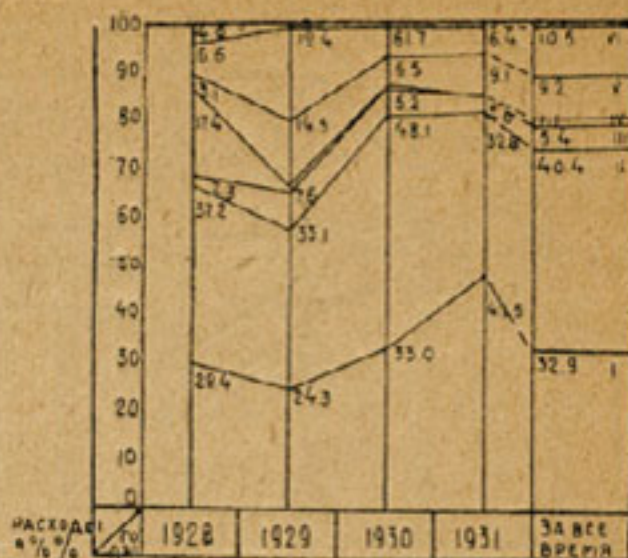
Черт. 54. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1929 г. в процентах



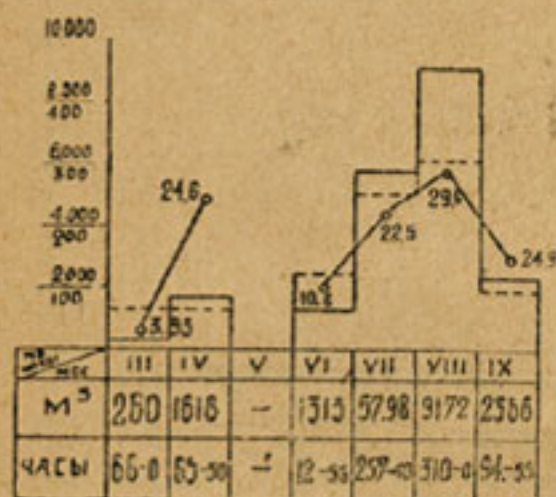
Черт. 55. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1930 г. в процентах



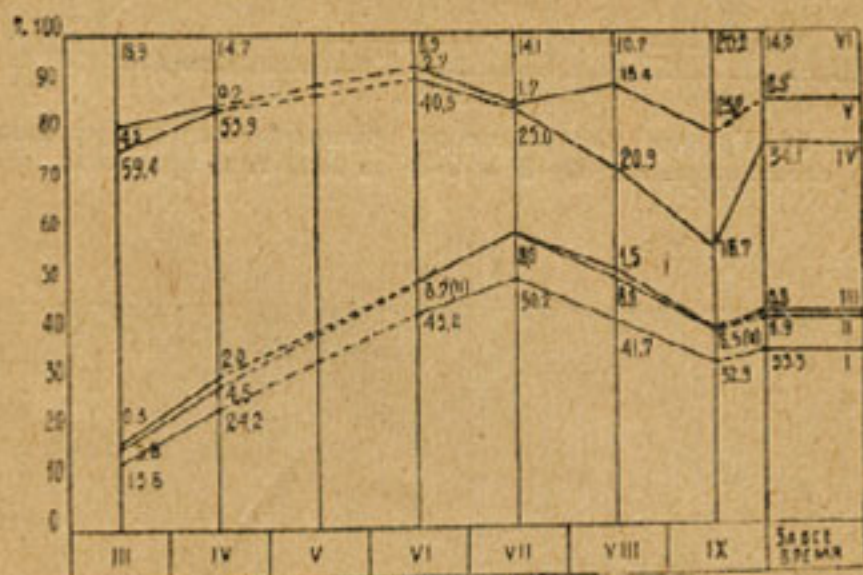
Черт. 56. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9737 за 1931 г. в процентах



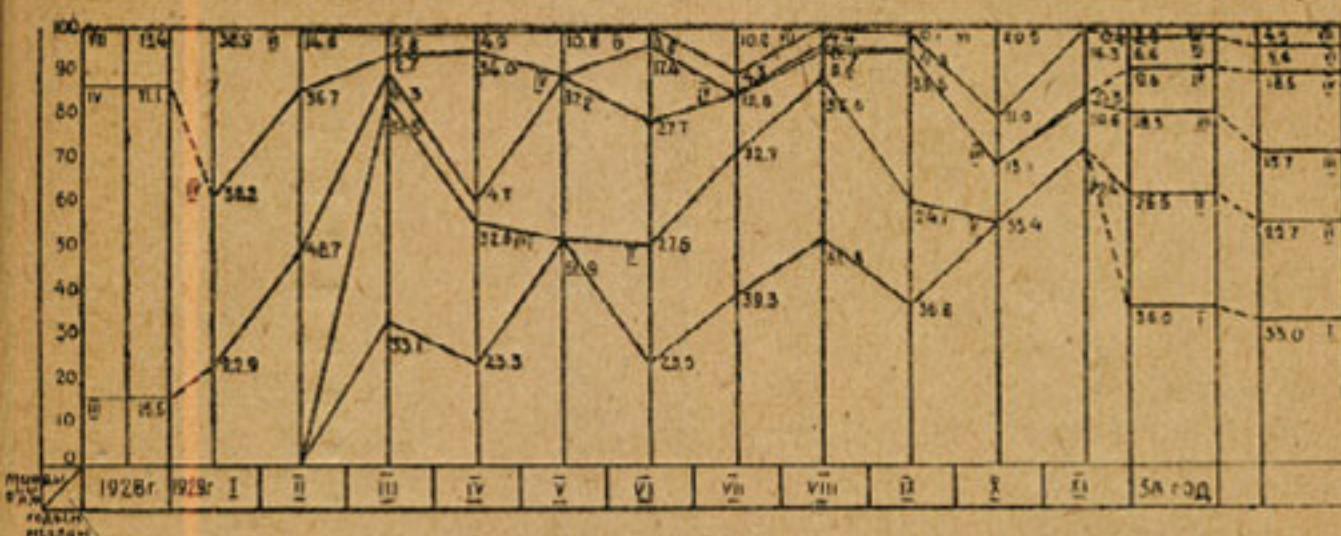
Черт. 57. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 50—В № 9737 за все годы и по группам (черт. 53—57): I—зарплата, II—горючее, доставка горючего и воды, смазочный и обтирочный материал, освещение; III—ремонт и поделка частей, IV—сборка, разборка, доставка экскаватора к месту назначения; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и управления; VII—разные расходы



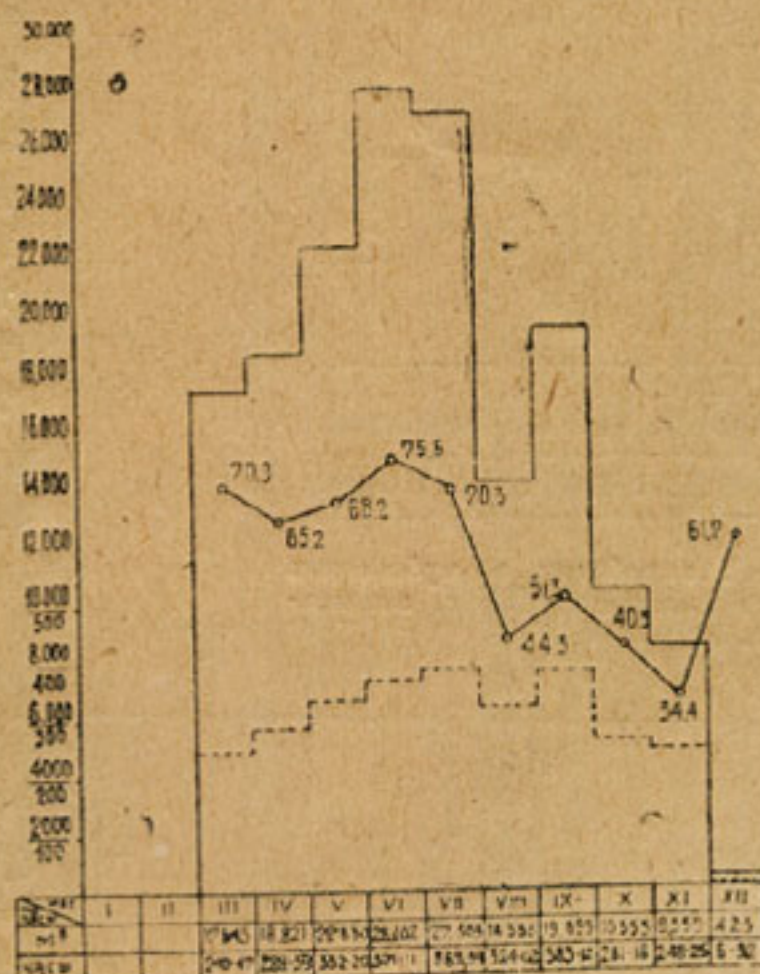
Черт. 58. График объемов произведенных работ, числа часов чистого рабочего времени и производительности 1 часа последнего по месяцам за все время работы экскаватора № 214 Монигаи



