

ПРОВЕРЕНО
1961 г.

ИНЖЕНЕРЪ
Е. В. БЛИЗНЯКЪ

ИЗДАНИЕ

Управления Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ

ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ

И

ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ XXI

(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ).

Землемерпательная работы Министерства Путей Сообщенія
на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи

въ 1902 — 1905 гг.

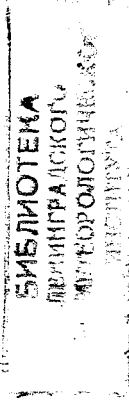
72514

ЧАСТЬ IV.
КАРТЫ, ПЛАНЫ и ГРАФИКИ.

Составилъ по официальнымъ даннымъ

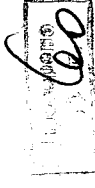
Старшій Инспекторъ водныхъ сообщеній и шоссе

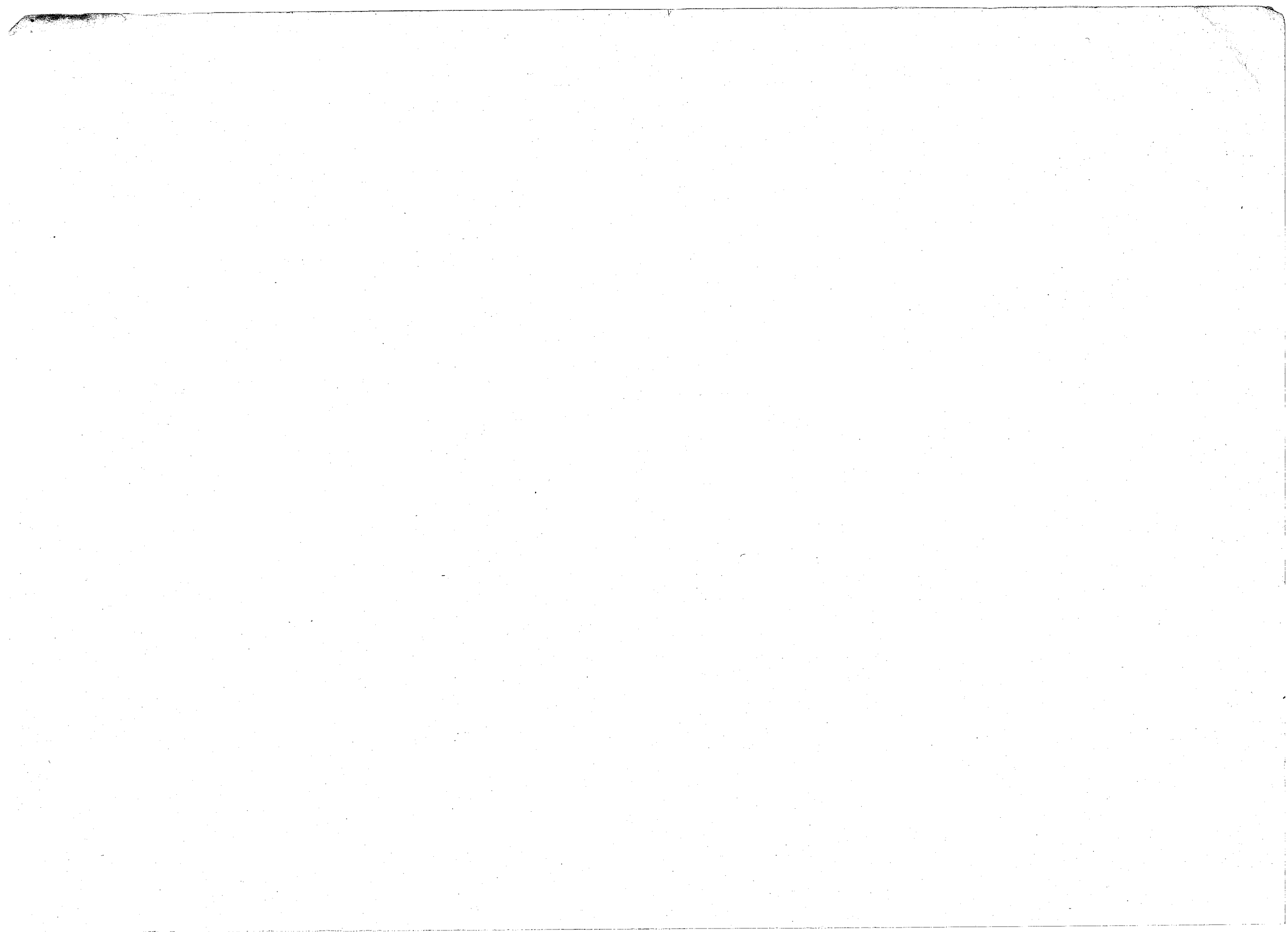
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Техническая Авто-Литографія Георгія де-Нельшъ.
1908.





ОГЛАВЛЕНИЕ.

Условные знаки, обозначения и сокращения.

Описание прорѣзей на перекагахъ рѣки Волги.

Листъ 1. Работы у д. Рыбитвы на р. Вислѣ.

Работы у д. Богоріи на р. Вислѣ.

Планъ гавани на 158 вер. р. Вислы у г. Сандомира, съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей Вислинской 1 въ 1905 г.

Планъ части р. Вислы у г. Варшавы, съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ, исполненныхъ въ 1905 г. снарядомъ Вислинская 2.

2. Часть Висло-Нѣманскаго воднаго пути (отъ р. Бобра до р. Нѣмана).

Часть Березинскаго воднаго пути (отъ р. Березины до Чашницкаго канала).

Часть Днѣпровско-Бугскаго воднаго пути (отъ р. Западнаго Буга до г. Пинска).

3. Часть Огинскаго воднаго пути (отъ г. Слонима до р. Пины).

Часть Маріинскаго воднаго пути (между г. Вытегрою и р. Шексною).

4. Часть воднаго пути Герцога Александра Виртембергскаго (между р.р. Шексною и Сухоною).

Часть Тихвинскаго воднаго пути (между г. Тихвиномъ и р. Чагодошею).

5. Водомѣрная наблюденія на р. Волгѣ у г.г. Рыбинска, Костромы, Юрьевца, Нижняго Новгорода, Васильсурска, Чебоксаръ, у с. Богородскаго и у г. Самары.

6. Землечерпательныя работы на р. Волгѣ, въ предѣлахъ Казанскаго Округа
П. С., въ 1902-1905 г.г.

7. Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ въ
1902-1905 г.г. на р. Волгѣ.

8. Планы Сиземскаго переката и Боршинскаго осередка, 1903-1906 г.г., съ
показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.

9. Планы Георгіевскаго переката 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.

10. Планы Переломскаго переката 1902-1904 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1902-1904 г.г.

11, 12. Планы Безводнинскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечер-
пательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.

13, 14, 15. Планы Верхне-Средне и Нижне-Керженскихъ перекатовъ 1902-1905 г.г.,
съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

16, 17. Планы Верхне и Нижне-Просѣцкихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ пока-
заніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

29. Графікь передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ на
р. Днѣпрѣ въ 1902-1905 г.г.
30. Приладожскіе каналы.
Запубскій заливъ.
Планъ Кошкинскаго фарватера Ладожскаго озера по изысканіямъ 1900 г.,
провѣреннымъ въ 1907 г.
31. Общій планъ и схематическій профиль Обь-Енисейскаго воднаго пути.
32. Карта водныхъ путей Амурскаго Бассейна.



Листъ 18. Планы Верхне-Осельскаго переката 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

19, 20, 21, 22. Планы Ураковскихъ, Шульгинскихъ и Кушниковскаго перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

23, 24. Планы Ташевскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.

25. Планъ р. Волги у г. Саратова по изысканіямъ осенью 1904 г., съ нанесеніемъ проекта землечерпательныхъ работъ въ 1905 г.

26. Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса р. Волги въ 1903, 1904 и 1905 г.г.
Графикъ ежедневныхъ наименьшихъ глубинъ участка р. Волги отъ г. Н.-Новгорода до устья р. Камы за навигаціи 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.

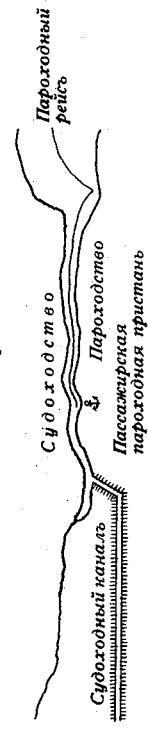
27. Воломѣрные наблюденія на р. Днѣпрѣ у г.г. Могилева, Лоева, у устья р. Припяти, у г.г. Кіева, Кременчуга, у с. Лопманская Каменка, у г.г. Александровска и Херсона.

28. Землечерпательныя работы на Днѣпрѣ и его притокахъ, въ предѣлахъ Кіевского Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.

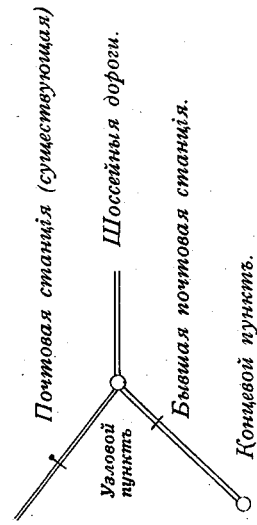
1-го разр. 2-го разр.	▲	●	Водомерные посты, состоящие из непосредственно вьдѣлни Округовъ П. С.
	▲	●	Тоже, съ доставкой срочныхъ свѣдѣній.
	●	●	Прочіе водомерные посты (при мостахъ желѣзн. дор. и др.).
	Ψ	Ψ	Метеорологическая станція М-ва П. С. со штормовыми сигналами.
	▲	▲	Постройка деревянныхъ судовъ въ главныхъ шихъ пунктахъ судостр.).
			Мѣста зимовки судовъ (главныя)
	Ж	Ж	Маякъ.
			Телеграфная линия вѣтъ желѣзныхъ дорогъ.
			Губернская граница.

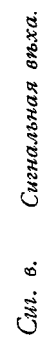
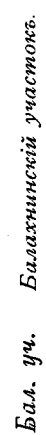
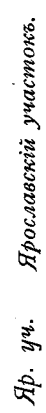
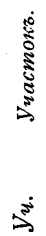
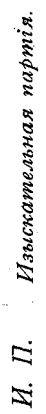
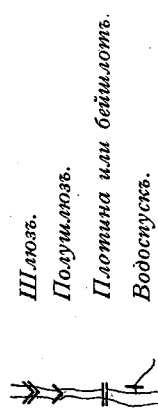
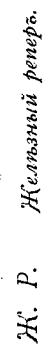
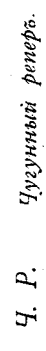
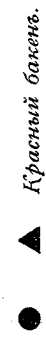
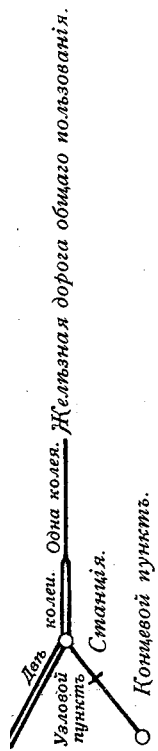
Водные пути:



Разстояніе даннаго пункта отъ устья рѣки, въ верстахъ.

120





Примечание къ листамъ 11—24:

На листахъ 11—24 красною (со штриховкою) показаны прорыи года, предшествующаго тому году, въ которомъ была сдѣлана съемка переката.

*) Показанным здесь отметки нулей графиковъ отнесены къ нулевому горизонту отѣтокъ Волжской Опісноѣ Партіи и тождественны съ принятыми для второго тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды на внутр. водн. путяхъ Россійской Имперіи за 1881—1890 г.“

**) Положеніе этого нуля найдено сравненіемъ изданныхъ Правленіемъ Казанскаго Округа п. с. наблюдений водомерныхъ постовъ I разр. на р. Волгѣ за 1876—1896 гг. съ одновременными наблюденіями, отнесенными къ нулю графика Управленія; при этомъ оказалось, что принятыя Правленіемъ Каз. Окр. нули для означенныхъ постовъ совпадаютъ съ нулями наблюдений этихъ постовъ, бывшими 31 декабря 1896 г.

†) До переноса поста 14 октября 1882 г. отѣтка нуля граф. была = 27,15 саж.

††) Въ Юрьевѣ нуль наблюдений оставался на 0,31 саж. ниже нуля графика лишь до 20 сентября 1904 г.; съ 20 сентября 1904 г. по 15 ноября 1905 г. онъ былъ ниже нуля графика на 0,33 саж., а съ 16 ноября 1905 г.—на 0,32 саж. Въ с. Богородскомъ нуль наблюдений съ 1 января 1897 г. находится на 0,20 саж. ниже нуля графика. На остальныхъ 6 водомерныхъ постахъ измѣненій въ положеніи нуля наблюдений съ 31 декабря 1896 г. по 1905 г. не было.

Примѣчаніе.

Показаннымъ здесь отѣтки означаютъ высоты надъ среднимъ за 10 лѣтъ (съ 1873 по 1882 гг.) уровнемъ Чернаго моря у г. Озакова, расположеннымъ на 5,04 саж. выше условнаго нулевого горизонта Днѣпровской Оп. Партіи (1875—1883 гг., подъ руководствомъ полк. Поликарпова г-го). Онъ заимствованъ (кроме отѣтки для г. Александровска) изъ печатаемаго нынѣ III тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды“. Для г. Александровска, гдѣ водомерный постъ открытъ лишь 1 апрѣля 1896 г., отѣтка опредѣлена по условной отѣткѣ нуля наблюдений, сообщенной Правленіемъ Кіевскаго Округа п. с. въ вѣдомости, приложенной къ отношенію отъ $\frac{30 \text{ октября}}{1 \text{ ноября}}$ 1907 г., № 17912, причемъ къ сообщенной отѣткѣ 12,293 саж. введена поправка—5,04 саж. для отнесенія ея къ тому же горизонту, къ которому отнесены отѣтки остальныхъ водомерныхъ постовъ на Днѣпрѣ.

Р. ВОЛГА (см. листъ 5).

Названіе водоѣмныхъ постовъ.	Отмѣтки*) пудей графиковъ.	Нуль**), принятый Правленіемъ Казанскаго Округа п. с., расположенъ на:
г. Рыбинскъ	36,90 с.	0,38 саж. ниже нули граф. Упр.
г. Кострома	33,17	0,09 " выше " " "
г. Юрьевецъ.	31,38	0,31 "††) ниже " " "
г. Нижній Новгородъ.	27,17†)	0,38 " " " "
г. Васильсурскъ . . .	23,31	0,46 " " " "
г. Чебоксары.	20,59	0,17 " " " "
с. Ботородское	15,76	0,15 "††) " " "
г. Самара	7,10	0,44 " " " "

Р. ДНѢПРЪ (см. листъ 27).

Названіа водоѣмныхъ постовъ.	Отмѣтки пудей графиковъ.
1. г. Могилевъ	67,33 саж.
2. м. Лоевъ	51,45
3. м. Домонтово (устье р. Припяти).	47,41
4. г. Кіевъ (Николаевскій цѣпной мостъ).	43,40
5. г. Кременчугъ	30,46
6. с. Лопманскаи Каменка	23,10
7. г. Александровскъ	7,25
8. г. Херсонъ	0,16

ОПИСАНІЕ ПРОРѢЗЕЙ НА Р. ВОЛГѢ ВЪ 1902—1906 Г.Г.

Прорѣзы на Сыземскомъ перекатѣ въ 1903 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ прорѣз.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
			до начала работъ.	по оконч.	до начала работъ.	по оконч.
Ia } Iб }	19-25/V	120	до 30	121	92	17-0 14-0
II	26-27/V	47	22	85	82	14-0 14-0
IIIa } IIIб }	5-20/VI	262	до 35	75	38	13-0 10-3

Прорѣзы на Сыземскомъ перекатѣ въ 1905 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ прорѣз.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
			до начала работъ.	по оконч.	до начала работъ.	по оконч.
I	2-22/VI	160	40	90	36	16-2 10-3
II	28/VI-26/VII	225	40	29	59	10-0 13-0
III	27/VII-1/VIII	98	до 30	54	35	12-2 9-2
IV	1-6/VIII	56	40	35	17	9-2 8-2
V	7-14/VIII	150	до 31	14	10	8-1 8-0
VI	14-17/VIII	82	до 20	10	10	8-0 8-0
VII	29-31/VIII	66	до 20	107	105	18-2 18-2
VIII	11-19/IX	180	до 20	114	133	17-2 20-2
IX	19-25/IX	64	до 20	133	117	20-2 19-3

Прорѣзы на Сыземскомъ перекатѣ въ 1904 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ прорѣз.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
			до начала работъ.	по оконч.	до начала работъ.	по оконч.
Ia } Iб }	14-19/V	100	до 35	99	109	15-3 17-1
IIa } IIб }	16-22/VI	100	до 30	84	88	12-2 15-0
III	1-16/VIII	214	до 30	59	48	12-0 11-0
IV	17-26/VIII	150	до 30	48	68	11-0 15-3
V	20-31/V	165	20	109	140	16-3 20-1
VI	24/VI-11/VII	247	20	86	49	14-2 11-1
VII	15-19/VII	112	20	88	100	16-3 18-0
VIII	22-31/VII	154	15	105	63	18-0 12-2
IX	28/VIII-15/IX	229	20	75	46	15-3 11-3
X	15-20/IX	75	27	46	38	11-3 10-3
XI	5-16/X	97	20	33	59	10-0 13-0

Прорѣзы на Сыземскомъ перекатѣ въ 1906 г.

СМ. ЛИСТЪ 8.

№ прорѣз.	Время работъ.	Длина прорѣзы въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш.	
			до начала работъ.	по оконч.	до начала работъ.	по оконч.
I	13/IV-5/VII	485	до 40	77	15	13-3 8-2
II	5-20/VII	334	ср. 28	15	7	8-2 9-0
III						
IV						
V	10-26/VIII	171	до 35	16	70	8-3 15-1
VI						
VII	26/VIII-4/IX	105	18	70	85	15-1 бол. 16-0
IX	4-9/IX	65	до 22	85	68	бол. 16-0 бол. 16-0

Проръзи на Георгиевскоѣ перекать въ 1903 г.
СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I ^a	26 1/2 VI	100	25-30	102	87	13-2	12-0
I ^b							
II							
III							
IV							
I	15-24 VI	145	25	66	49	10-3	11-1
II	3-4 VII	33	4-20	48	50	10-0	10-0
IV	14-23 VII	170	30	51	43	9-2	12-0

Проръзи на Георгиевскоѣ перекать въ 1904 г.
СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	20-30 VI	171	8-30	106	108	13-0	16-1
II							
III							
IV							
V							
VI	14-19 VII	100	до 36	71	93	11-2	15-2
VII	10-31 VIII	240	25	59	65	10-0	13-0

Проръзи на Георгиевскоѣ перекать въ 1905 г.
СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	2-8 VI	110	14-30	108	85	16-2	15-0
II							
III							
III	12-24 VIII	286	42	23	27	8-2	12-2

Проръзи на Георгиевскоѣ перекать въ 1906 г.
СМ. ЛИСТЪ 9.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	16-22 V	90	до 25	103	73	12-0	11-1
II	30 V-3 VI	75	14-36	57	57	8-1	10-1
III	15-20 VI	72	30	42	38	7-1	9-2
IV	24 VII-4 VIII	120	25	27	33	7-2	8-2
V	4-7 VIII	48	8-25	33	32	8-2	8-3

Проръзи на Переломскоѣ перекать въ 1902 г.
СМ. ЛИСТЪ 10.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	27 VI-9 VII	240	до 30	103	119	14-1	16-2
II	5-8 VII	66	20	108	114	15-1	16-0
III	3-9 IX	80	20	90	84	12-1	12-2
IV	16-19 IX	85	20	74	76	12-2	12-2

Проръзи на Переломскоѣ перекать въ 1903 г.
СМ. ЛИСТЪ 10.

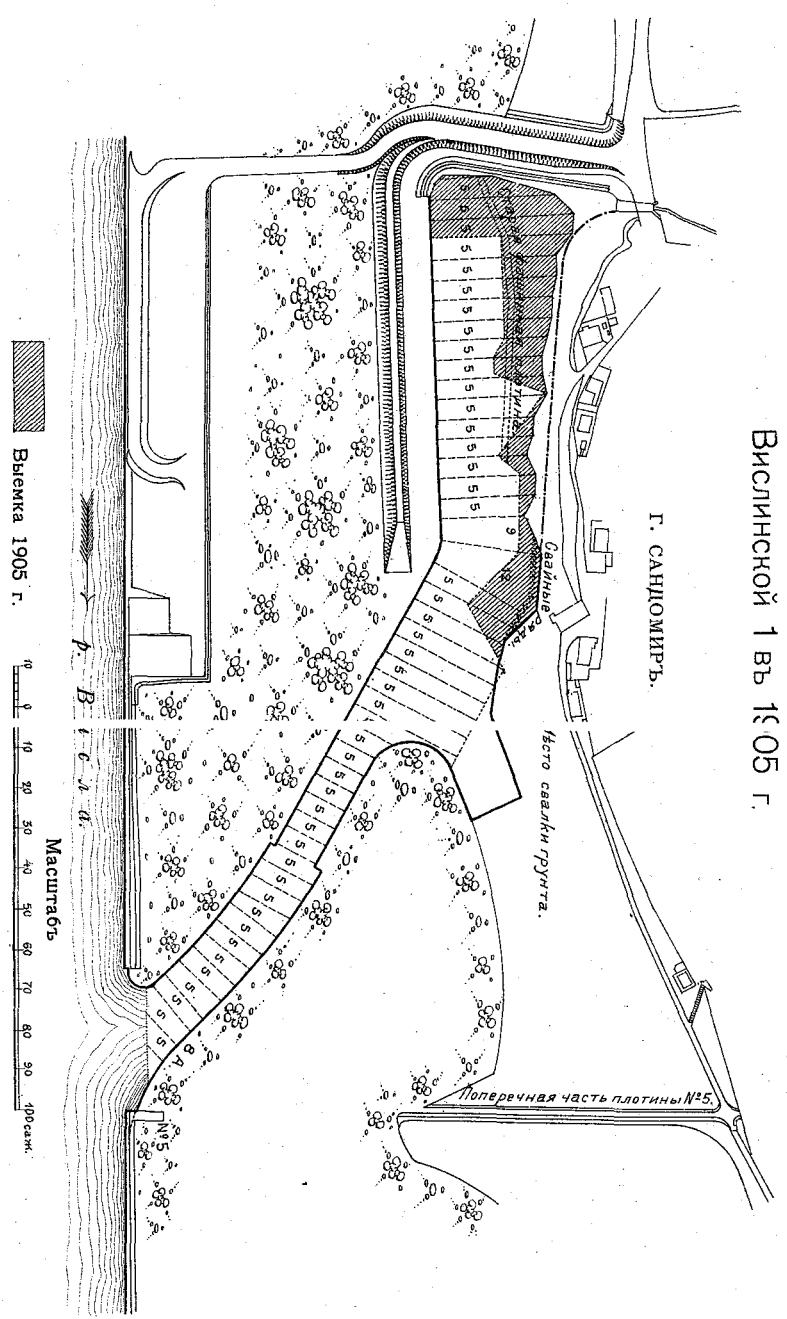
№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	27 V-3 VI	120	25	99	85	12-3	12-0
II	4-10 VI	120	30	83	73	12-0	13-0
III	28 VI-2 VII	60	25	47	47	9-1	10-0
IV	3-24 VII	214	25	48	42	10-0	9-2
V	16 VII-8 VIII	150	8-18	50	55	10-0	11-3
VI ^a	27 VII-2 VIII	185	30	40	41	9-2	12-0
VI ^b							

Проръзи на Переломскоѣ перекать въ 1904 г.
СМ. ЛИСТЪ 10.

№№ проръзей.	Время работъ.	Длина проръзи въ саж.	Ширин. проръзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж.		Транзитная глубина на перекать въ четв. и верш.	
				до начала работъ.	по окончъ.	до начала работъ.	по окончъ.
I	19 V-2 VI	345	45	119	133	14-3	15-1
I	16-26 VI						

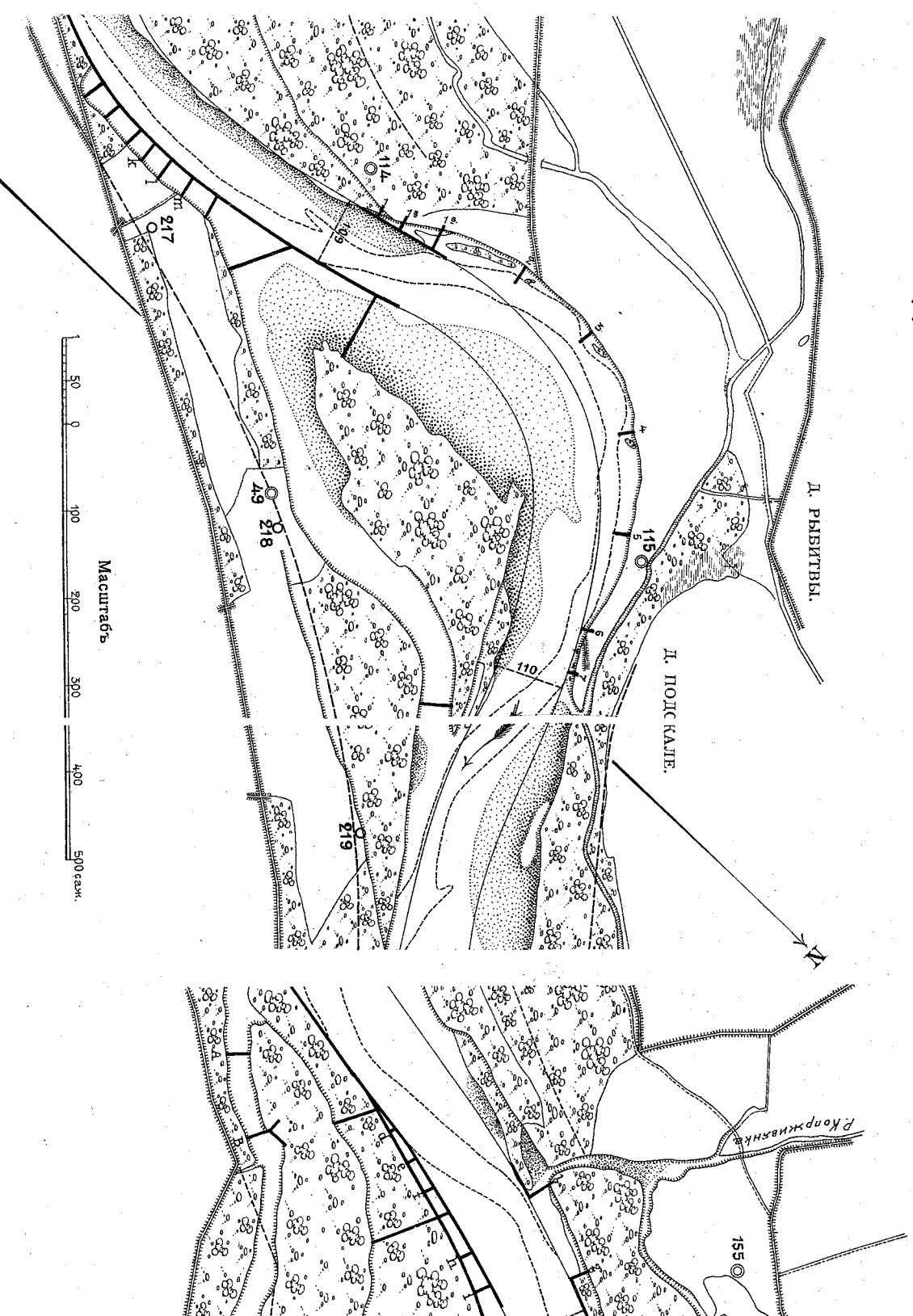


ПЛАНЪ ГАВАНИ НА 158 ВЕР. (166 к.) П. ВИСЛЫ У Г. САНДОМИРА,
съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей
Вислинской 1 въ 1805 г.

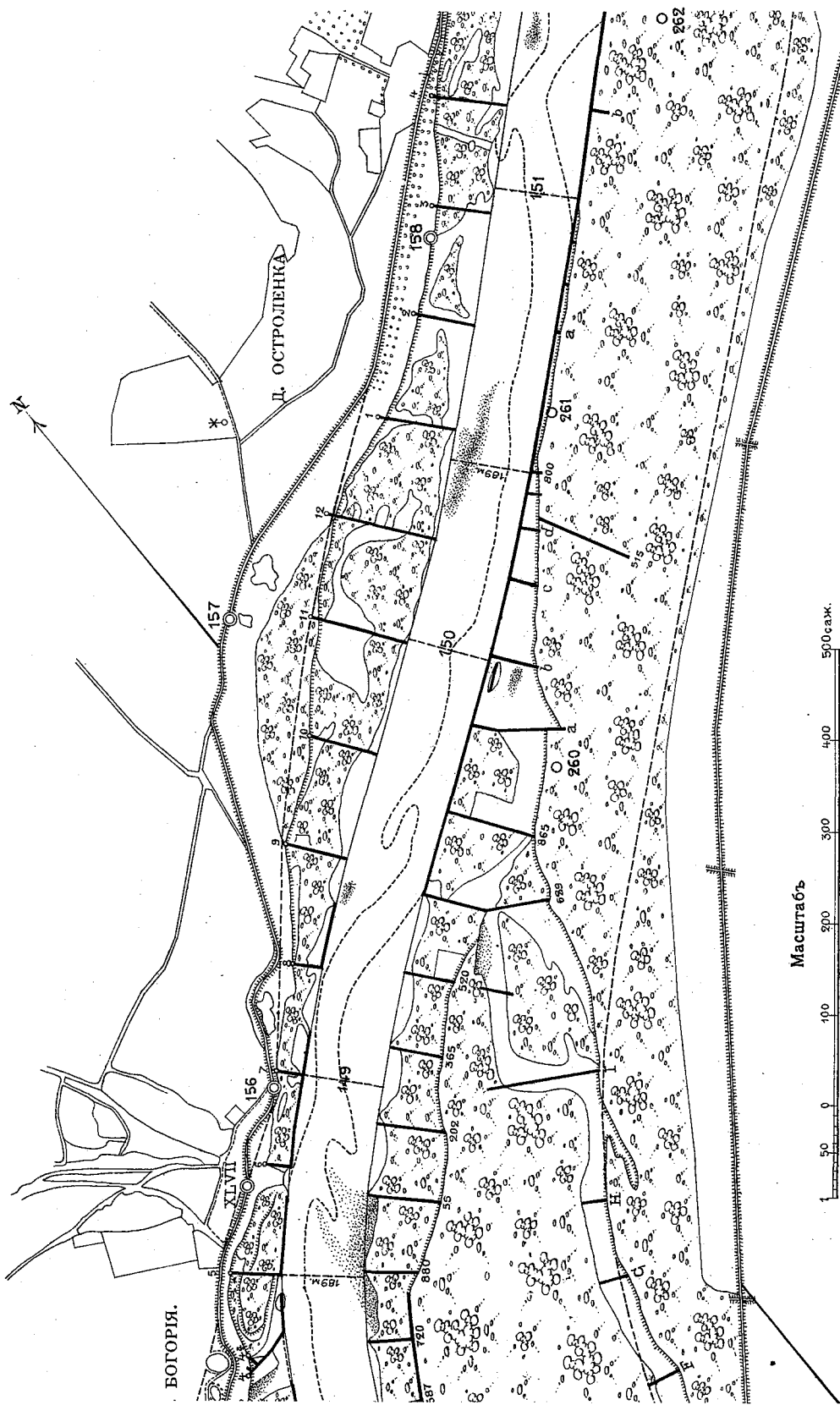


ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шосс. дорогъ.

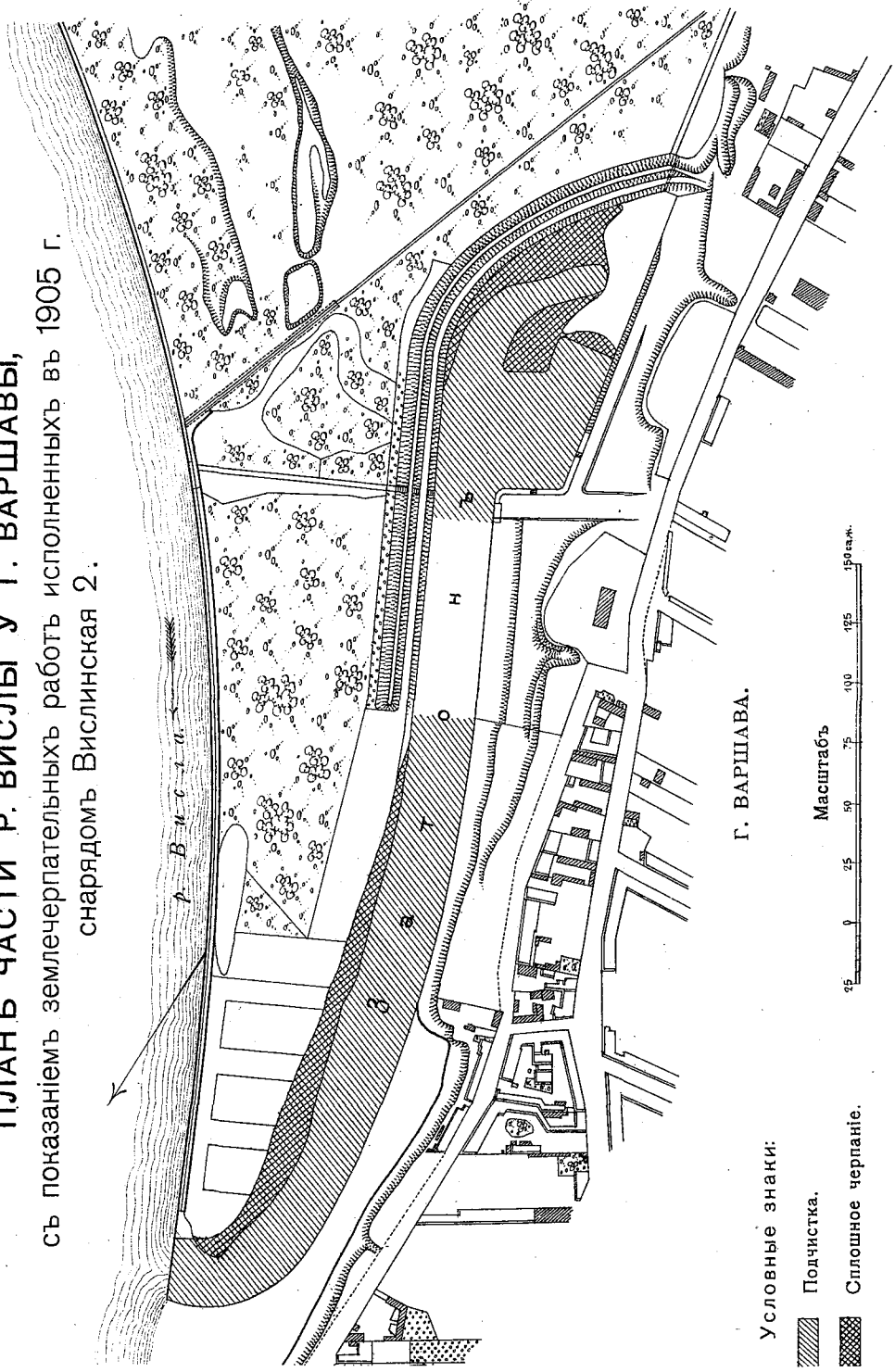
РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ РЫБИТБЫ НА Ф. ВИСЛѢ.



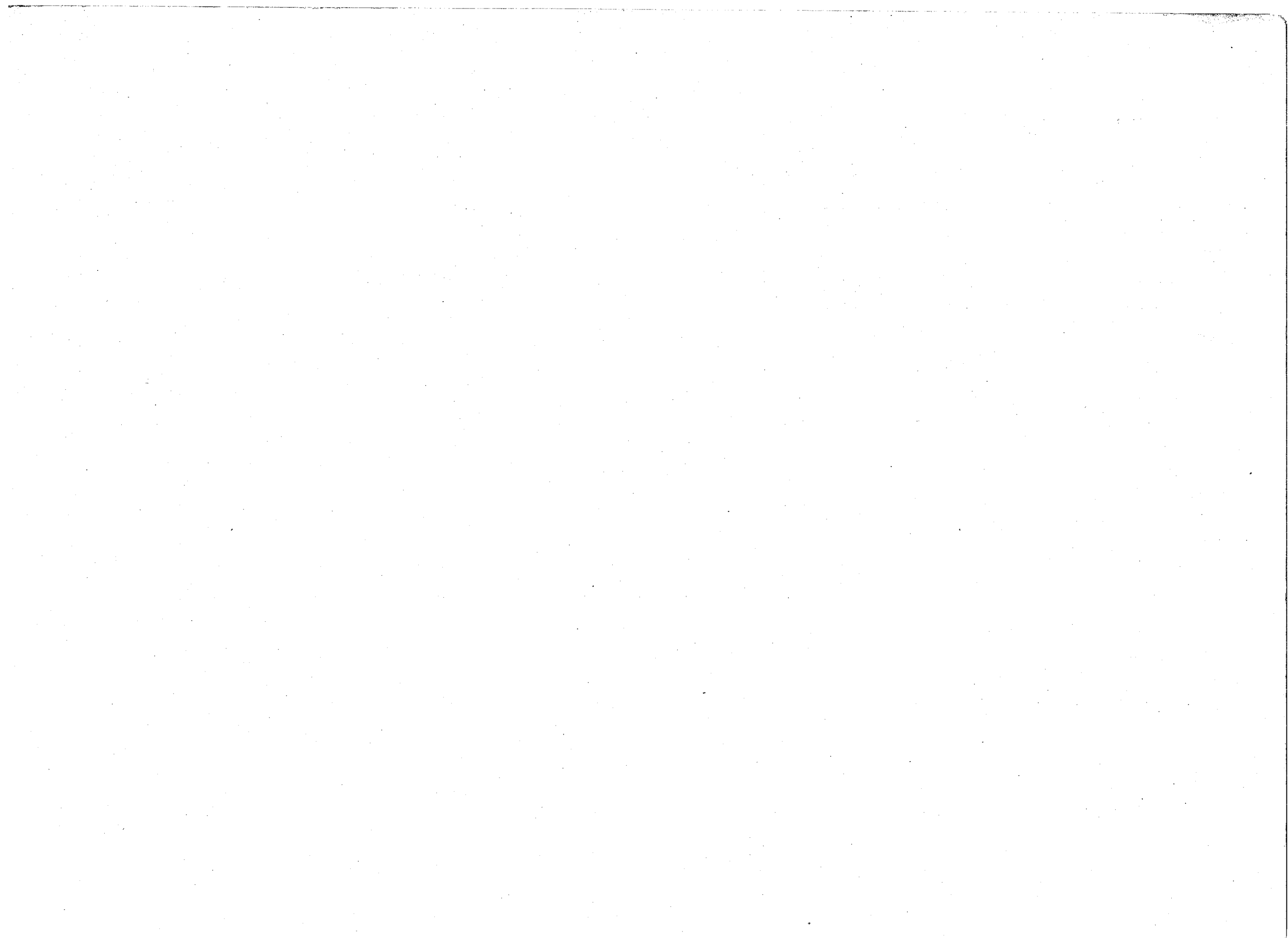
РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ БОГОРІИ НА Р. ВИСЛѢ.



ПЛАНЪ ЧАСТИ Р. ВИСЛЫ У Г. ВАРШАВЫ,
съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ исполненныхъ въ 1905 г.
снарядомъ Вислинская 2.