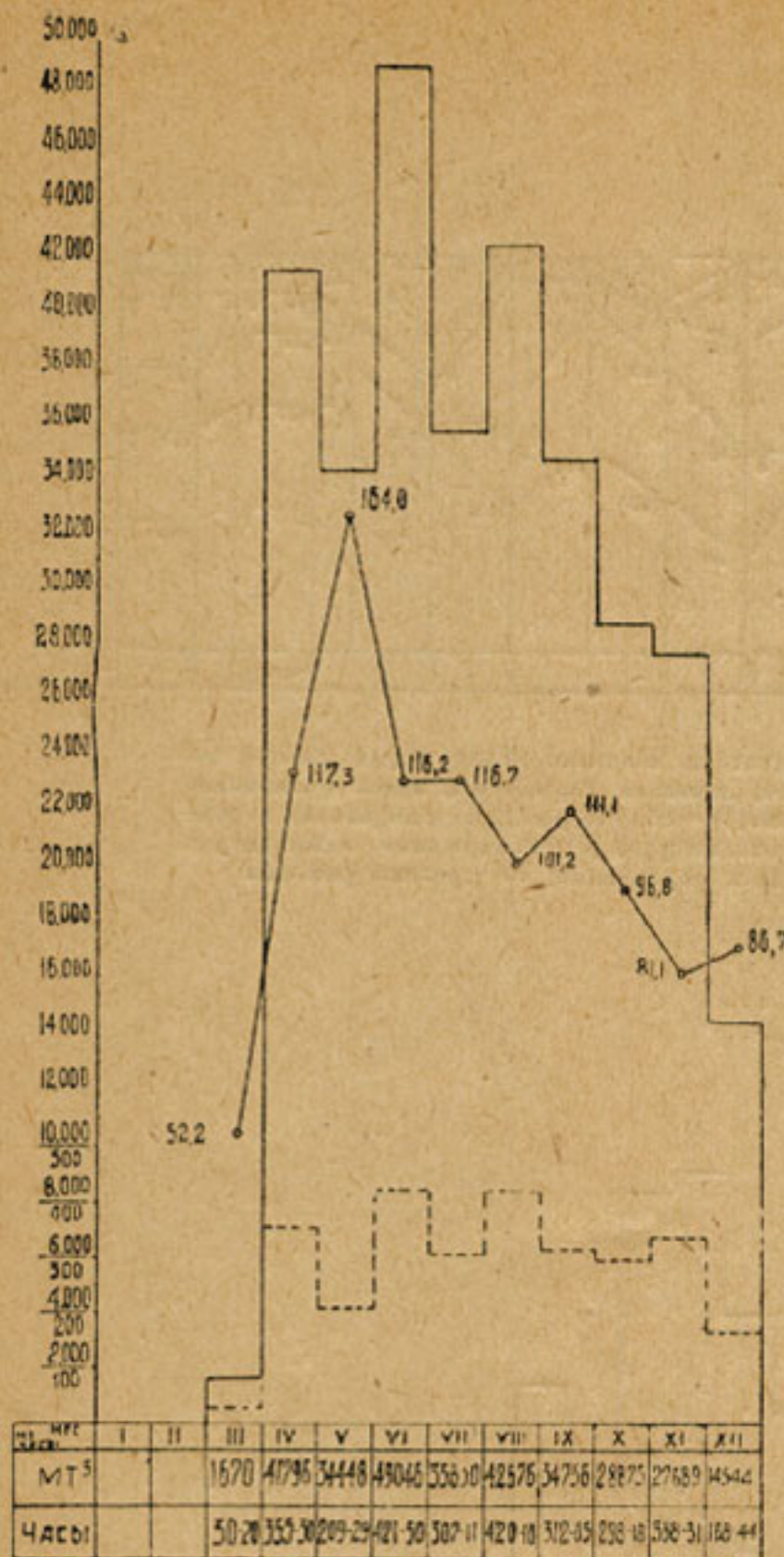
Черт. 59. График баланса суммарного рабочего времени по экскаватору № 214 Монигаи за все время работы по группам: I—чистое рабочее время; II—простои, связанные с производством работ (нормальная передвижка, холостой ход) III—оргпростои (планировка и расчистка, отсутствие горючего, воды, освещения) IV—простои, связанные с конструкцией машины (ремонт, набор воды и топлива, смазка, промывка и проч.); V—прочие простои; VI—дни отдыха



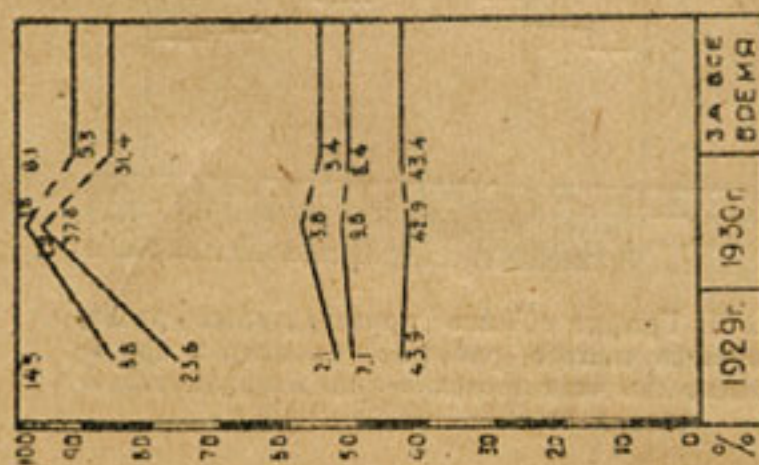
Черт. 60. График расходов экскаватора Мониган за все время работы по группам: I—зарплата; II—горючее, доставка горючего и воды, смазочный и обтирочный материал; III—ремонт; IV—сборка, разборка и перевозка экскаватора; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и управления; VII—разные расходы



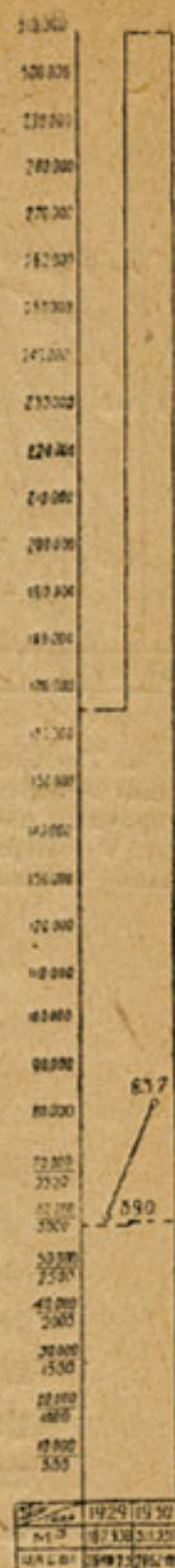
Черт. 61. График объемов произведенных работ, числа часов чистого рабочего времени и производительности часа последнего по месяцам экскаватора № 14 № 810 за 1929 г.



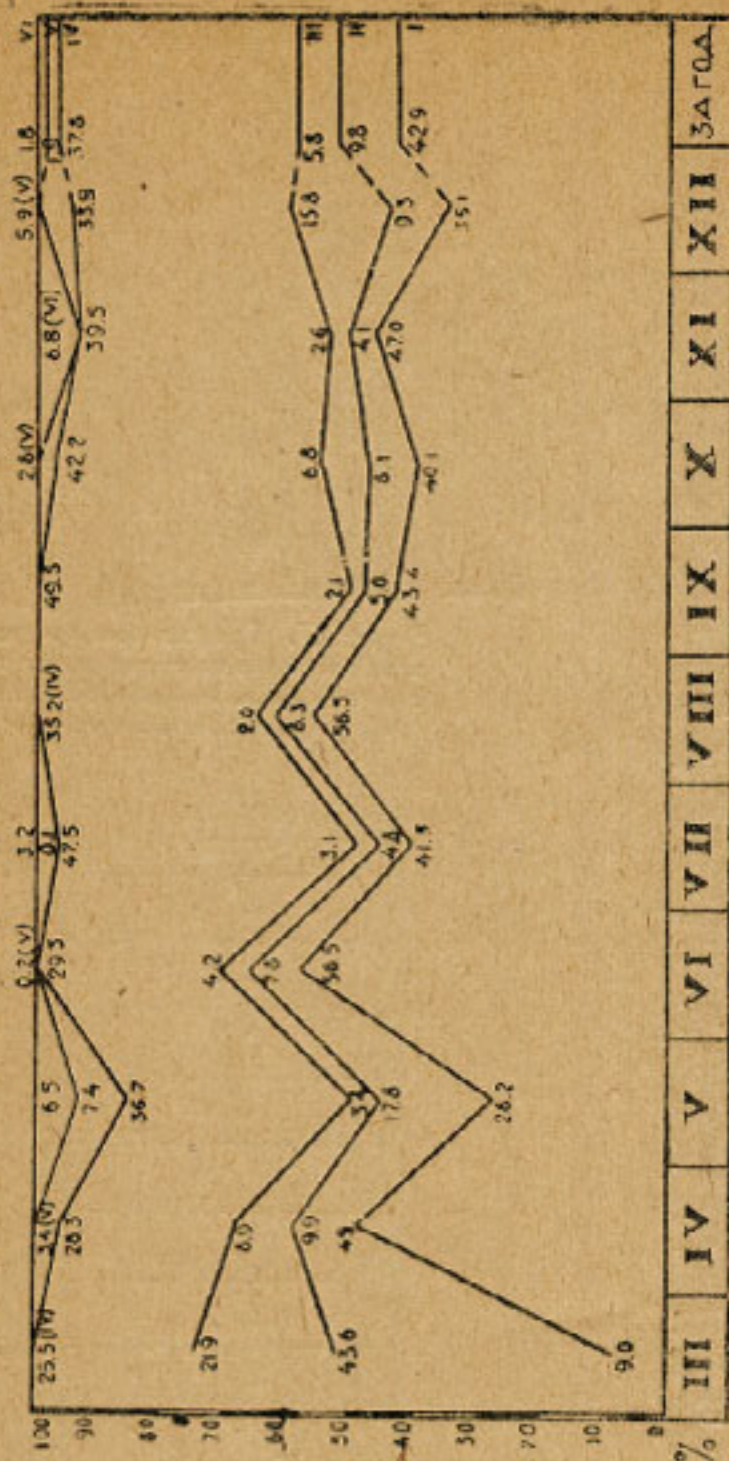
Черт. 62. График месячной выработки в кубических метрах и чистого рабочего времени за 1930 г. экскаватора кл. 14 № 810



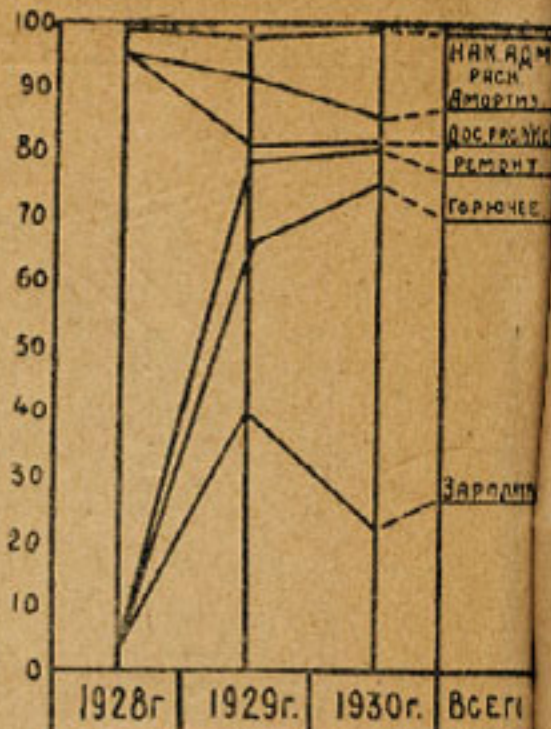
Черт. 66. График распределения суммарного рабочего времени по группам в процентах за 1929—1930 г. и за все время работы экскаватора кл. 14 № 810



Черт. 63. График годовой выработки в кубических метрах и чистого рабочего времени за 1929—30 г. экскаватора кл. 14 № 810

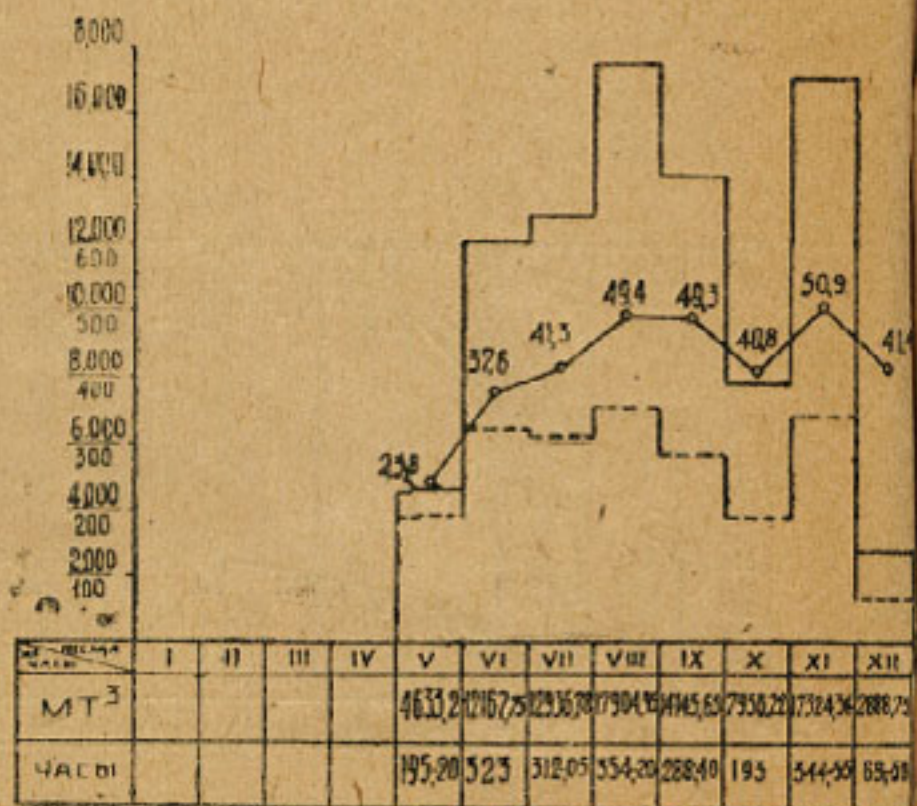


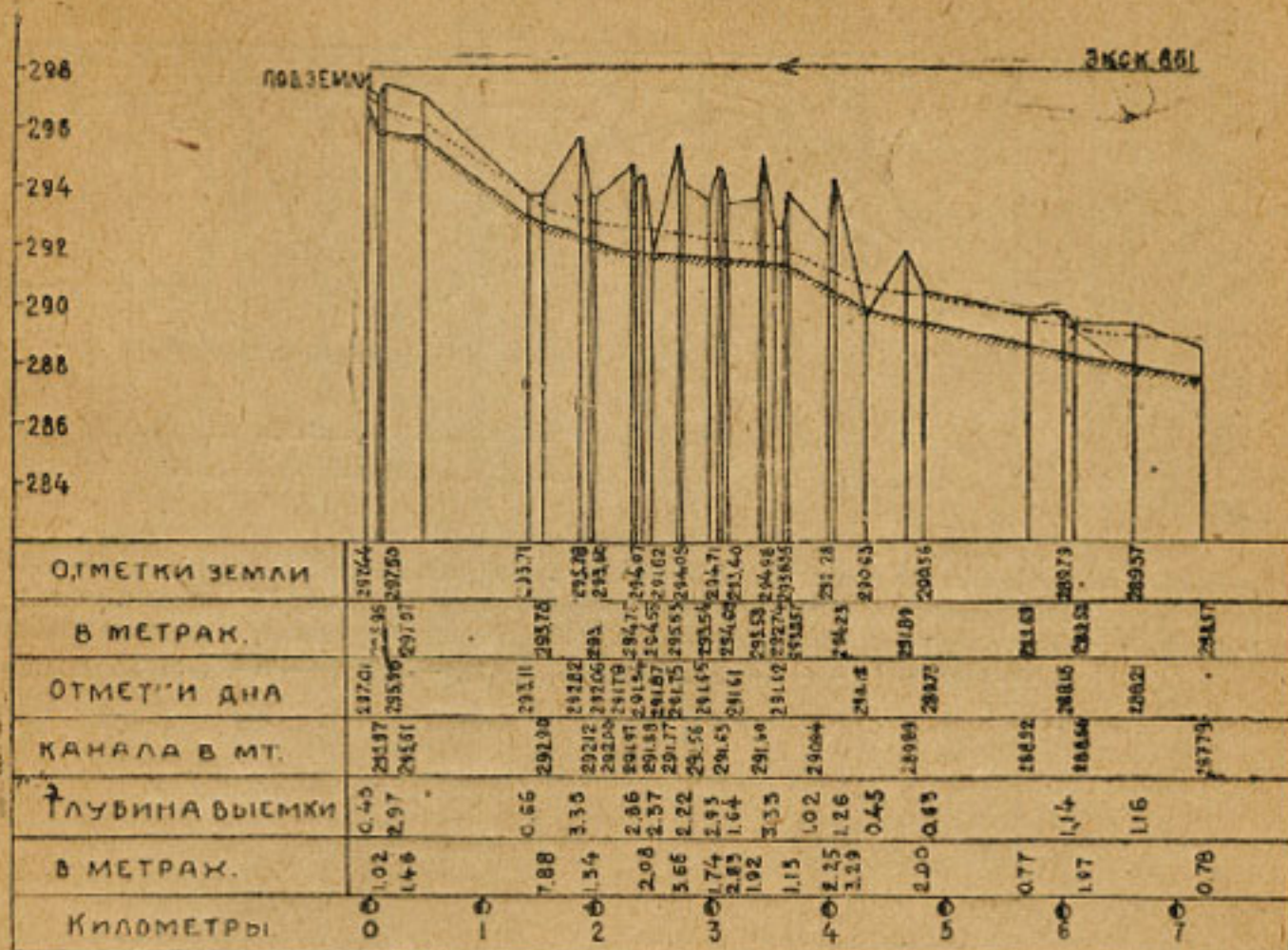
Черт. 65. График распределения суммарного рабочего времени по месяцам и по группам в процентах по экскаватору кл. 14 № 810 за 1930 г.



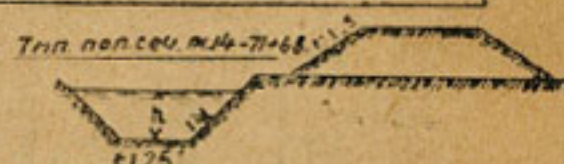
Черт. 70. График распределения расходов по содержанию экскаватора кл. 14 № 810 за все время работы в процентах и по группам: I—зарплата; II—горючее, доставка горючего и т.д.; III—ремонт; IV—сборка, разборка и перевозка экскаватора; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и управления; VII—разные расходы

Черт. 72. График объемов произведенных работ, числа часов чистого рабочего времени и производительности 1 часа последнего по месяцам 1930 г. экскаватора Бьюсайрос кл. 7 № 851

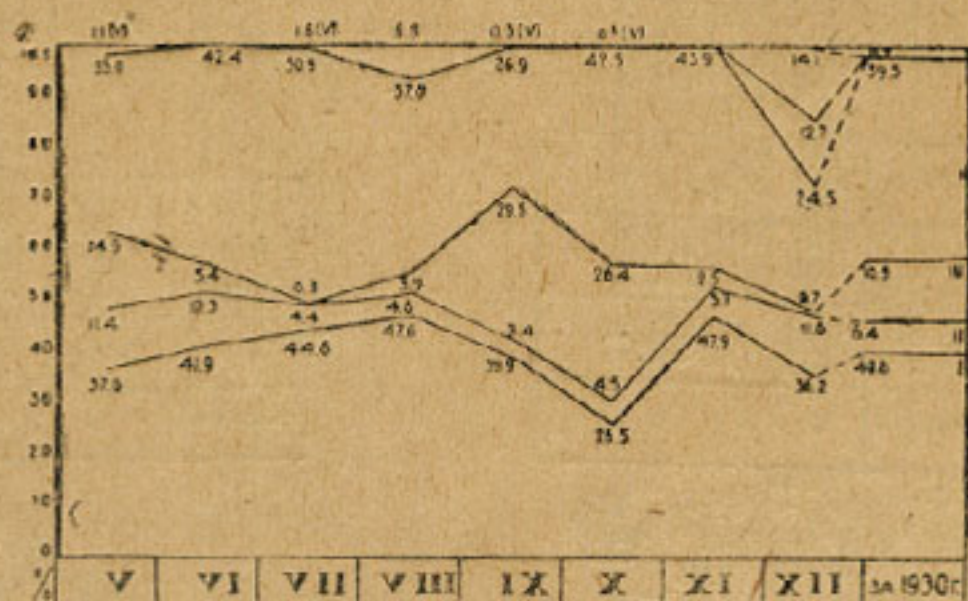




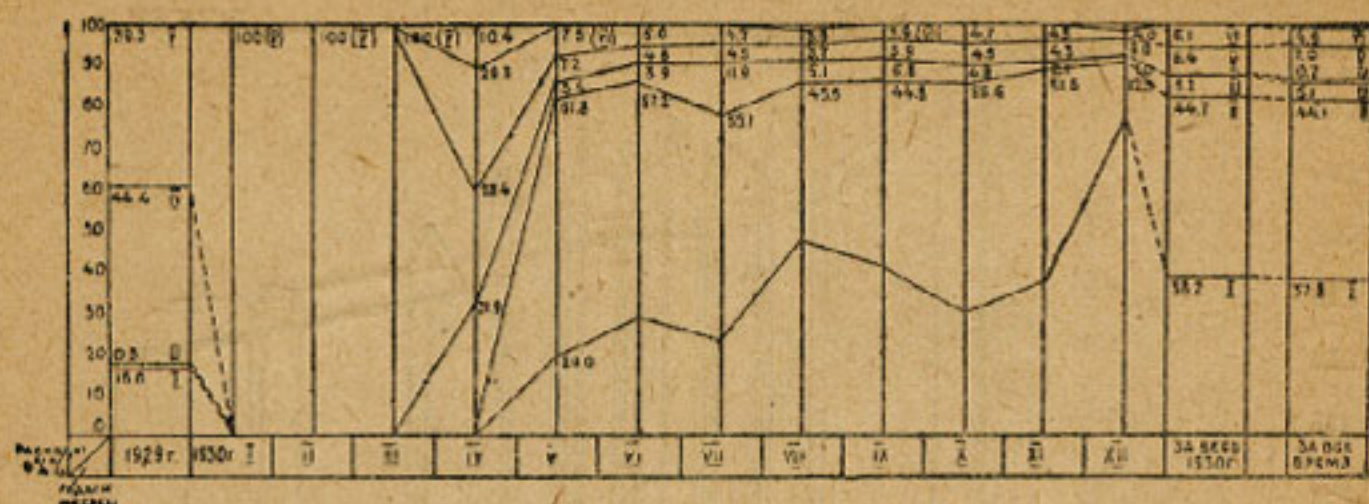
Прим. на т. п. 0-14 элементы по сеч. канала
тоже, что и на т. 14-71, только ширина по
дну в равна на 0-5-0-40 м 15-14-0.50 м