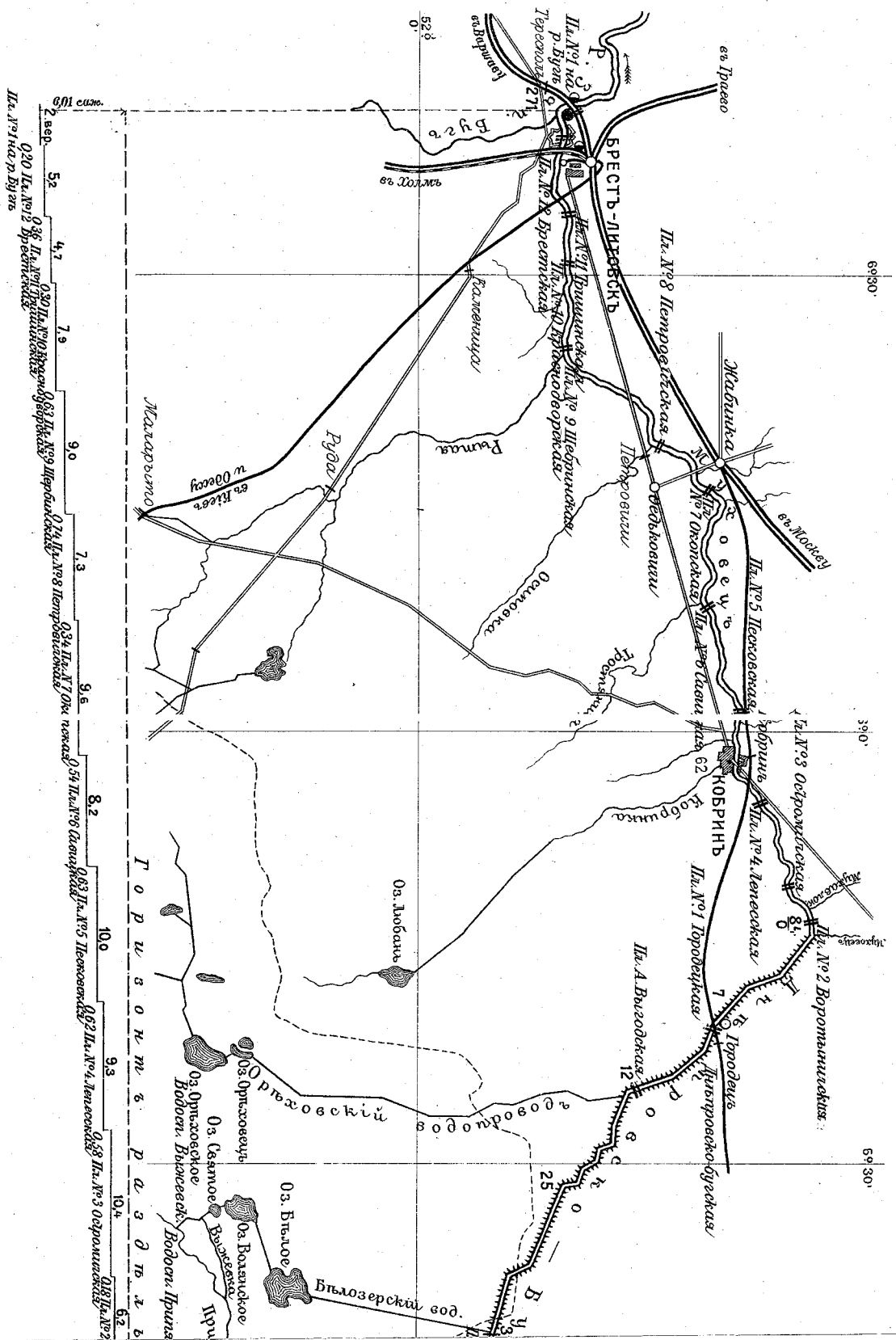
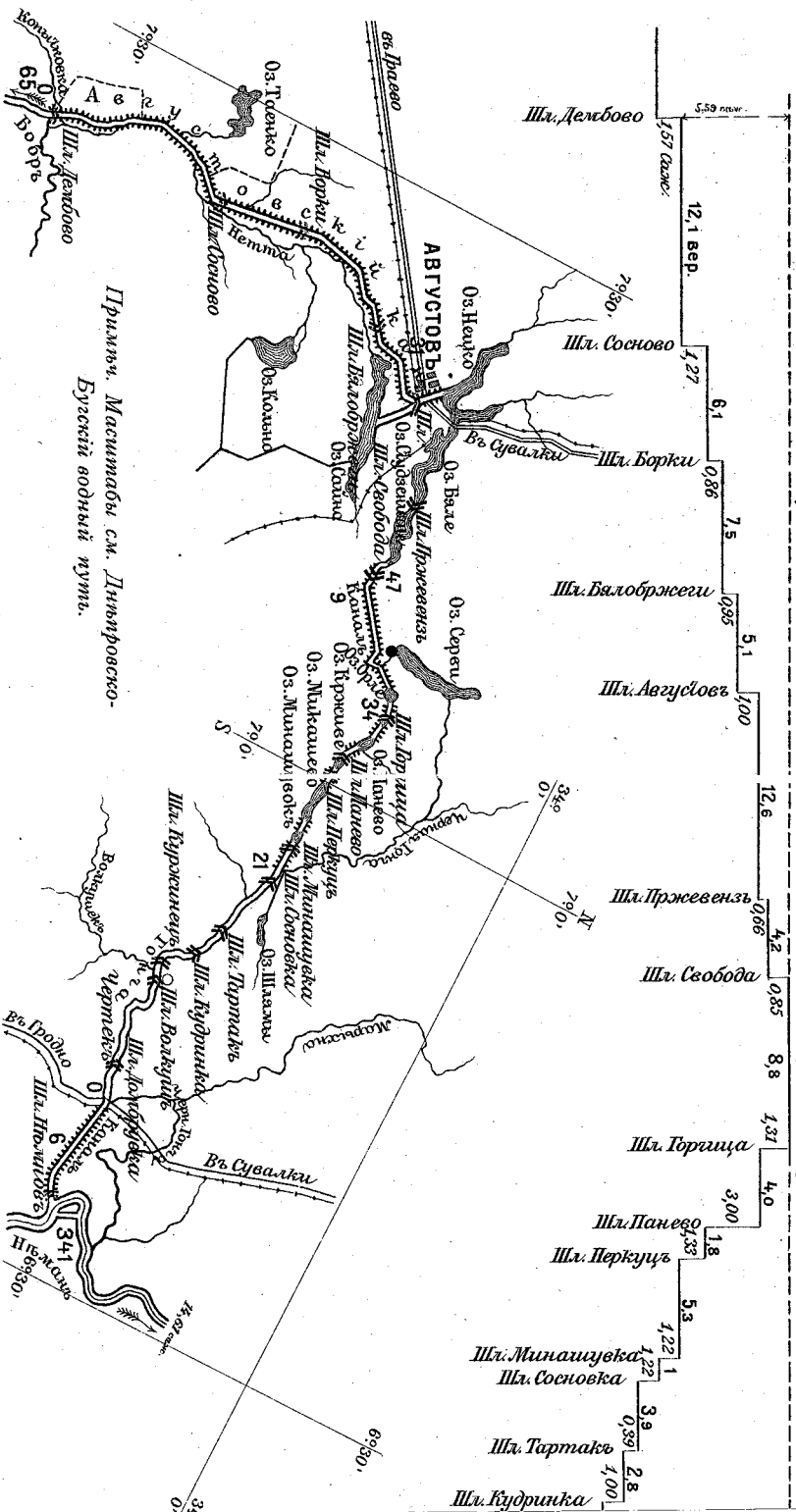




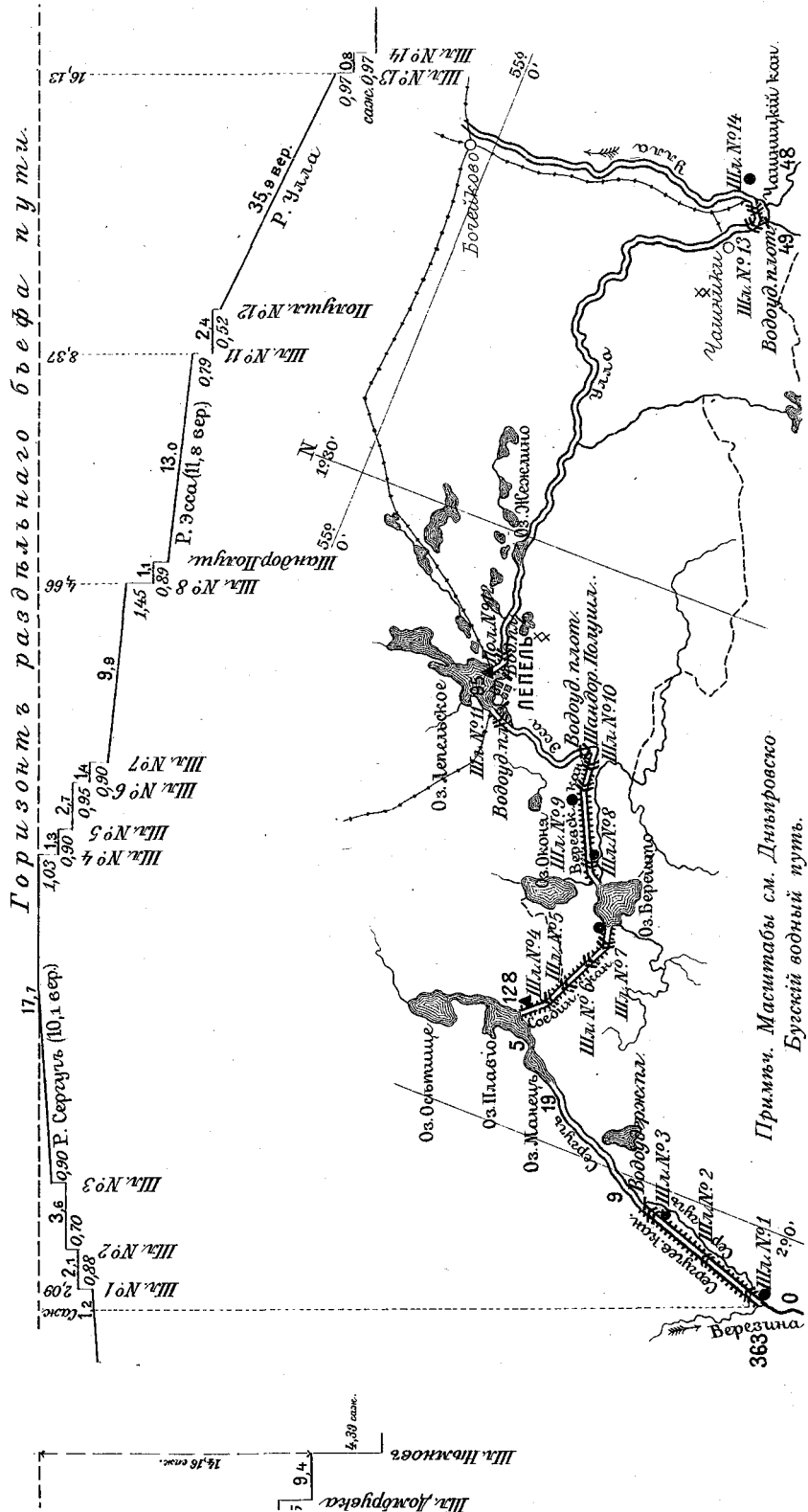


ЧАСТЬ ВИСЛО-НЬМАНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Р. БОБФА ДО Р. НЬМАНА.

Горюхоны разбитыа бвефа нуму

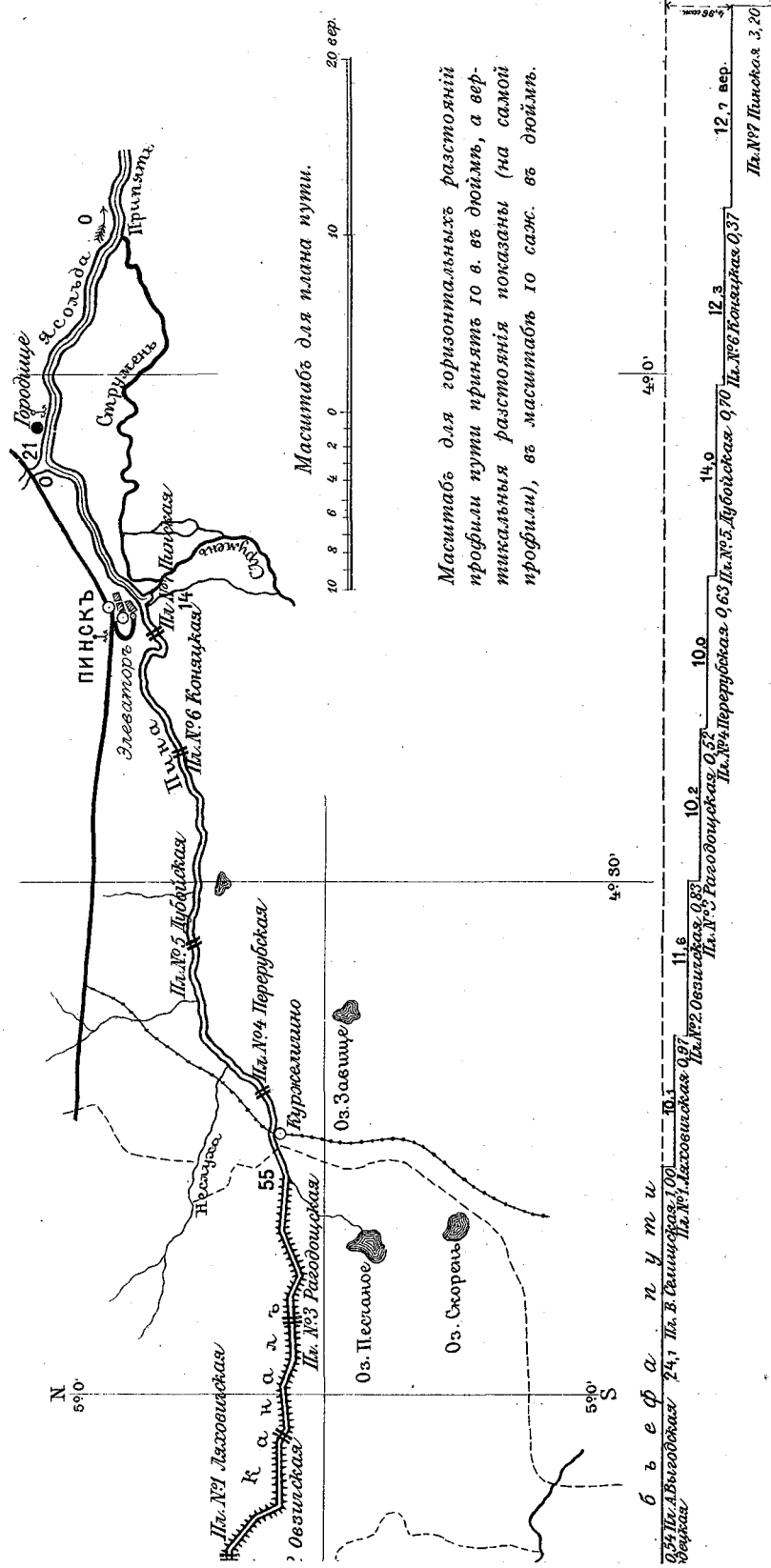


ЧАСТЬ БЕРЕЗИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Р. БЕРЕЗИНЫ ДО ЧАШНИЦАГО КАНАЛА.

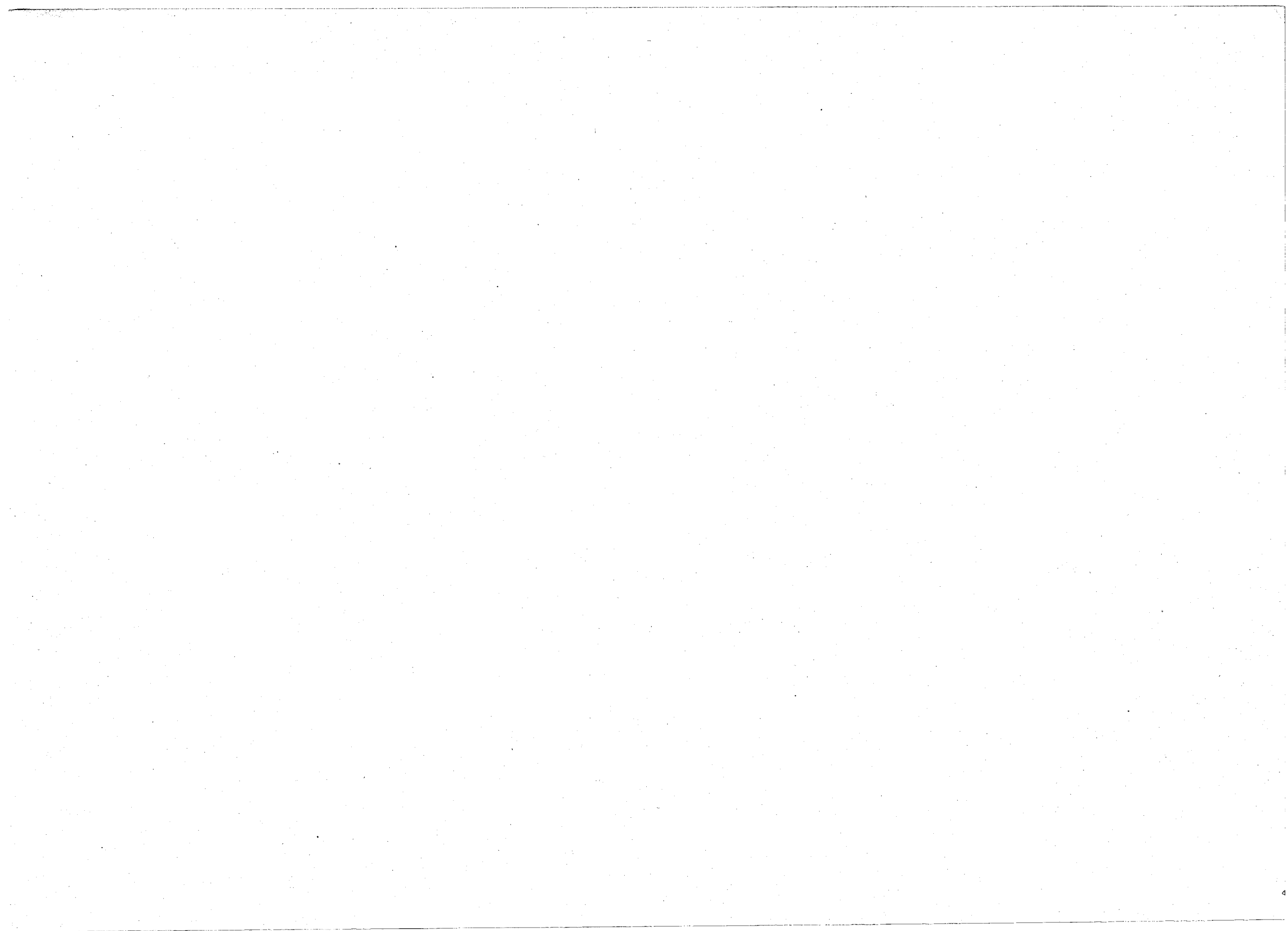


ЧАСТЬ ДНѢПРОВСКО-БУГСКАГО ВОДНАГО ПУТИ.

ОТЪ Р. ЗАПАДНАГО БУГА ДО Г. ПИНСКА.

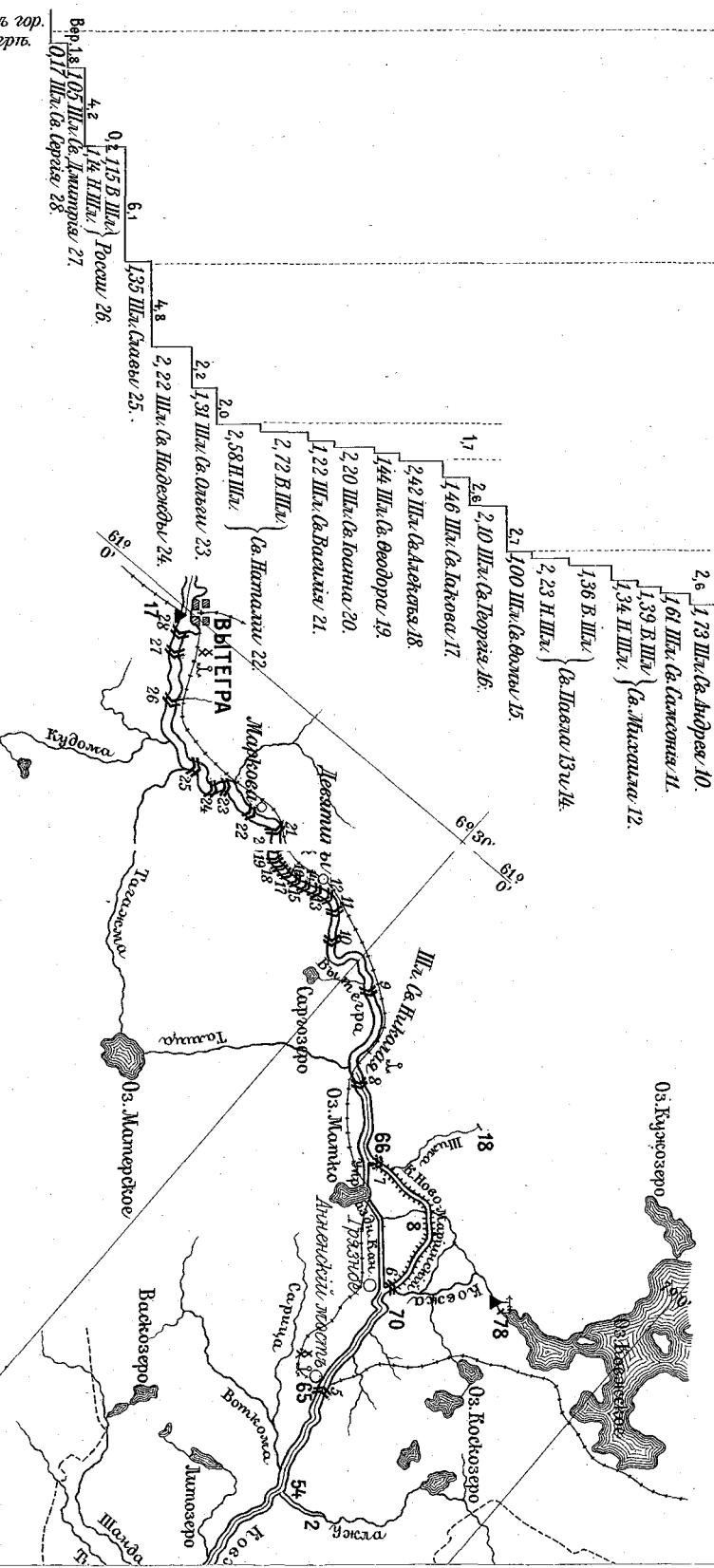


Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній
профили пути приняты то в. вь дюймъ, а вер-
тикальные разстоянія показаны (на самой
профили), вь масштабъ то саж. вь дюймъ.





саяж. 40,37
34,91
2,5 1,73 Шх. (с. Андреев 10.
1,61 Шх. (с. Алексеев 11.
1,39 В. Шх. (с. Мещанин 12.
1,34 Н. Шх. (с. Мещанин 12.
1,38 В. Шх. (с. Мещанин 13 и 14.
2,23 Н. Шх. (с. Мещанин 13 и 14.
2,1 1,00 Шх. (с. Мещанин 15.
2,6 2,10 Шх. (с. Мещанин 16.
1,46 Шх. (с. Мещанин 17.
2,42 Шх. (с. Мещанин 18.
1,44 Шх. (с. Мещанин 19.
2,20 Шх. (с. Мещанин 20.
1,22 Шх. (с. Мещанин 21.
2,72 В. Шх. (с. Мещанин 22.
2,58 Н. Шх. (с. Мещанин 23.
2,2 1,31 Шх. (с. Мещанин 24.
2,22 Шх. (с. Мещанин 25.
4,8 1,35 Шх. (с. Мещанин 26.
6,1 0,1 1,15 В. Шх. (с. Мещанин 27.
4,2 1,15 В. Шх. (с. Мещанин 27.
Верх 1,05 Шх. (с. Мещанин 27.
0,17 Шх. (с. Мещанин 28.
Мостъ въ гор. Витебскъ.



ЧАСТЬ МАРИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
МЕЖДУ Г. ВИТЕБСКОЮ И Р. ЩЕКОЮ.

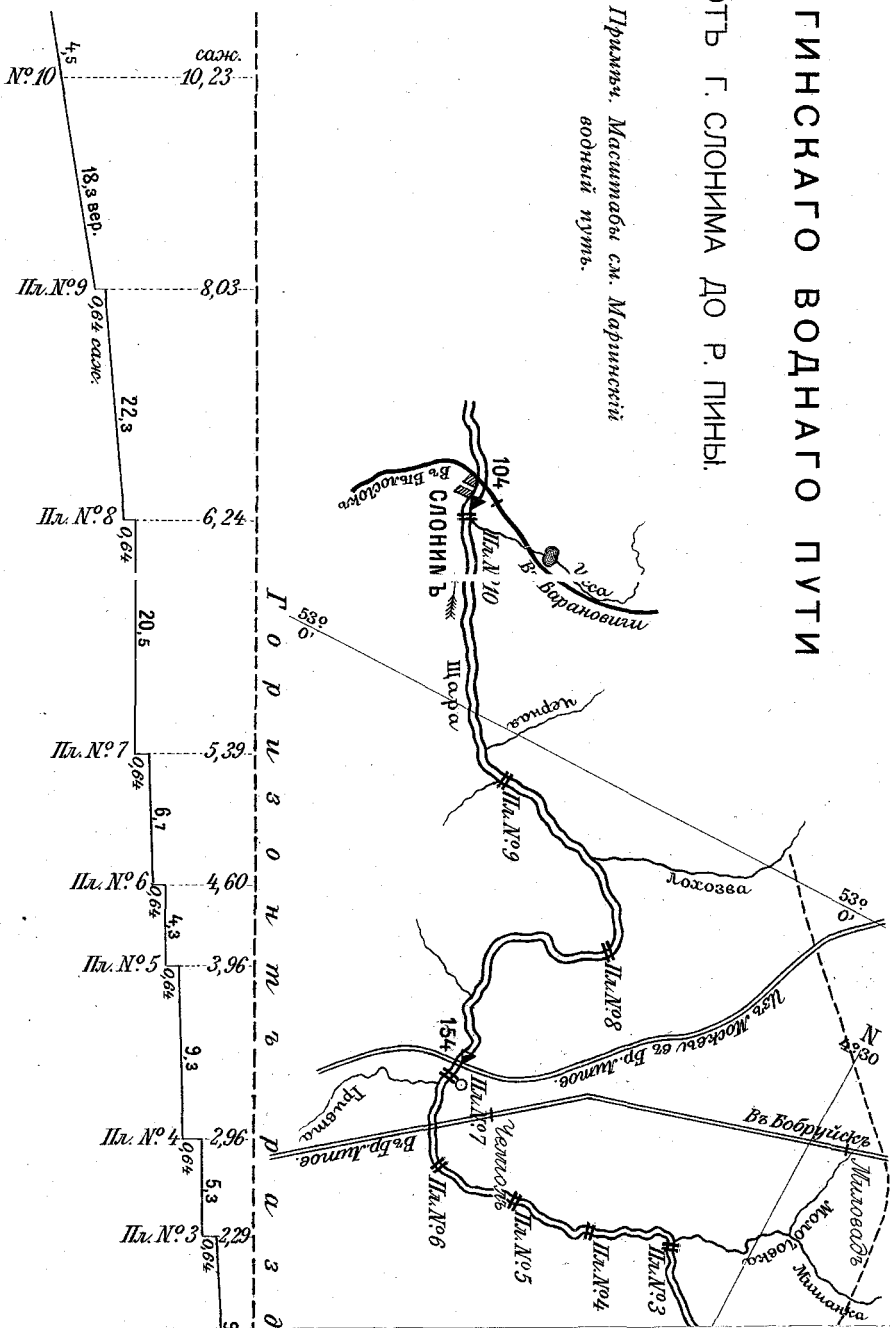
Масштабъ для нива н уш.
10 8 6 4 2 0 10 20 вер.

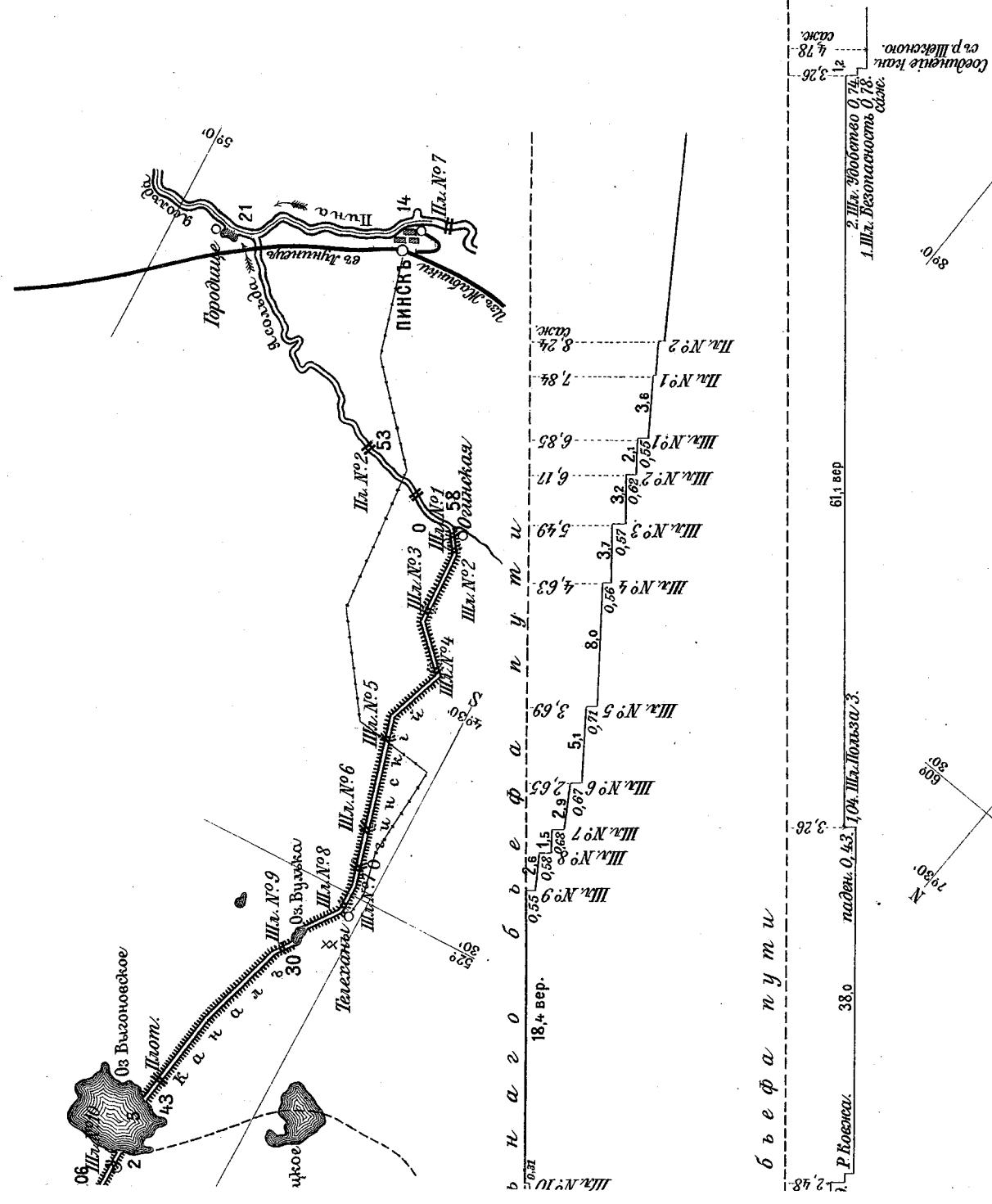
Масштабъ для горизонтальныхъ расстояний
профили н уш нива н уш. а въ днй, а въ
тикальные расстояния показаны (на самой
профили), въ масштабъ 10 саяж. въ дюймъ.

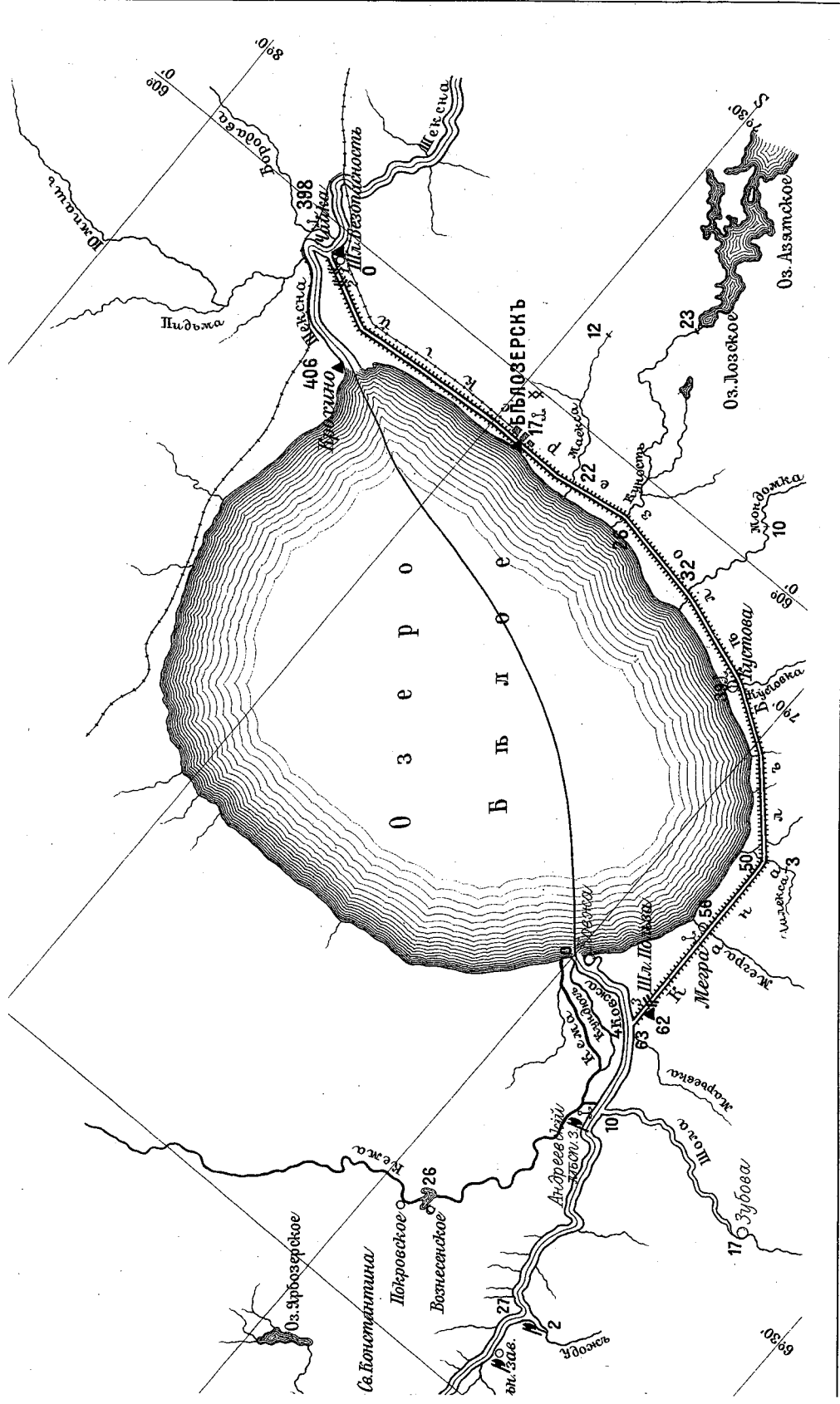
ЧАСТЬ ОЛНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

ОТЪ Г. СЛОНИМА ДО Р. ПИНЫ.

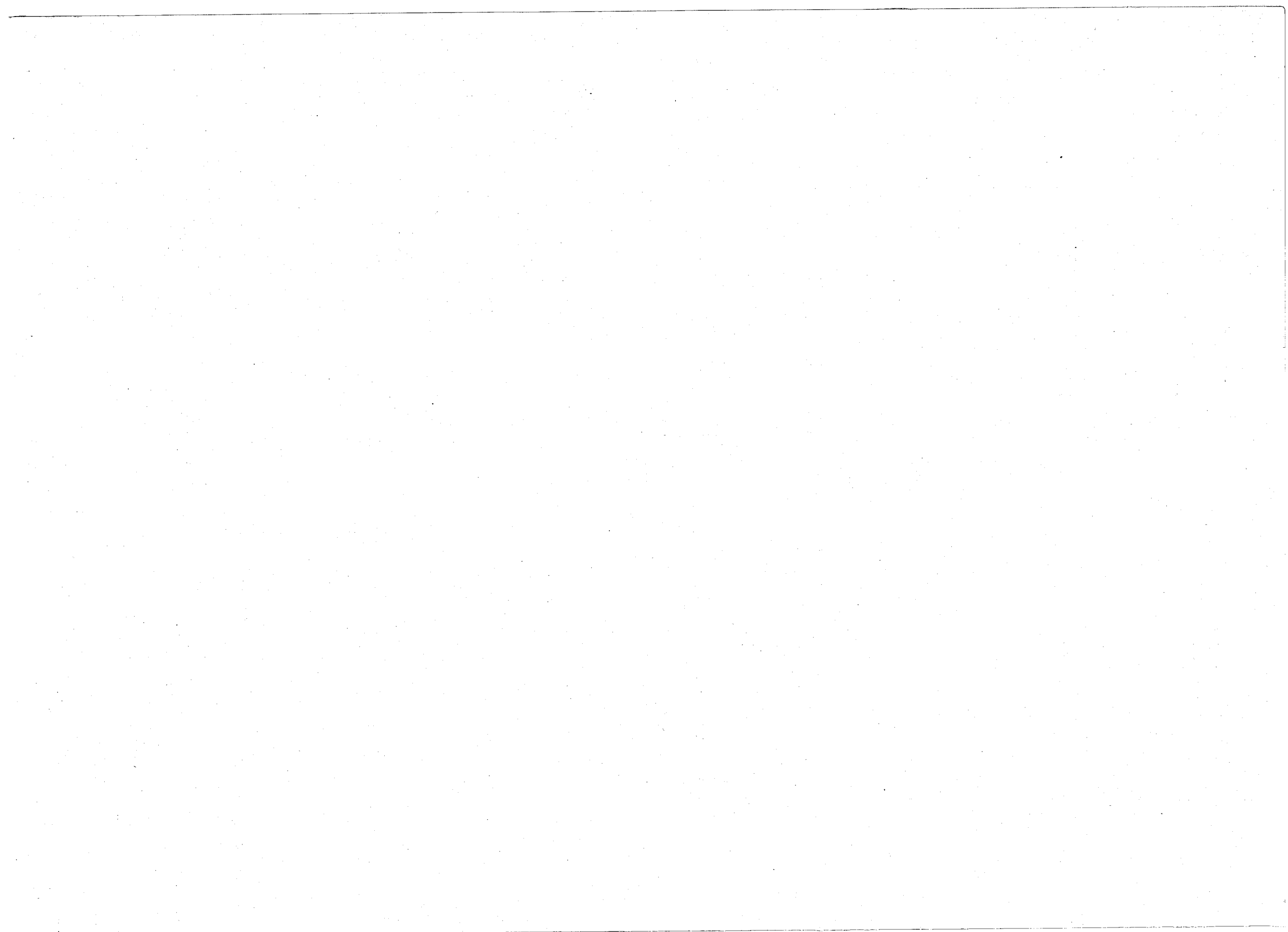
Примеч. Маштабы см. Маринскій водный путь.







ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-РЕАЛИЗ, СЛБ.





28
59
42

40,06

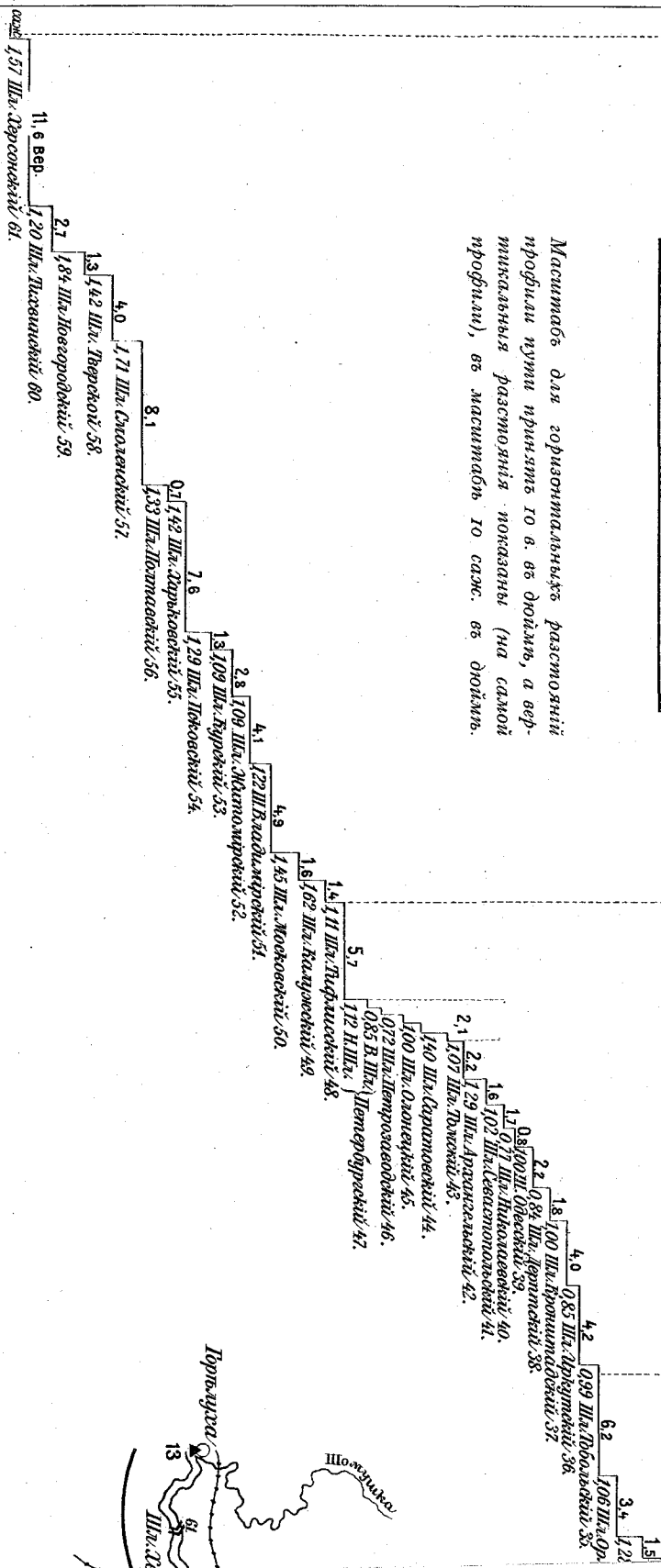
26,14

Горы сои м в раздъ л в

ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ МЕЖДУ Г. ТИХВИНЫМЪ И Р. ЧАГОДОШЕЮ.

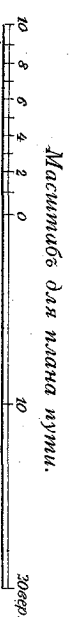
Масштабъ для плана пути.
10 8 6 4 2 0 10 20 вер.

Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній
профили пути приняты то в. въ дюймы, а вер-
тикальныя разстоянія показаны (на сажой
профили), въ масштабъ то саж. въ дюймы.

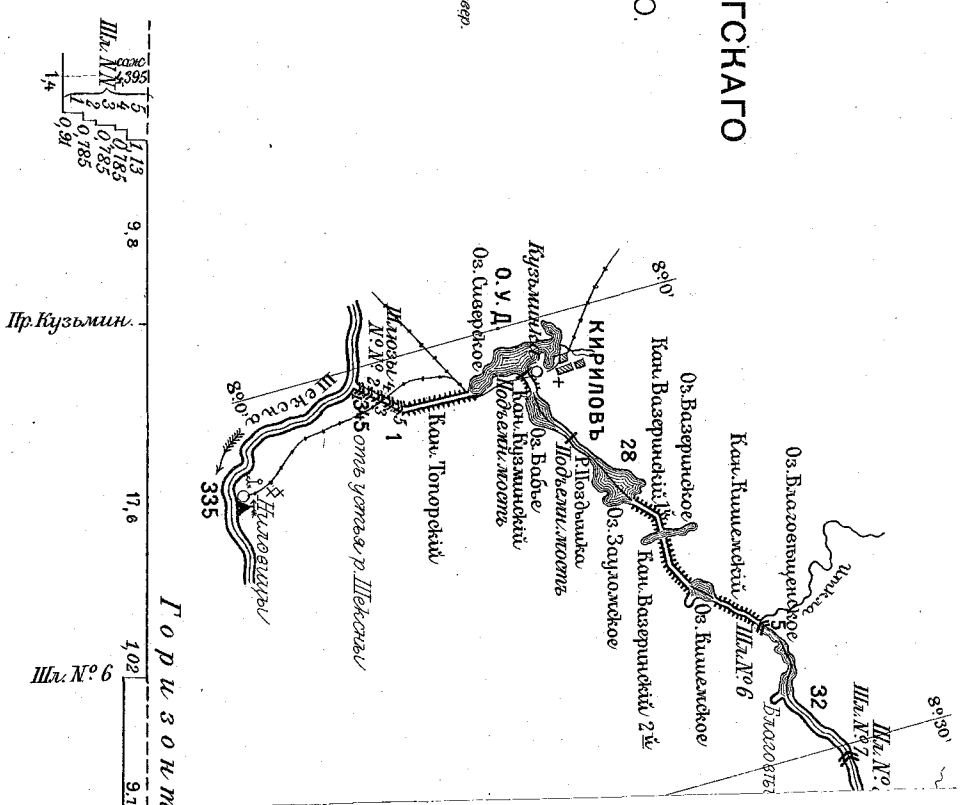


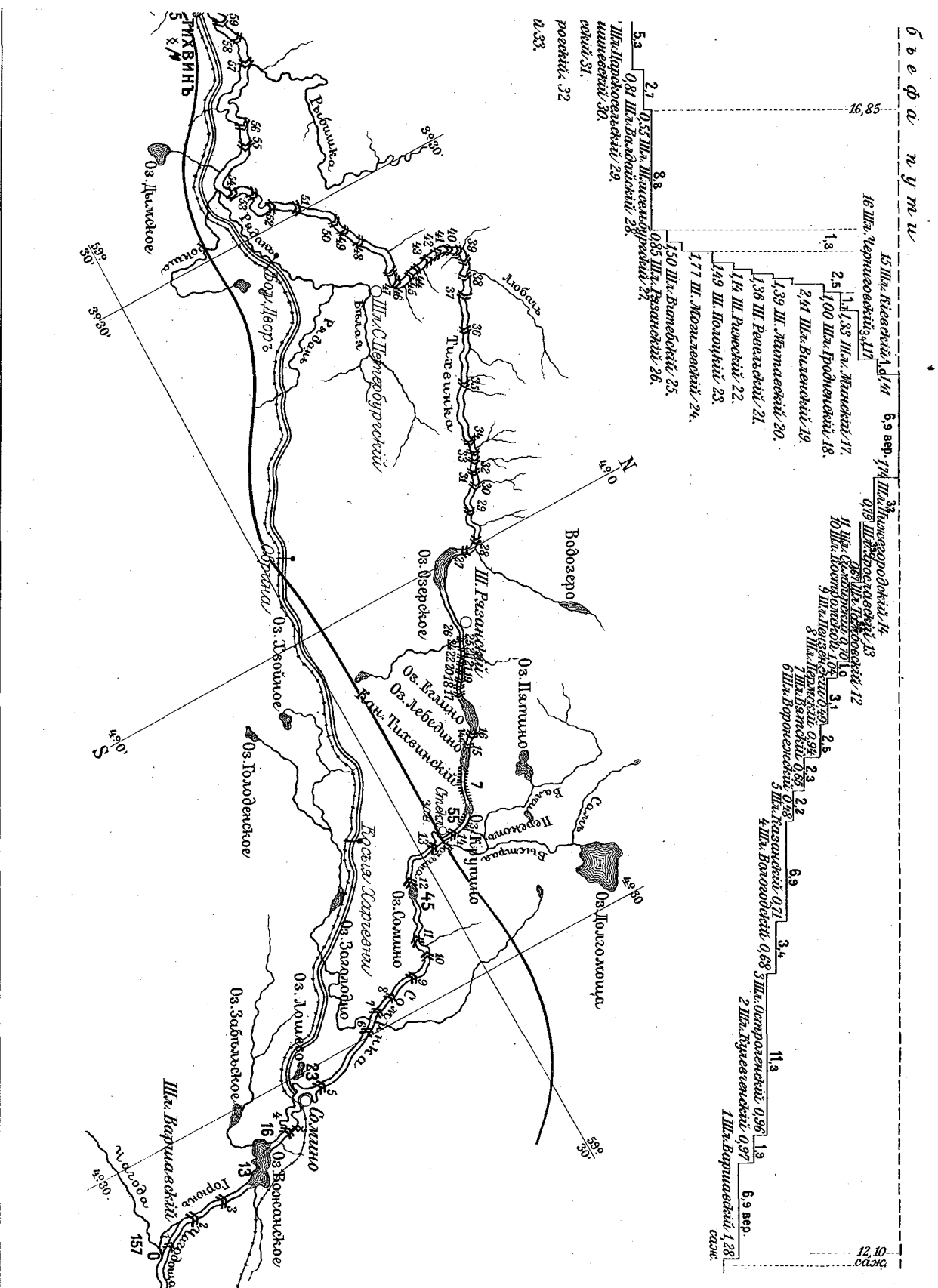
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ЧАСТЬ ВОДНАГО ПУТИ
ГЕРЦОГА АЛЕКСАНДРА ВРТЕМБЕРГСКАГО
МЕЖДУ РР. ШЕКСНОЮ И СУХОНОЮ.