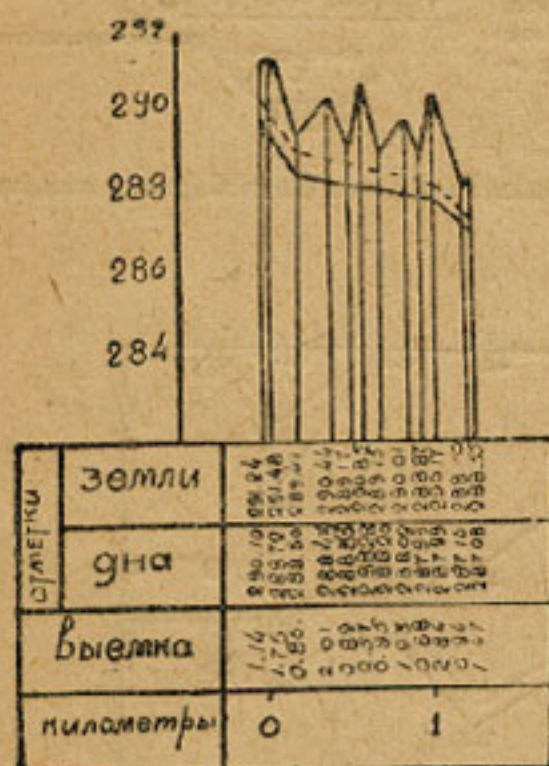
Черт. 71. Сокращенный поперечный профиль Галечного Водосборного канала



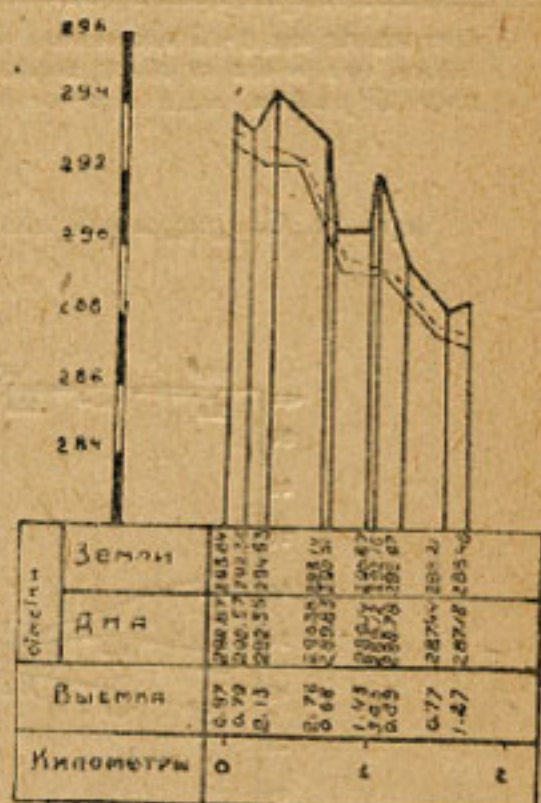
Черт. 73. График баланса суммарного рабочего времени по
экскаватору кл. 7 № 851 по месяцам в 1930 г. и за все время
работы по группам: I—чистое рабочее время; II—простой, свя-
занные с производством работ (нормальная передвигка, холо-
стой ход); III—оргпростой (планировка и расчистка, отсутствие
горючего, воды, освещения); IV—простой, связанные с кон-
струкцией машины (ремонт, набор воды и топлива, смазка, про-
мывка котла и проч.) V—прочие простои; VI—дни отдыха



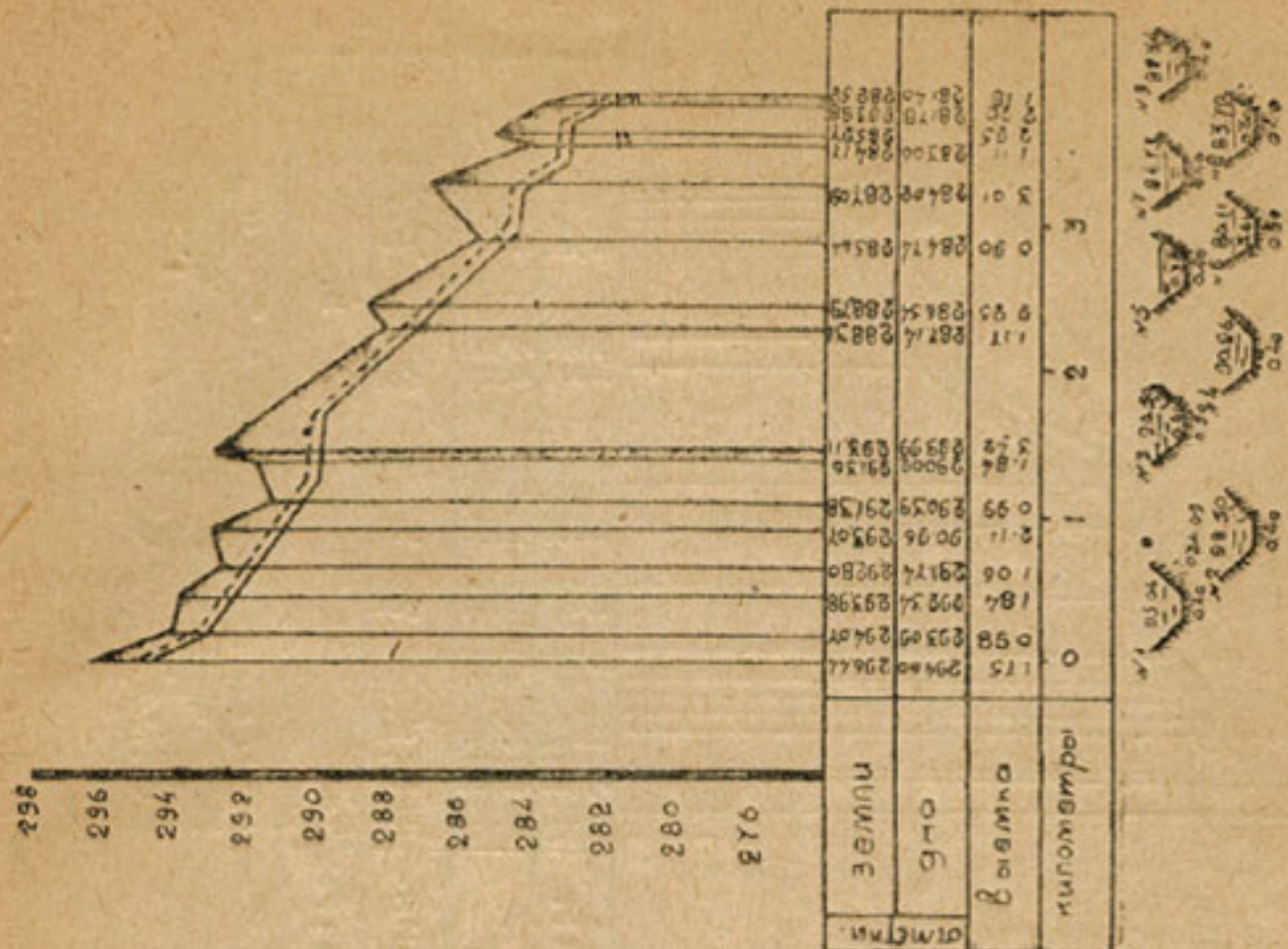
Черт. 74. График расходов экскаватора № 851 за все время работы по группам: I—зарплата; II—горючее, смазочный и обтирочный материал; III—ремонт; IV—перевозка экскаватора; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и управления; VII—разные расходы



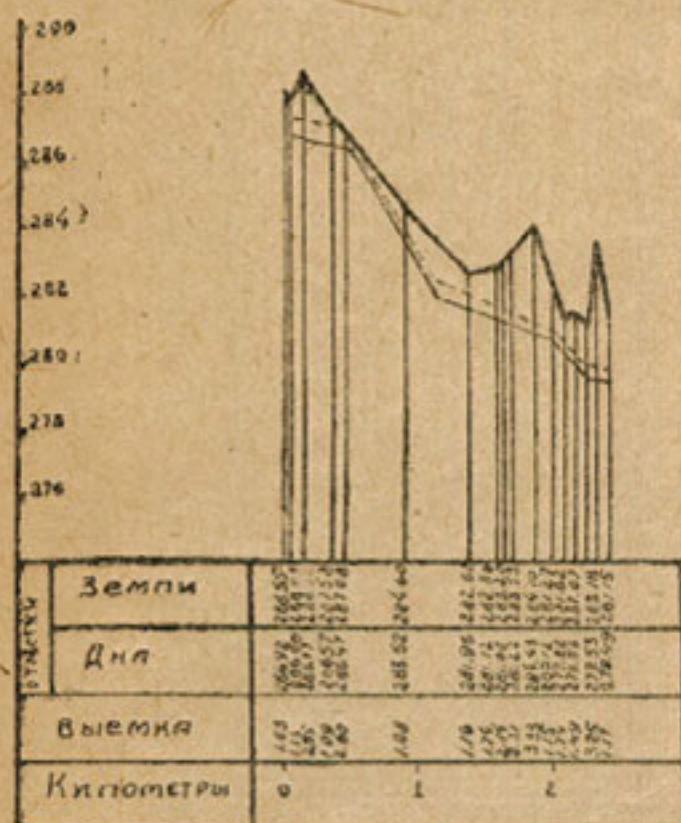
Черт. 75. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В 31-32



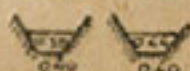
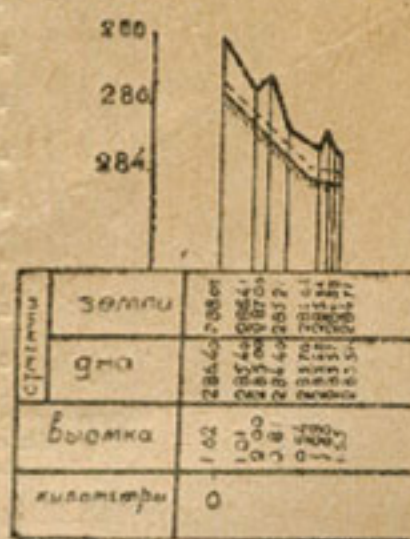
Черт. 76. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В 30-31



Черт. 77. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В-29-30

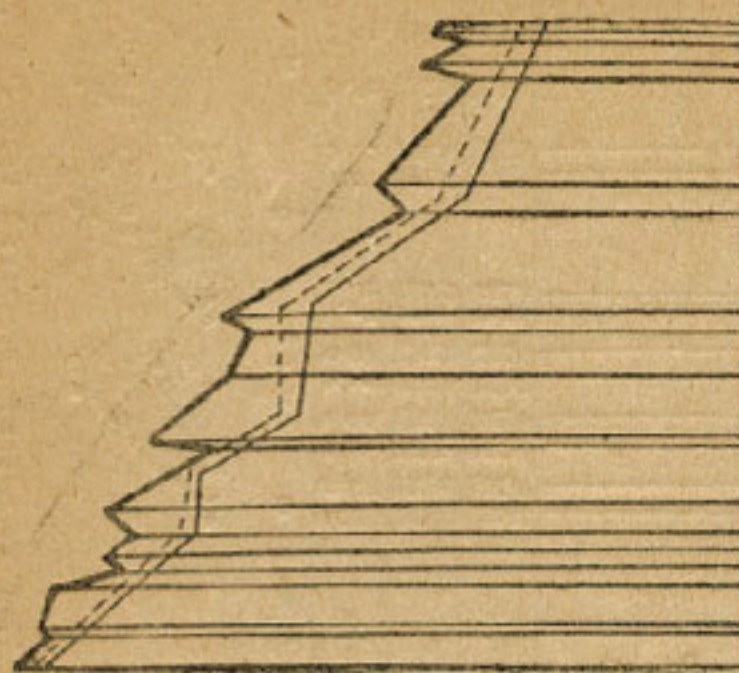


Черт. 78. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В-К-5

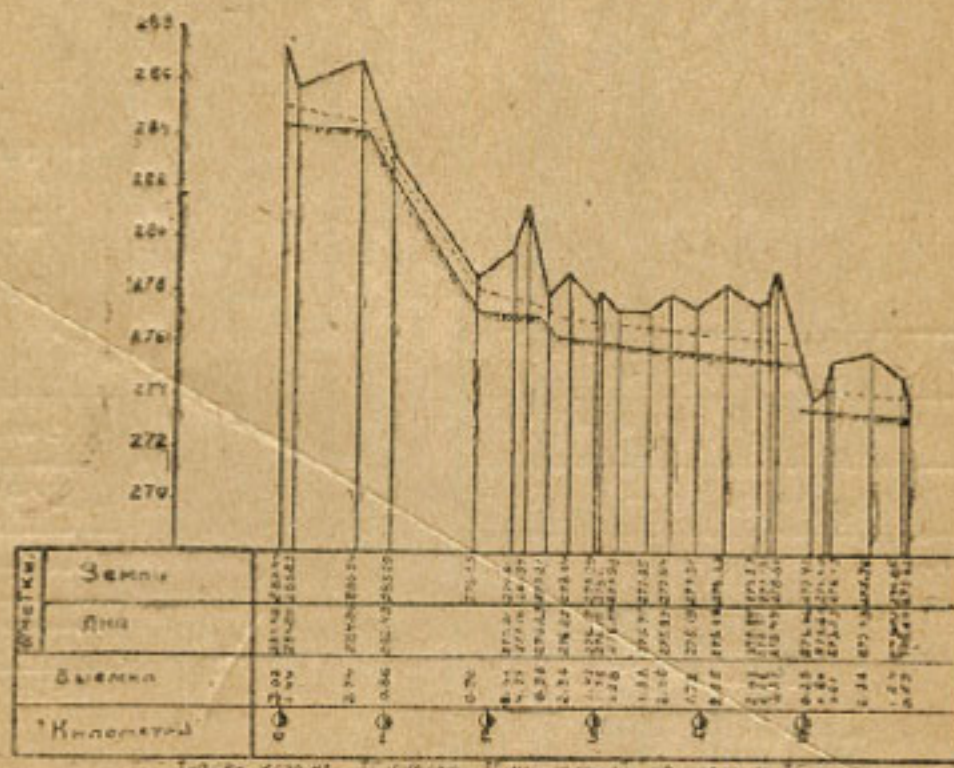


Черт. 80. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В-41а-Р-1

295
294
293
292
291
290
289
288
287
286
285
284
283
282
281
280



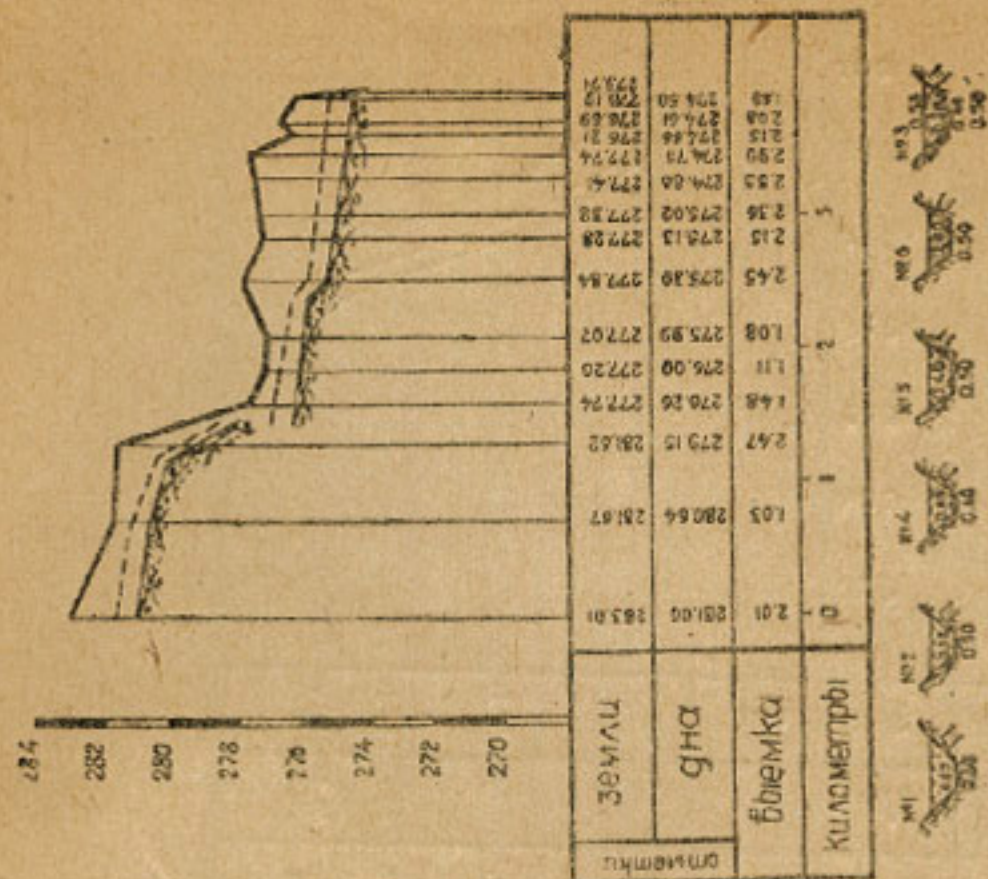
Земли	ОТМЕТКИ					
	0	1	2	3	4	5
Дна	294.52	293.27	294.40	293.40	292.40	291.40
Высота	0.75	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
Километры	0	1	2	3	4	5



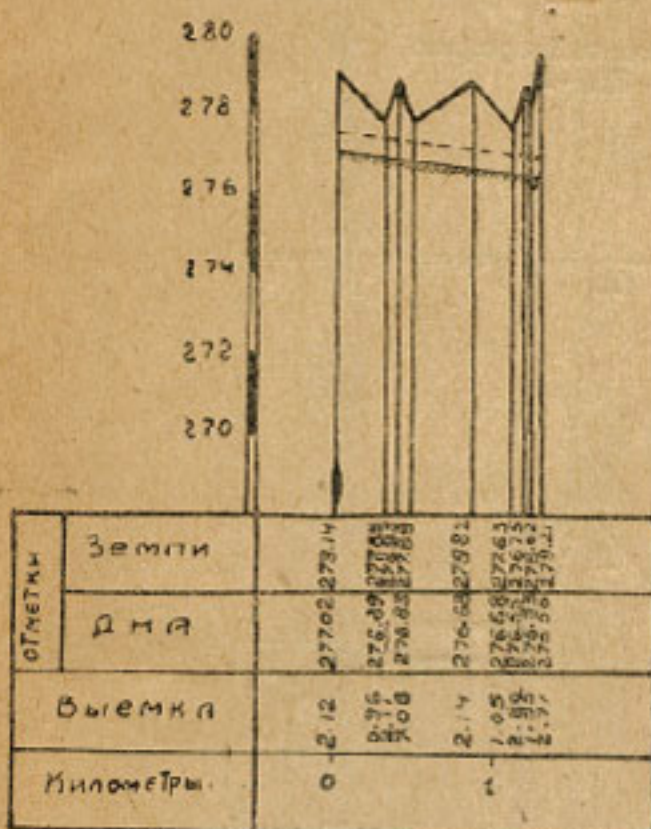
Земли	ОТМЕТКИ					
	0	1	2	3	4	5
Дна	294.52	293.27	294.40	293.40	292.40	291.40
Высота	0.75	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
Километры	0	1	2	3	4	5

Черт. 81. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В-40-41

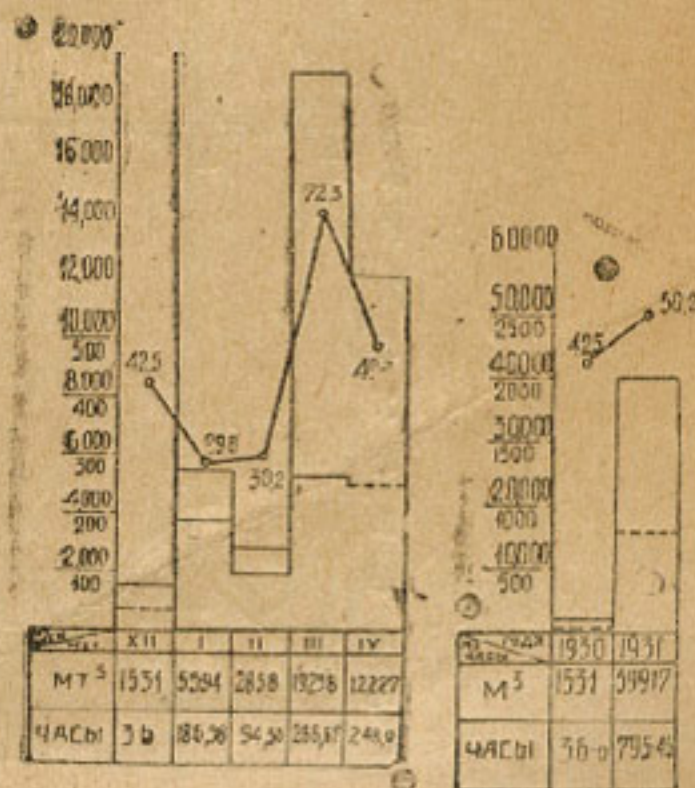
Черт. 79. Сокращенный продольный профиль Водосбора П-В-34-35