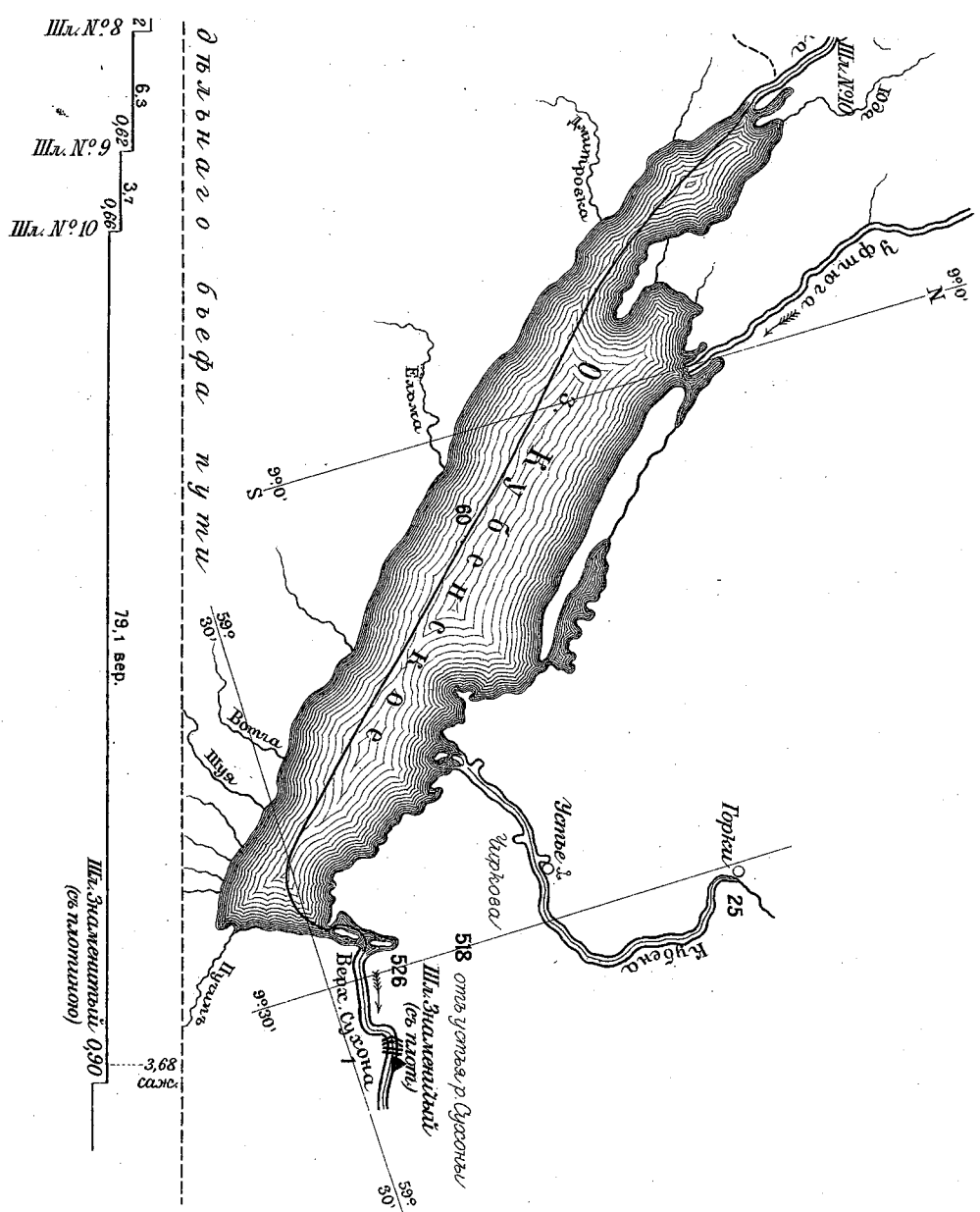


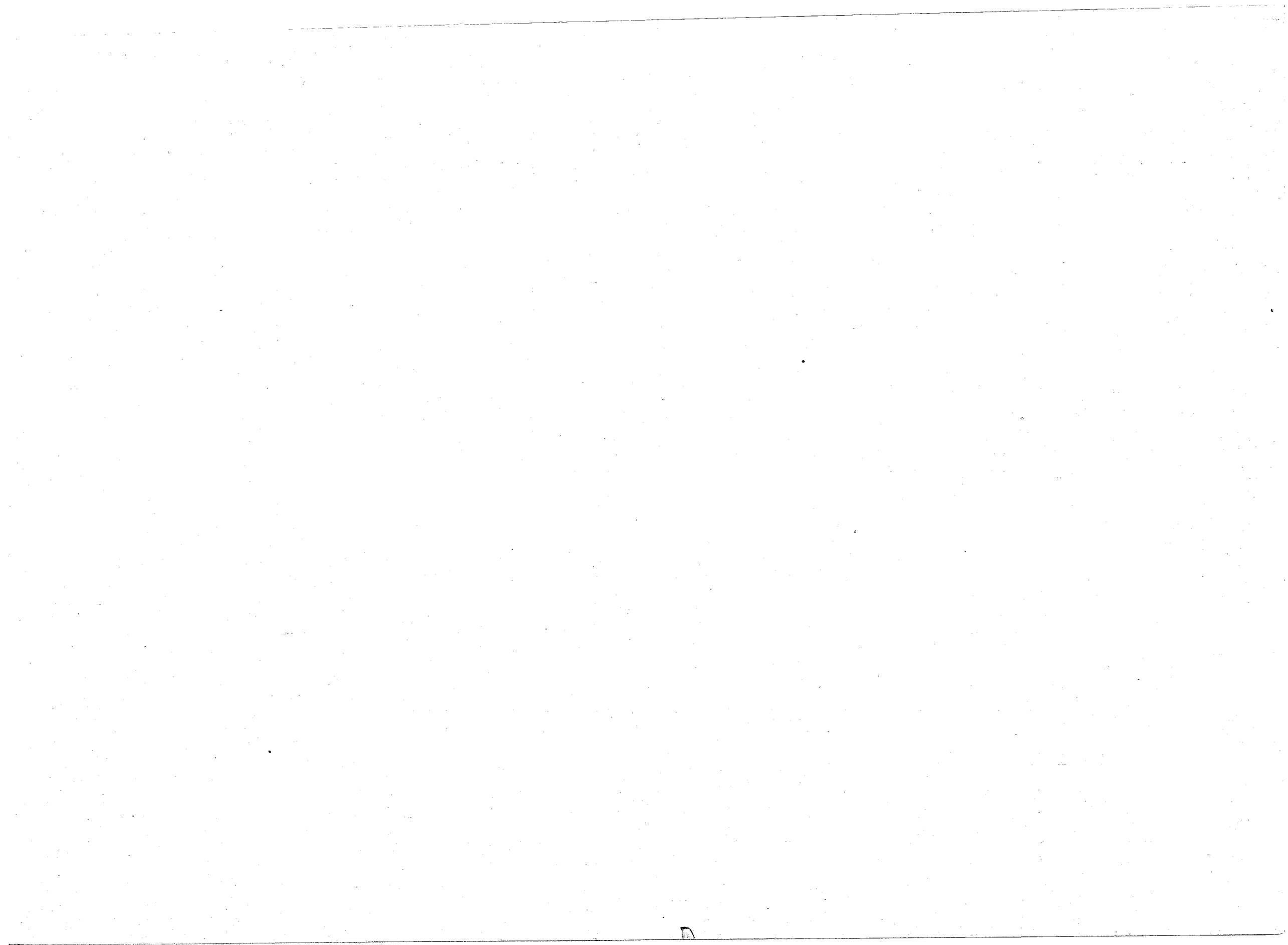
Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній
пробыли пути принять 10 в. въ дюймъ, а вер-
тикальныя разстоянья показаны (на самой
профигии), въ масштабѣ 10 саж. въ дюймъ.

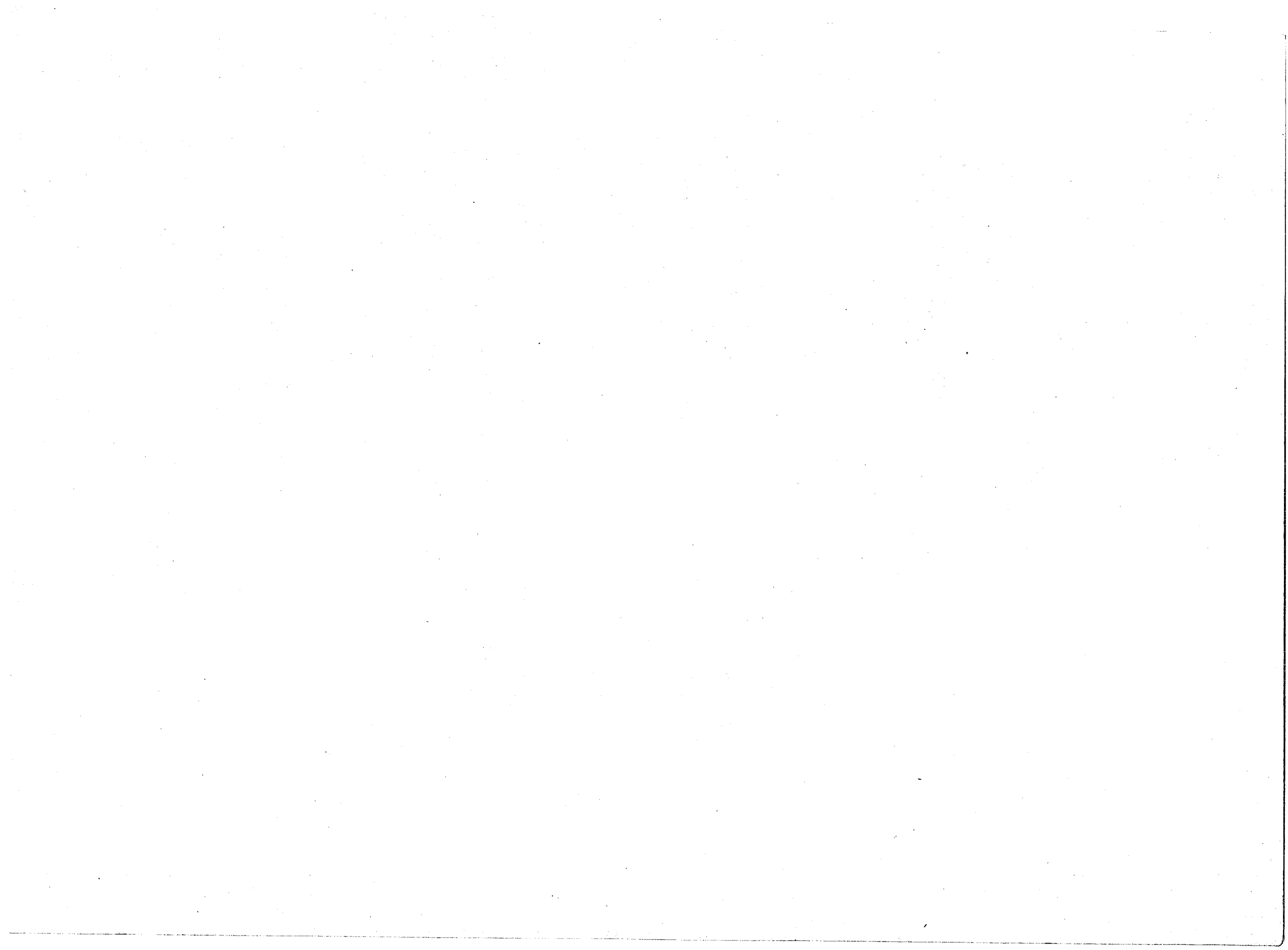




ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-РЕЖИШЬ, СЛБ.



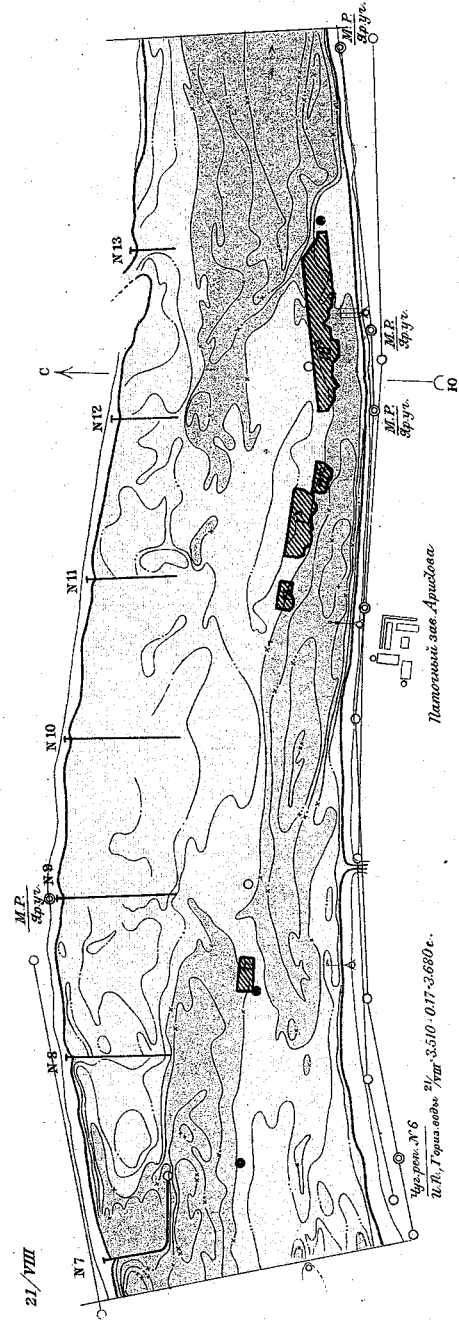




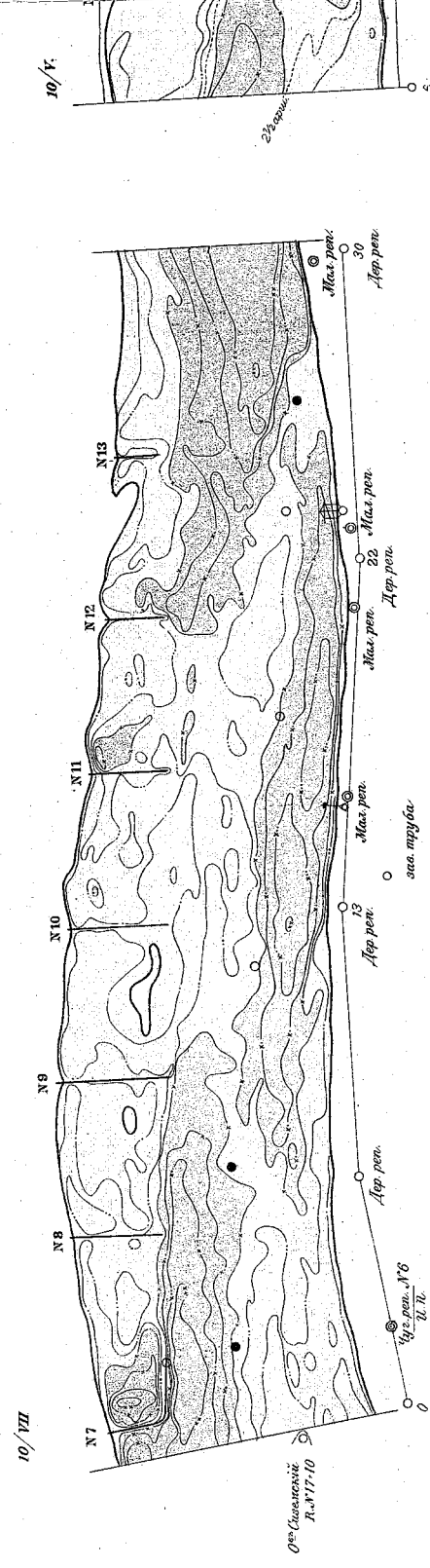
СИЗЕМСКИЙ ПЕРЕКАТЪ

Планы отнесены къ горизонт

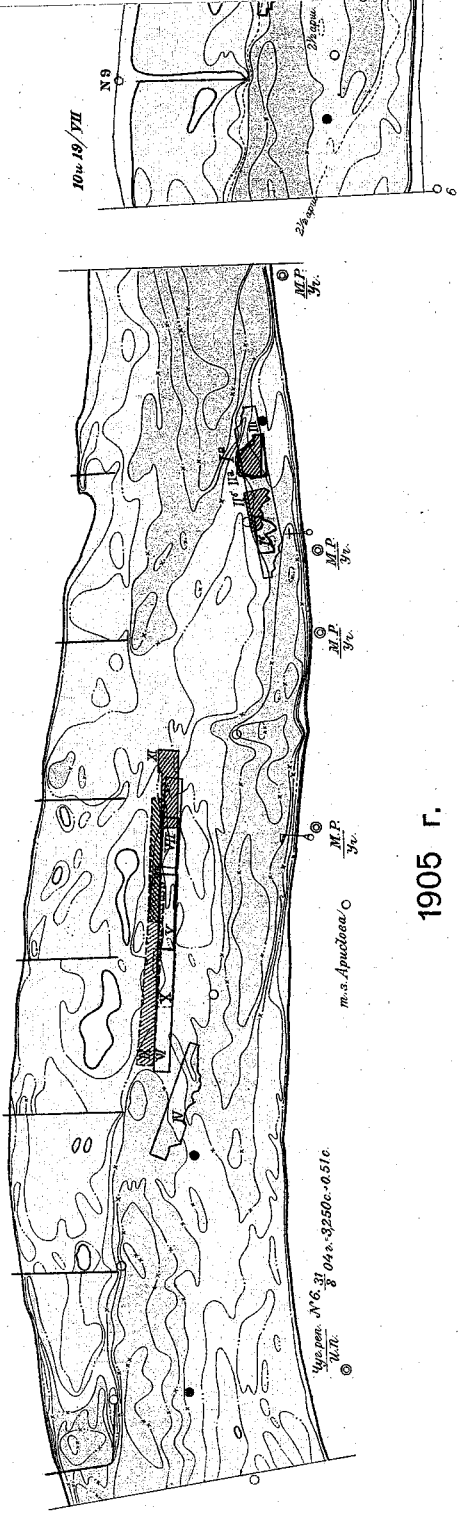
1903 г.



1904 г.

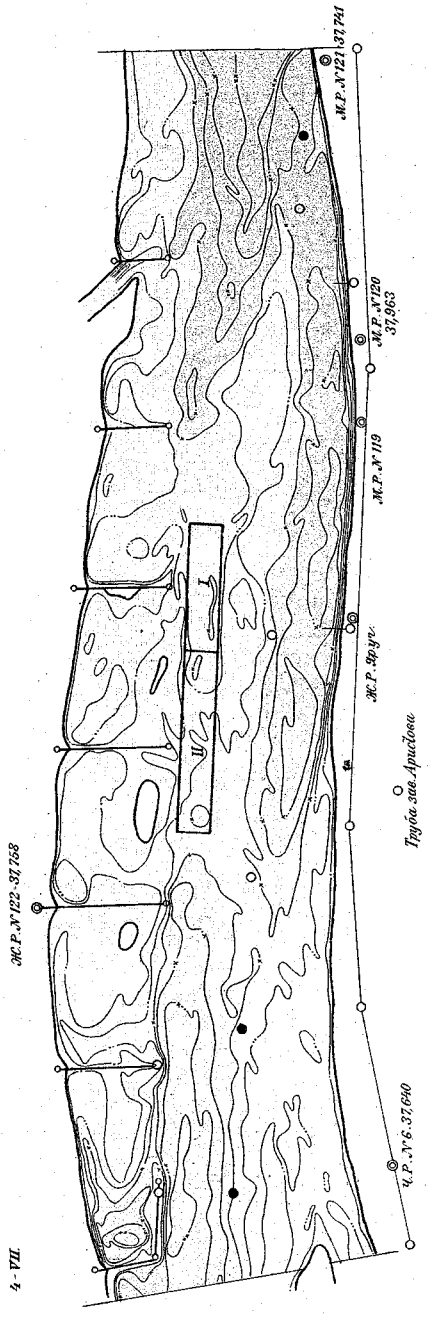


13 / VIII



1905 г.

4 - VII



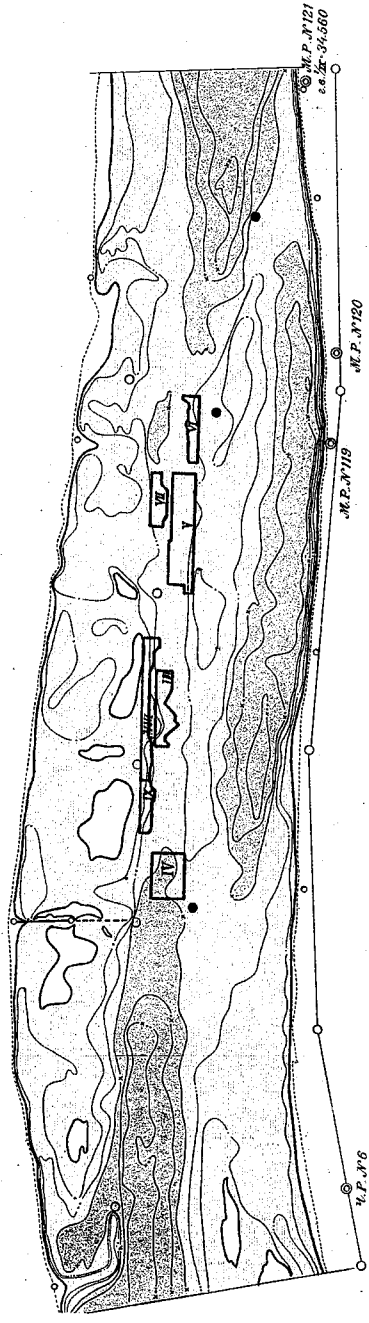
Магистраль

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шос. дорогъ.

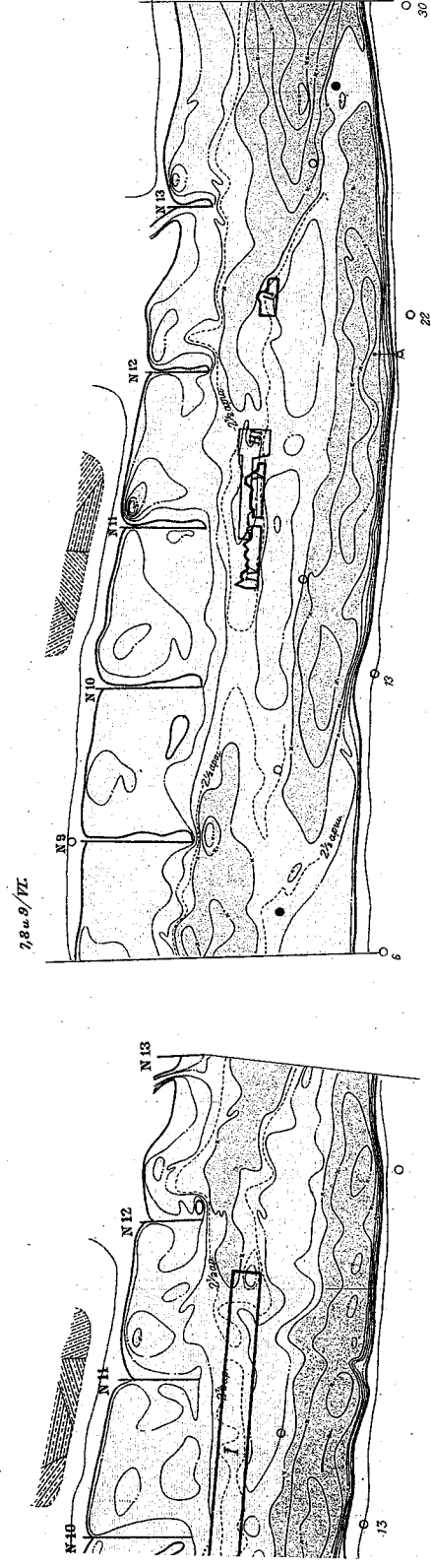
ЩИНСКІЙ ОСЕРЕДОНЪ.

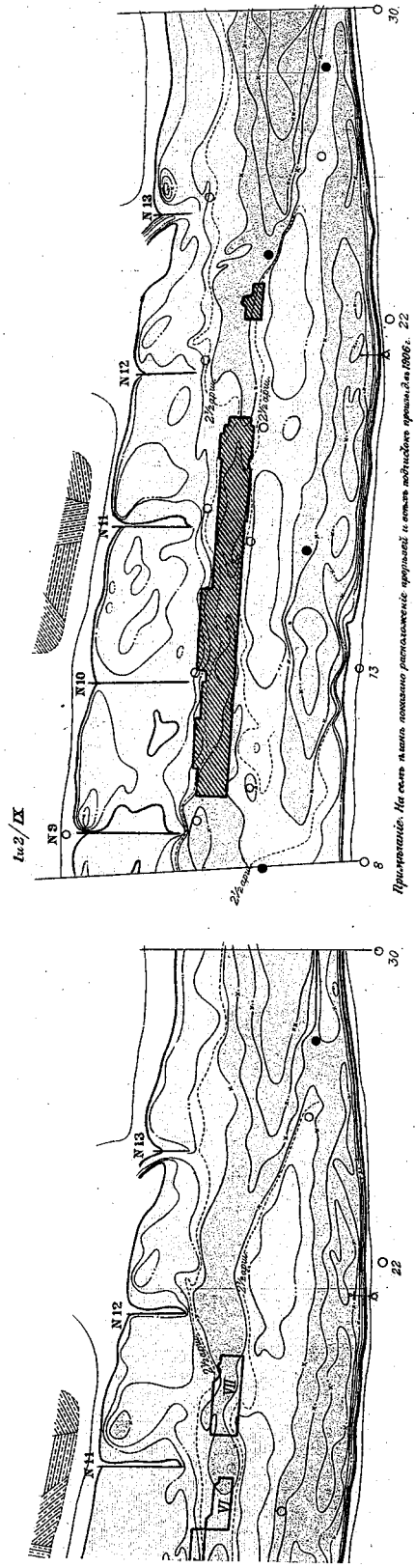
Костромского водом. поста.

1905 г.

 $\frac{1}{D}$ 

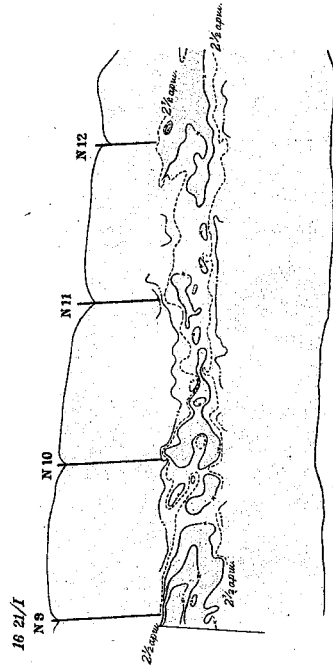
1906 г.



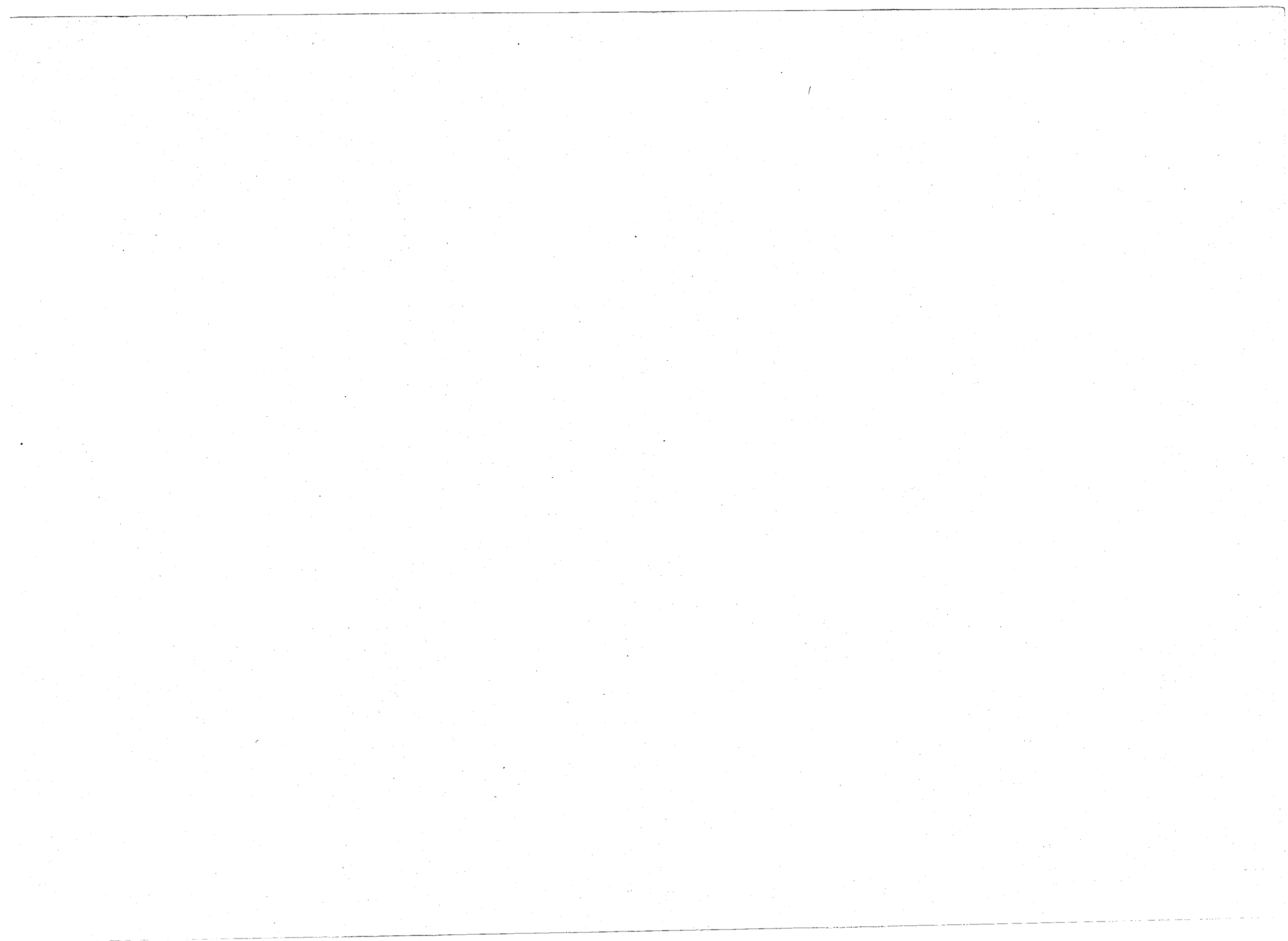


Примечание. На сече паша показано расположение порогов и места шибельных проходов. Для 1896. 22

1907 г.



= 200 саж.

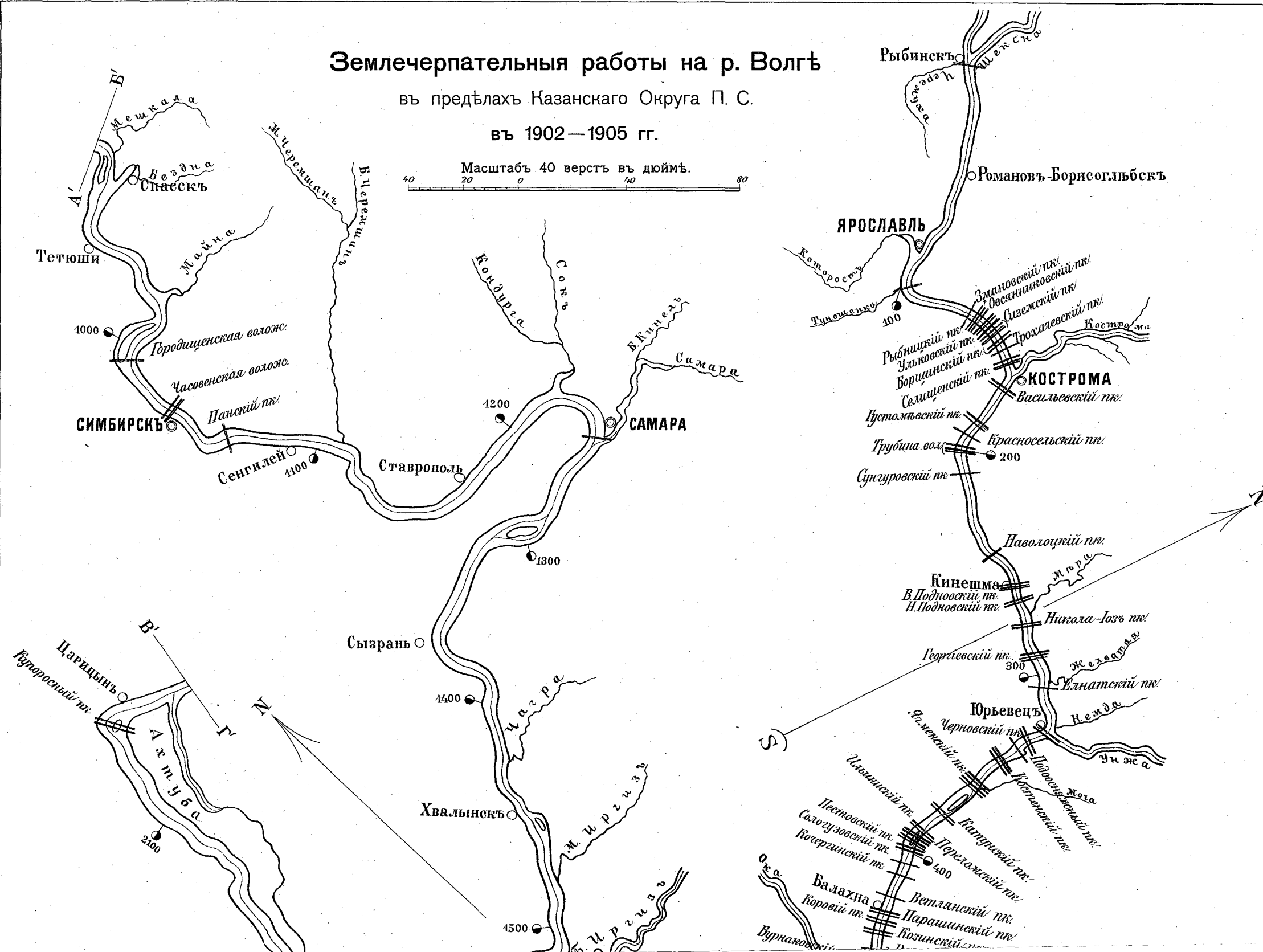


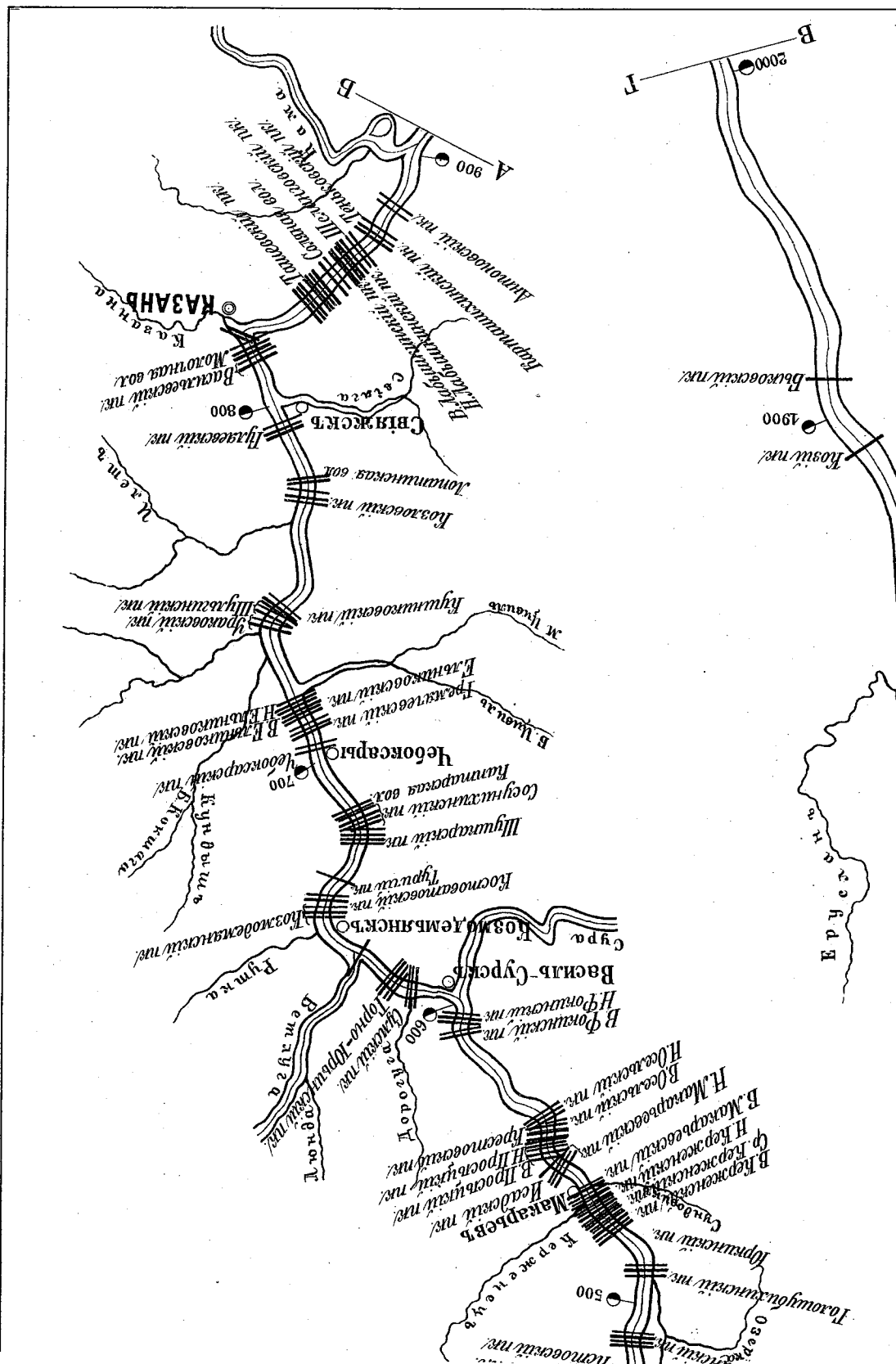


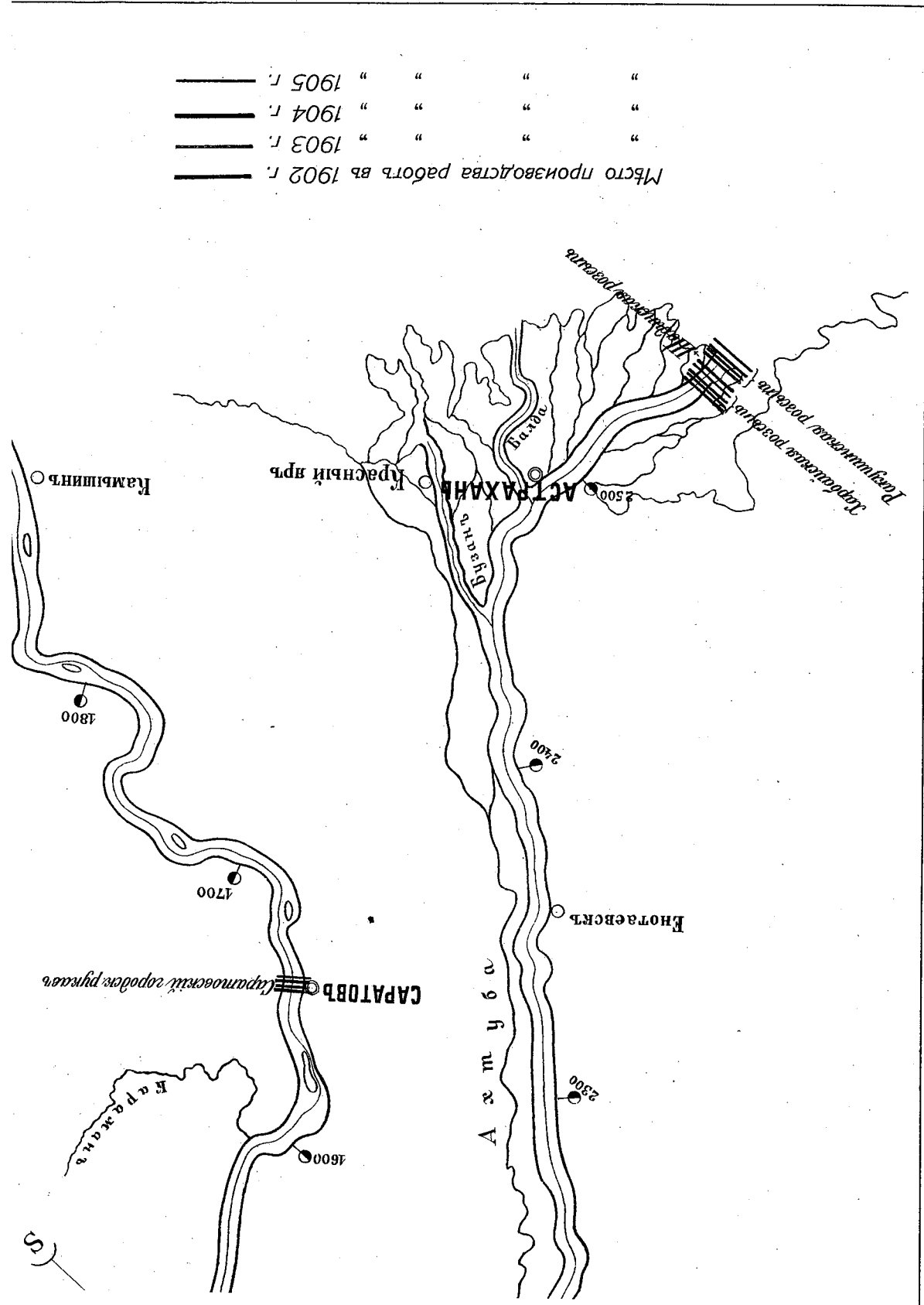
въ предѣлахъ Казанскаго Округа П. С.

въ 1902—1905 гг.

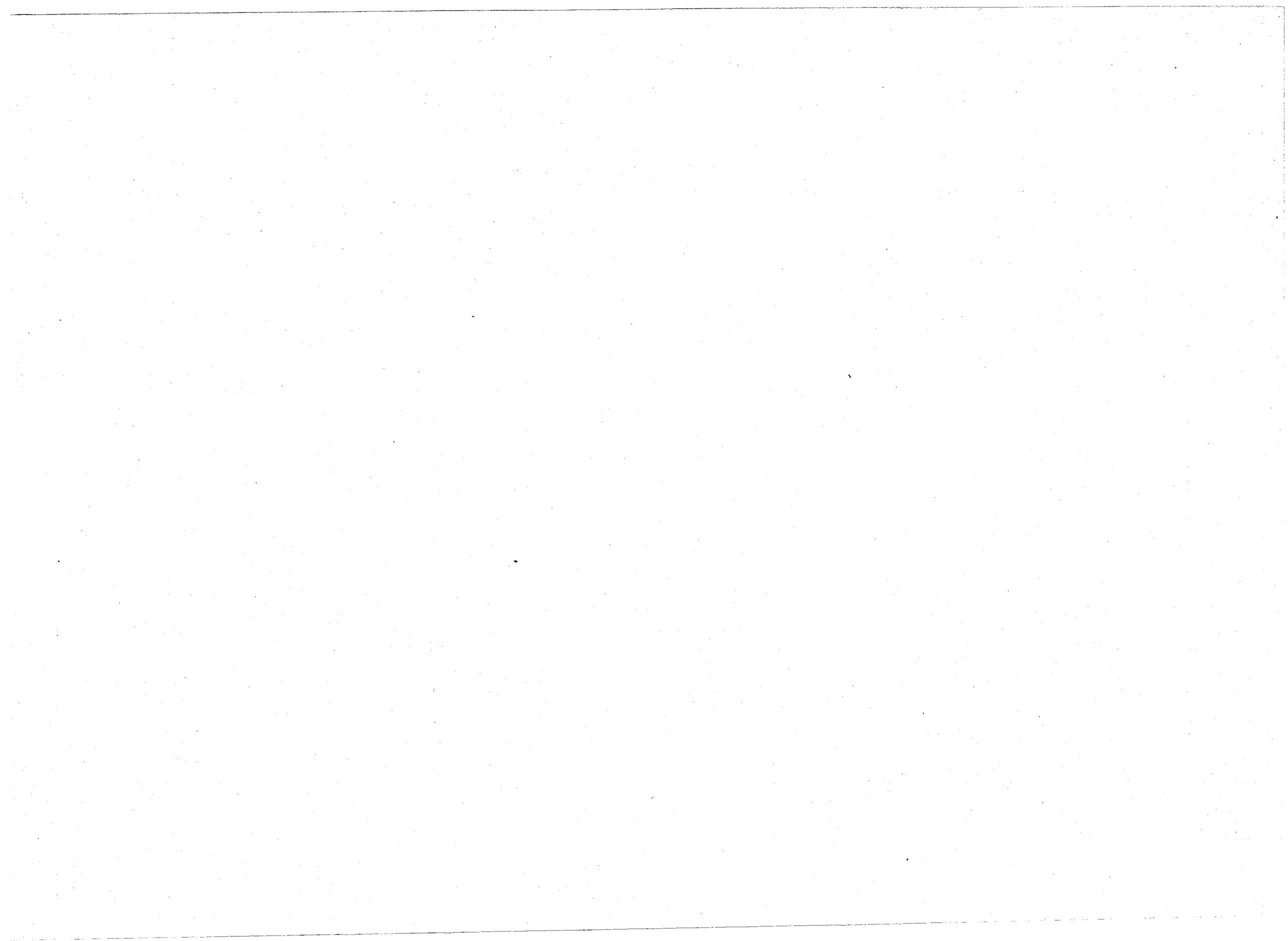
Масштабъ 40 верстъ въ дюймъ.