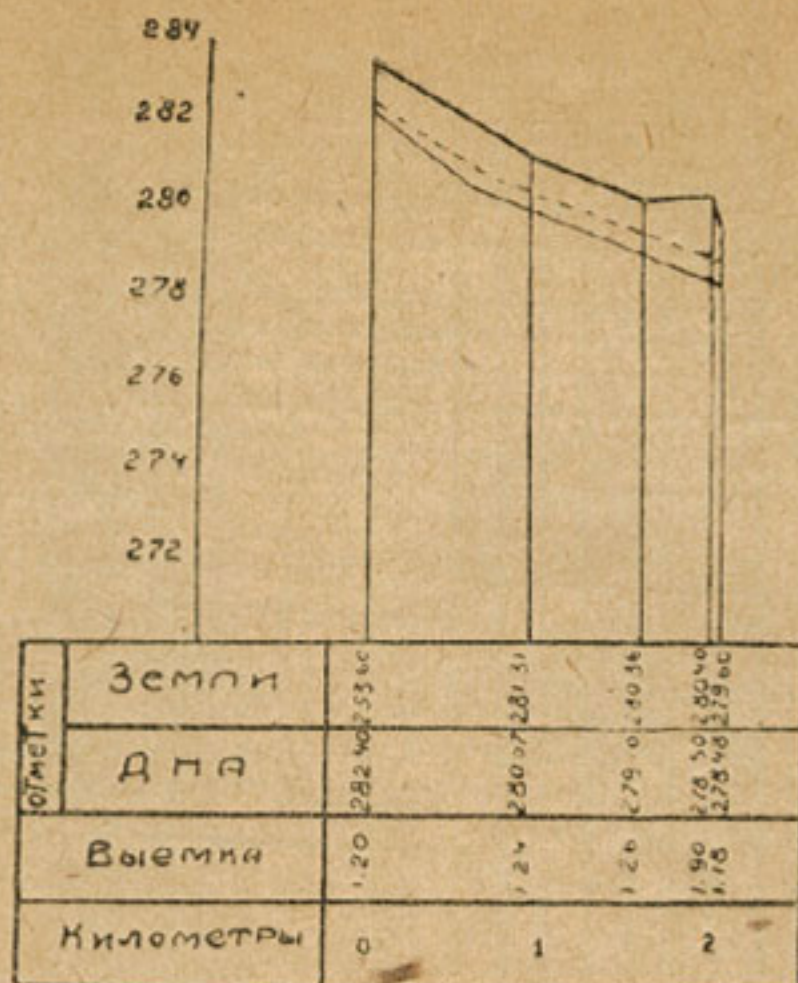
Черт. 82. Сокращенный продольный профиль Водосбора II-V-39-40



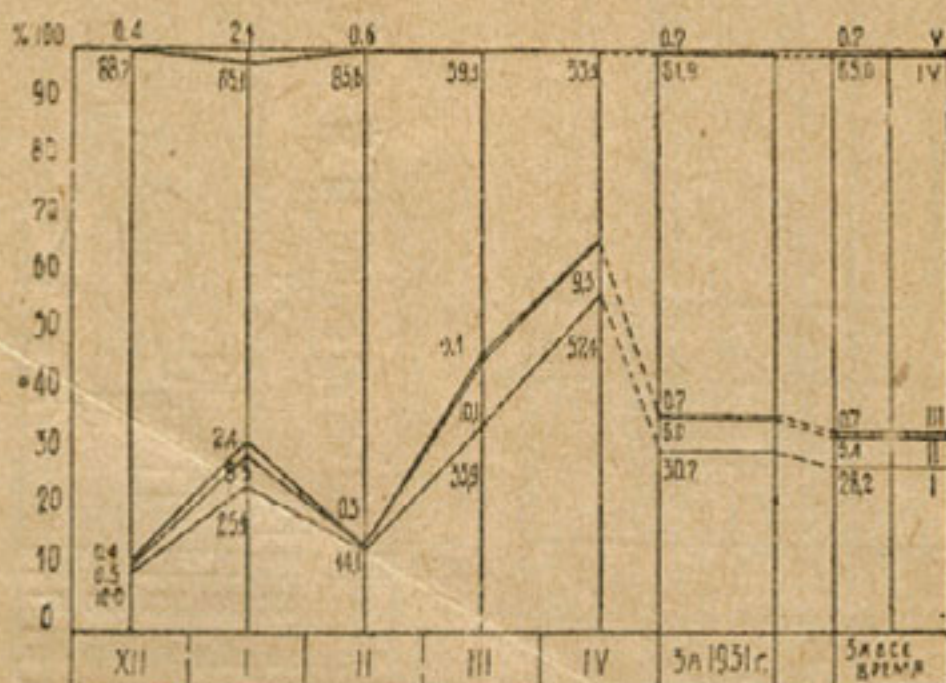
Черт. 83. Сокращенный продольный профиль Водосбора II-V-39-1



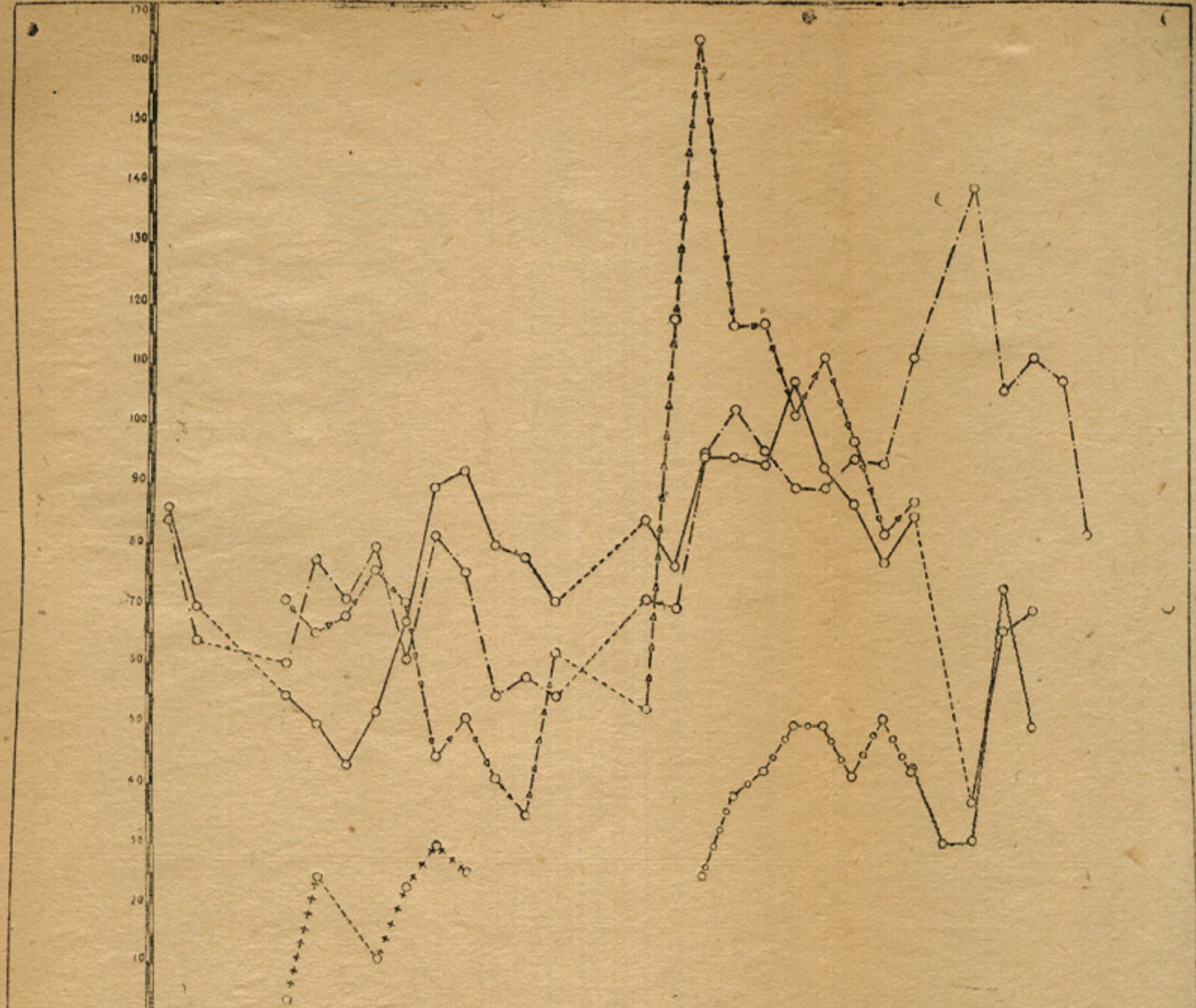
Черт. 85 и 86. Графики объема произведенных работ, числа часов чистого рабочего времени и производительности 1 часа последнего по месяцам 1980-31 года и по годам экскаватора Остия