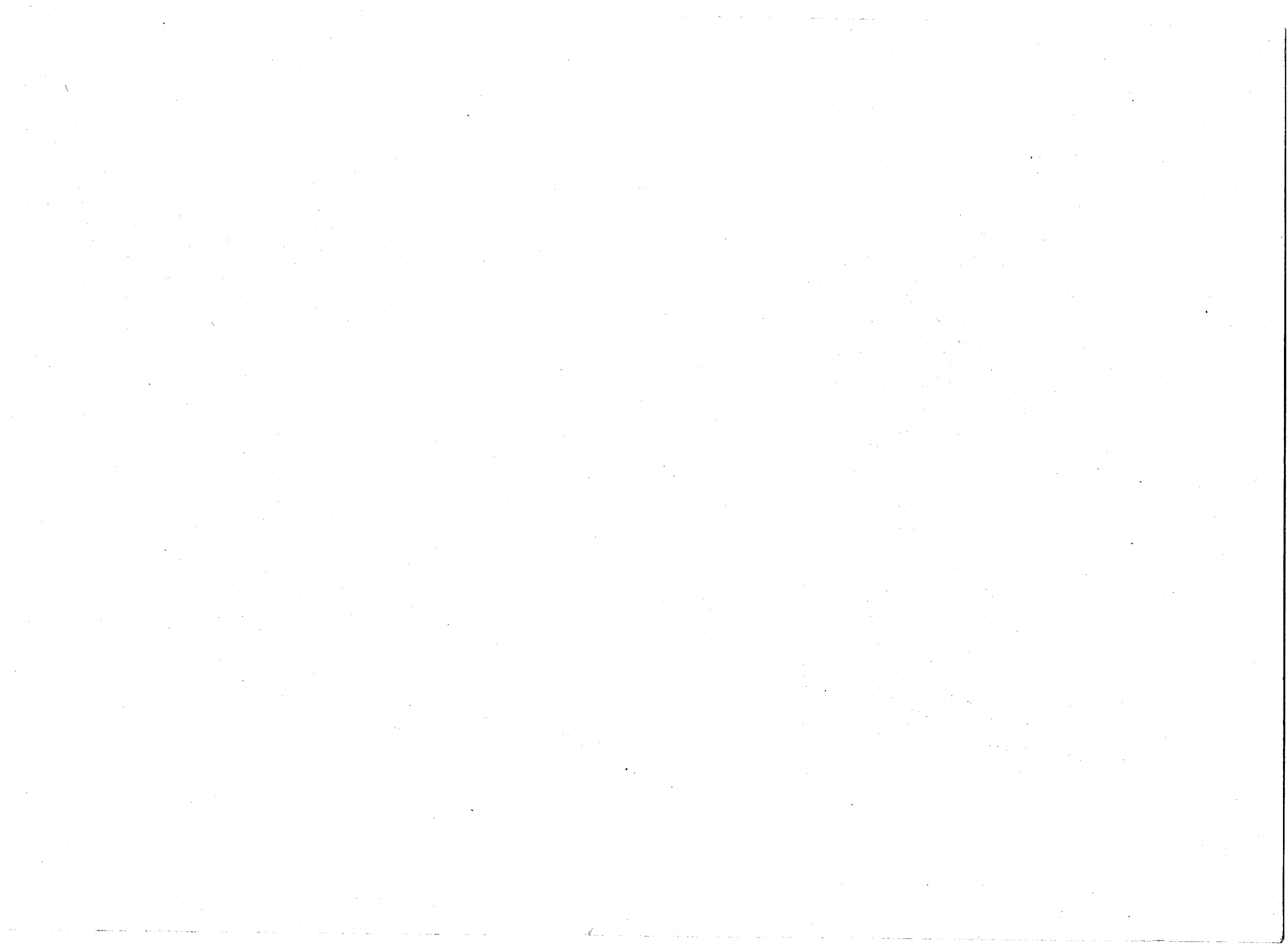






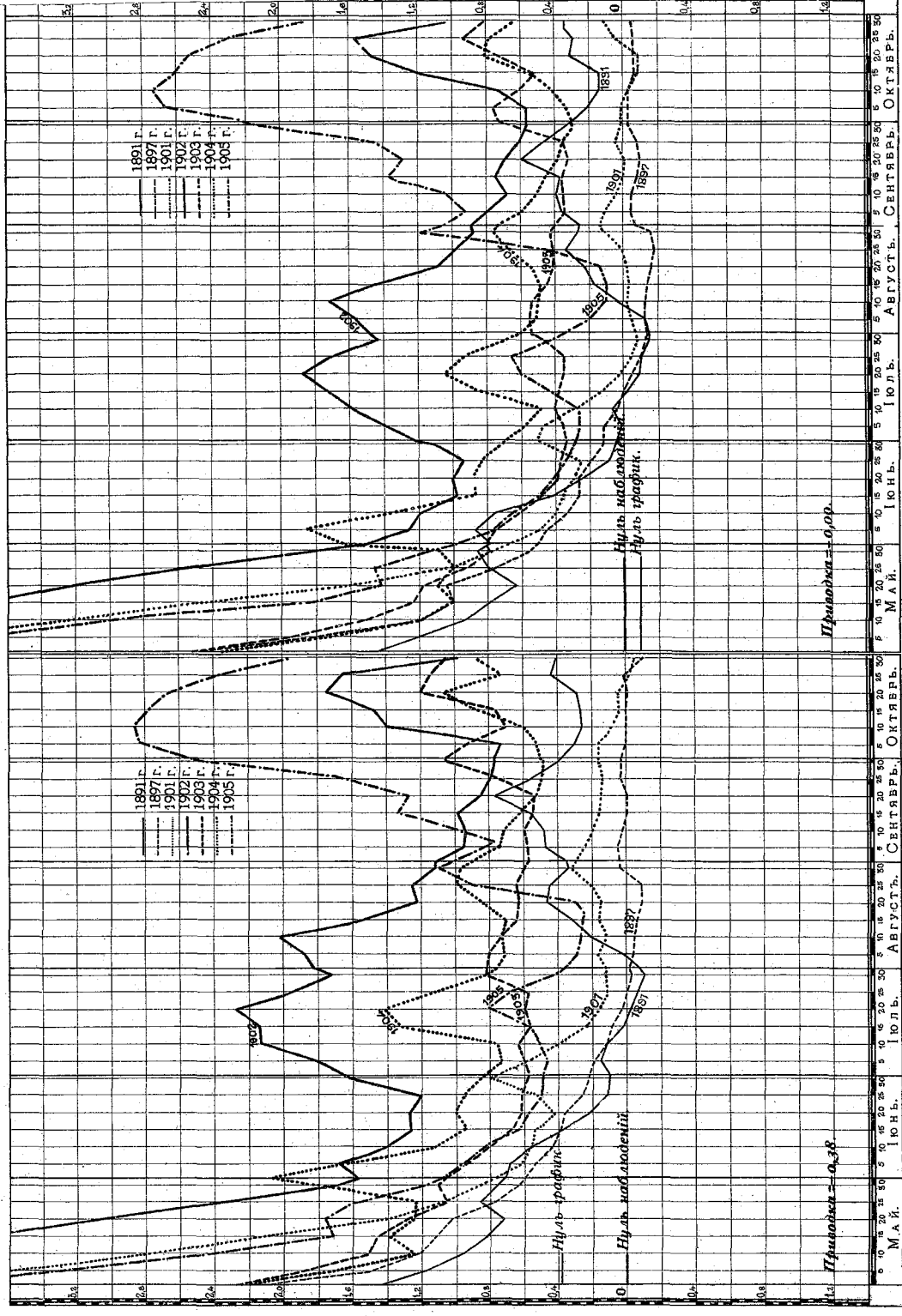
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-РЕЛЬД, СИБ.





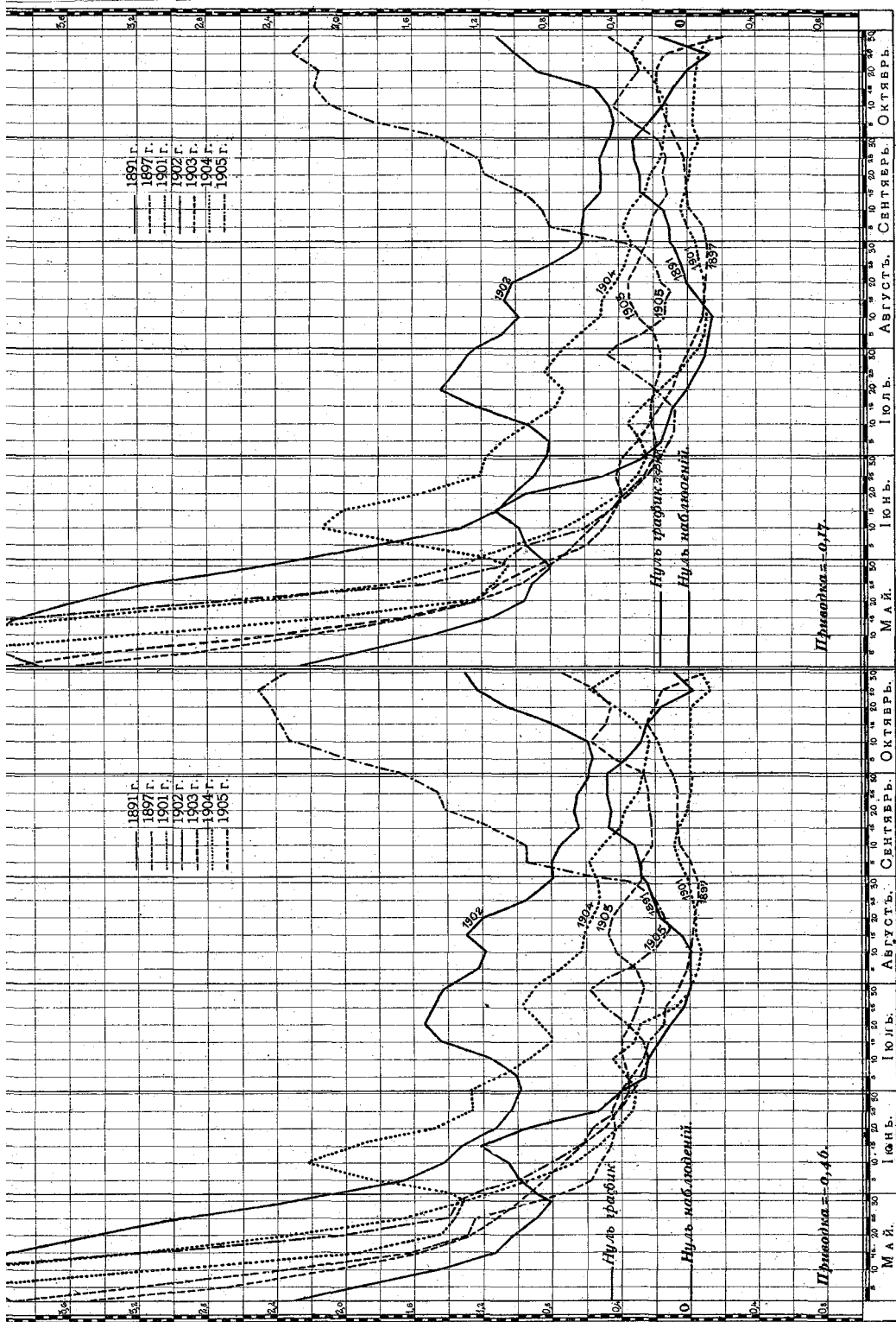
Вод. постъ у г. Рыбинска.

Вод. постъ у г. Костромы.



Вод. постъ у г. Васильурска.

Вод. постъ у т. Чебоксаръ.



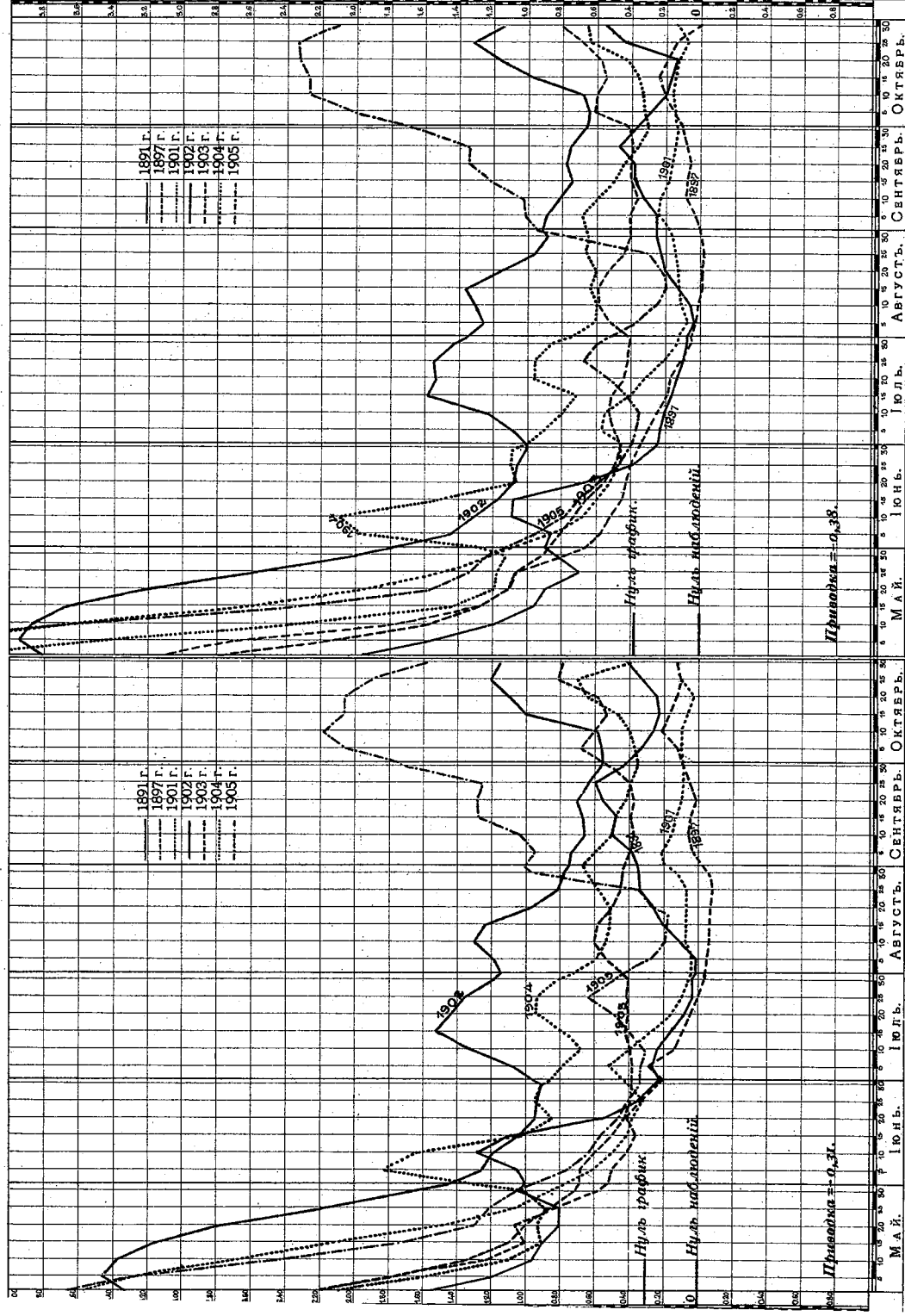
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ція на р. Волгѣ.

Листъ 5.

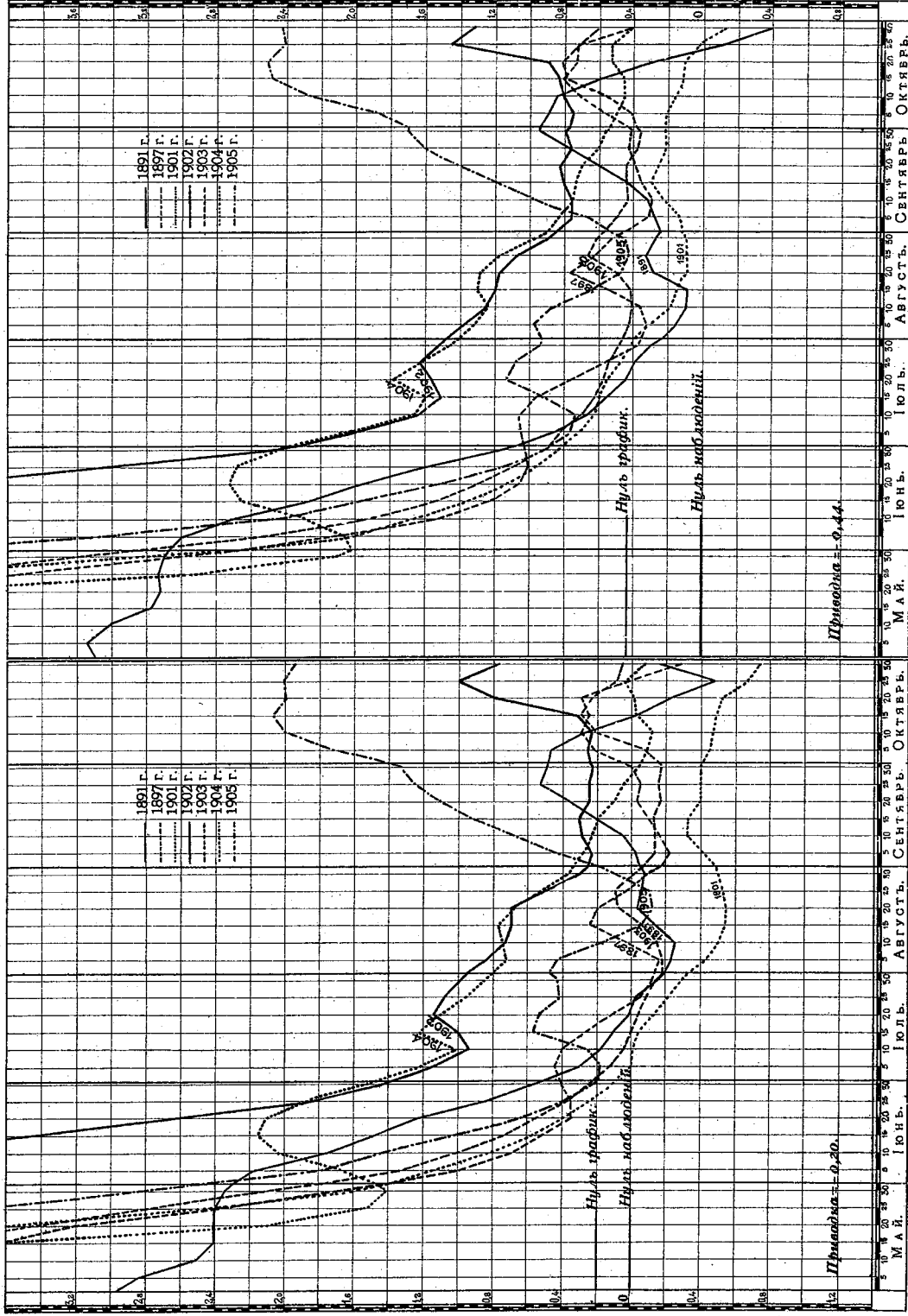
Вод. постъ у г. Юрьевца.

Вод. постъ у г. Ниж.-Новгорода.

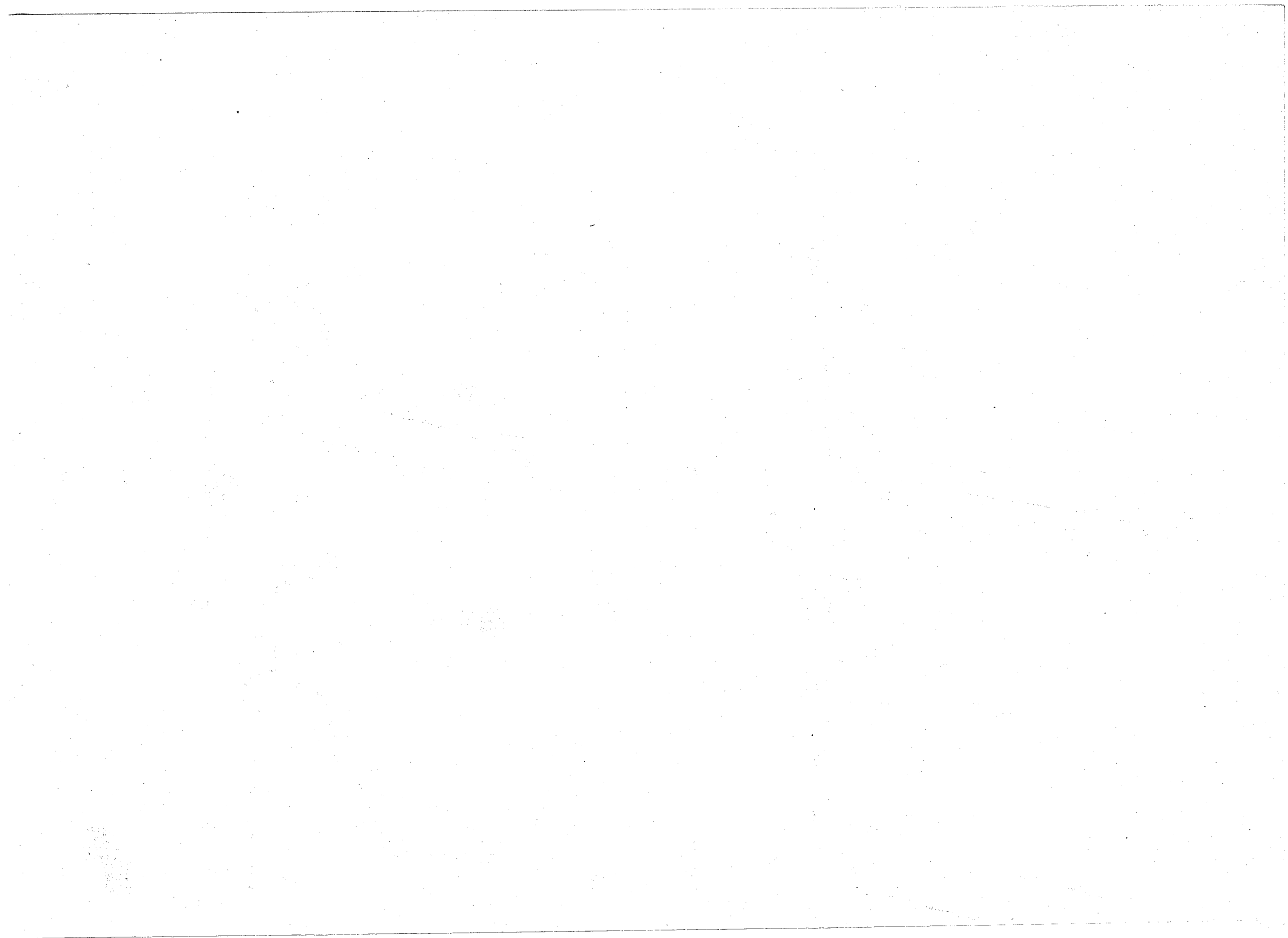


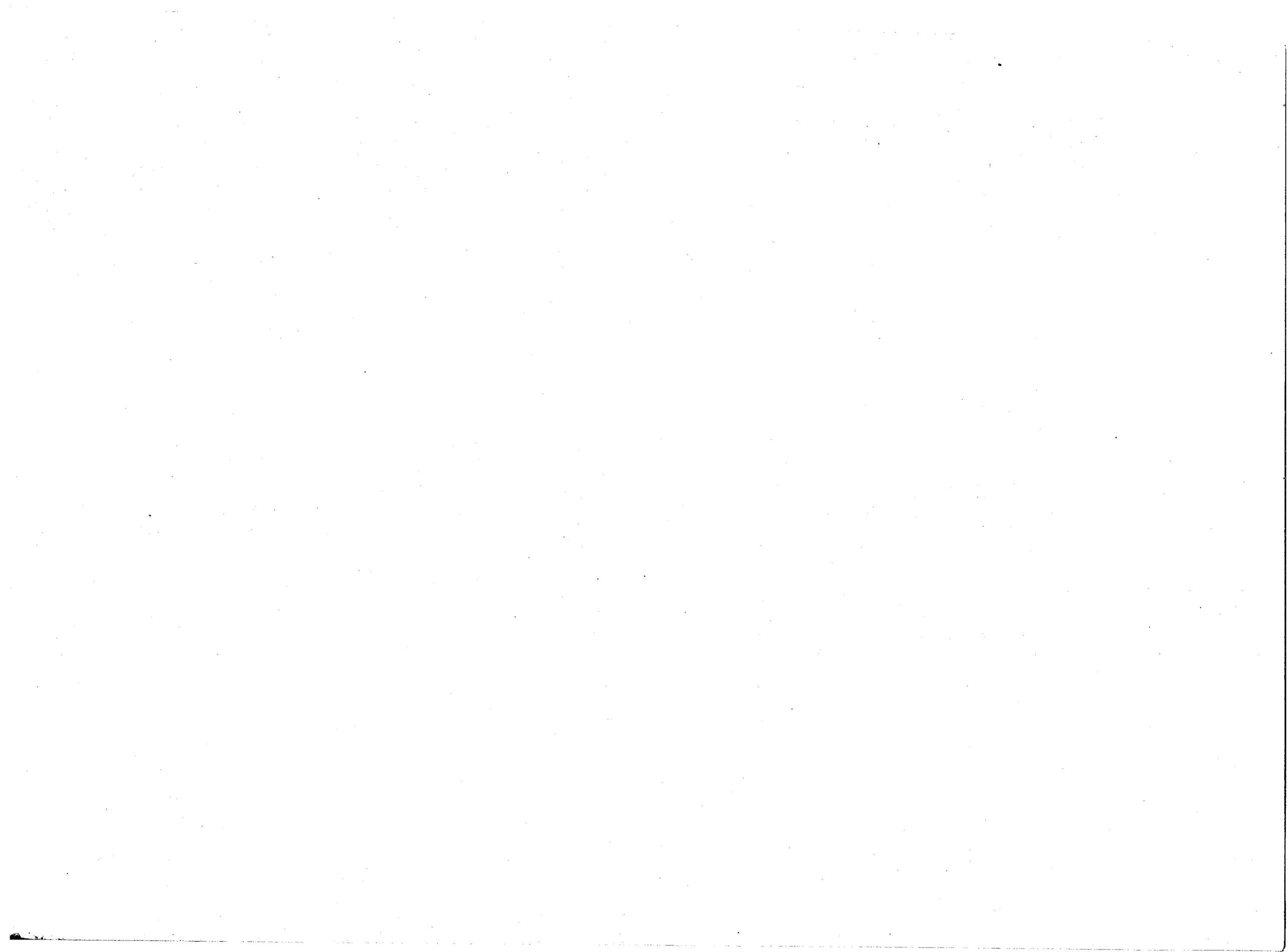
Вод. постъ у с. Богородскаго.

Вод. постъ у т Самары.



ТЕХН. АУТО-ЛИТ. А.Ф.ДЕШНЦ, СИБ.

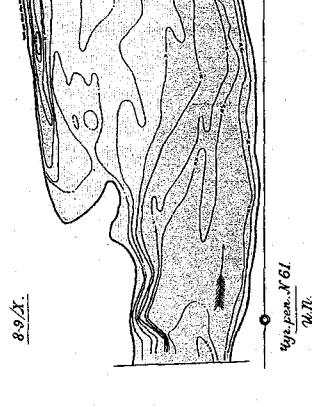
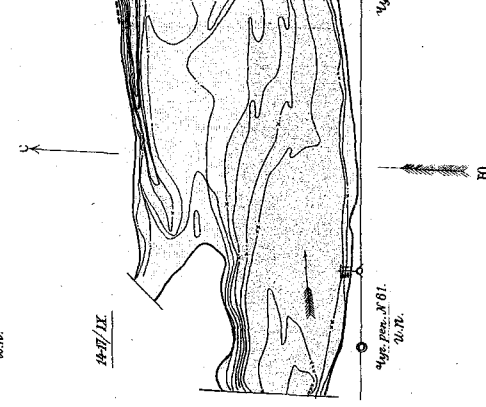
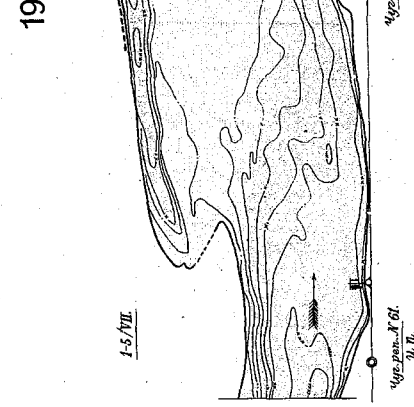
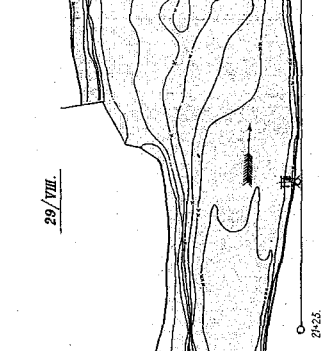
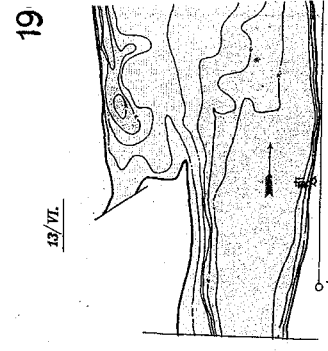
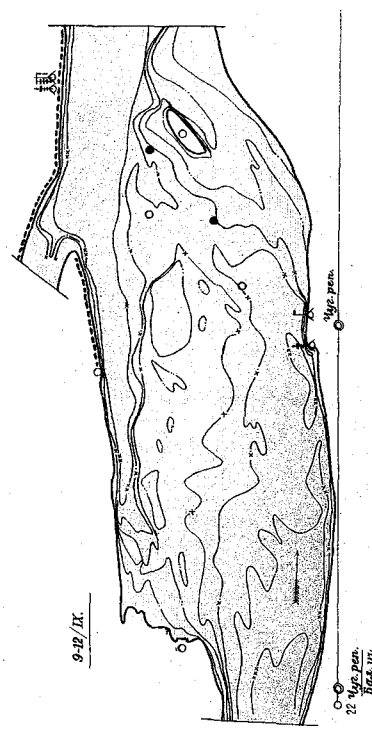
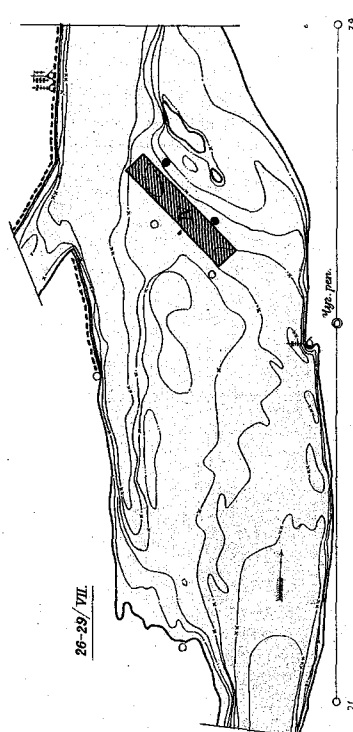
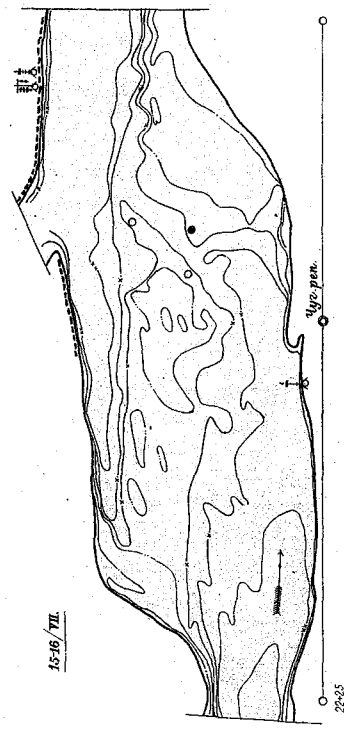
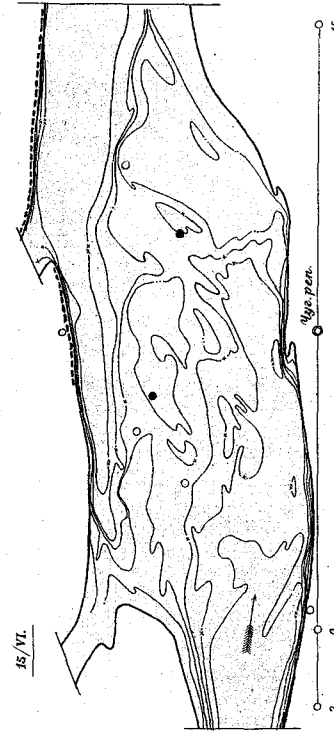
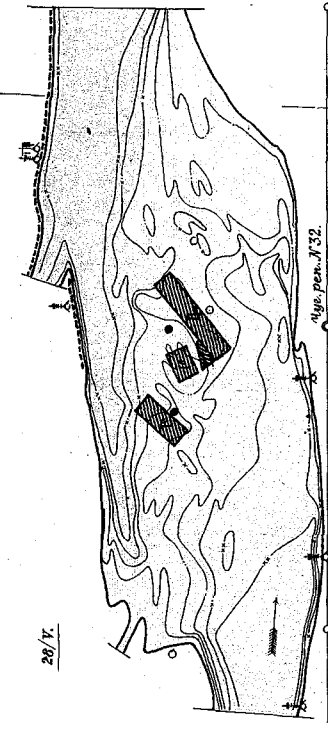




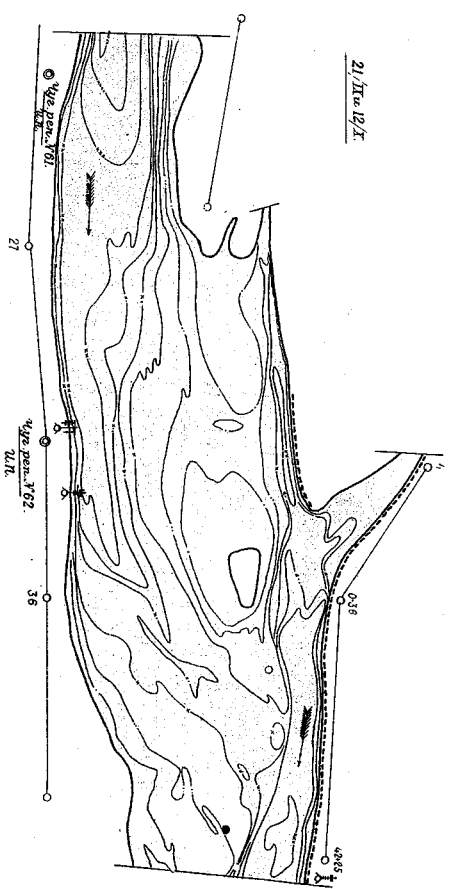
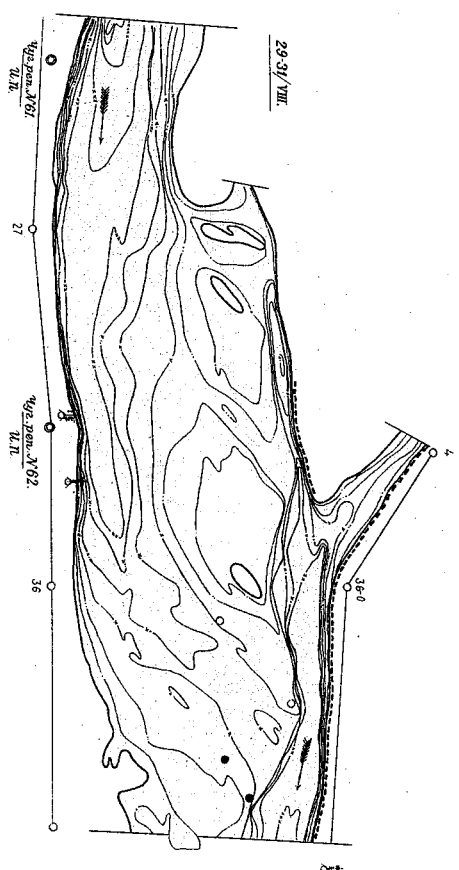
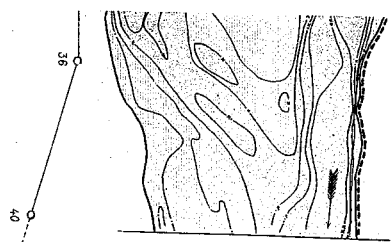
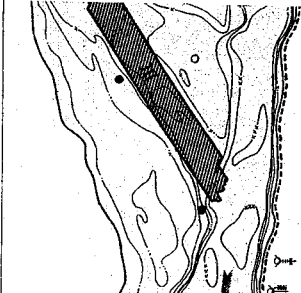
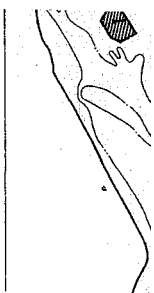
ГЕОРГІЕВ

Планы отнесены къ горизонт

1903 г.



----- Береговое укреплёніе.



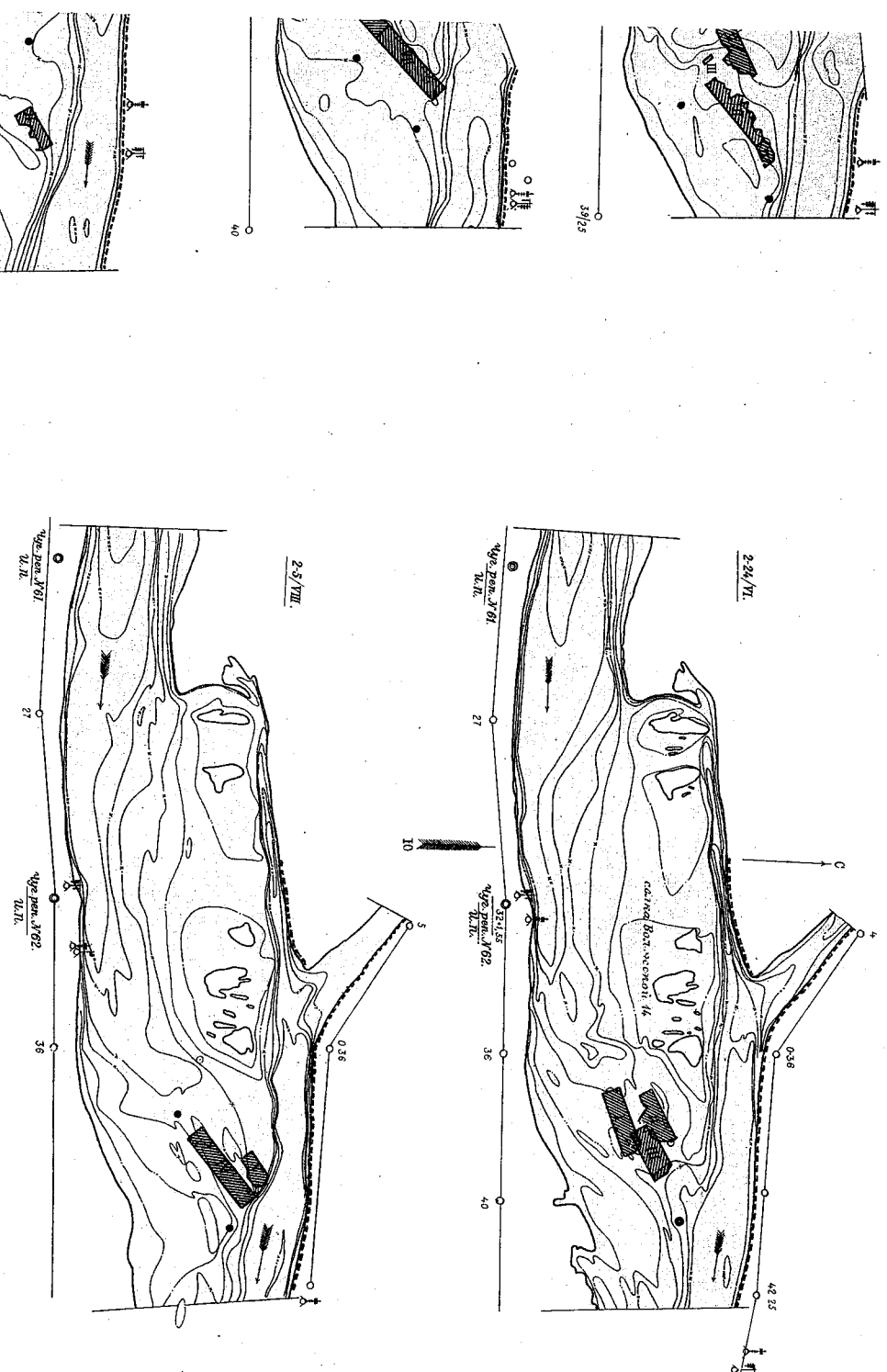
Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

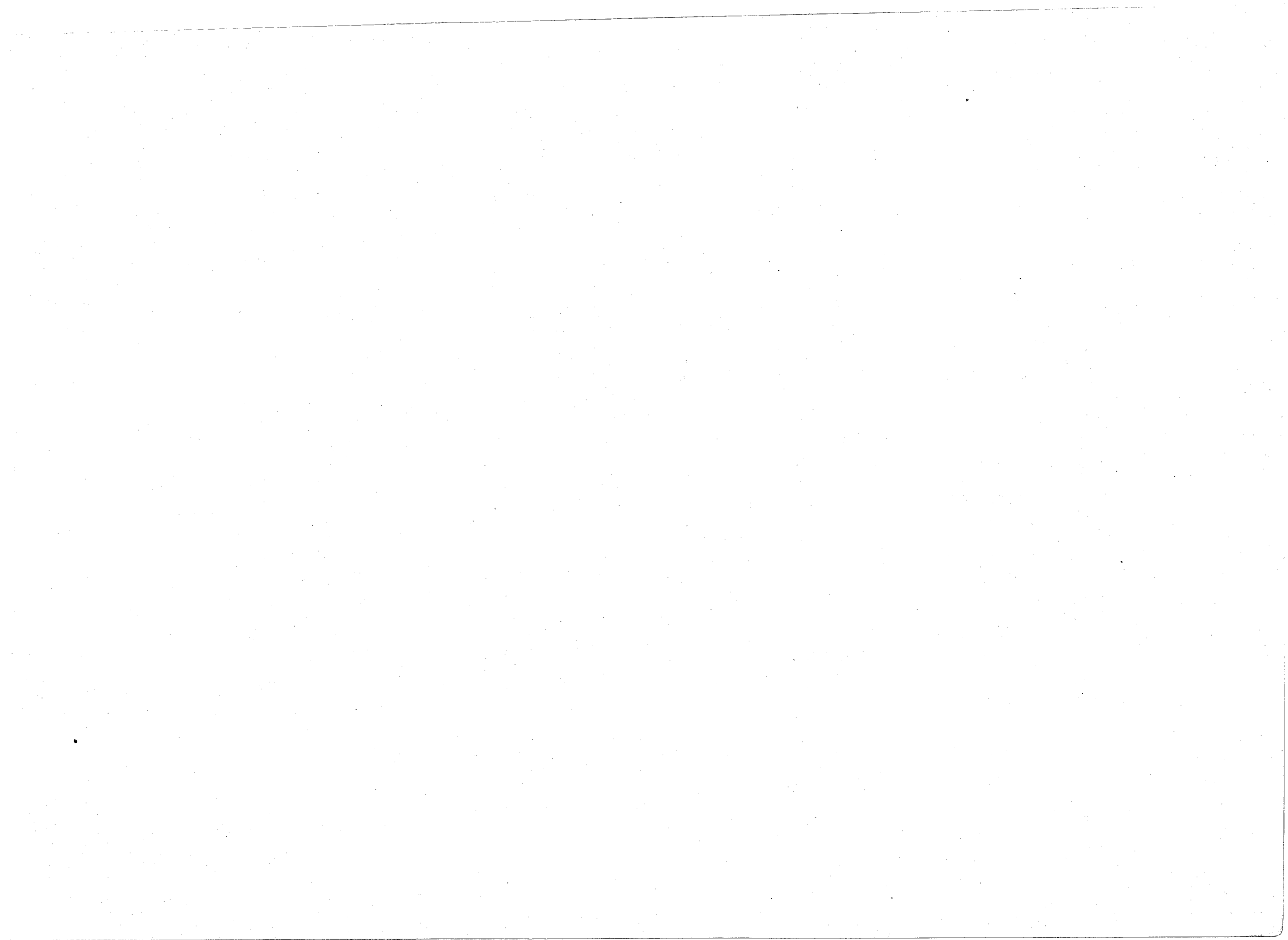
ТЕХН. АРХИВЪ. ДИ. РЕЛИЕФЪ, СЛЪД.

ЕРЕКАТЬ.

Инженеродскаго водом. поста.

1906 г.

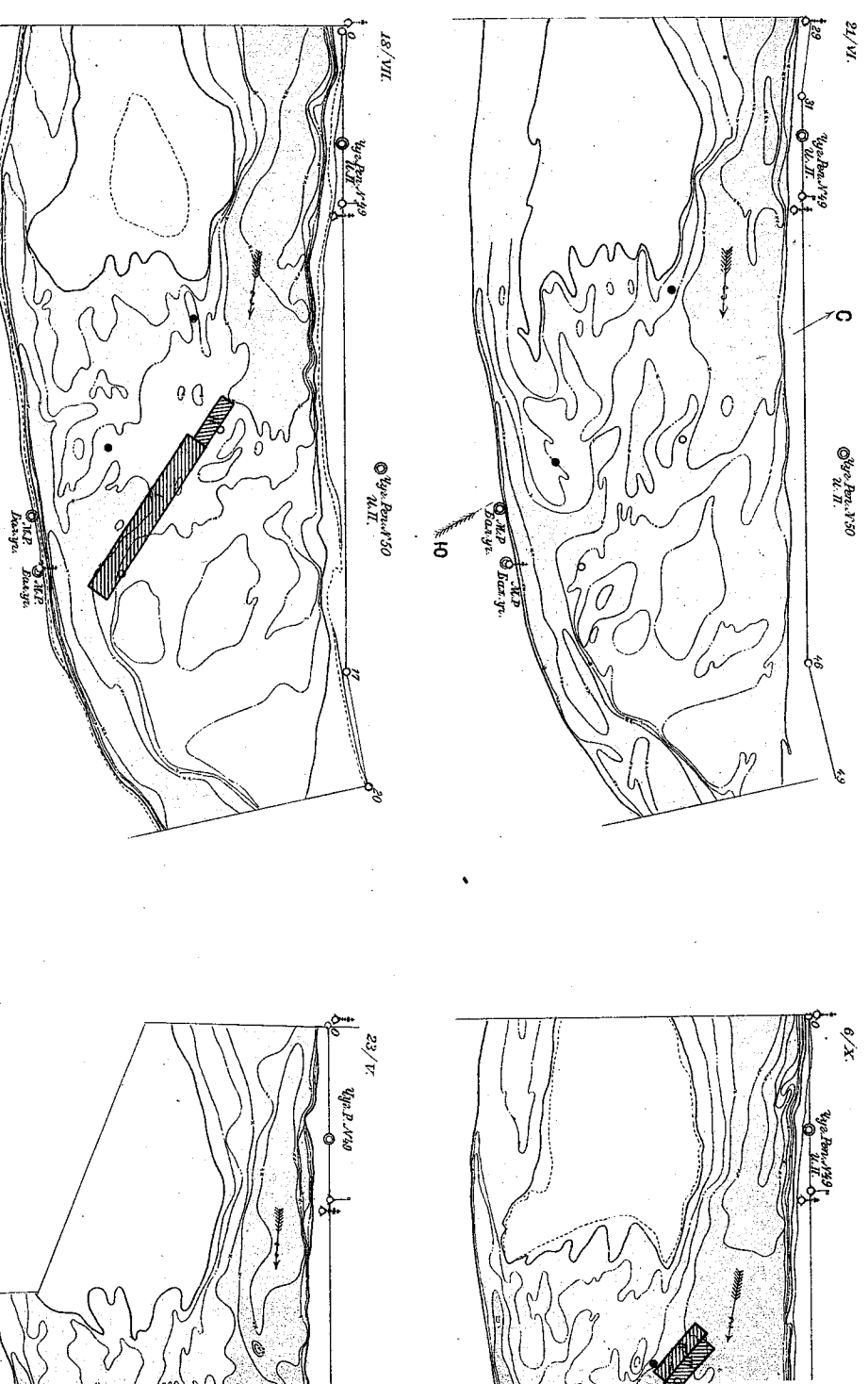


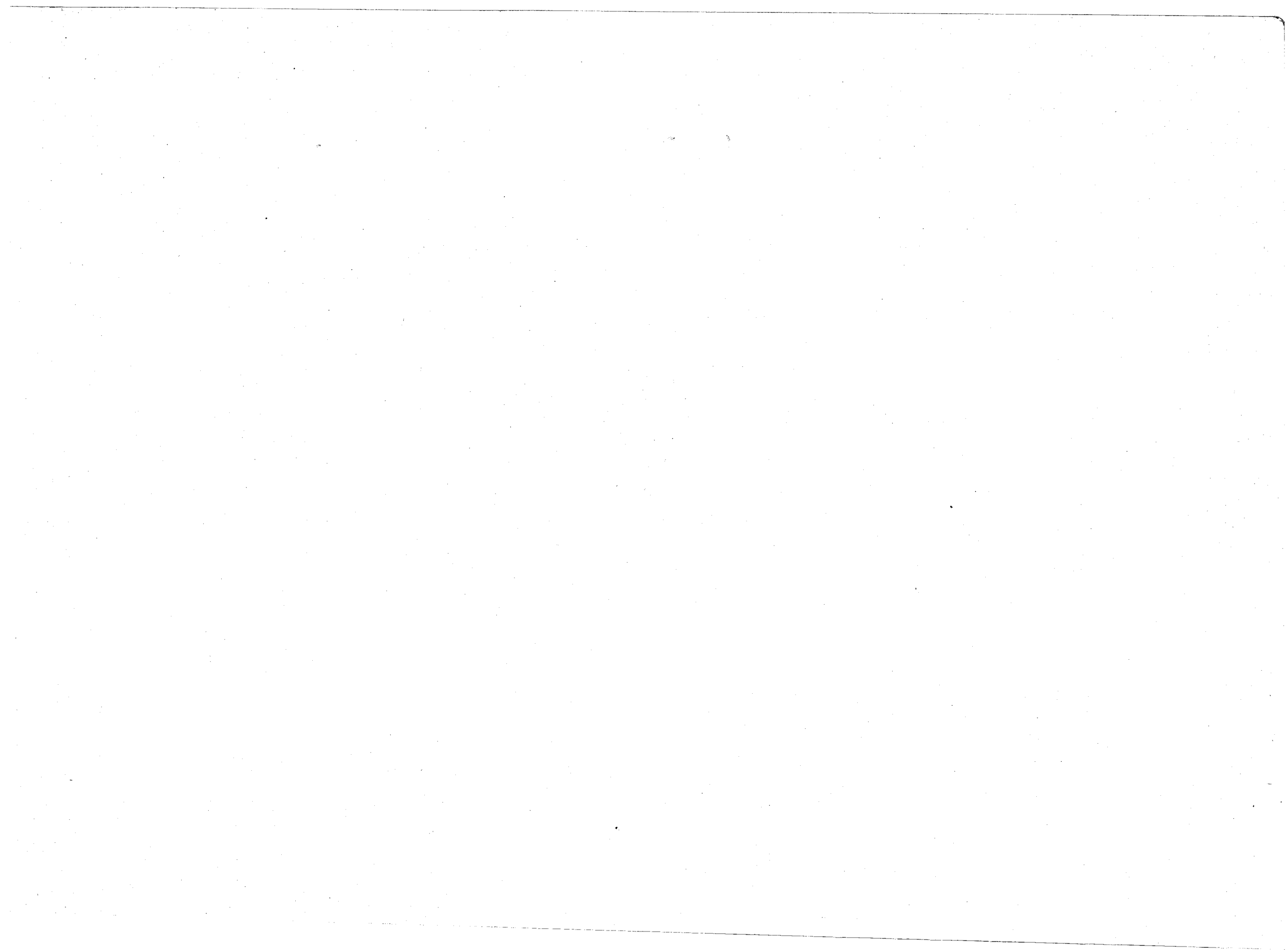


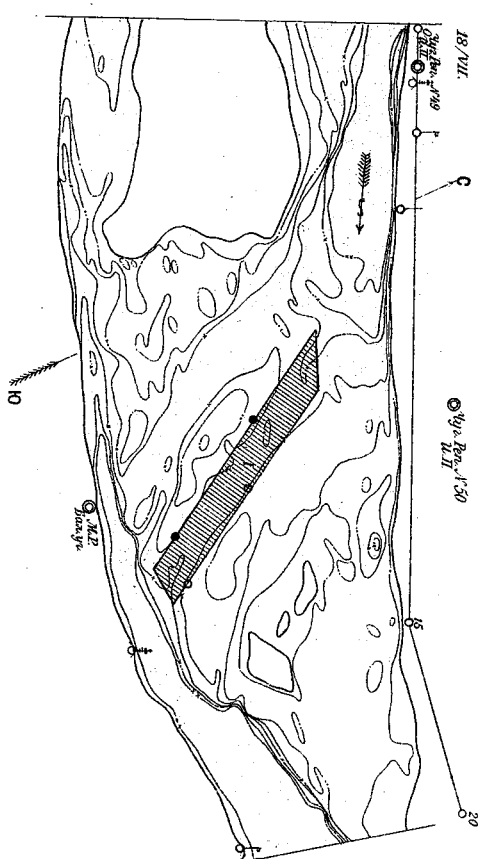
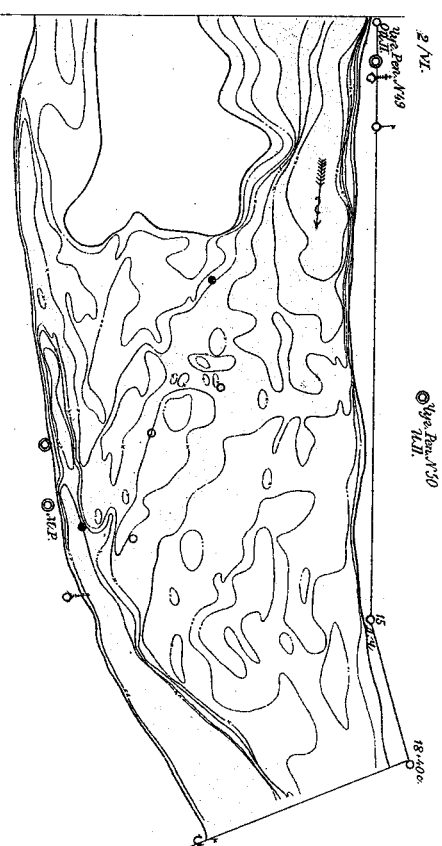
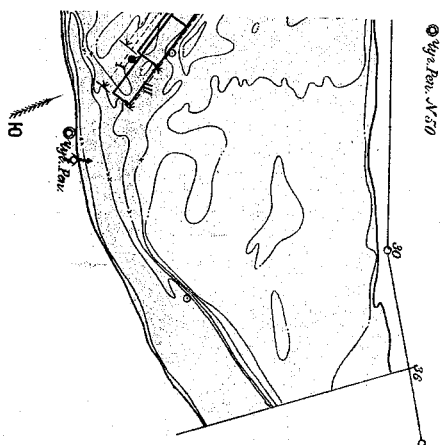
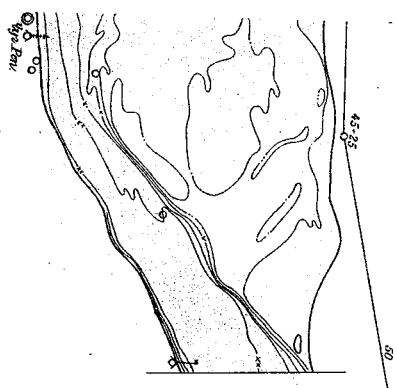
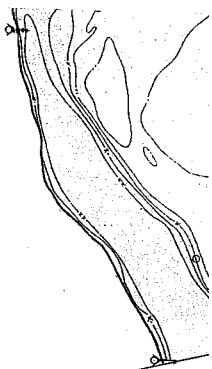
1902 F.

ПЕРЕЛОМ

Планы отнесены къ горизонту







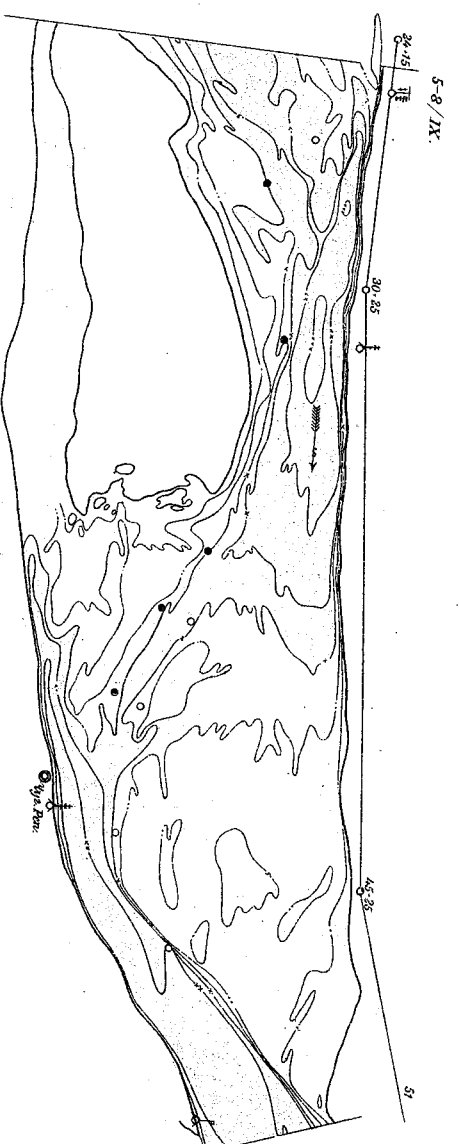
Масштаб 0,01 с. = 200 см.

ТЕХН. АВТО-ПР. РЕШЕНИЯ СДР.

ЕРЕНАТЪ.

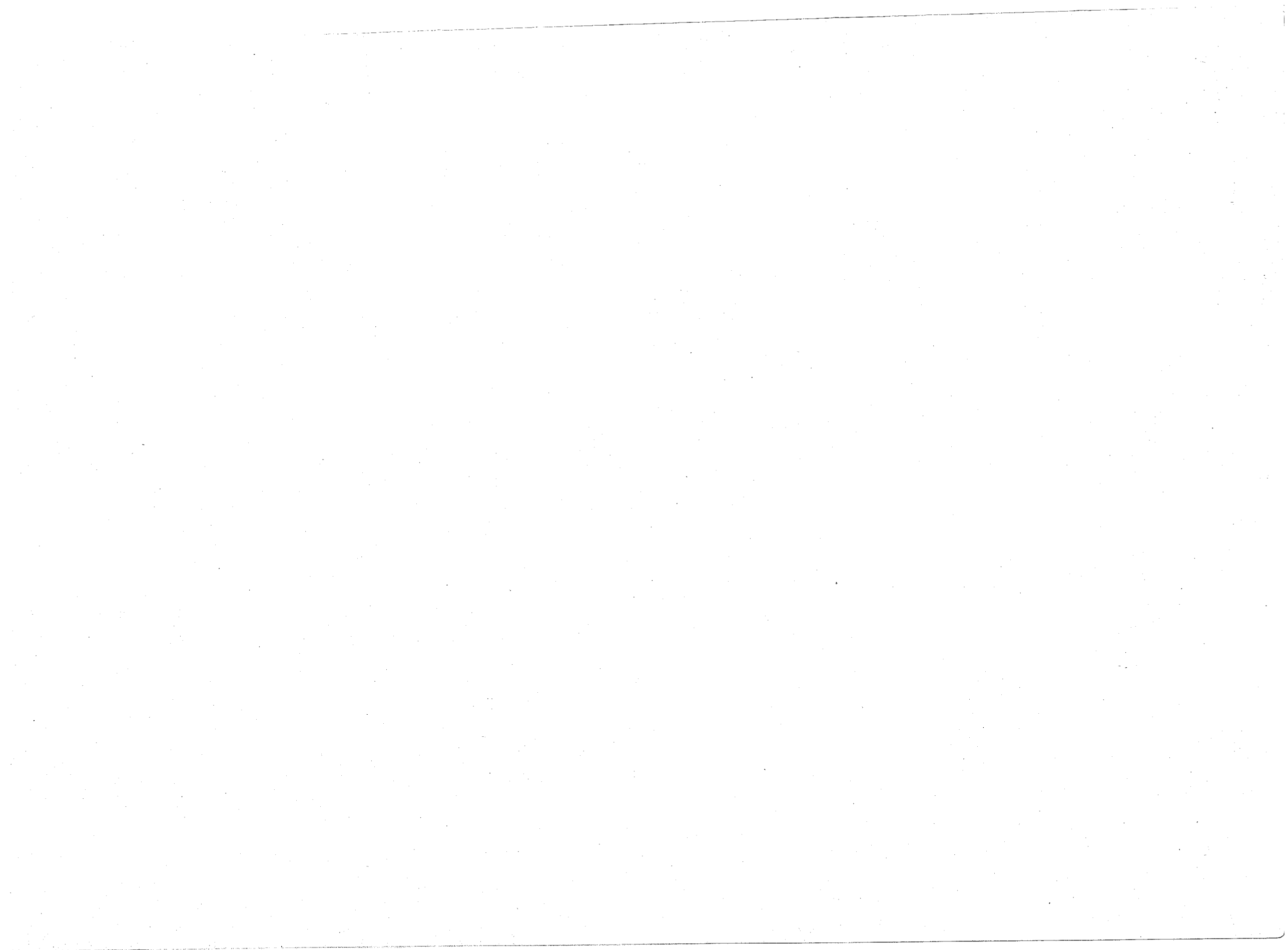
Инженероудскаго водом. поста.

1903 г.



1904 г.





Срьзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.

БЕЗВОДНИ

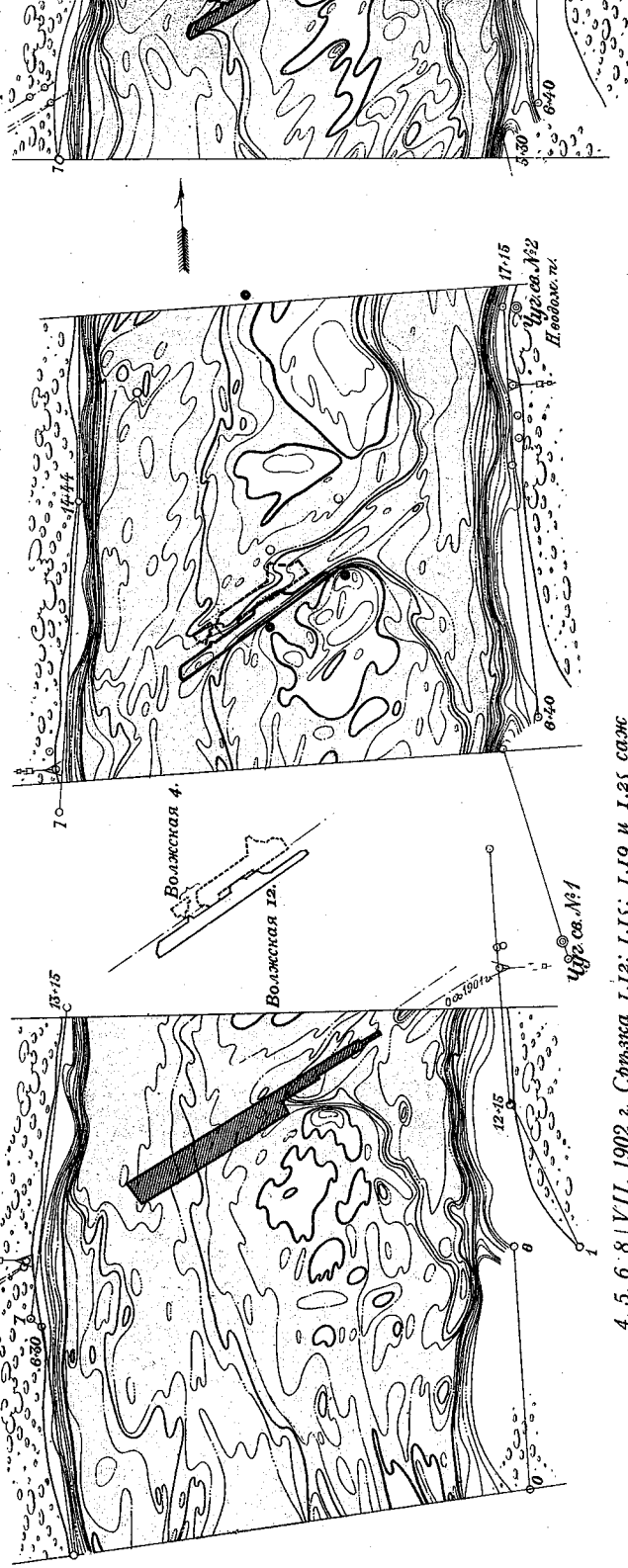
3, 5 | VI, 1902 г.

1902 г.

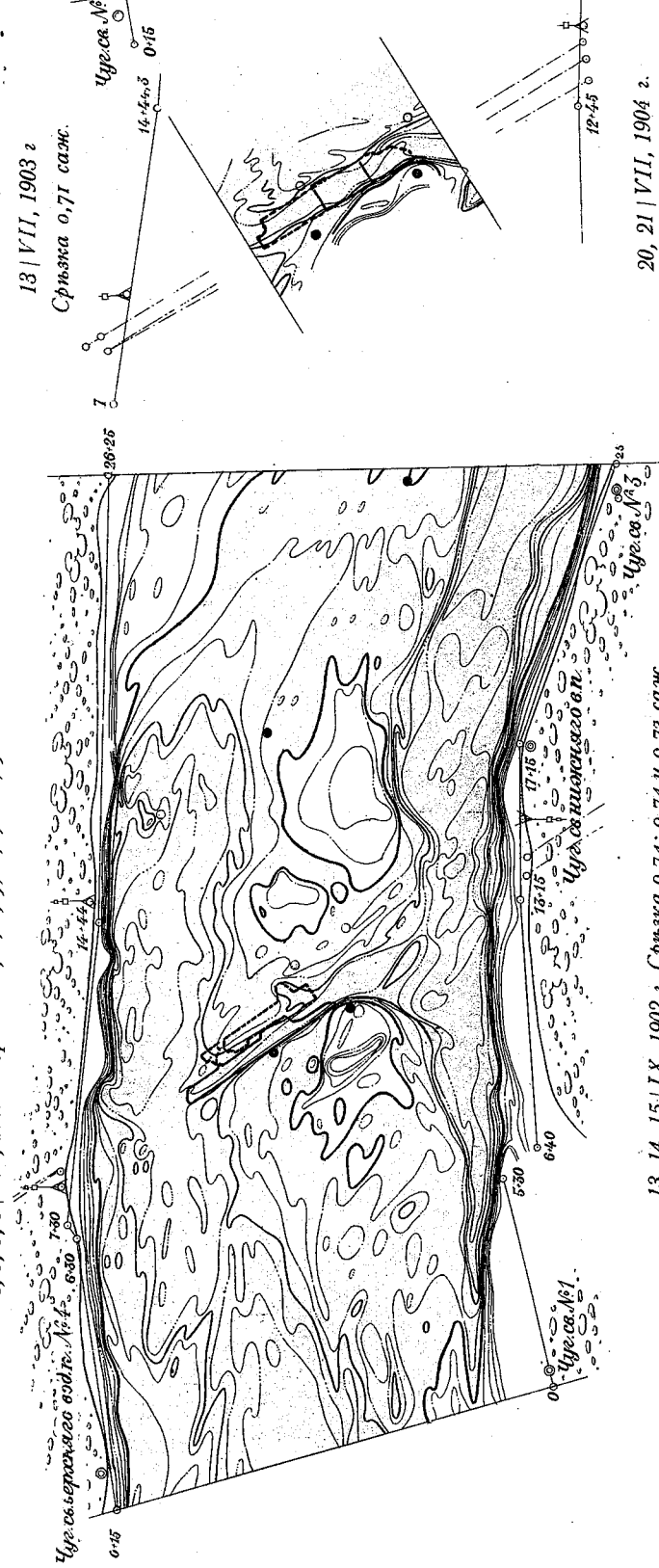
Срьзочный горизонтъ у чугуна, свай: № 1 — 10, 11

Срьзка 1,75; 1,70 и 1,64 саж.

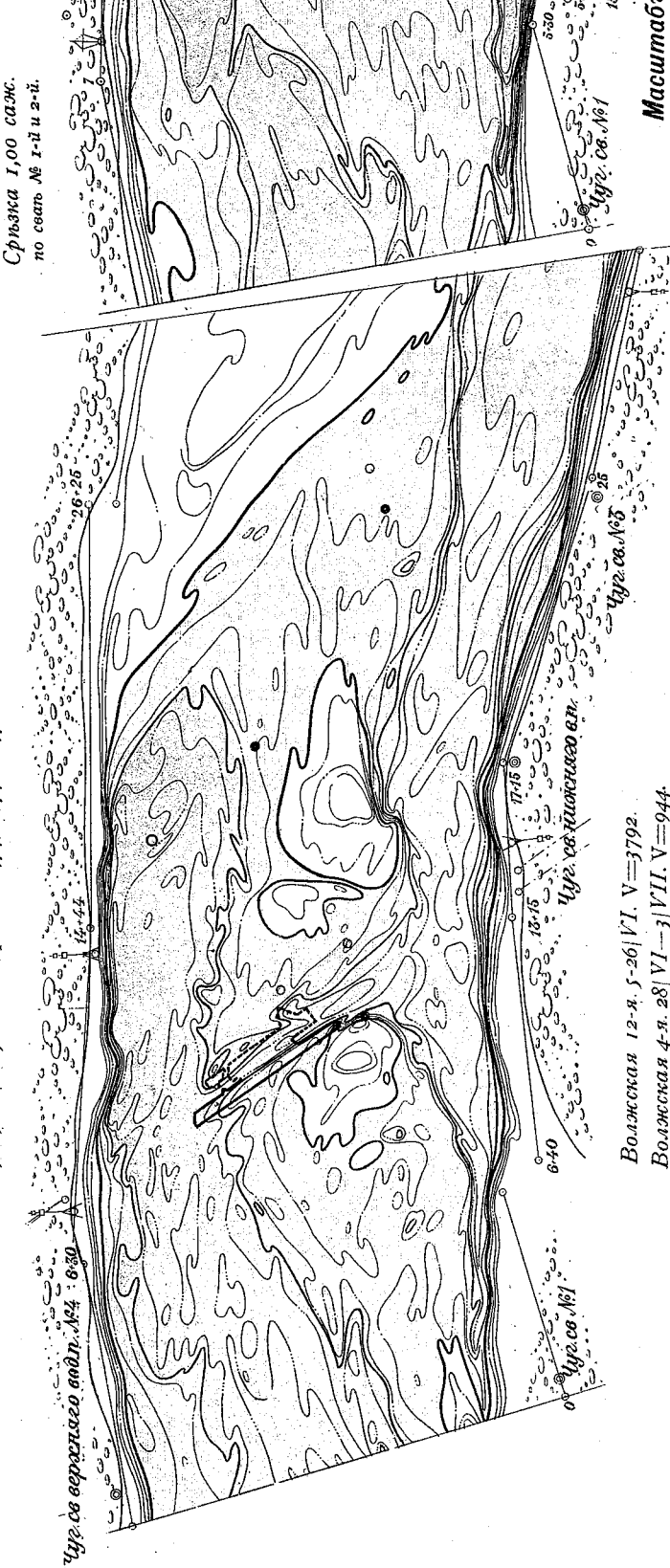
Срьзка 1,65; 1,62 и 1,54 саж.



4, 5, 6, 8 | VII, 1902 г. Срьзка 1,12; 1,15; 1,19 и 1,25 саж.

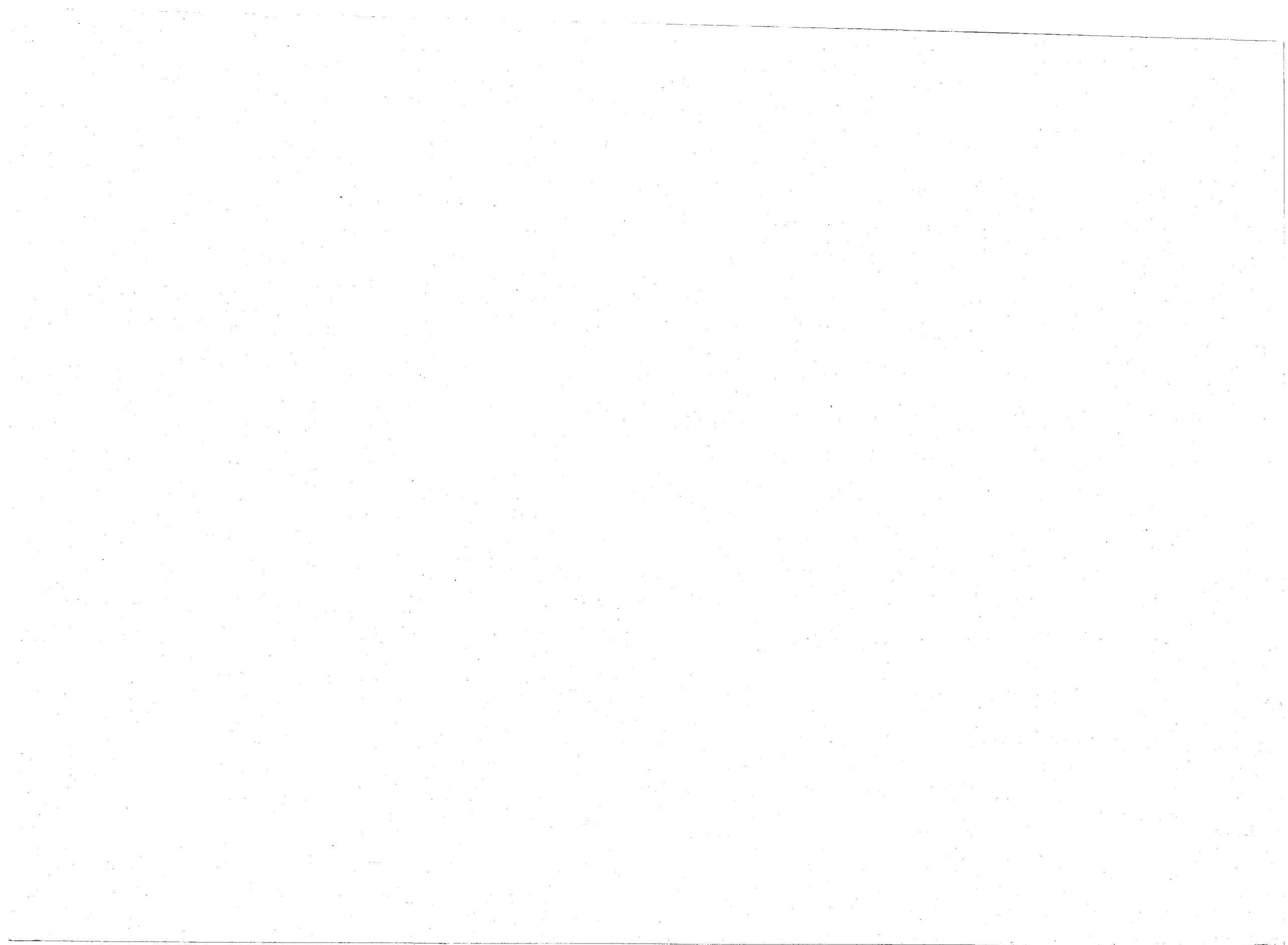


13, 14, 15 | IX, 1902 г. Срьзка 0,74; 0,74 и 0,72 саж.



Волжская 12-я, 5-26 | VI, V=3792.
Волжская 4-я, 28 | VI-3 | VII, V=944.

Масштабъ 0



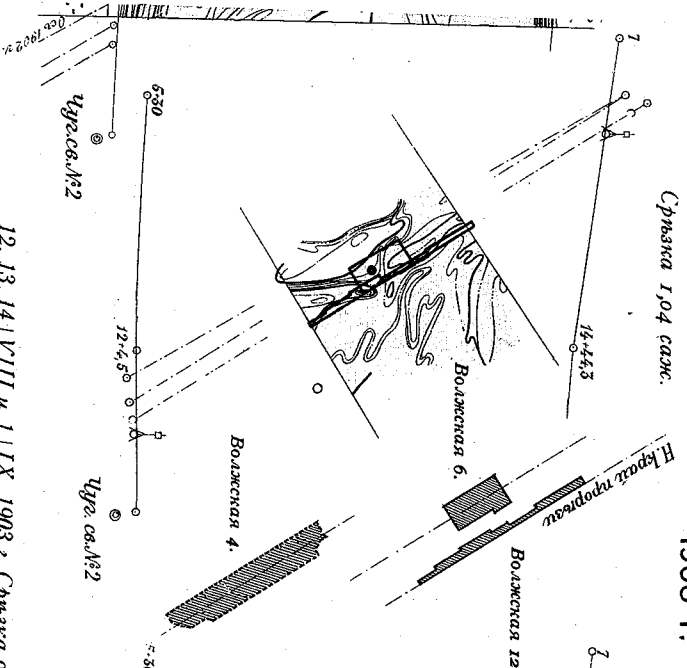
ПЕРЕКАТЪ.

-5,974 с, № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.

30. I V, 1903 г.

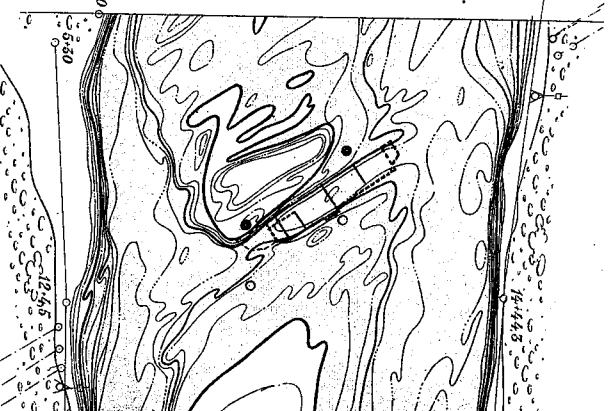
Срѣзка 1,04 саж.

1903 г.



11. VI, 1903 г.

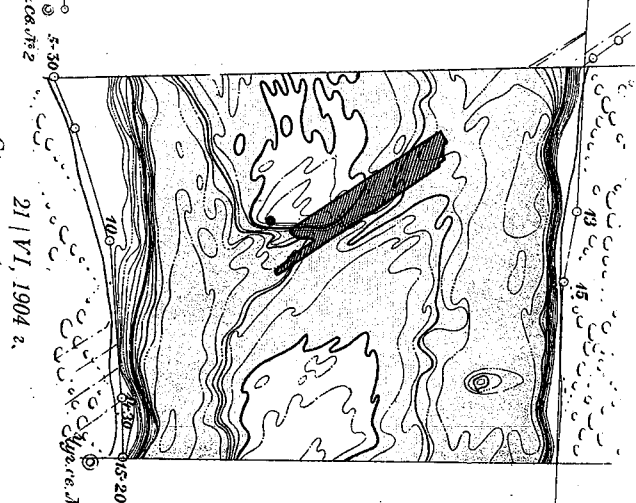
Срѣзка 0,75 саж.



13, 14. V, 1904 г.

Срѣзка 2,00; 1,92 и 1,85 саж.

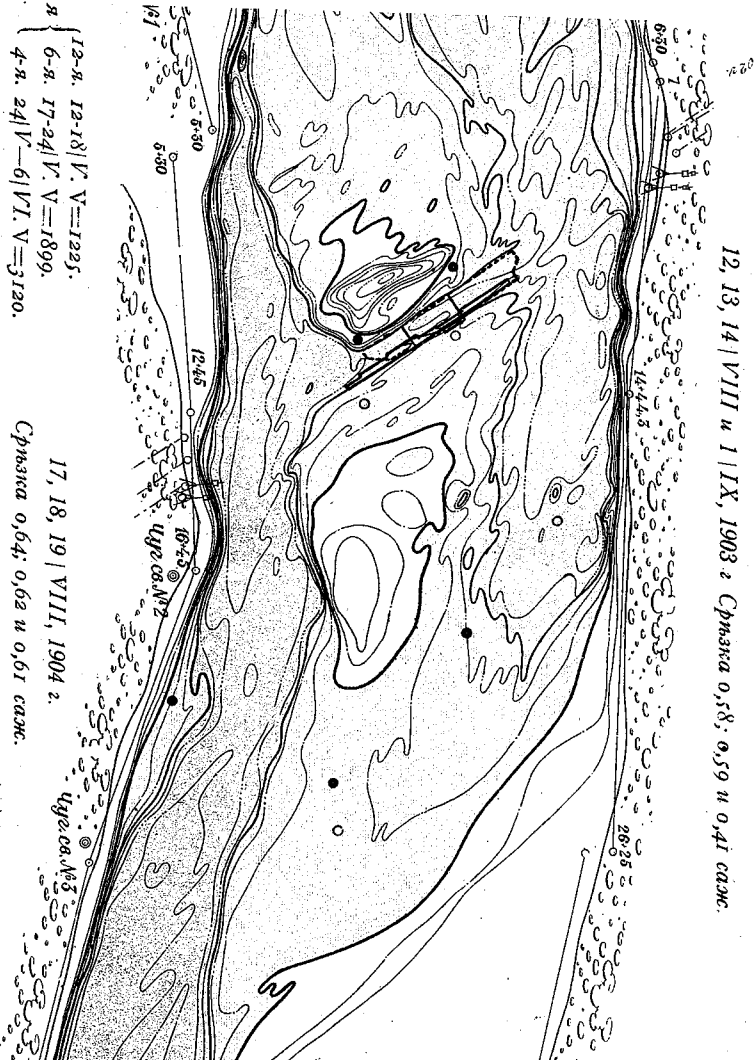
по сѣмъ № 2-й.



21. VI, 1904 г.

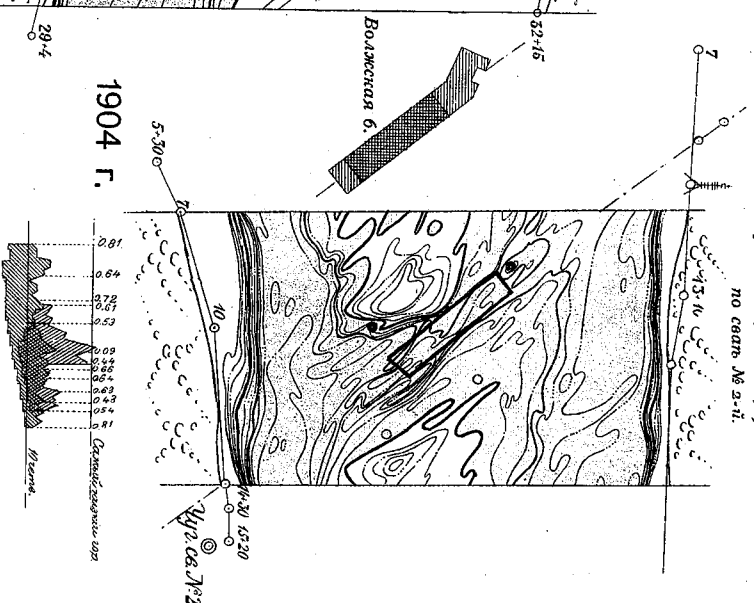
Срѣзка 1,26 и 1,25 саж.

по сѣмъ № 2-й.



12, 13, 14. VIII и I. IX, 1903 г.

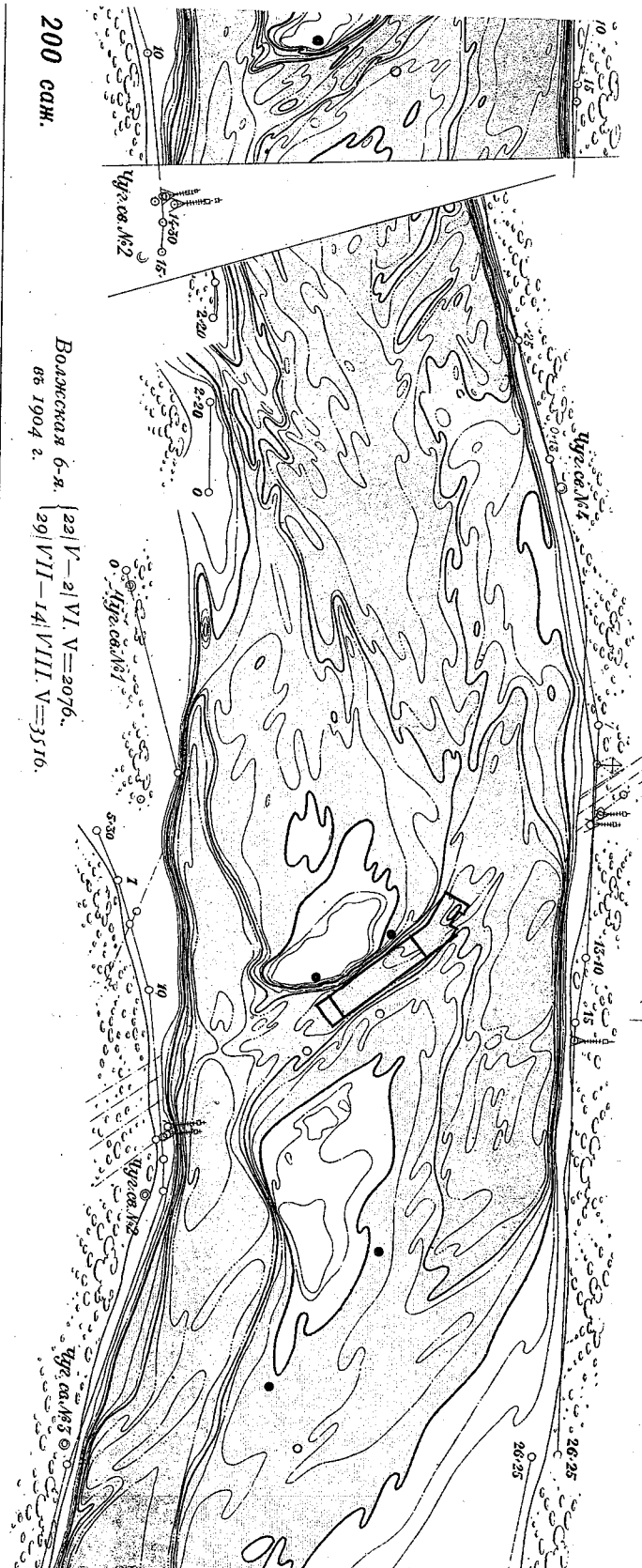
Срѣзка 0,58; 0,59 и 0,41 саж.



17, 18, 19. VIII, 1904 г.

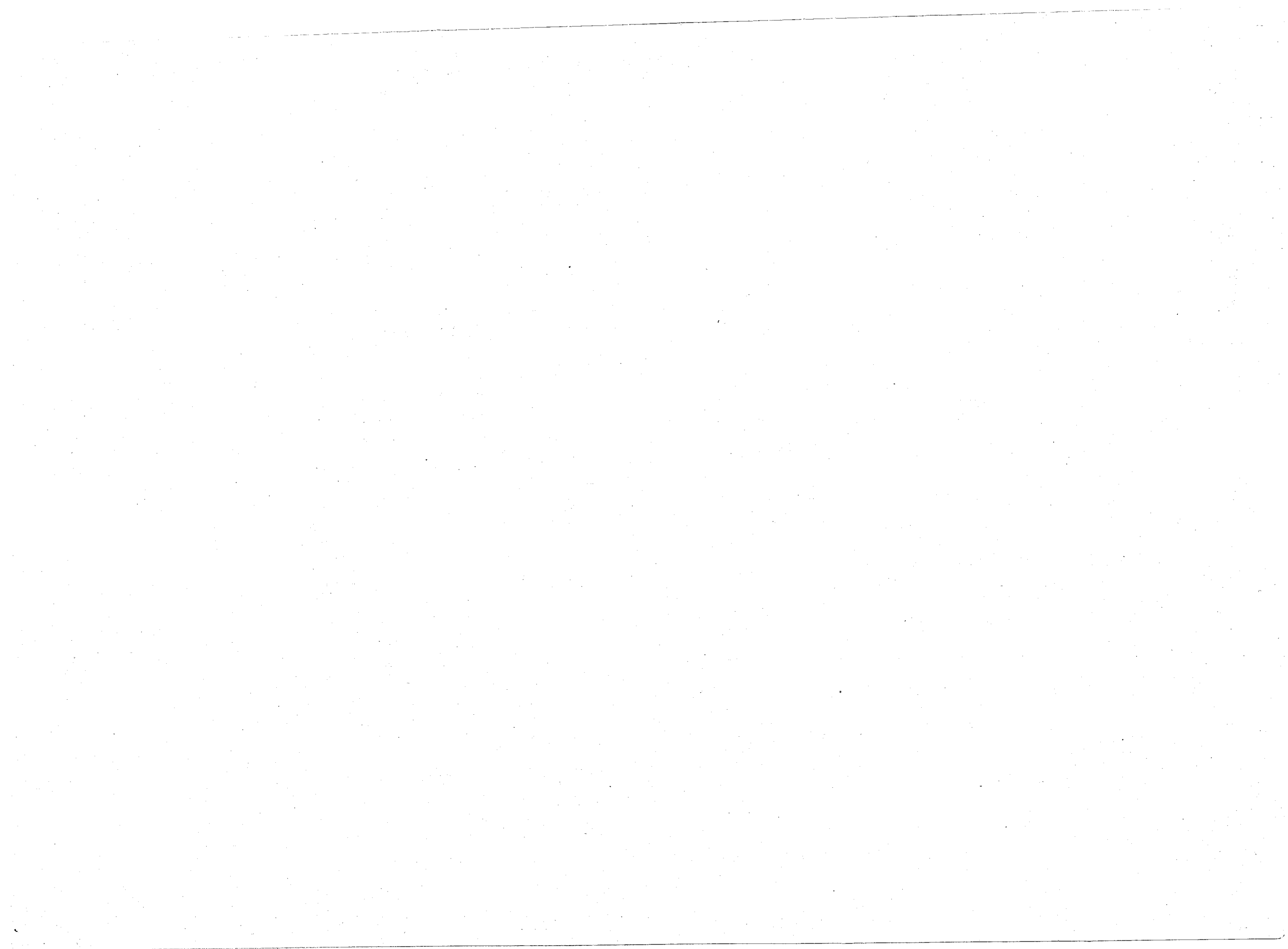
Срѣзка 0,64; 0,62 и 0,61 саж.