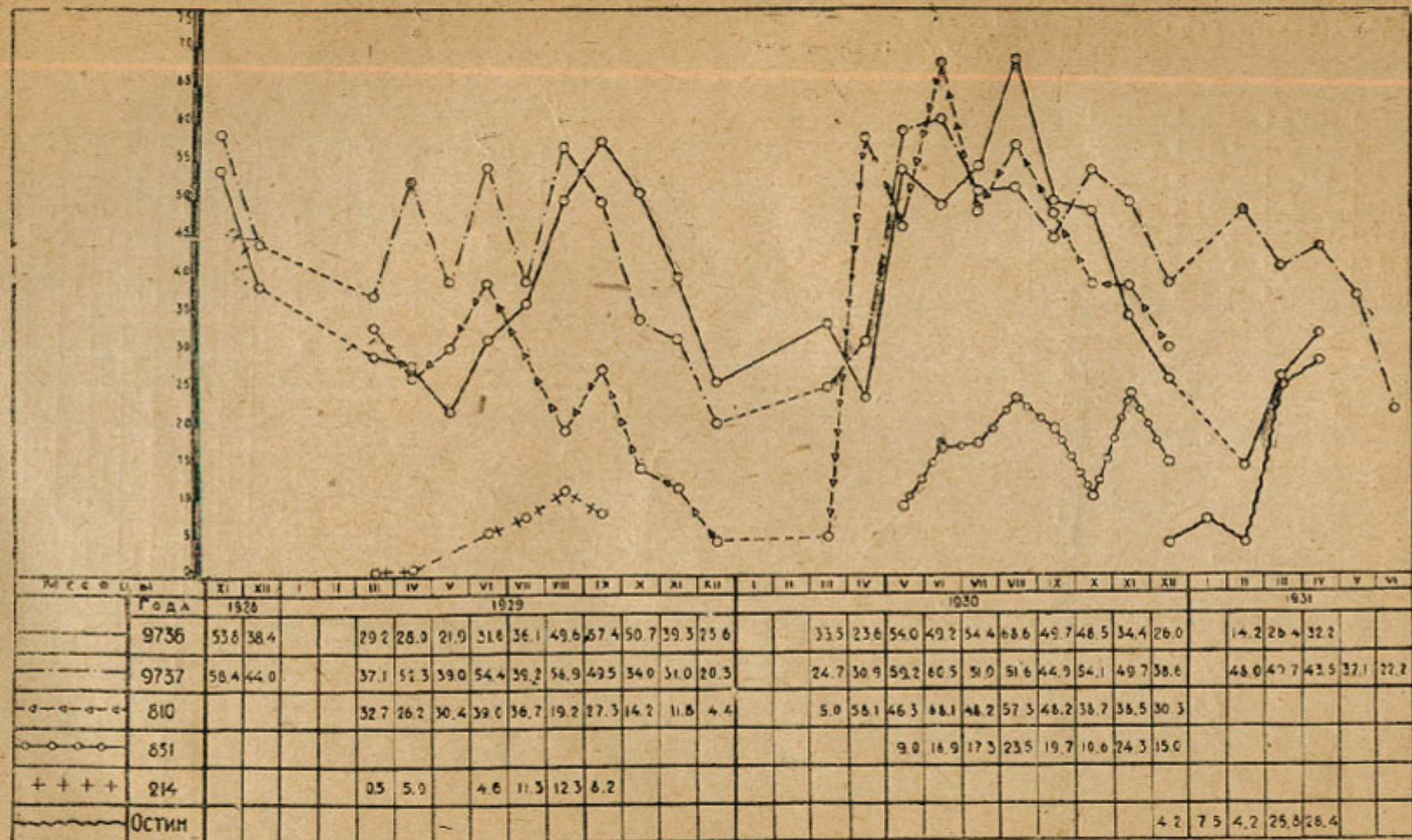
Черт. 84. Сокращенный продольный профиль
Водосбора П-В-38-38а-1



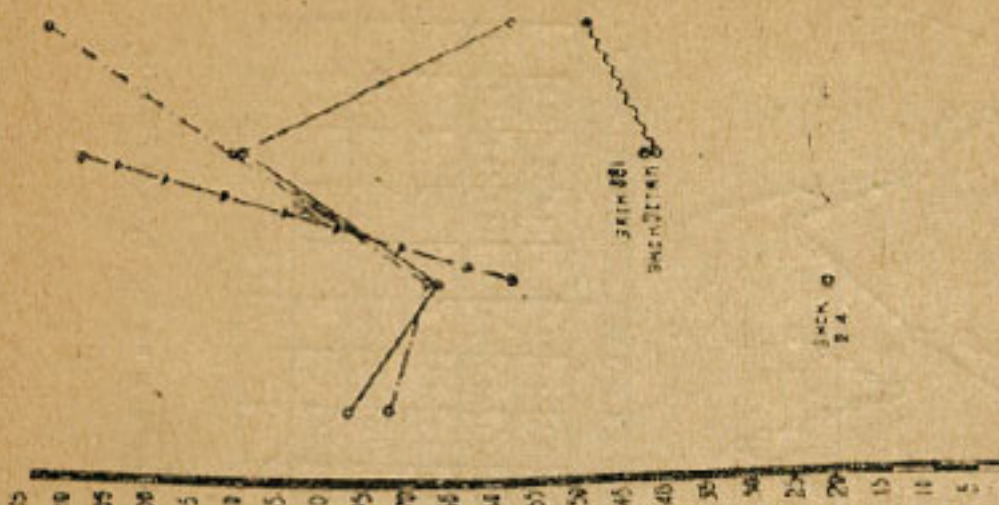
Черт. 87. График баланса суммарного рабочего времени по экс. Остии по месяцам в 1930-31 г и за все время работы по группам: I—чистое рабочее время; II—простой, связанные с производством работ (нормальная передвижка, холостой ход); III—оргпростой (планировка и расчистка, отсутствие горючего, воды, освещения); IV—простой, связанные с конструкцией машины (ремонт, набор воды и топлива, смазка, промывка котла и проч.); V—прочие простои; VI—дни отдыха



	Среднее ГОДА	1926												1927												1928												1929												1930												1931												Среднее ГОДА																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI

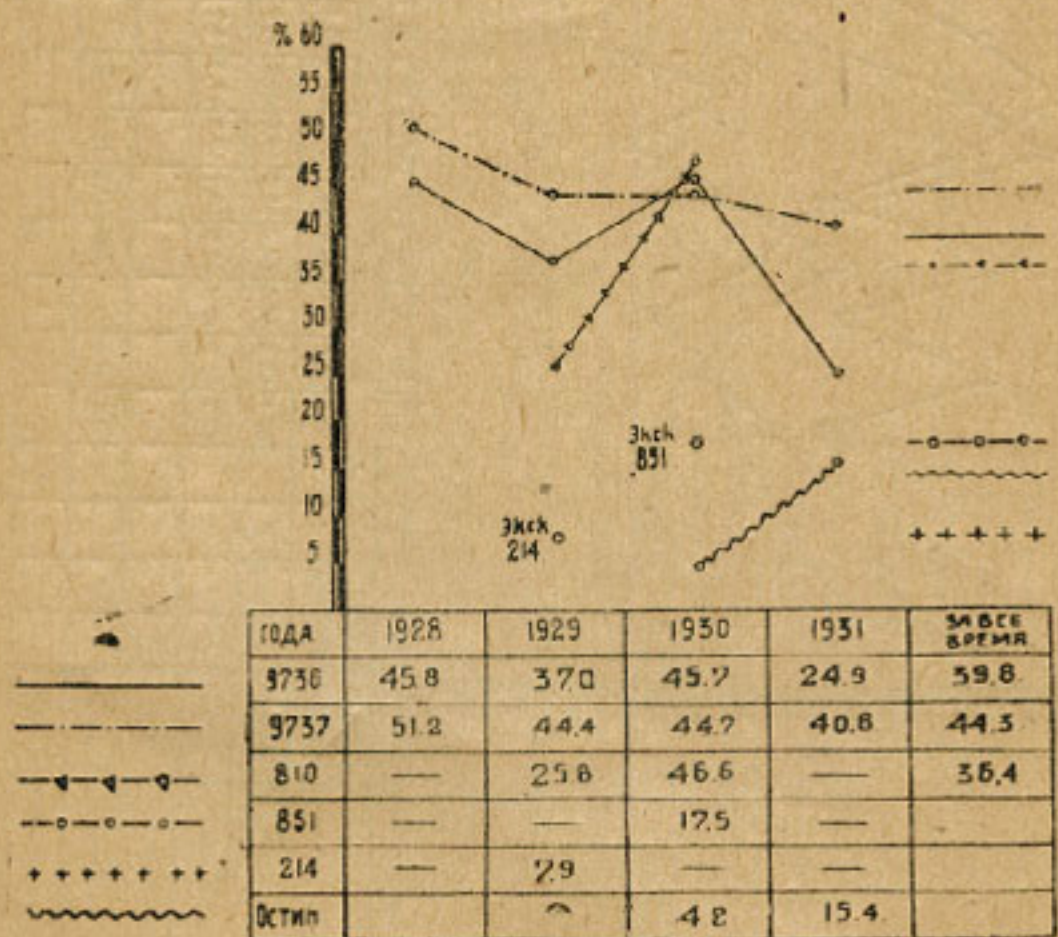


Черт. 89. График производительности экскаваторов за 1 час суммарного рабочего времени по месяцам за все время работы.



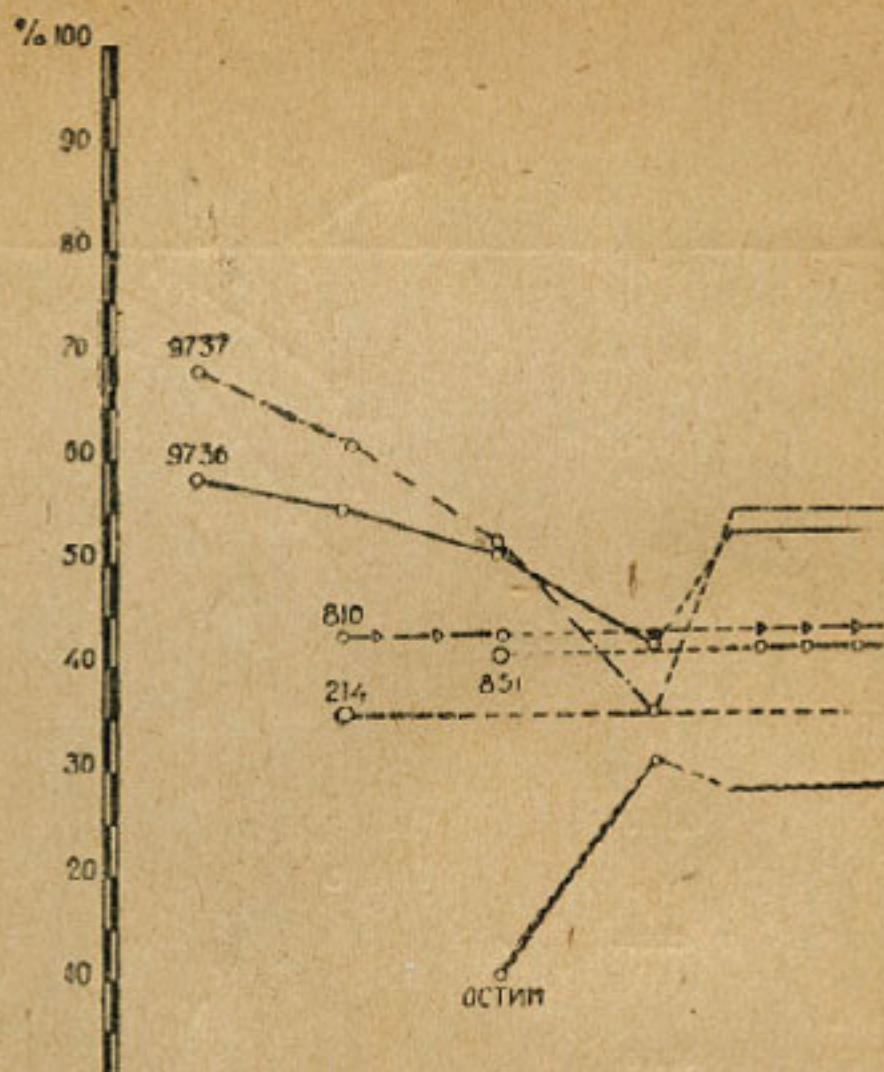
Год	1928	1929	1930	1931	Всего время
9736	78.2	68.0	90.5	59.5	77.6
9737	73.0	68.9	51.9	112.8	82.5
810	—	53.0	108.9	—	83.7
851	—	—	43.0	—	43.0
Итого	—	22.4	42.5	50.2	42.7