12-я. 12-18. V. V=1225.
6-я. 17-24. V. V=1899.
4-я. 24. V-6. VI. V=3120.



200 саж.

Боакская 6-я. 23. V-2. VI. V=2076.
6-я. 1904 г. 29. VII-14. VIII. V=3510.



БЕЗВОДНИ

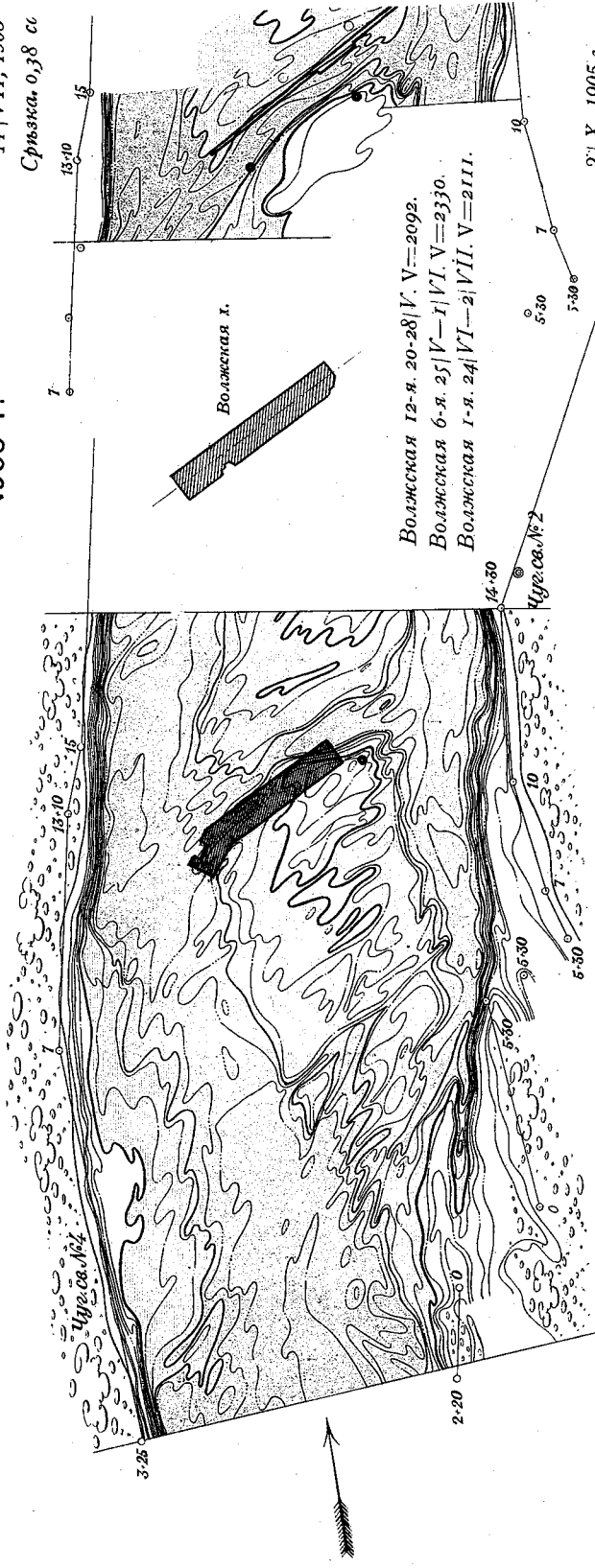
Сръзочный горизонтъ у чугу. свай: № 1 —

1905 г. 14 | VII, 1905

Сръзка 0,38 с

16, 17, 18 | V, 1905 г.

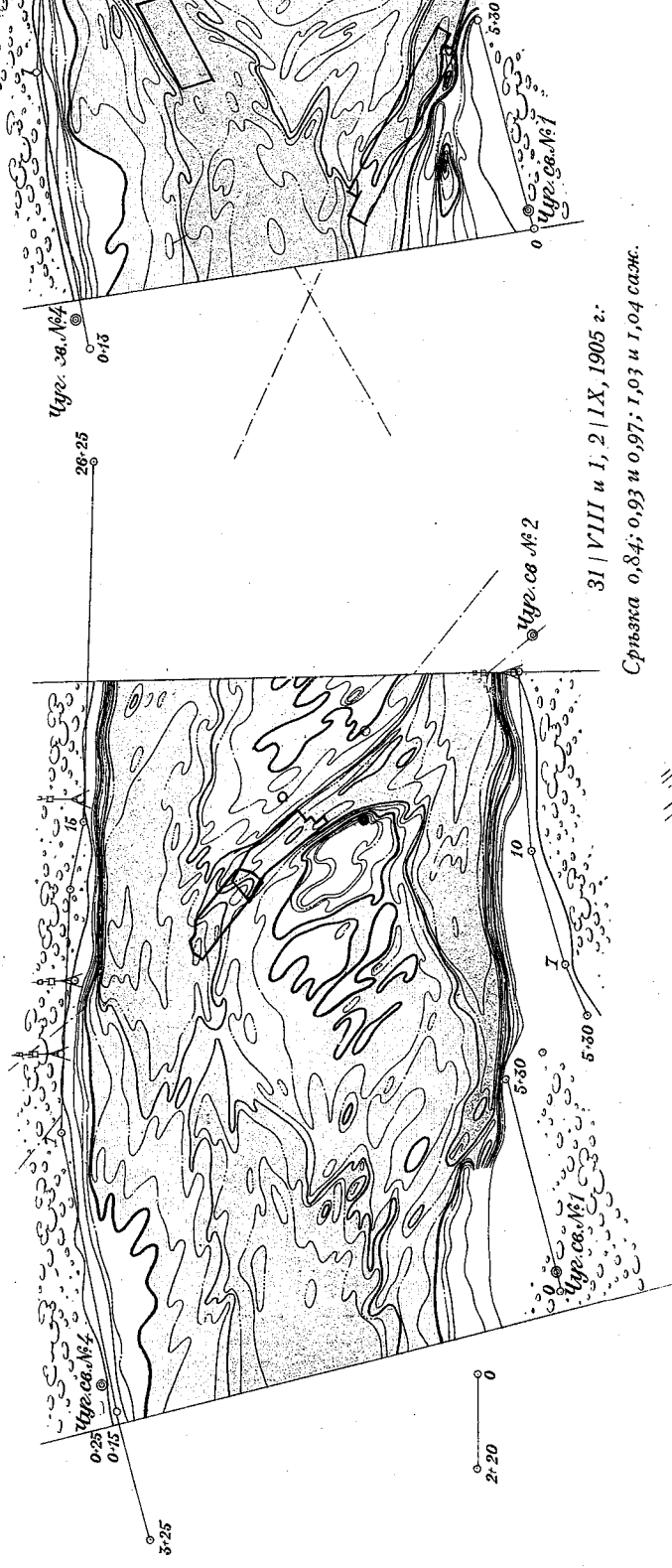
Сръзка 2,47; 2,36 и 2,27; 2,16 саж.



Волжская 12-я. 20-28 | V, V=2092.
Волжская 6-я. 25 | V-1 | VI, V=2330.
Волжская 1-я. 24 | VI-2 | VII, V=2111.

15, 16, 24 | VI, 1905 г.

Сръзка 0,73; 0,72 и 0,51 саж.



2 | X, 1905 г.
Сръзка 2,00 и 2,01 саж.

31 | VIII и 1, 2 | IX, 1905 г.

Сръзка 0,84; 0,93 и 0,97; 1,03 и 1,04 саж.



Сръзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.



ПЕРЕКАТЪ.

—5,974 с, № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.

1906 г.

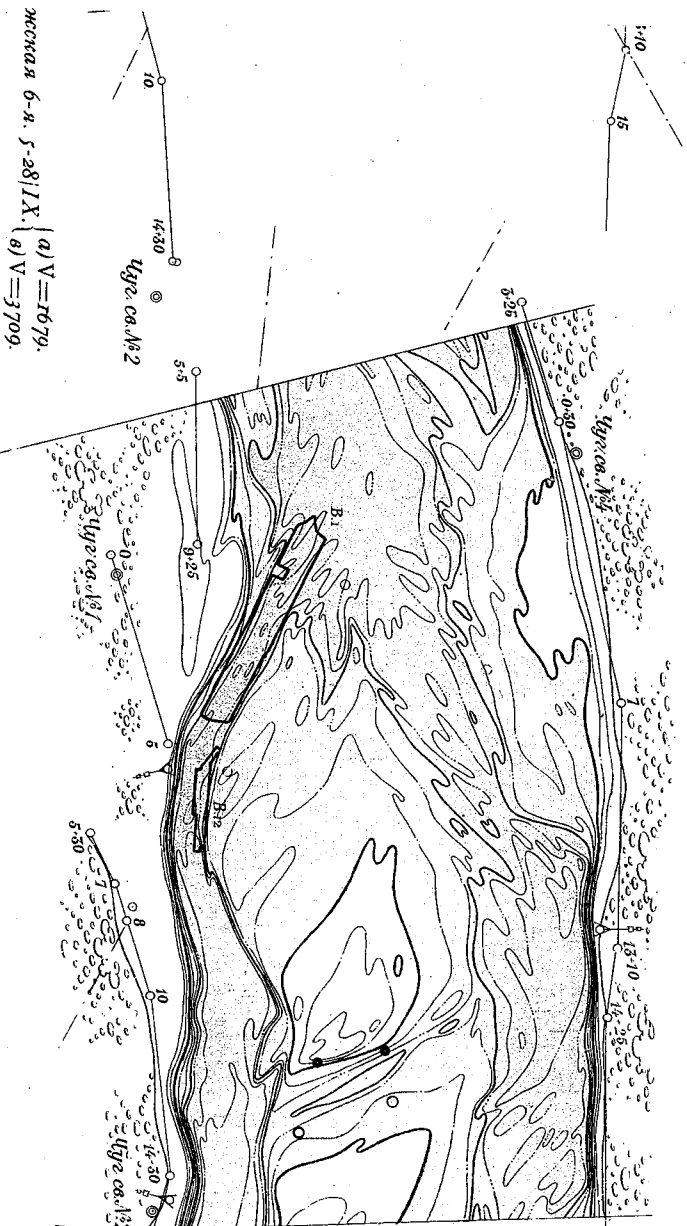
9, 10, 18 | V, 1906 г.

Спускъ 2,36; 2,31; 2,17 и 1,01; 0,98 саж.



30, 31 | VII, 1906 г.
Спускъ 0,63; 0,64 и 0,67 саж.

Божевская
12-я, 15-20 | V.
1-я, 16-24 | V.
1-я, 24 | V—3 | VI.
12-я, 7 | IX—8 | X.



мечка 6-я, 5-28 | IX. | a) V=1679.
1-я, a) 15-27 | VII. V=3709.
1-я, a) 28-31 | VII. V=928.

9, 10 | VII, 1906 г.
Спускъ 0,37 и 0,36 саж.

Божевская 1-я, 16-24 | V.
Божевская 1-я, 24 | V по 3 | VI.
Божевская 12-я, 15-20 | V.

Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

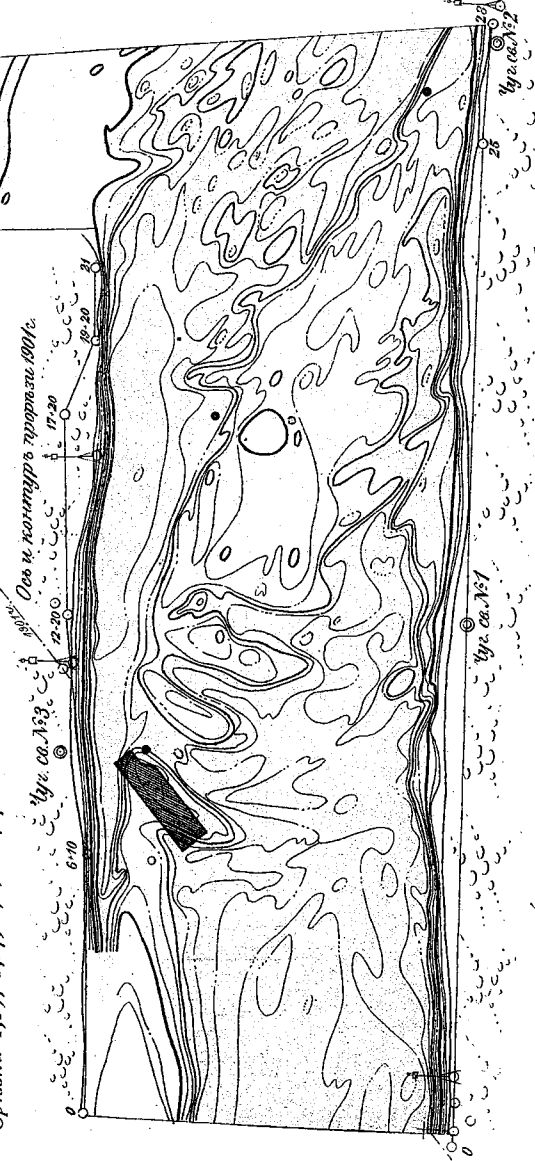


На В. Керженскомъ прк. проектный горизонтъ = сръзочному горизонту
" С. " " " ниже сръзочнаго на 0,02 с.
" Н. " " " " на 0,04 с.

1902 г.

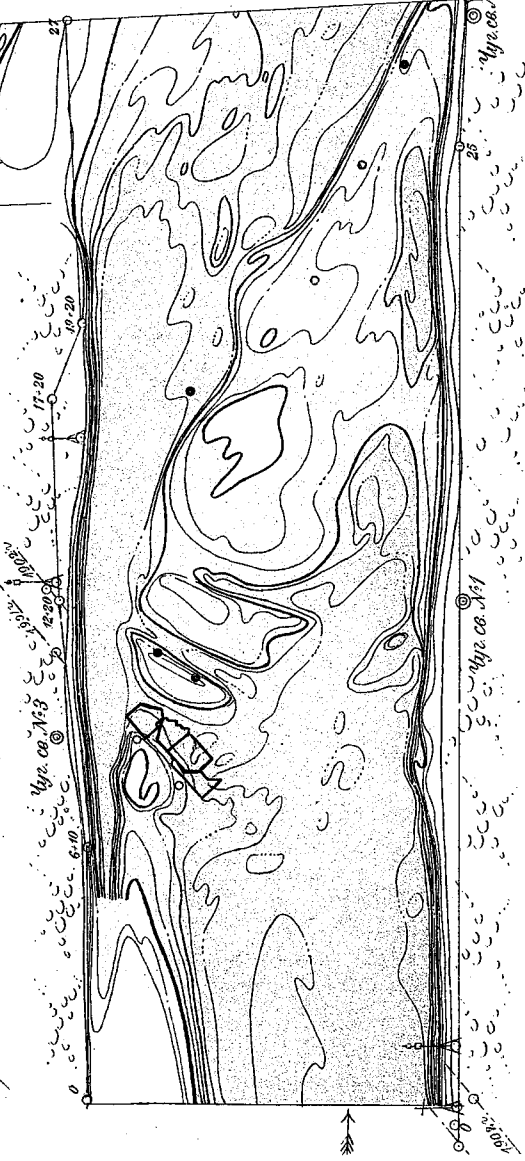
В. и С.-Керженскіе перекаты.

12, 14, 15, 16 | VI, 1902 г.
Сръзка 1,19; 1,17; 1,00 и 1,07 саж.



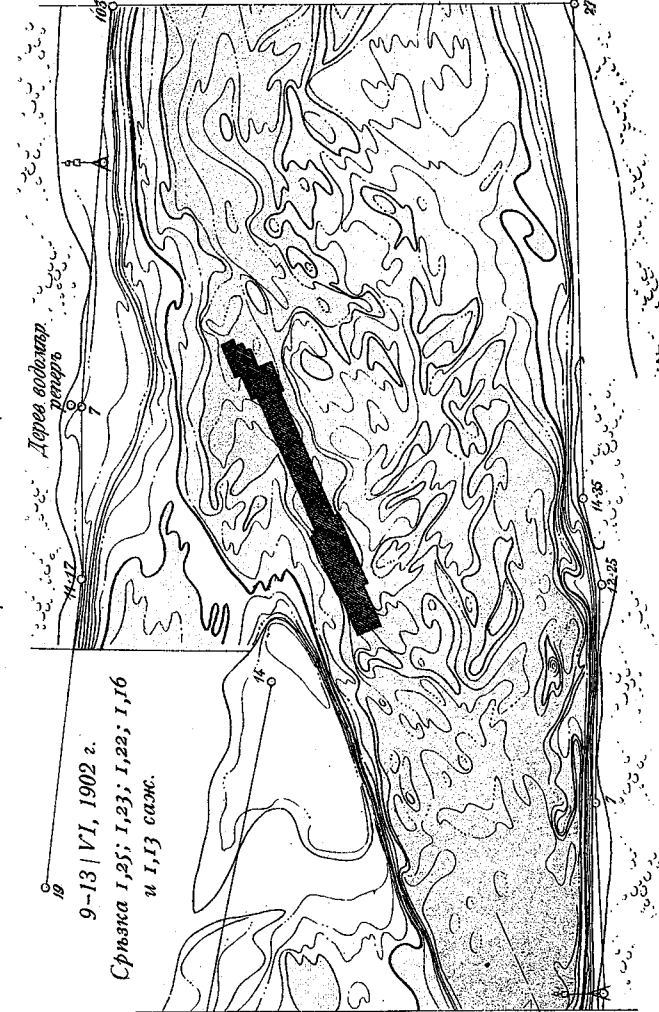
Волжская 6-я. { 14-23 | VI, V=2679.
10-13 | VII
13-15 | VII

22, 23, 25, 26 | IX, 1902 г.
Сръзка 0,66; 0,61; 0,64 и 0,62 саж.



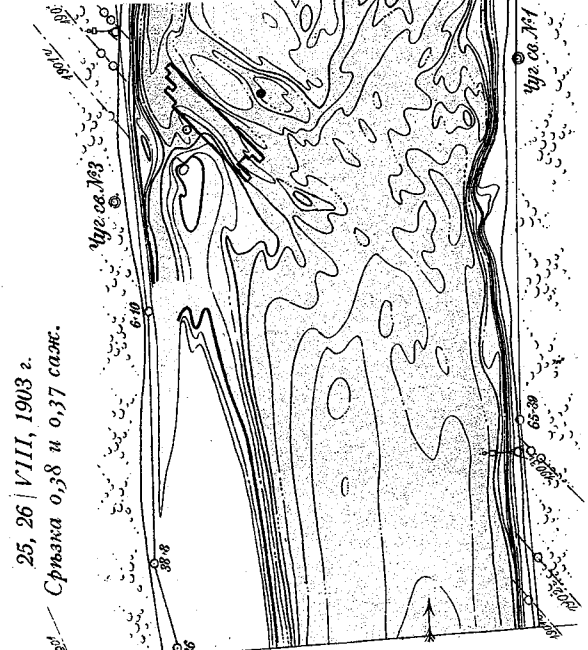
Н.-Керженскій перекатъ.

9-13 | VI, 1902 г.
Сръзка 1,95; 1,23; 1,22; 1,16
и 1,13 саж.



Волжская 12-я. 19 | V-5 | VI, V=4019.

25, 26 | VII, 1903 г.
Сръзка 0,38 и 0,37 саж.

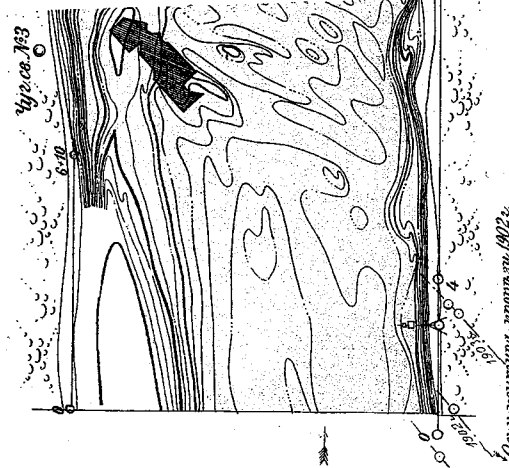


ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИ

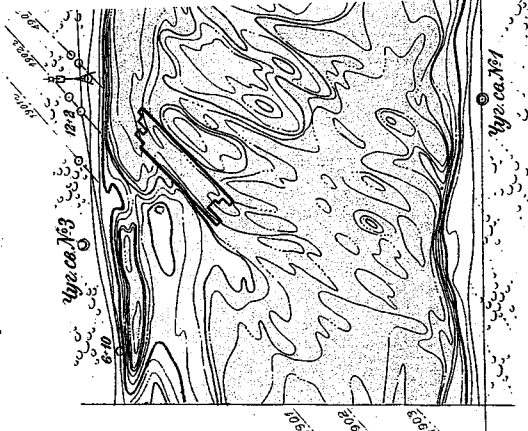
Сръзочный горизонтъ В. и С.-Керж. пер.
Н.-Керж. пер. у дер. репера 3,635 с., у

В. и С.-Н

16, 17 | V, 1903 г.
Сръзка 1,31 и 1,26 саж.



9 | VI, 1903 г.
Сръзка 0,70 саж.





РЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

2 1—5,053 с., № 2—5,041 с. и № 3—5,146 с.
—4,735 с., № 2—4,948 с. и № 3—4,147 с.

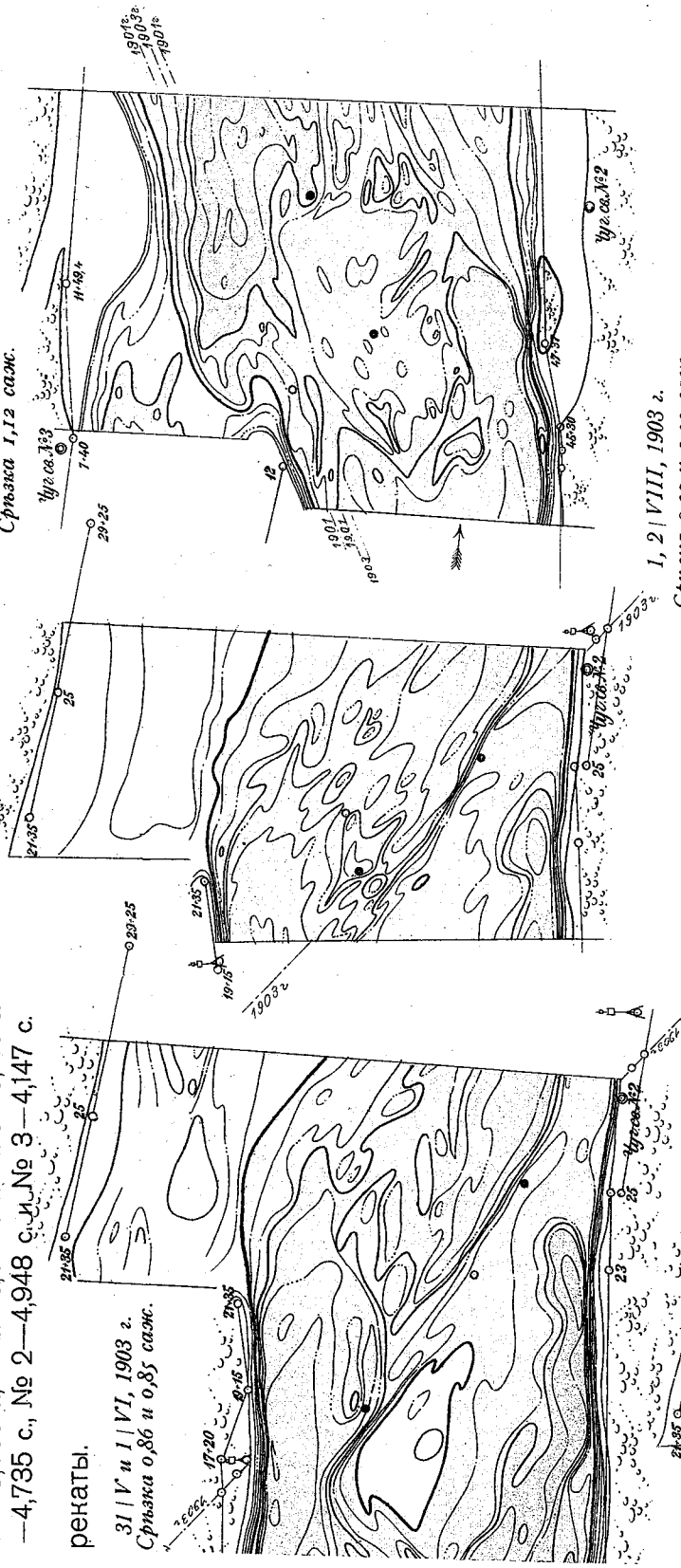
рекаты.

31 | V и 1 | VI, 1903 г.
Сръзка 0,86 и 0,85 саж.

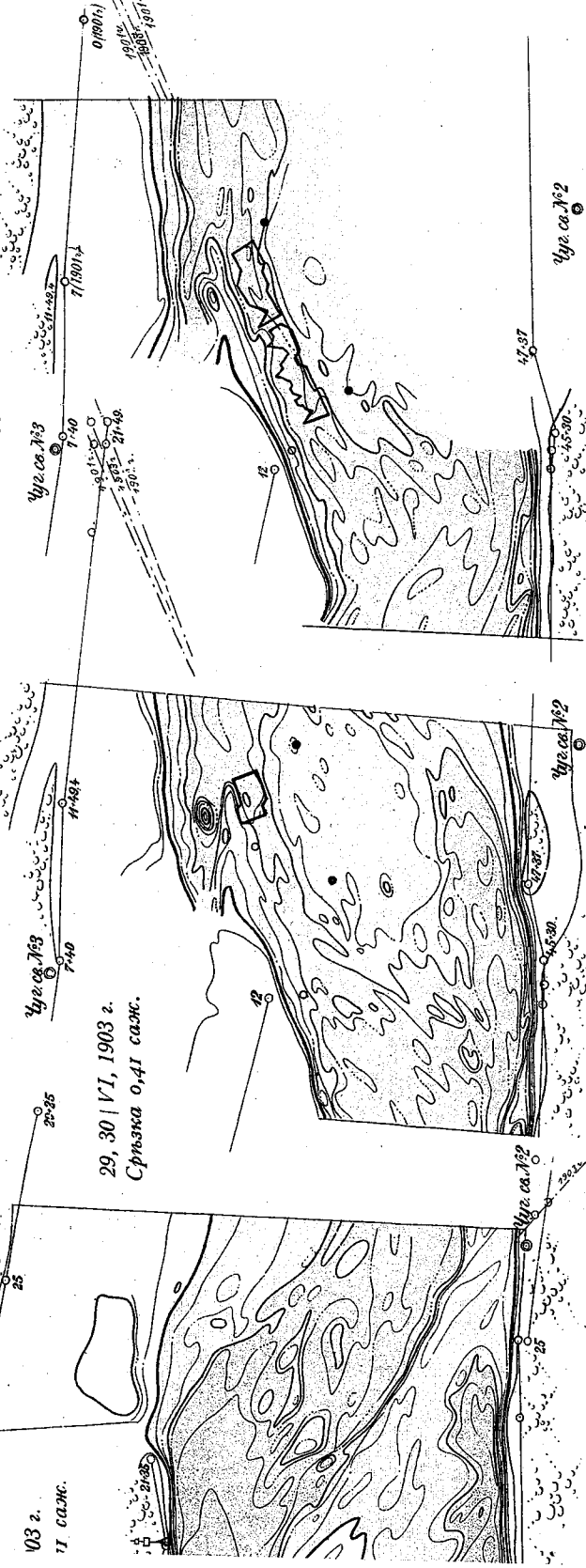
1, 2 | VII, 1903 г.
Сръзка 0,41 саж.

1903 г. Н.-Керженскій перекатъ.

22 | V, 1903 г.
Сръзка 1,12 саж.



1, 2 | VIII, 1903 г.
Сръзка 0,32 и 0,33 саж.



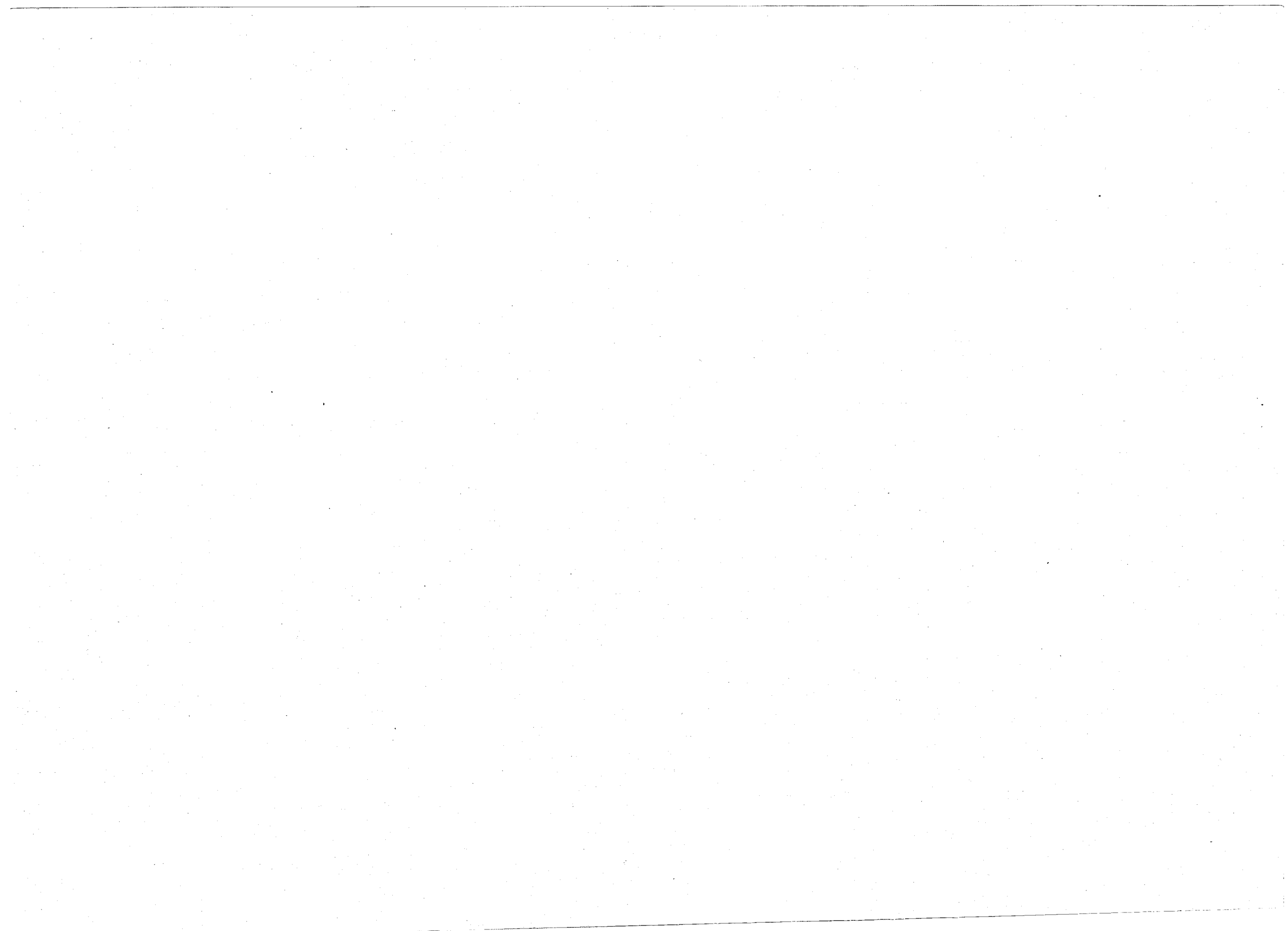
5-9 | VII. V=840.
| VIII, 1903 г.
2,37 и 0,36 саж.

Волжская д.я. 27 | VI--4 | VII. V=2031.

3, 4 | IX, 1903 г.
Сръзка 0,34 саж.



200 саж.



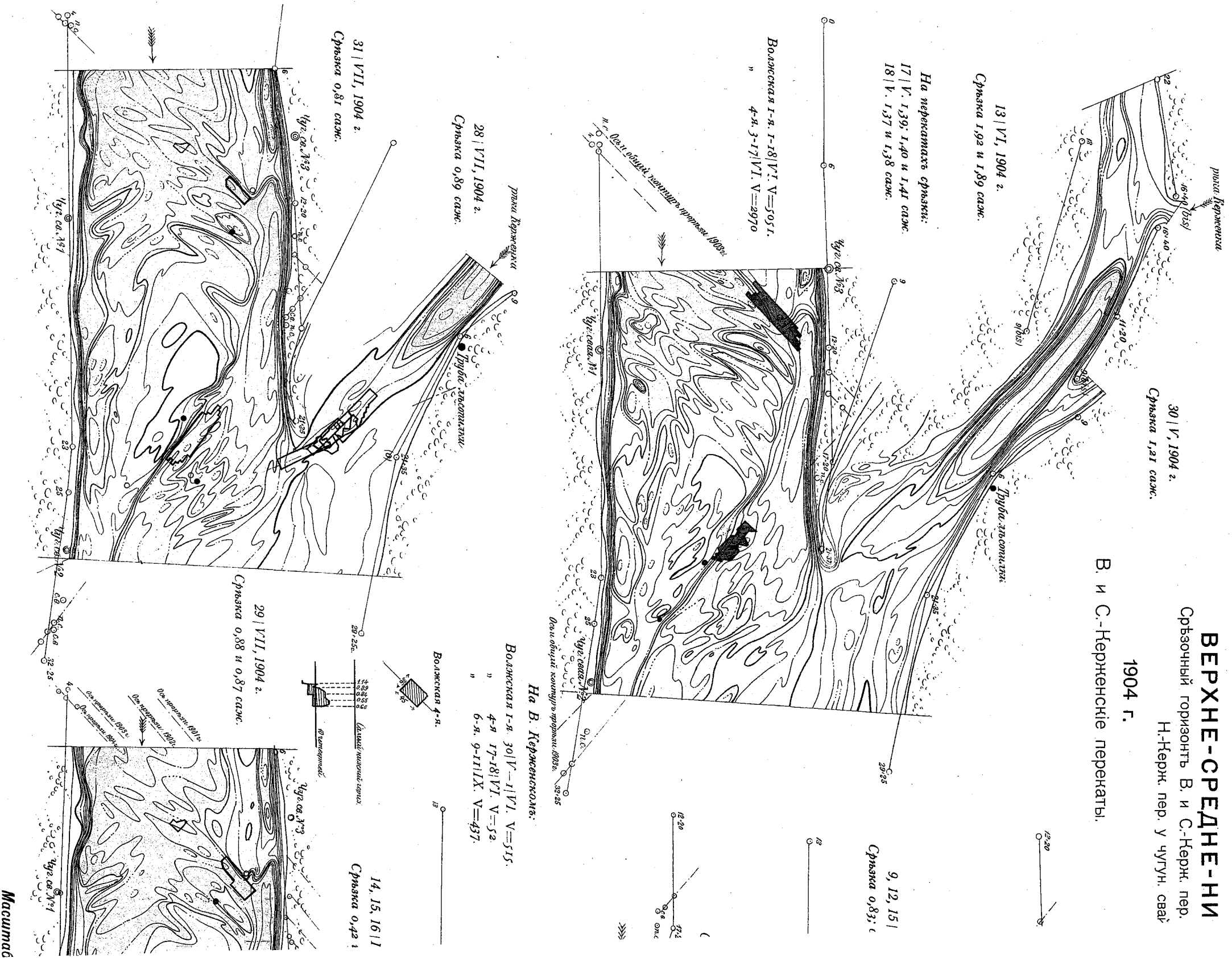
ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИ

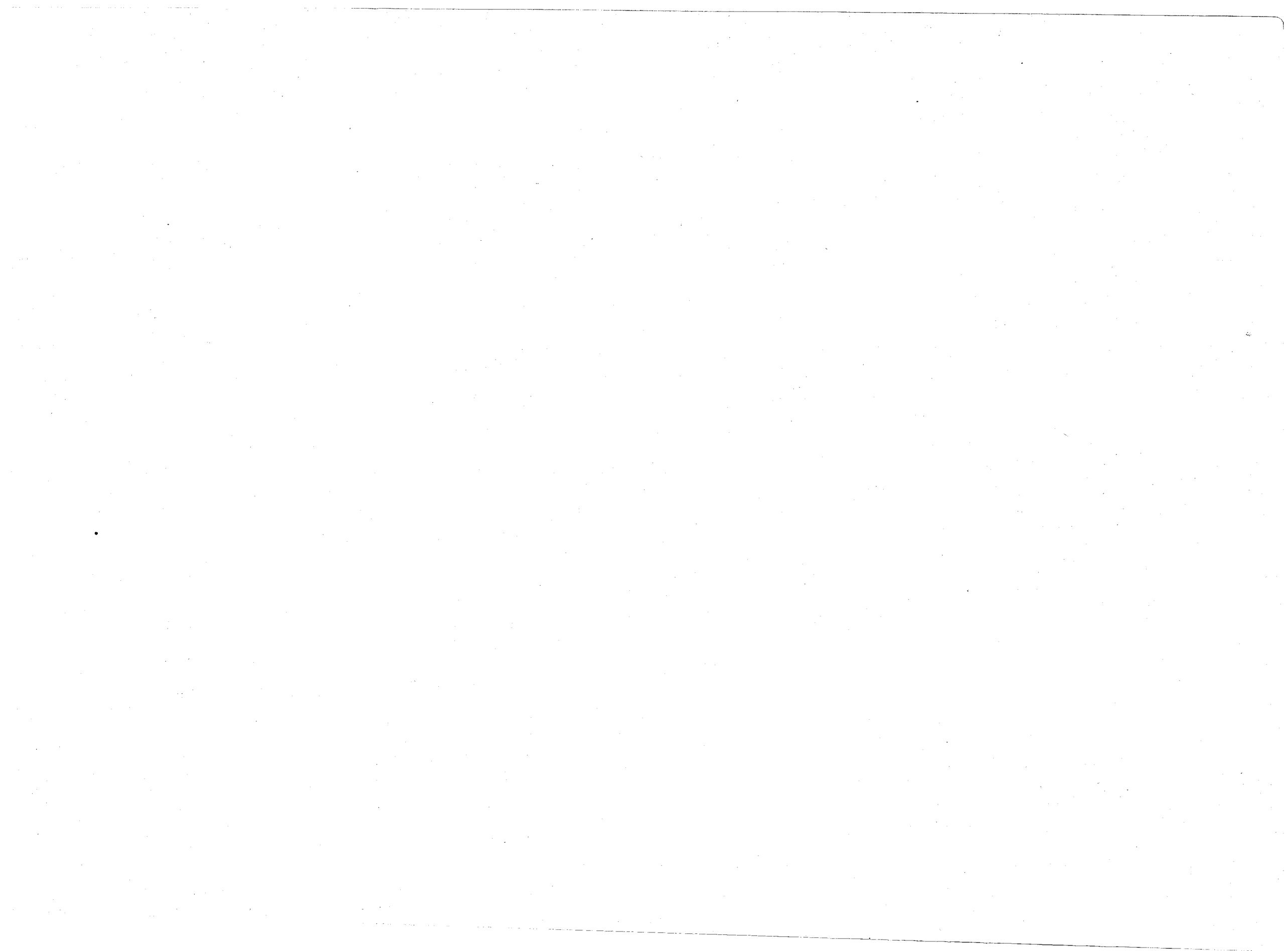
Срѣзочный горизонтъ В. и С.-Керж. пер.

Н.-Керж. пер. у чулун. свай

1904 f.

В. и С.-Нерженские перекаты.





ЖЕНСКИЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1--5,053 с., № 2--5,041 с., № 3--5,146 с.

№ 2—4,948 c., № 3—4,147 c.,

Н.-Керженский перекать.

1904 г.

22, 25, 26 | V, 1904 z.

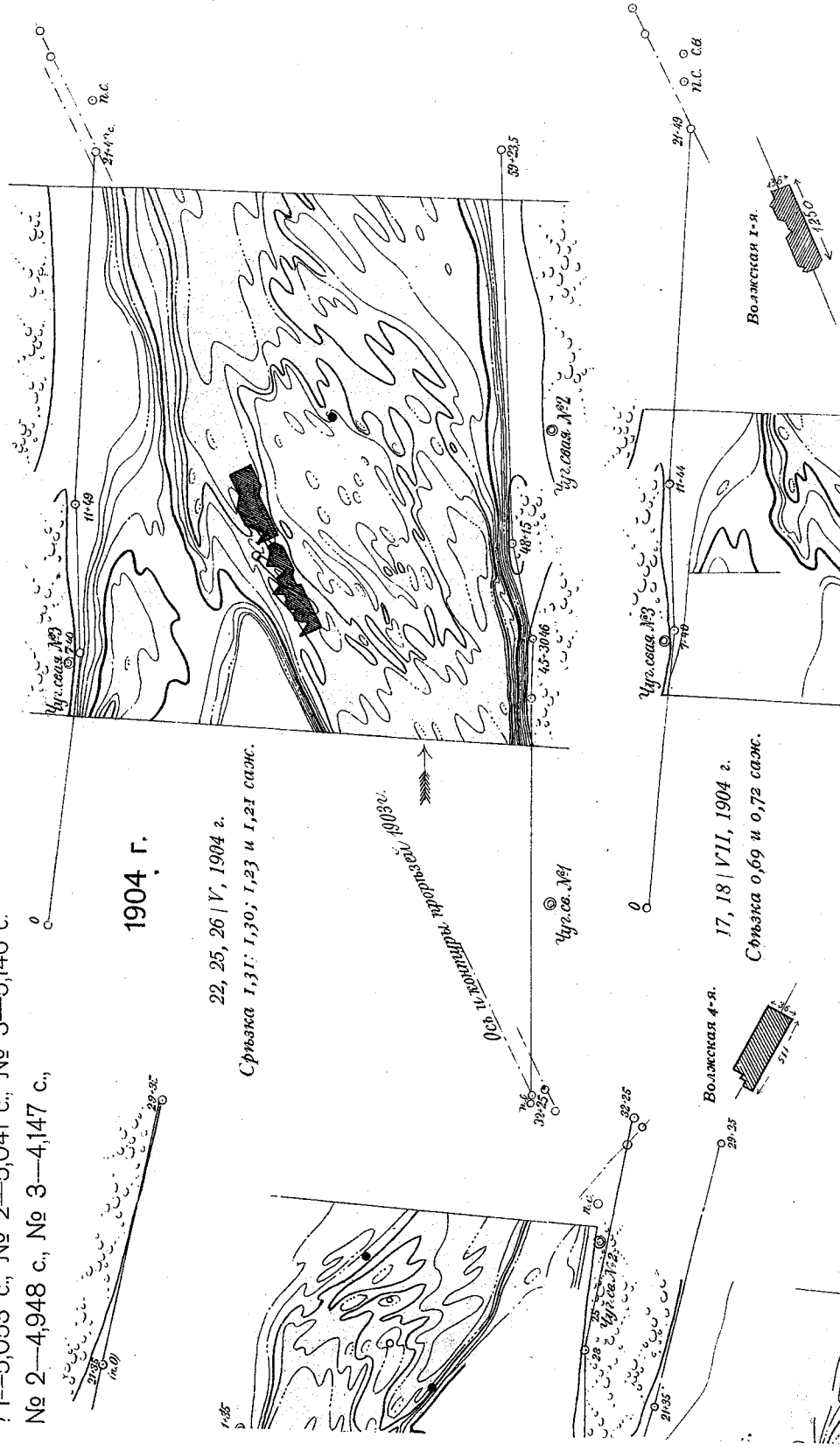
Сръзка 1,31: 1,30; 1,23 и 1,21 саж.

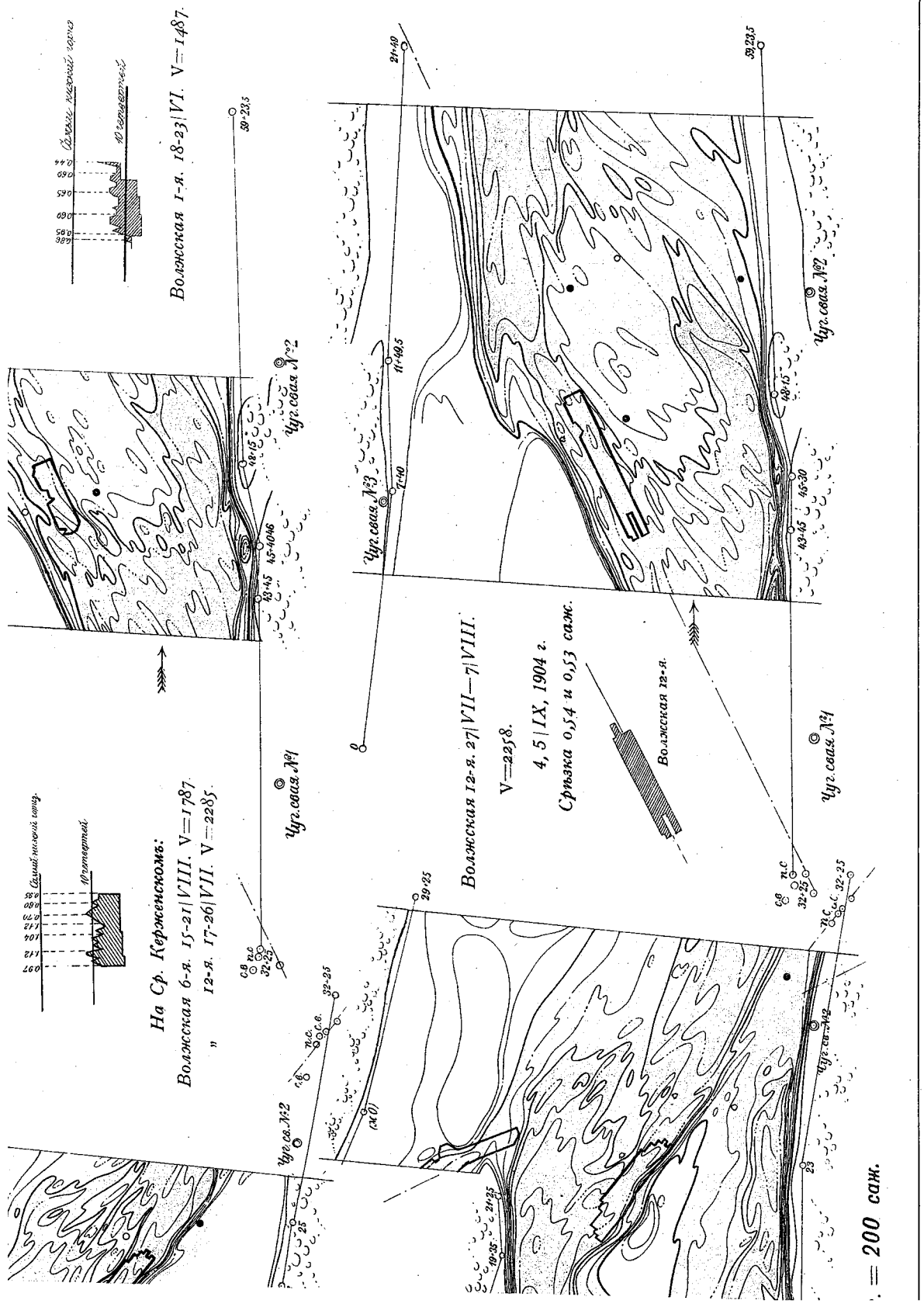
Волжская 4-я.

17, 18 | VII, 1904 z.

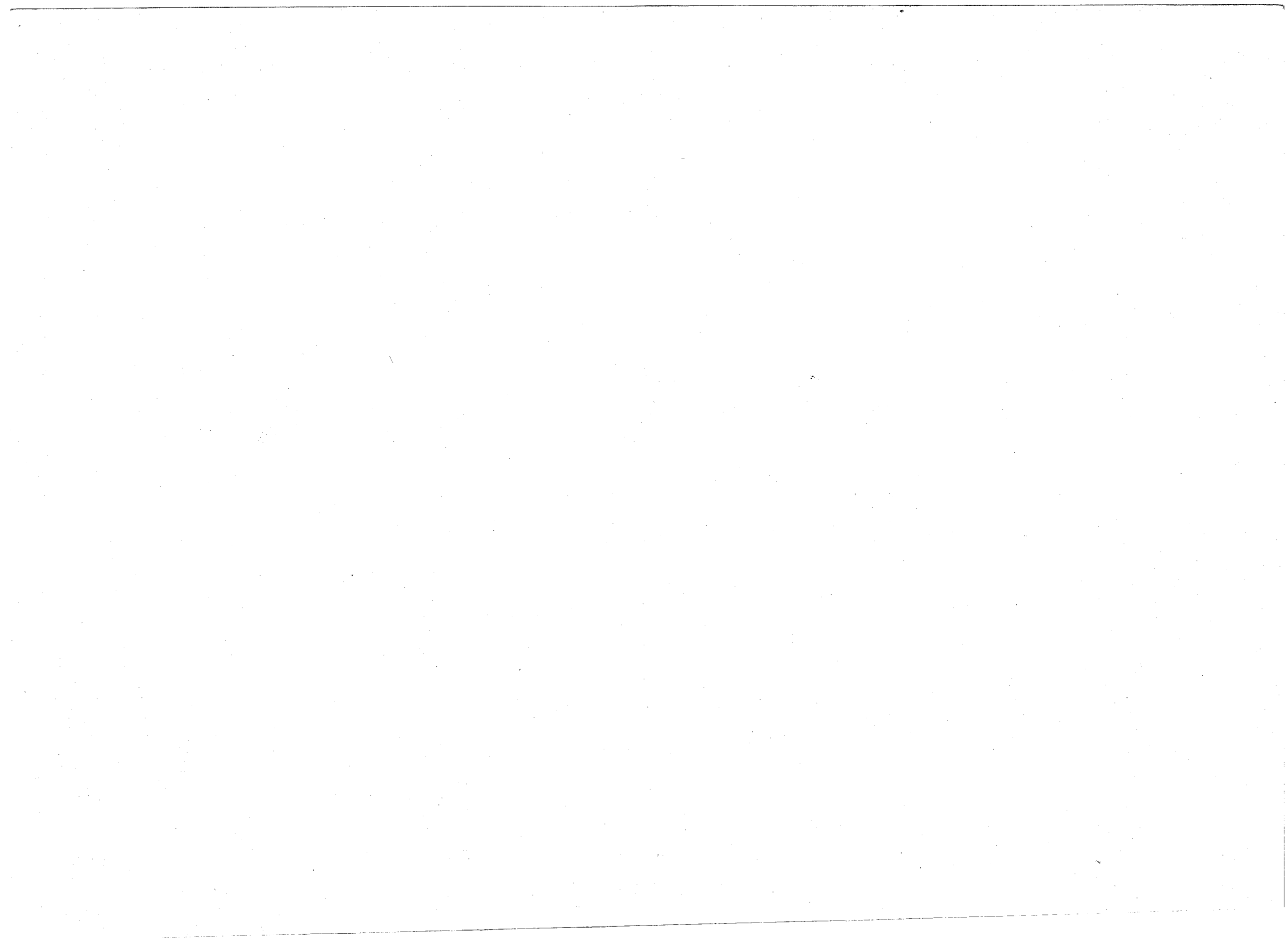
Связка 0,69 и 0,72 саж.

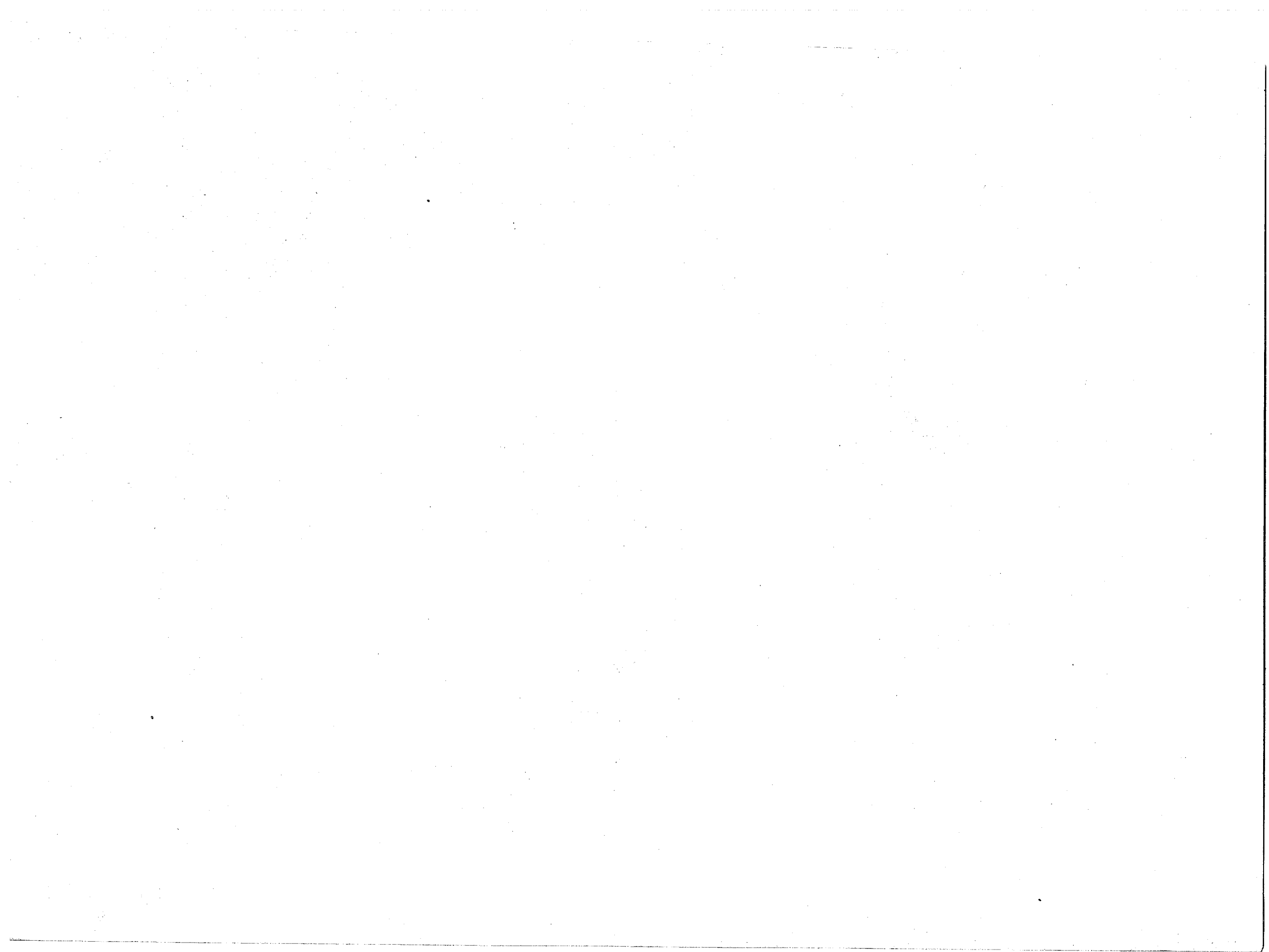
Волжская г-я.





ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДР-БЕЛЫШ, СИБ.





1905 г.

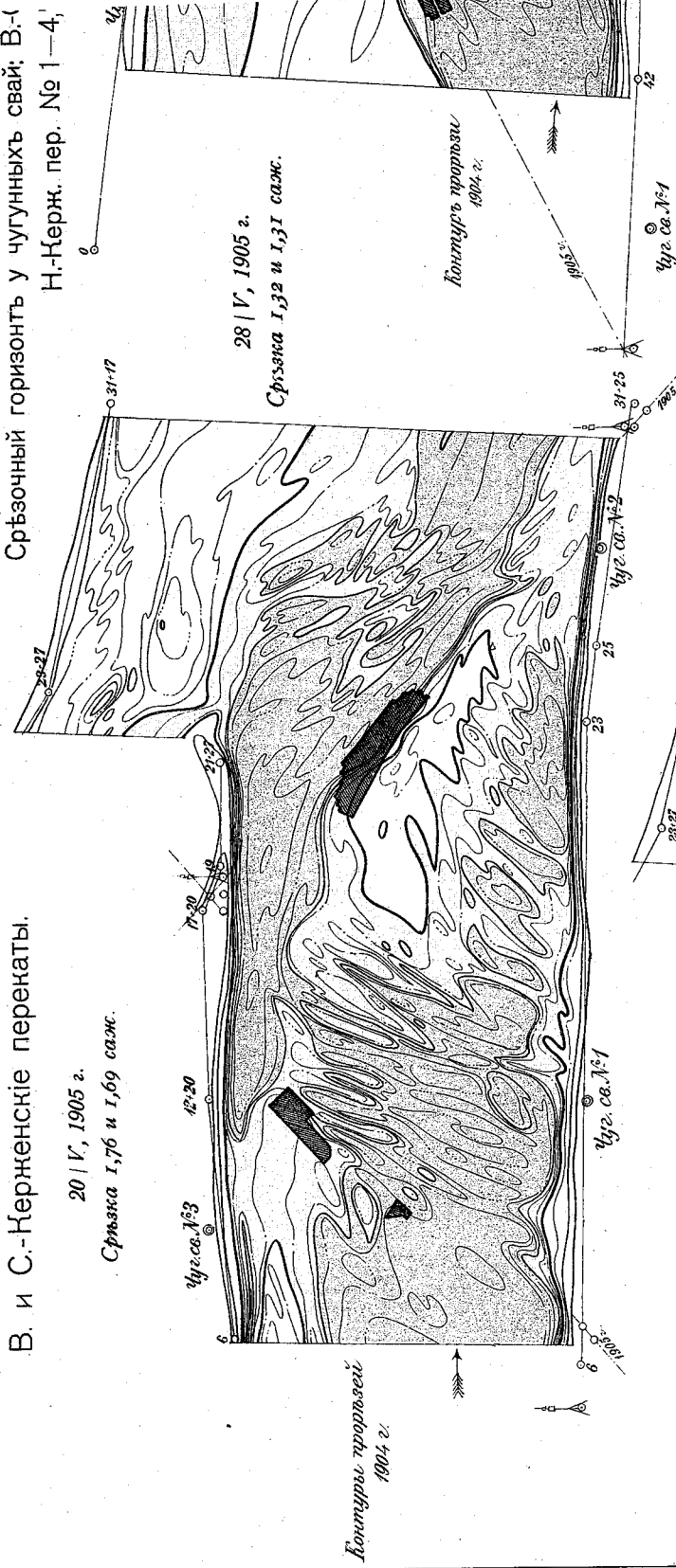
ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИЖ

В. и С.-Керженскіе перекаты.

Сръзочный горизонтъ у чугунныхъ свай: В.-1
Н.-Керж. пер. № 1—4,

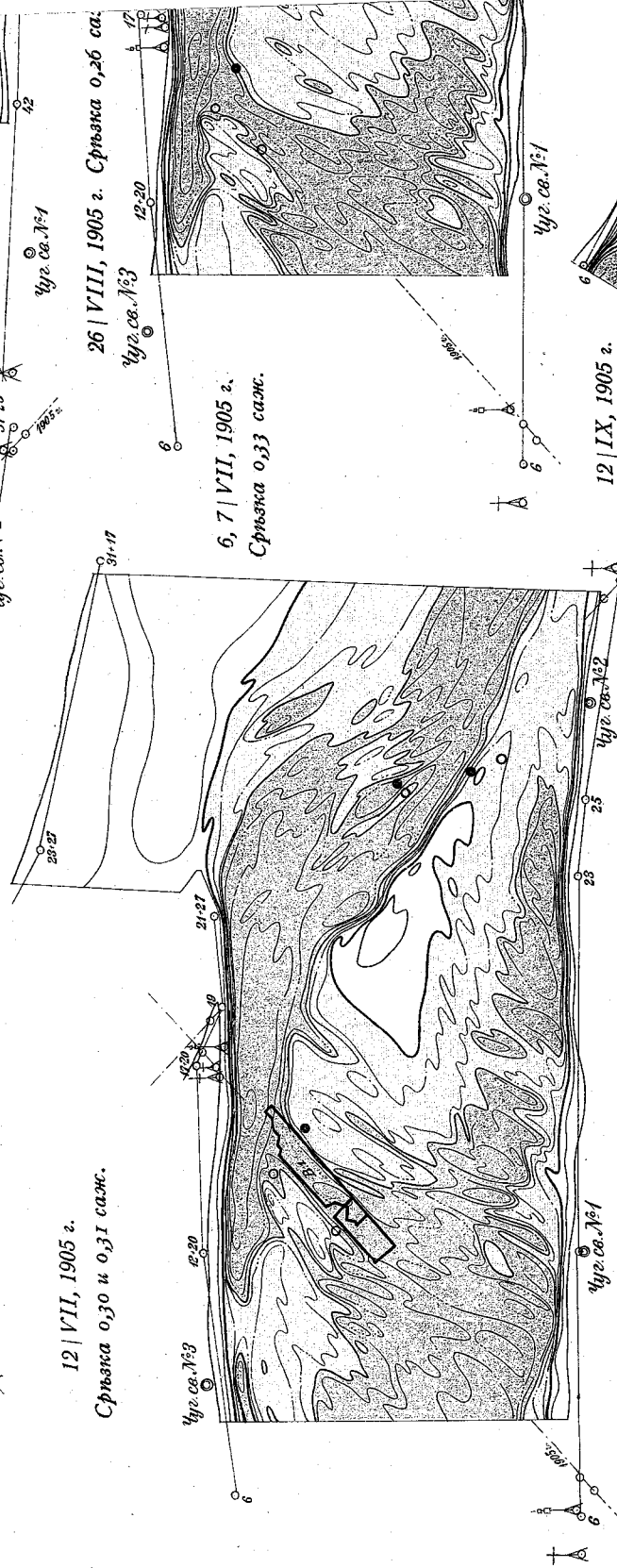
20 | V, 1905 г.

Сръзка 1,76 и 1,69 саж.



12 | VII, 1905 г.

Сръзка 0,30 и 0,31 саж.

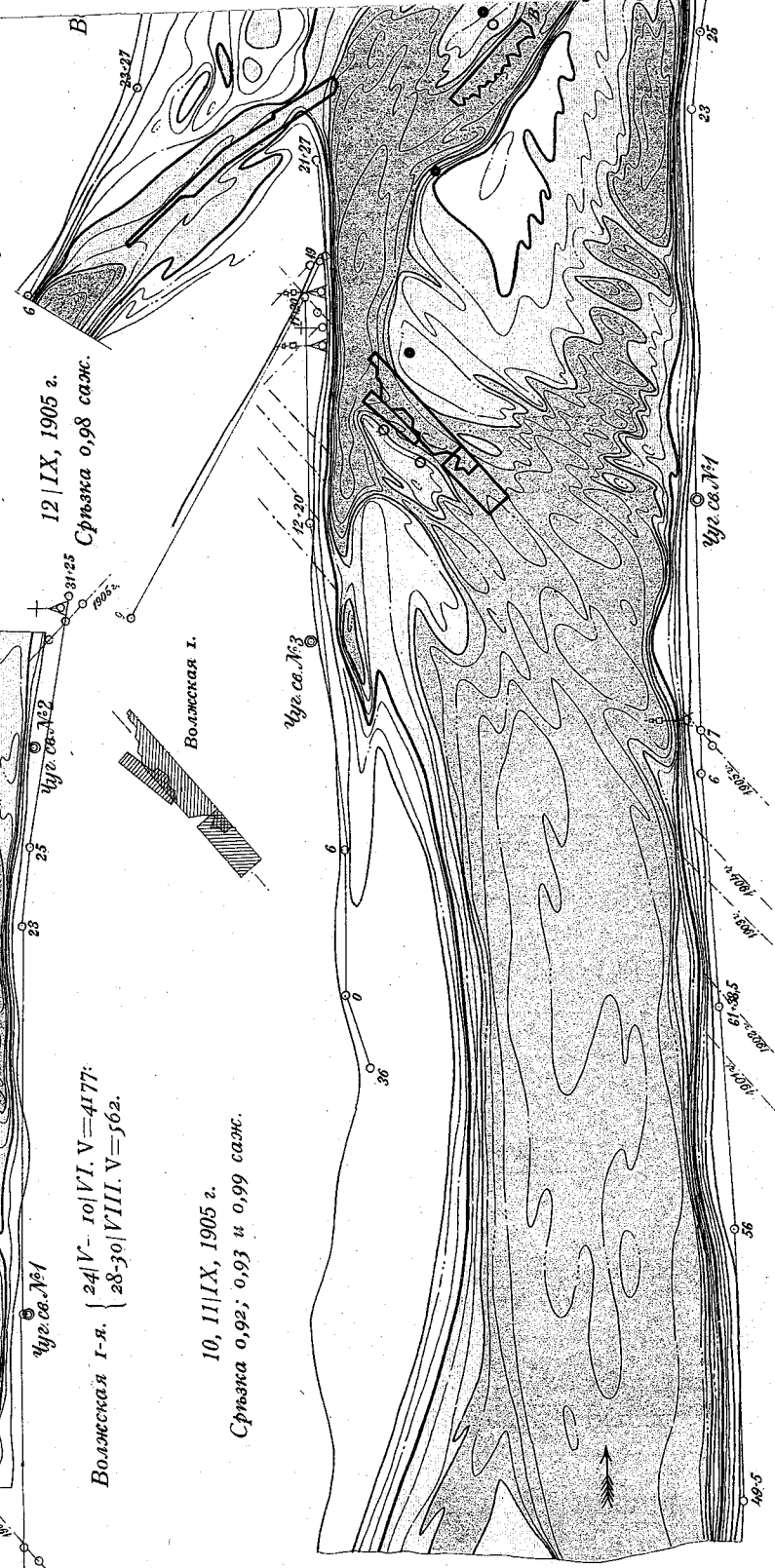


Волжская 1-я. { 24 | V-10 | VI. V=4177;

28-30 | VIII. V=562.

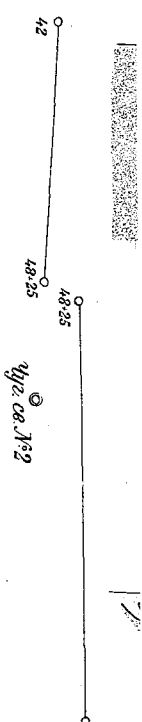
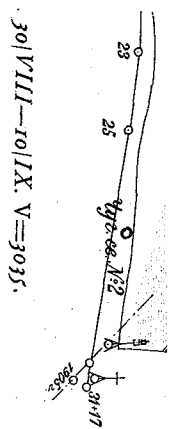
10, 11 | IX, 1905 г.

Сръзка 0,92; 0,93 и 0,99 саж.



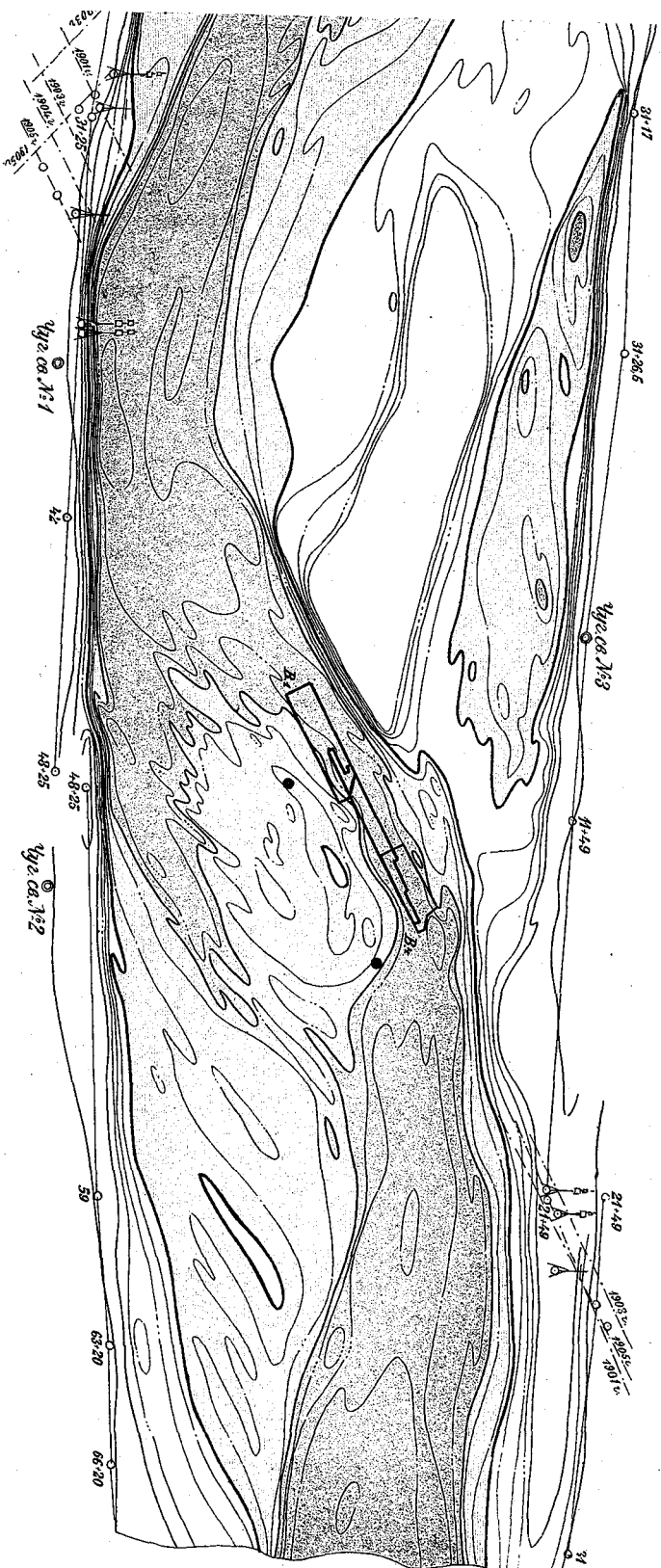
Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

Волжская 4-я. 3-6 | VIII. V=694.



13, 14, 15/IX, 1905 г.
Справка 1,05; 1,10 и 1,12 с.ж.

Волжская 12-я. 29|V-6|VI. V=2399.
Волжская 1-я. 10-18|VI. V=2313.
Волжская 4-я. 30|VII-3|VIII. V=1080.



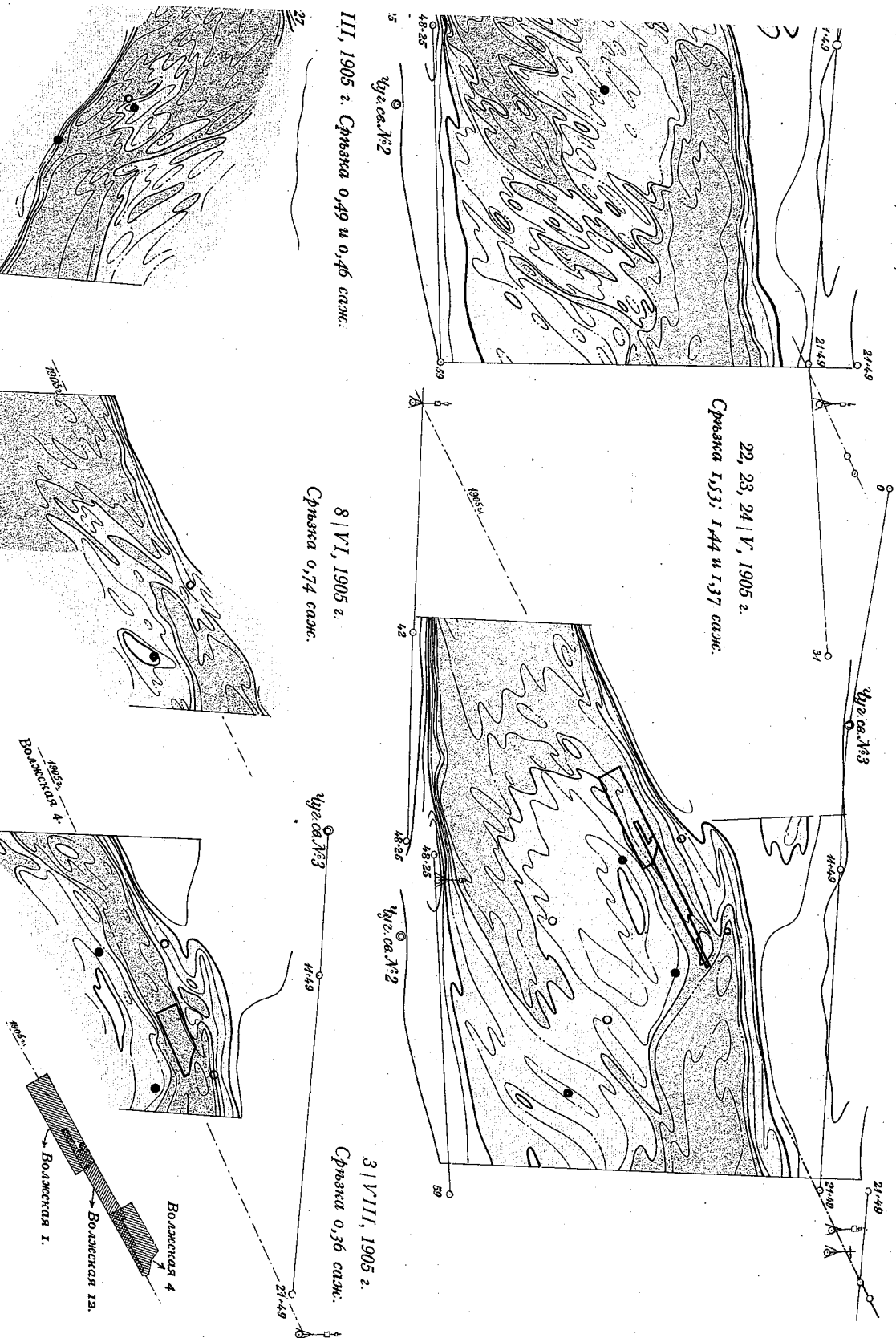
ТЕХН АВТО-ДИТ. ДЕ-КЕМЫШЬ, СЛЕ:

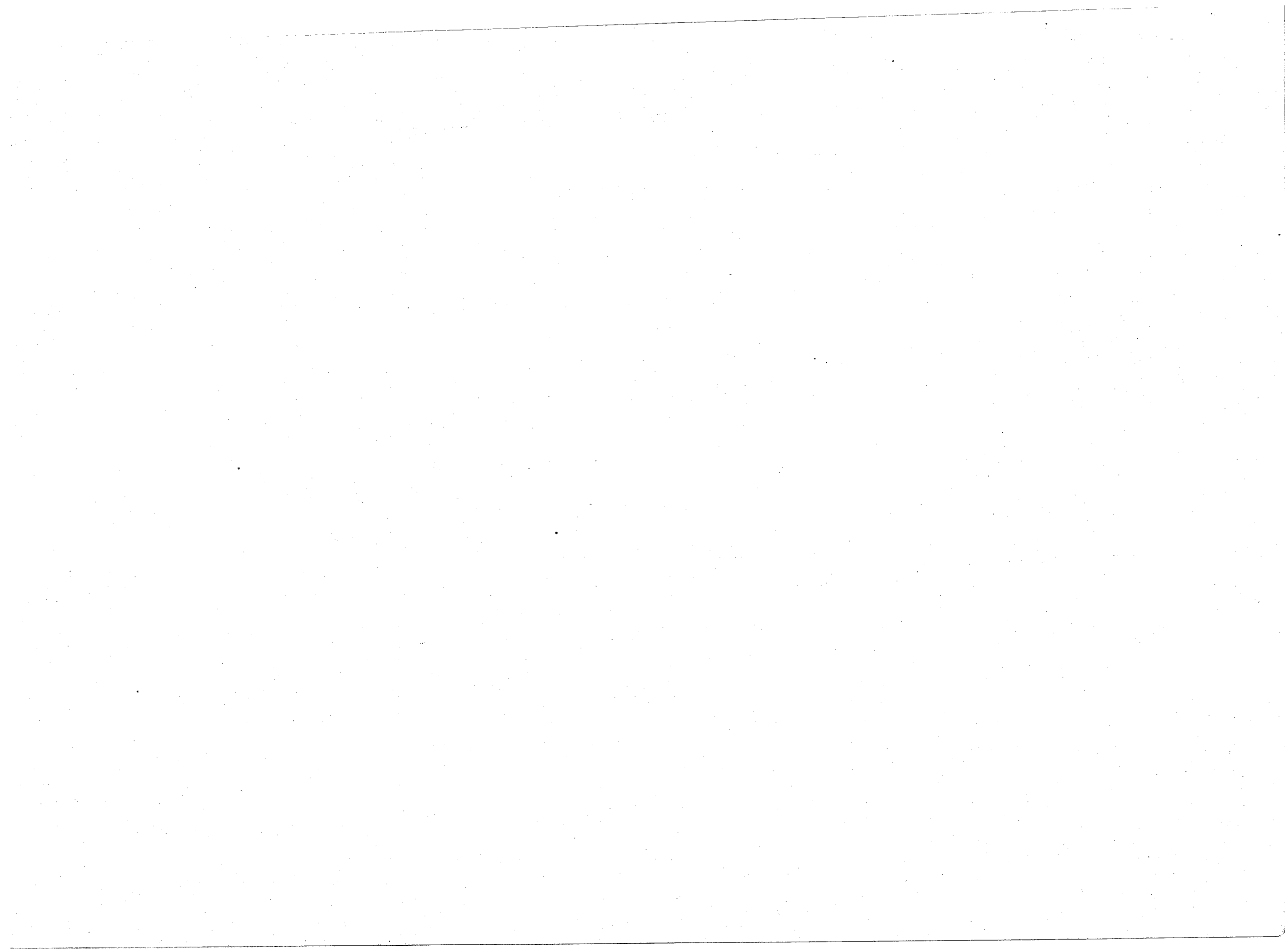
ЖЕНСКИЕ ПЕРЕКАТЫ.

№ 1—5,053 c., № 2—5,041 c., № 3—5,146 c.;
948 c., № 3—4,147 c.

Н.-Керженский перекачать.

23 | VII, 1905 г.
Справка 0,52 и 0,51 саж.







ВЕРХНЕ И НИЖНЕ

Срѣзочный горизонтъ у чугунной сваи №

1902 г.

20, 21 | VI, 1902 г.

Срѣзка 1,05 и 1,03 саж.

16, 17, 19, и 22 | VI,
1902 г.
Срѣзка 1,17; 1,14; 1,06
и 1,00 саж.

Чуг. св. Красноро. пош. № 86

Чуг. св. № 12

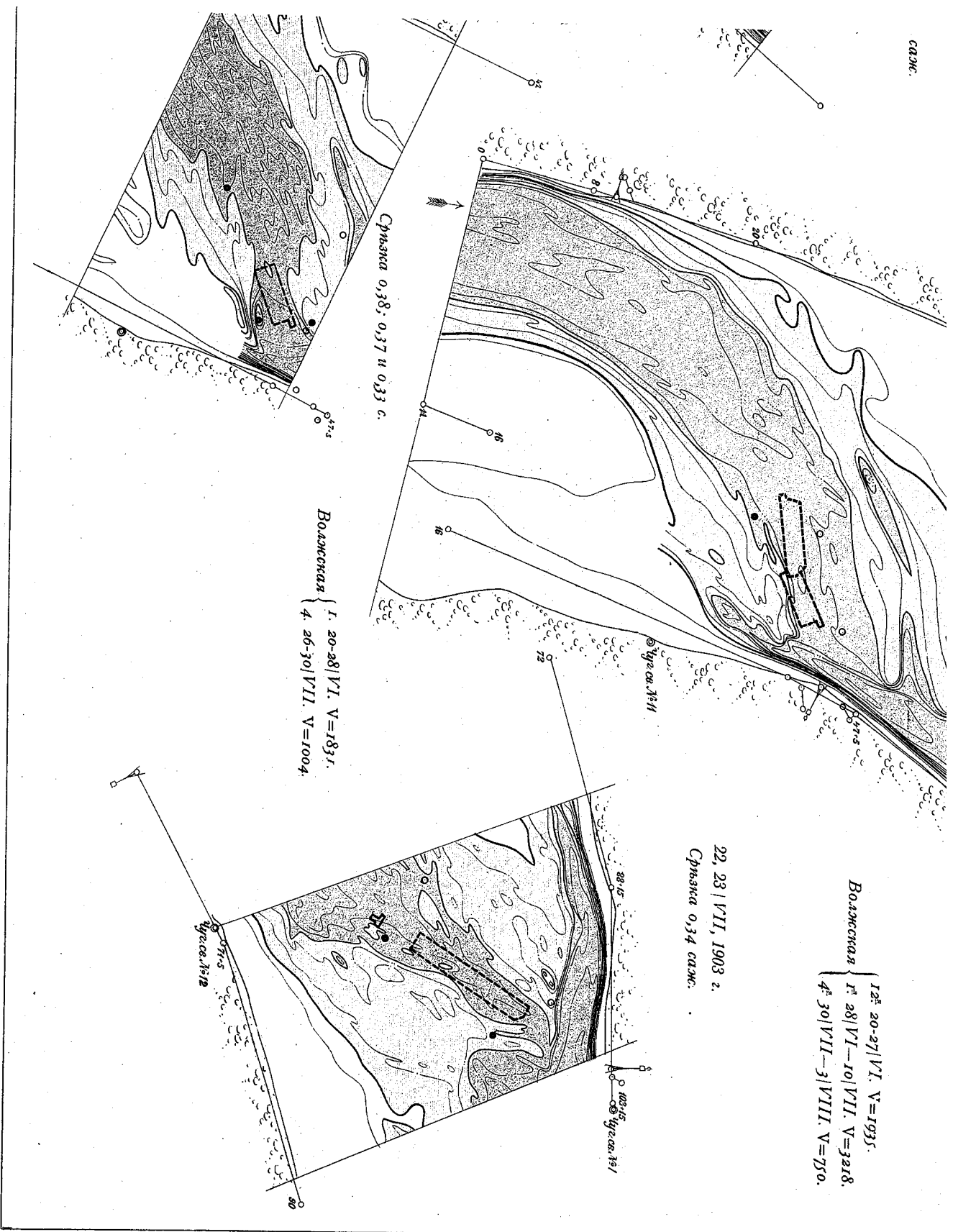
Ось и конт. проф. 1901 г.

25, 26 | VI, 1903 г.

Срѣзка 0,43 саж.

17, 18 | VII, 19

Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.



ІЗЦІЕ ПЕРЕКАТЫ.

ектнй гориз. ннже сръзочнаго на 0,08 с.

рѣзка 0,81 саж.

1903 г.

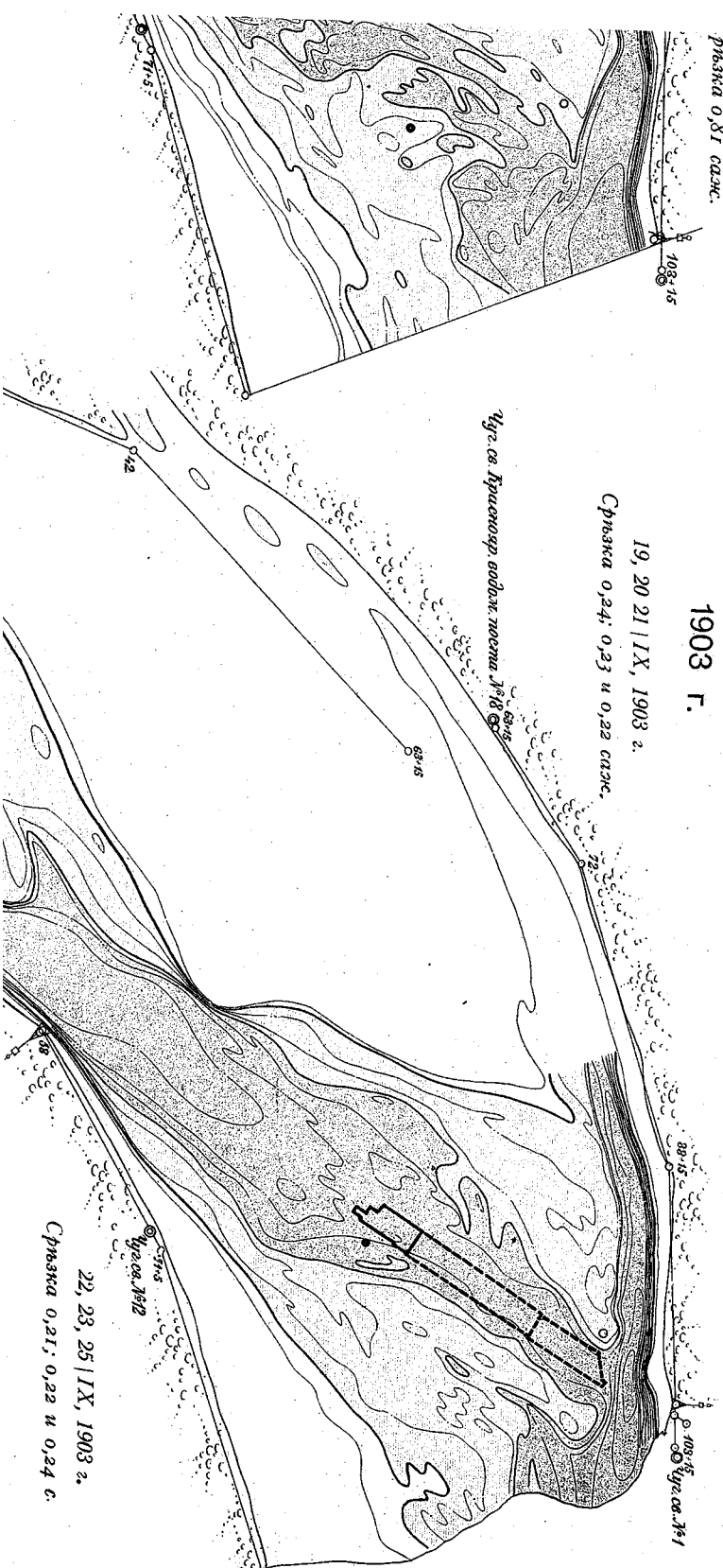
19, 20 21 / IX, 1903 г.

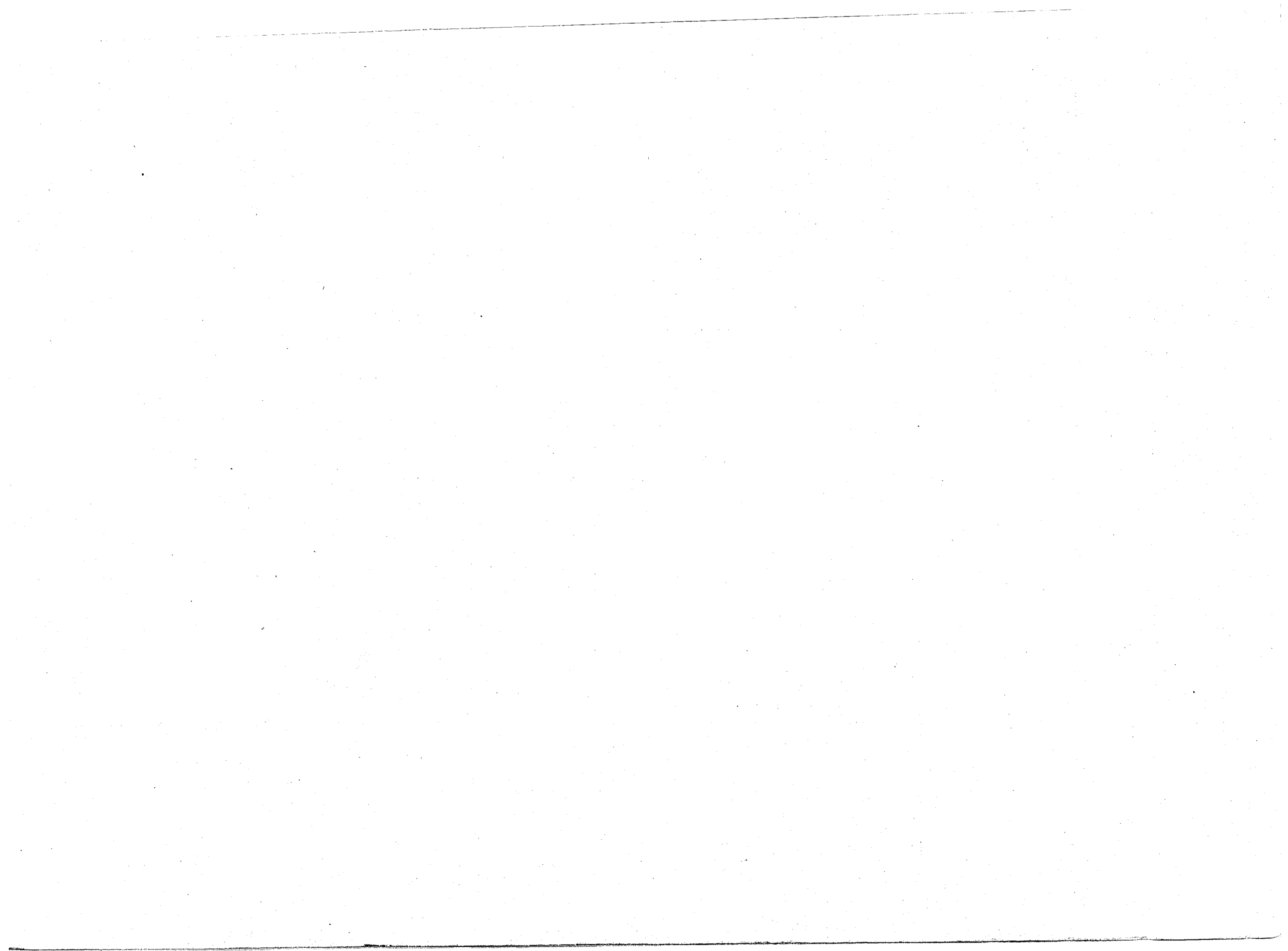
Сръзка 0,24; 0,23 и 0,22 саж.