Черт. 90. График производительности экскаваторов за 1 час общего рабочего времени по годам за все время работы



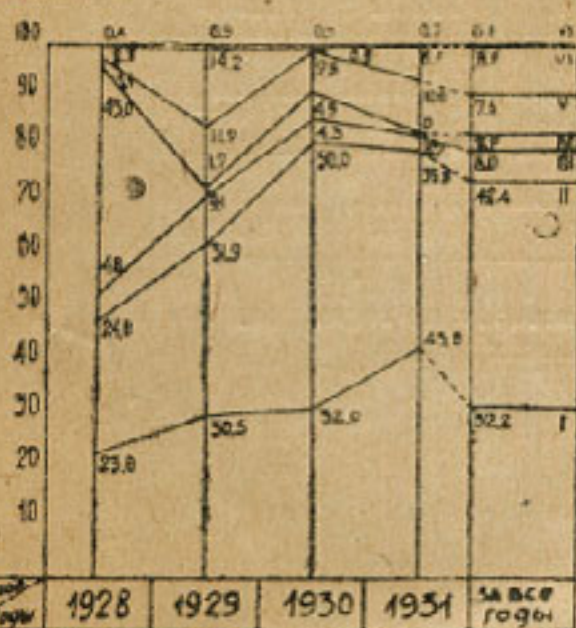
Год	1928	1929	1930	1931	Всего время
9736	45.8	37.0	45.7	24.9	59.8
9737	51.2	44.4	44.7	40.8	44.5
810	—	25.8	46.6	—	36.4
851	—	—	17.5	—	—
Итого	—	2.9	—	—	—

Черт. 91. График производительности экскаваторов за 1 ч. суммарного рабочего времени по годам за все время работы

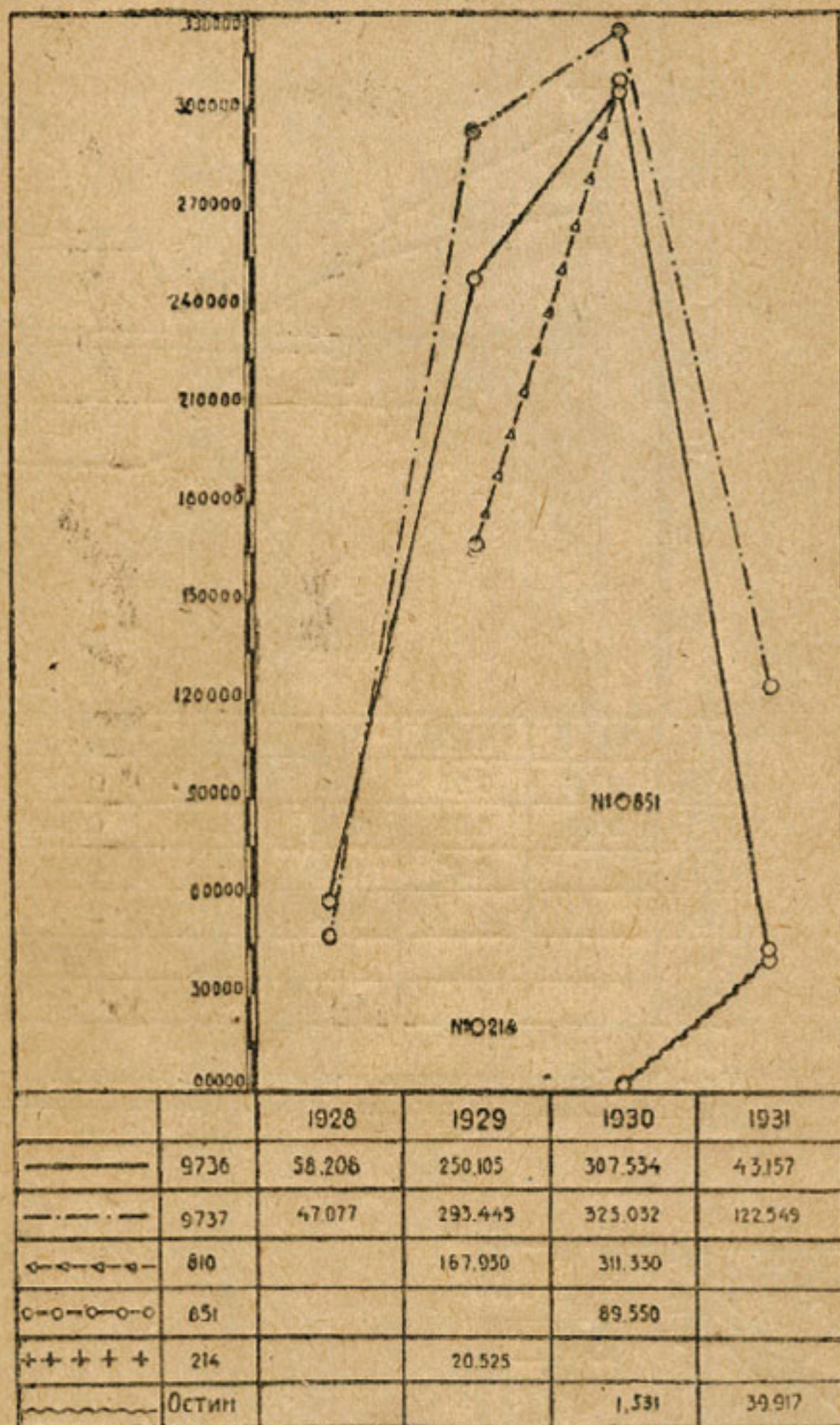


года	1928	1929	1930	1931	за все время работы
9736	0.58	0.55	0.51	0.42	0.52
9737	0.69	0.62	0.52	0.36	0.54
810		0.43	0.43		0.43
851			0.41		0.41
214					0.35
ОСТИН			0.10	0.31	0.28

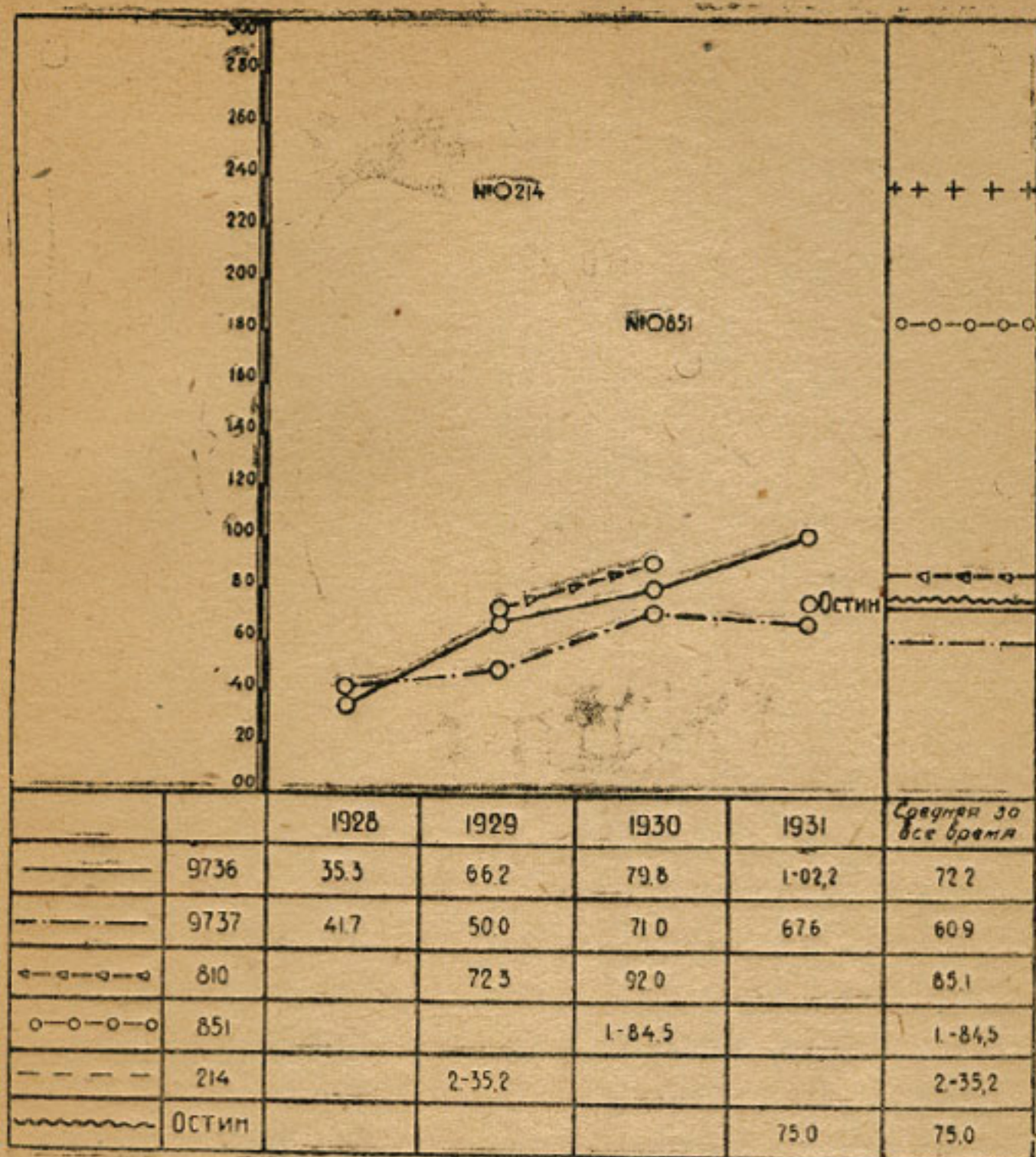
Черт. 92. График величины коэффициента производительности экскаваторов по годам и за все время работы



Черт. 94-а. График расходов по всем экскаваторам (кроме ОСТИН) за все время работы по годам и по группам: I—зарплата; II—горючее, смазочный и обтирочный материал; III—ремонт; IV—перевозка экскаватора; V—амортизация и капитализация; VI—содержание административно-технического персонала и управления; VII—разные расходы



Черт. 93. График выработки экскаваторов по годам за все время работы в кубических метрах



Черт. 94. График стоимости куб. метра выработки экскаваторов по годам за все время работы (в копейках)

11705