Чуг. св. Трусоводъ водок. поста №18

22, 23, 25 / IX, 1903 г.

Сръзка 0,21; 0,22 и 0,24 с.







ВЕРХНЕ И НИЖНЕ

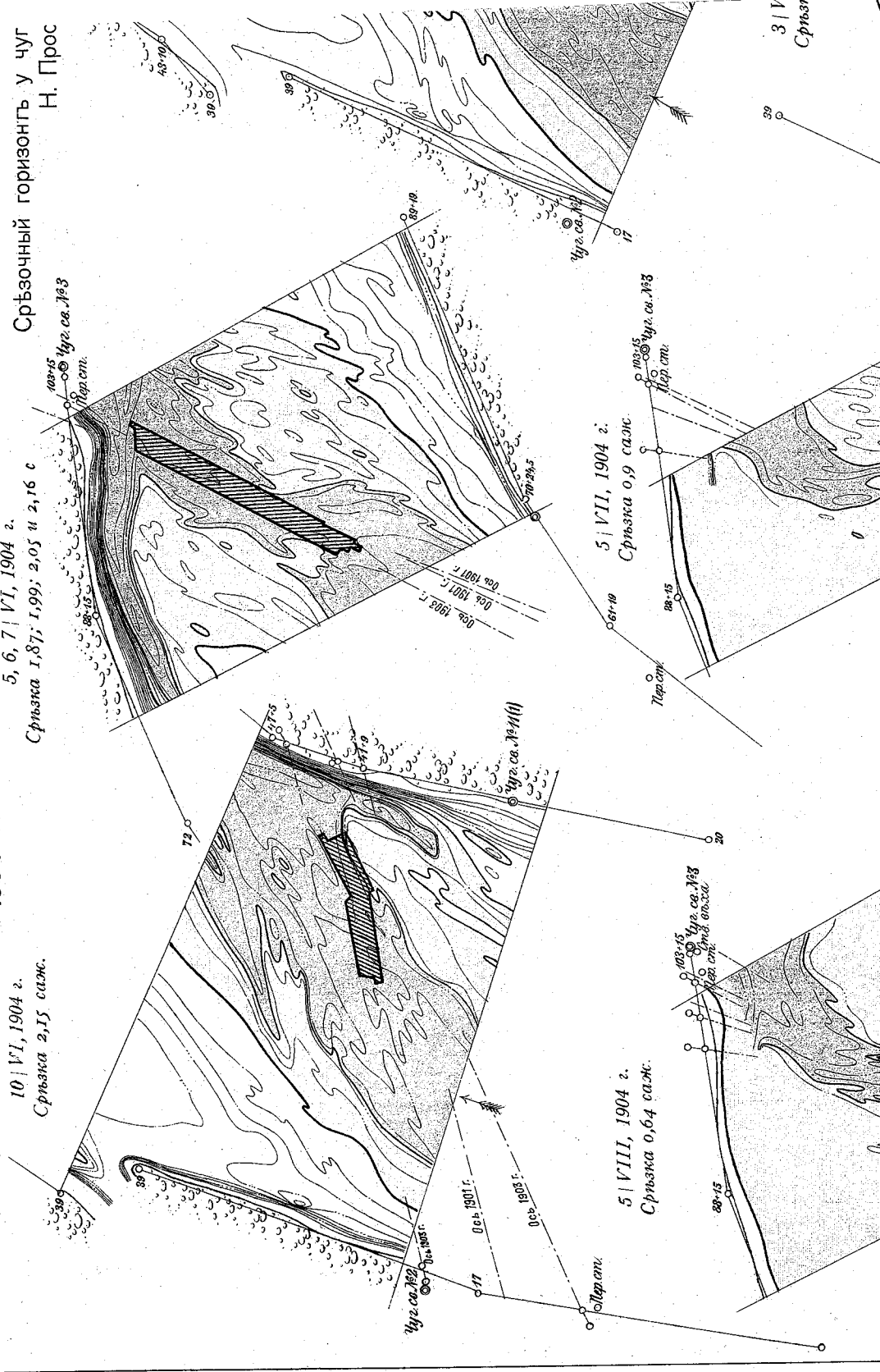
1904 г.

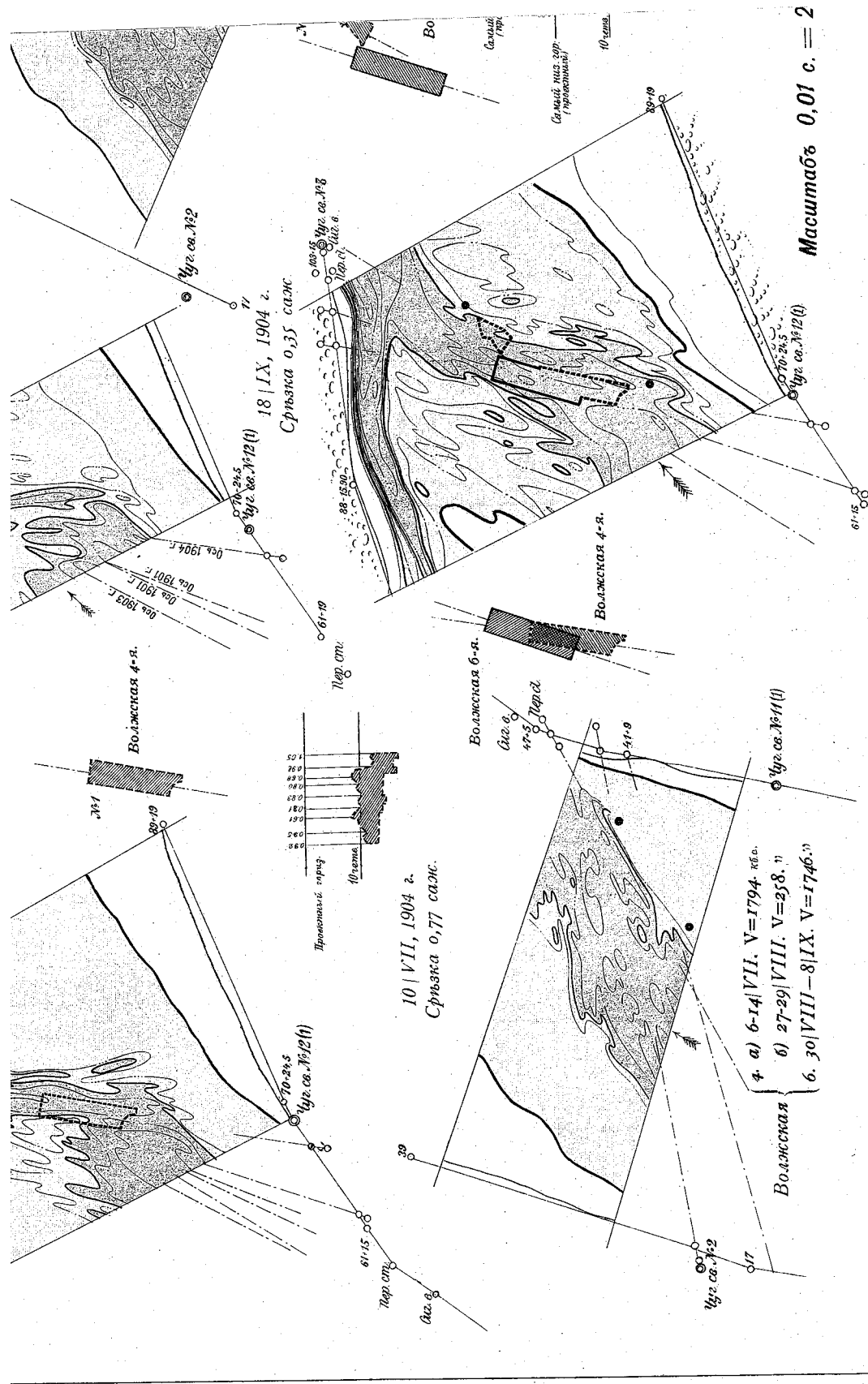
10 VI, 1904 г.
Сръзка 2,15 саж.

5, 6, 7! VI, 1904 2.

Сръзка 1,87; 1,99; 2,05 и 2,16 с

Срѣзочный горизонтъ у чуг
Н. Прос





ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

БОЛЬШИЕ ПЕРЕКАТЫ.

Трость, перек. №11(1)-4,927 с.
)-5,019 с.

25/V, 1905 г.

Проба 1,41 и. 1,40 саж

23/V, 1905 z.
r, 48; I, 44 u I, 41 c.

 $^{\circ}48'$, $I, 44$ и $I, 41$ с.

1905 L.

27, 28 | VII, 1905 г.
Српска 0,55 саж.

Справка 0,55 с.ж.

23, 24, 25, 26 | IX, 1905 з
Србска 1, 35 и 1, 38 саж.

Срѣзка 1,35 и 1,38 саж.

Важная 12-8-17/VII V=1911.

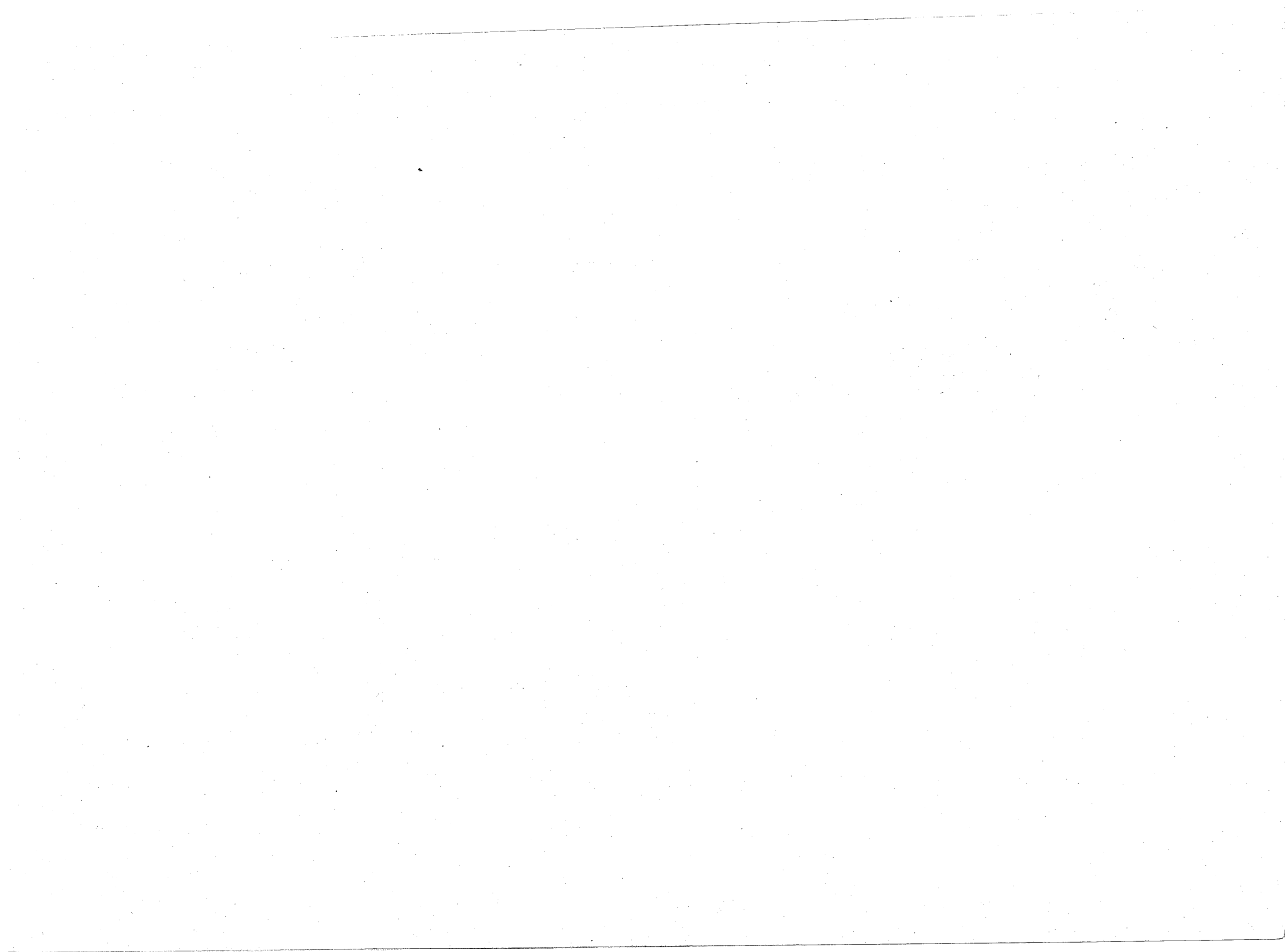
12 | VIII, 1905 2.

74519

Листъ 17.

ВЕРИЛА ОТЕКА
ДЕННИ РАДКОГО
ПРЕДМЕТОВ ОЛОПЧЕКОГО
СЛУЖИВА

ТЕХ АВО-ИИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СИБ.





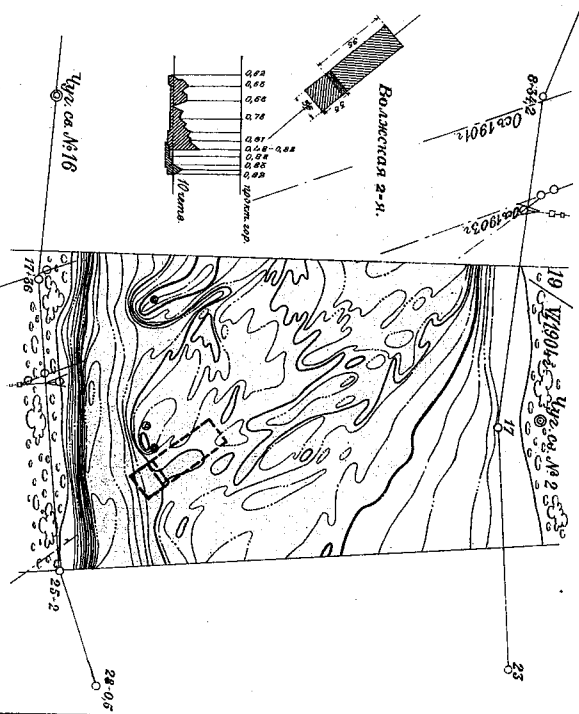
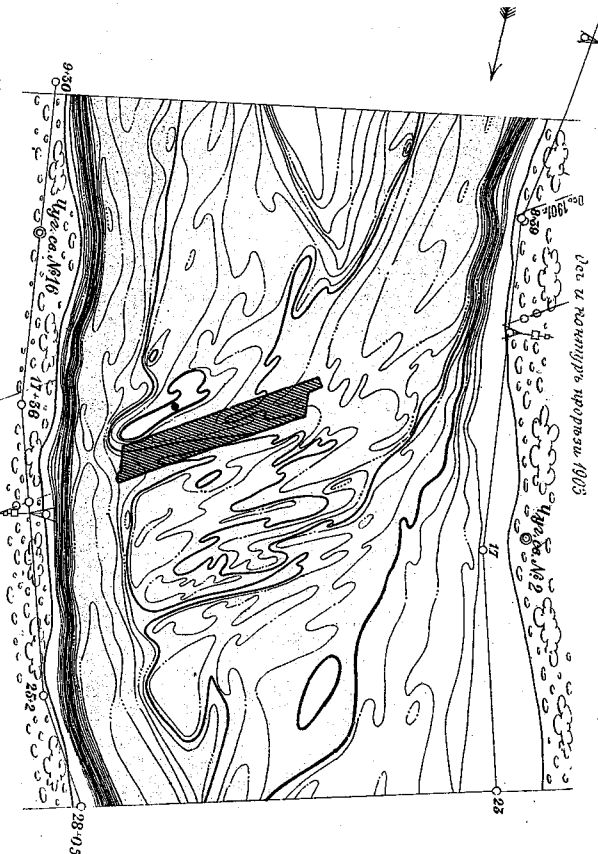
ПЕРЕКАТЪ.

с., № 2—5,028 с. № 16—4,486 с.,

1904 г. 20, 21 | V, 1904 г. Сръзка 1,34 и 1,32 с.

1904 г.

19 | VI, 1904 г.
Сръзка 1,29 с.

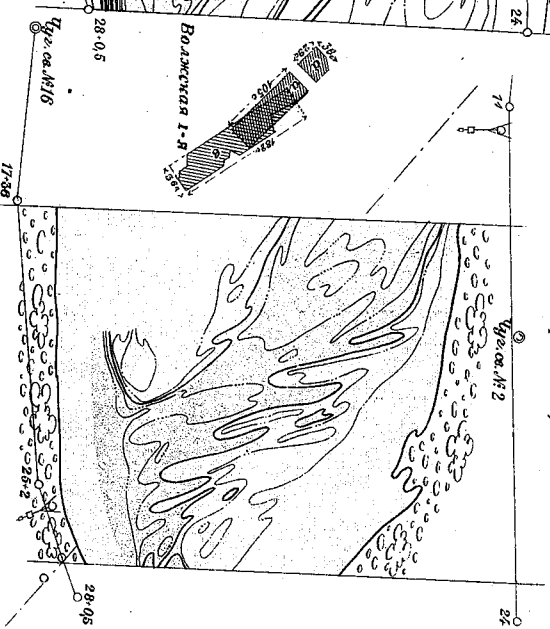
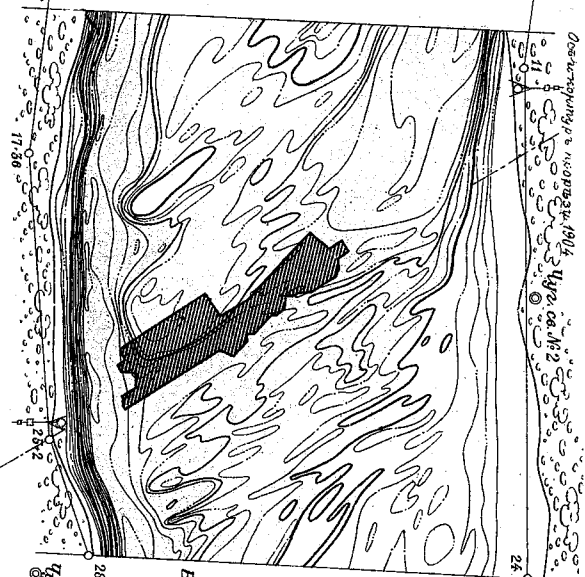


14 | VI-VI-5 | VII. V=4874.
1904 г. Сръзка 0,77 саж.

23, 24 | V, 1905 г. Сръзка 1,47 и 1,40 с.

1905 г.

Волжская 2-я. 24-29 | V. V=1018.



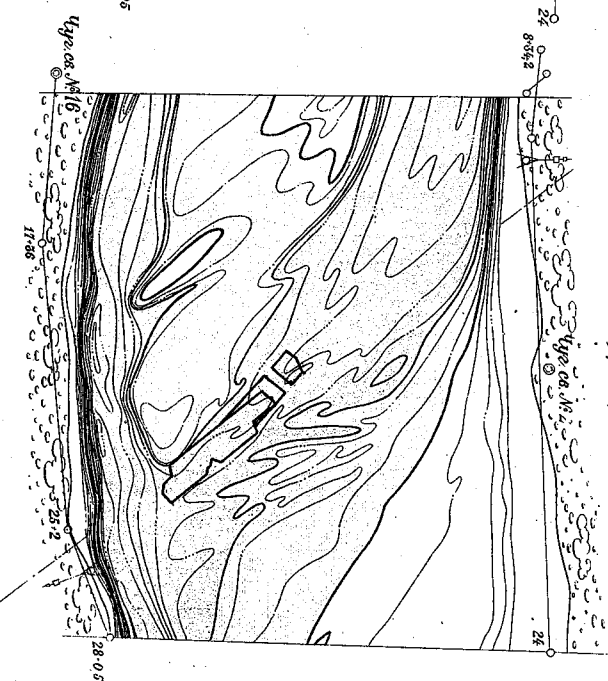
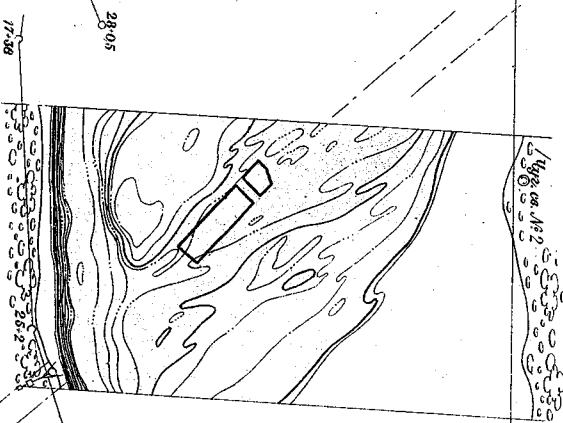
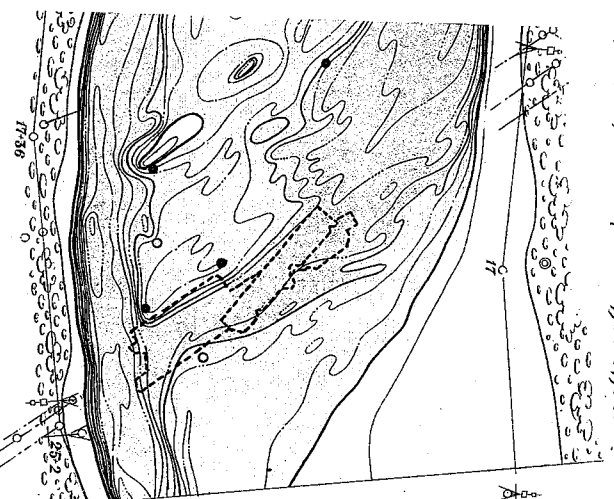
4 | VII, 1905 г.
Сръзка 0,36 с.

V=2285.

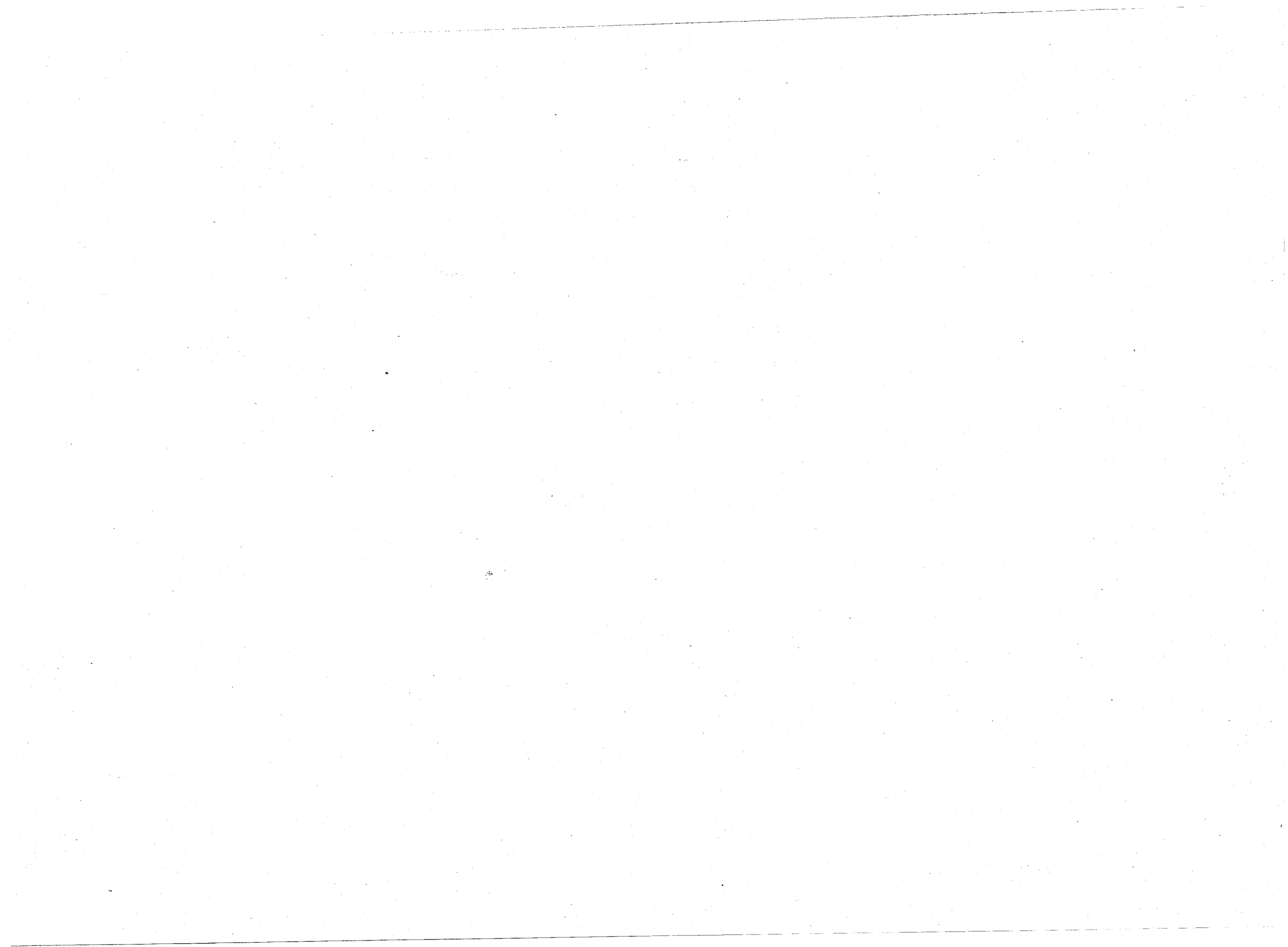
0, 21 | IX, 1904 г. Сръзка 0,32 и 0,30 с.

19 | VIII, 1905 г. Сръзка 0,06 с

Волжская 1-я. 8-13 | VII. V=1239.
8 | 22-27 | VIII. V=1496.



исхода 0,01 с. = 200 саж.





УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

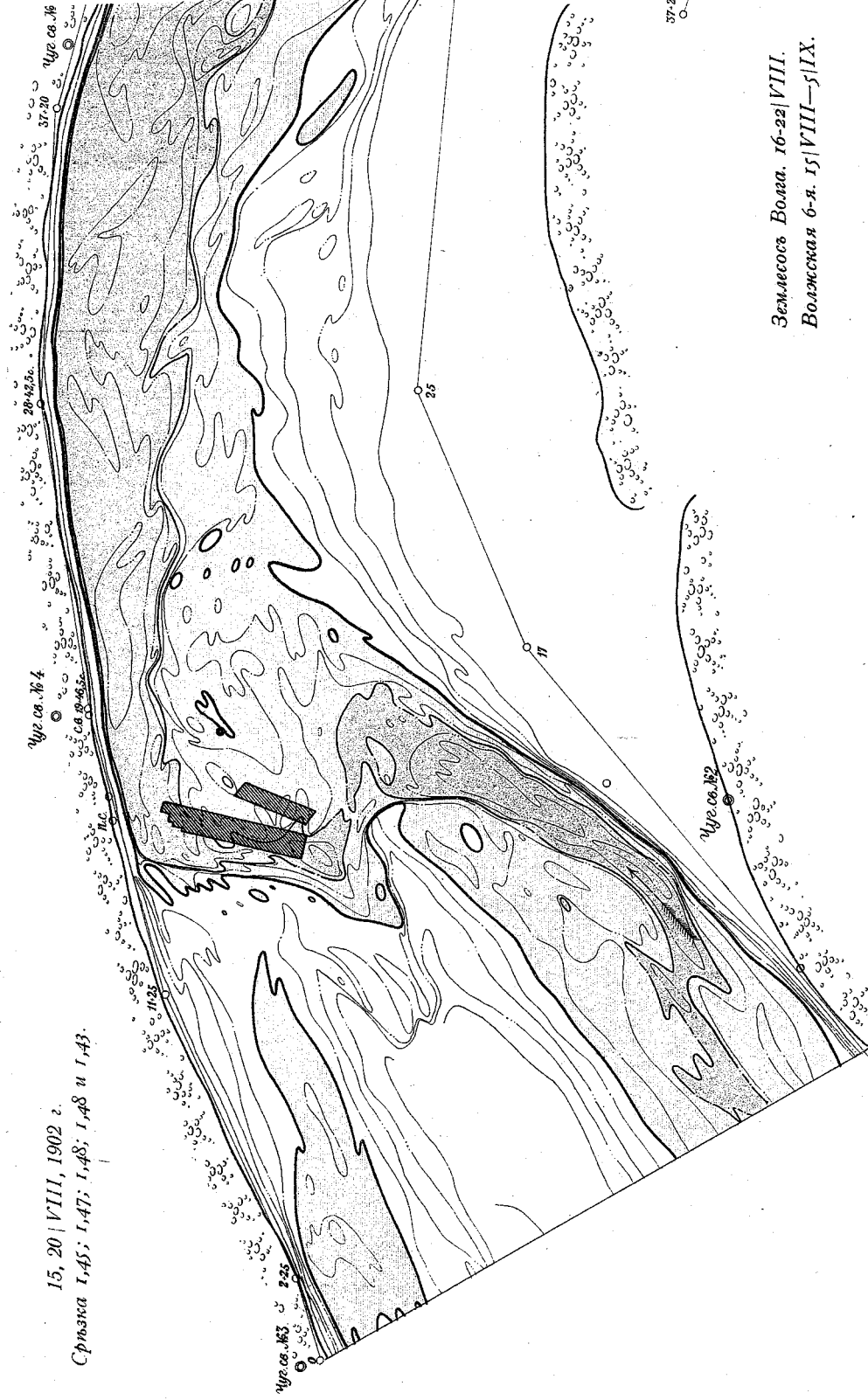
Сръзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугун. се
и Кушниковск. г

1902 г.

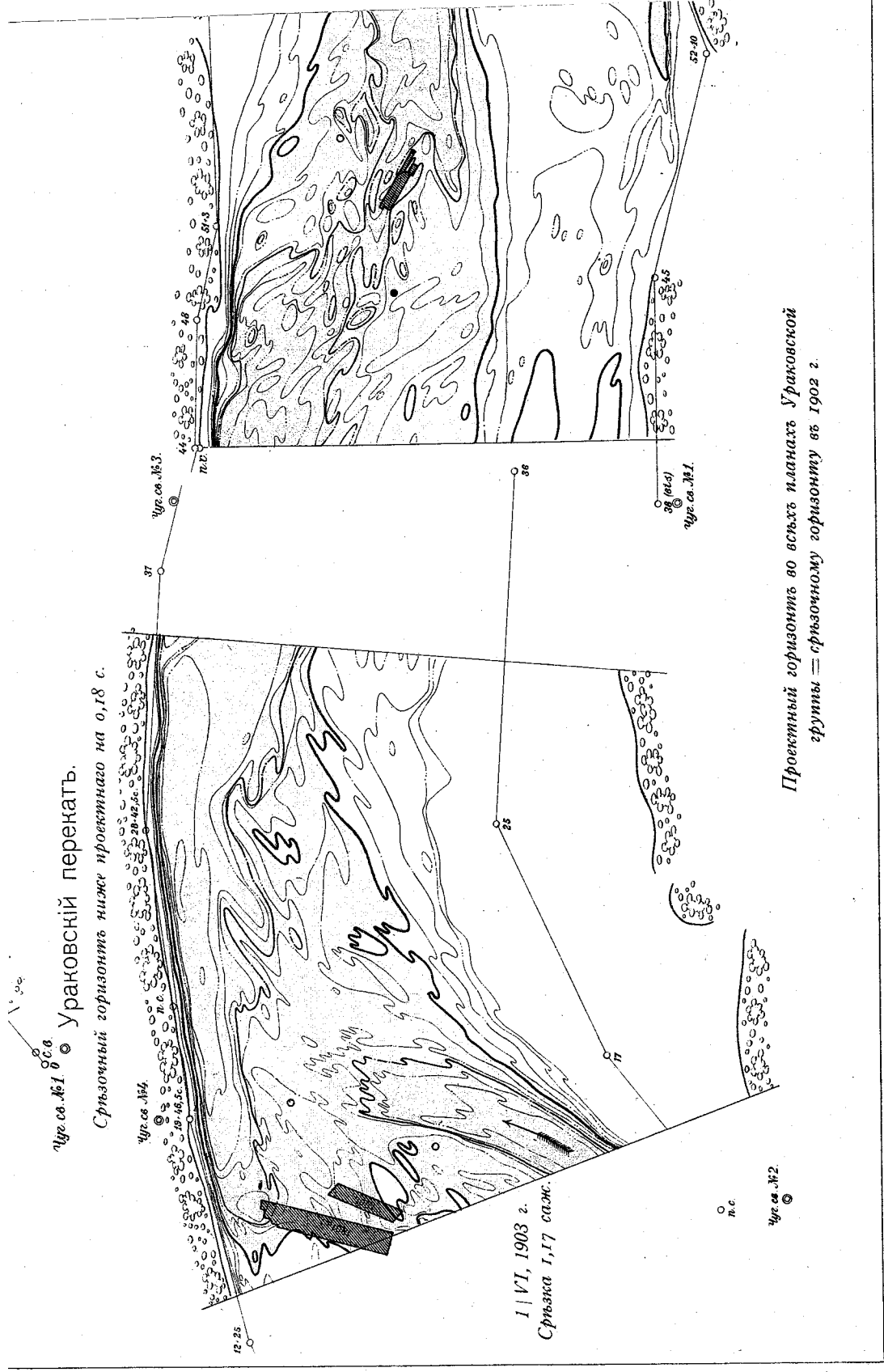
Ураковскій перекать.

15, 20 | VIII, 1902 г.

Сръзка 1,45; 1,47; 1,48; 1,48 и 1,43.



Землеосъ Вола. 16-22 | VIII.
Волжская 6-я. 15 | VIII—5 | IX.



ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.



ТЕХН АВТО-ЛИТ. РЕ-РЕЛЬИТЬ, СЛБ.

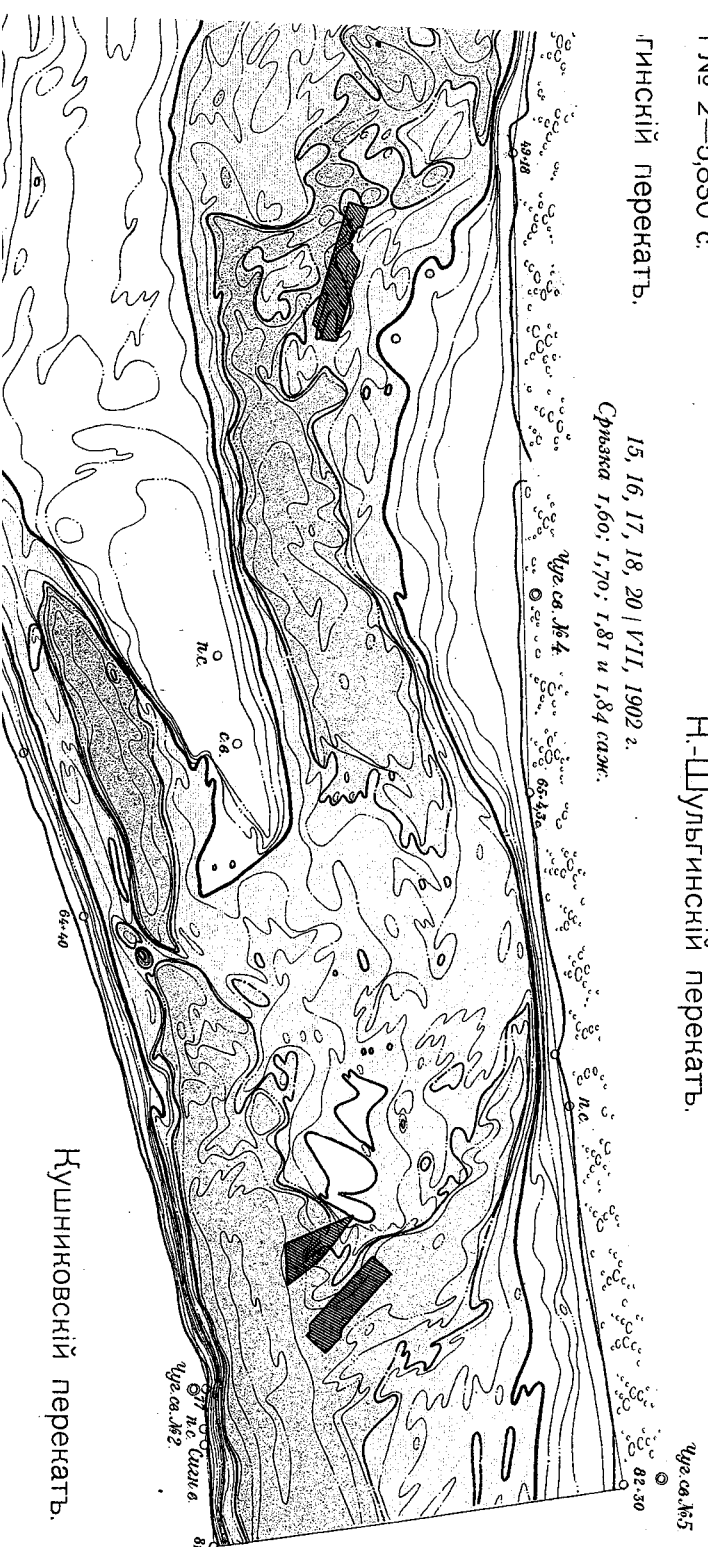
ЦИНКОВСКИЙ ПЕРЕКАТЫ.

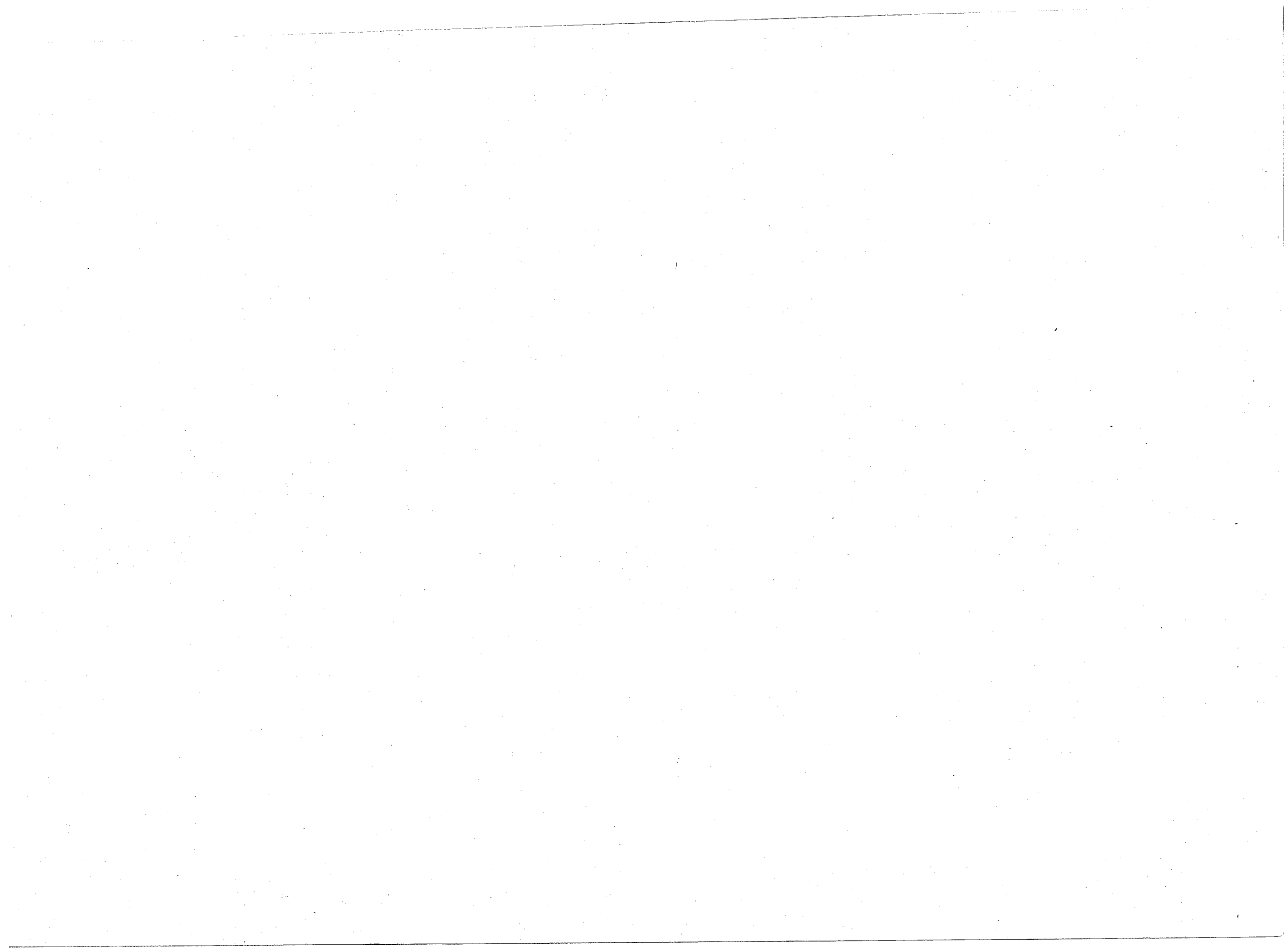
с., Шульгинск. пер. у чугуи. сваи № 4—6,133 с.
№ 2—5,830 с.

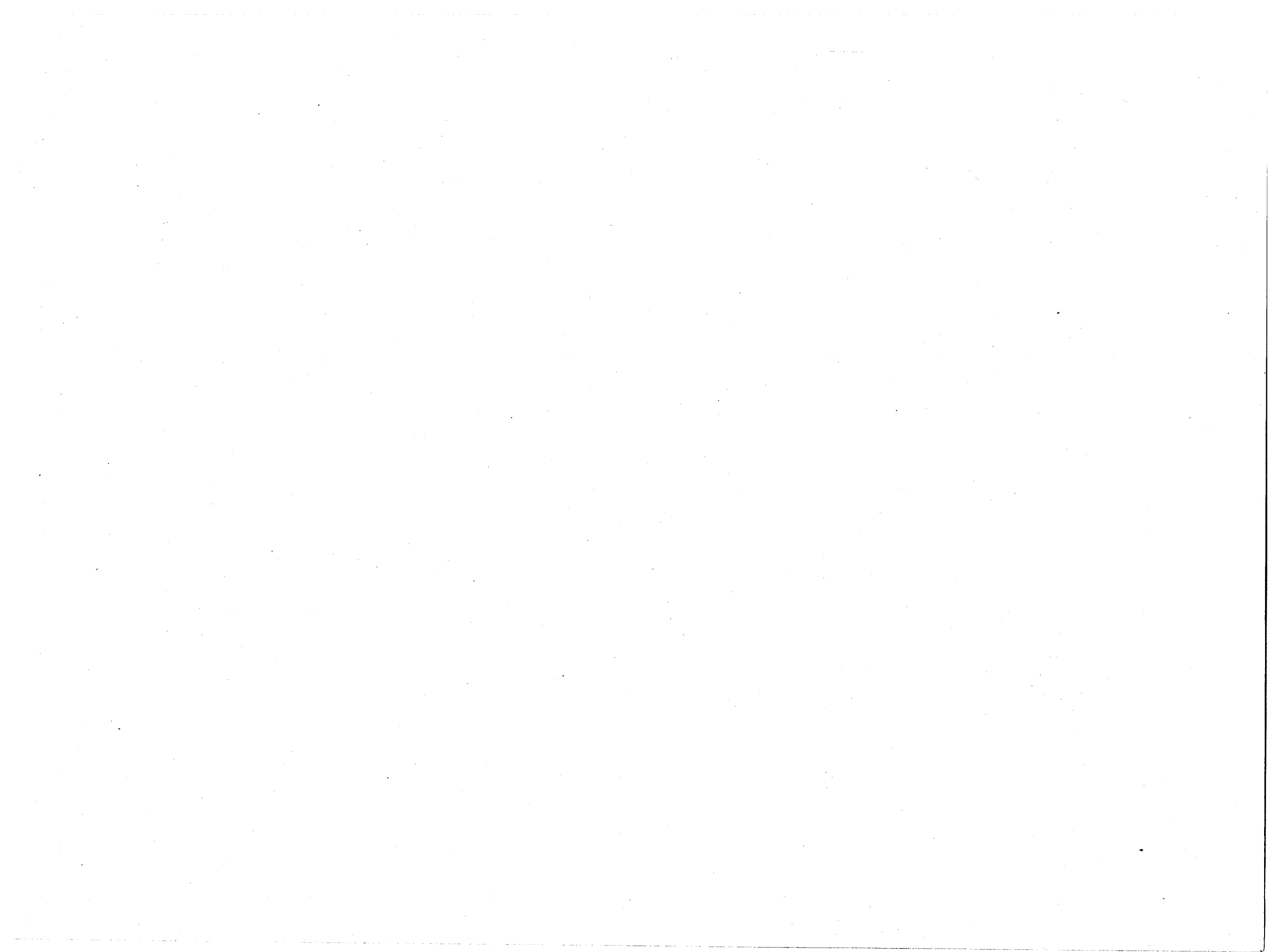
Н.-Шульгинский перекатъ.

Линский перекатъ.

15, 16, 17, 18, 20 | VII, 1902 г.
Средняя 1,60; 1,70; 1,81 и 1,84 саж.







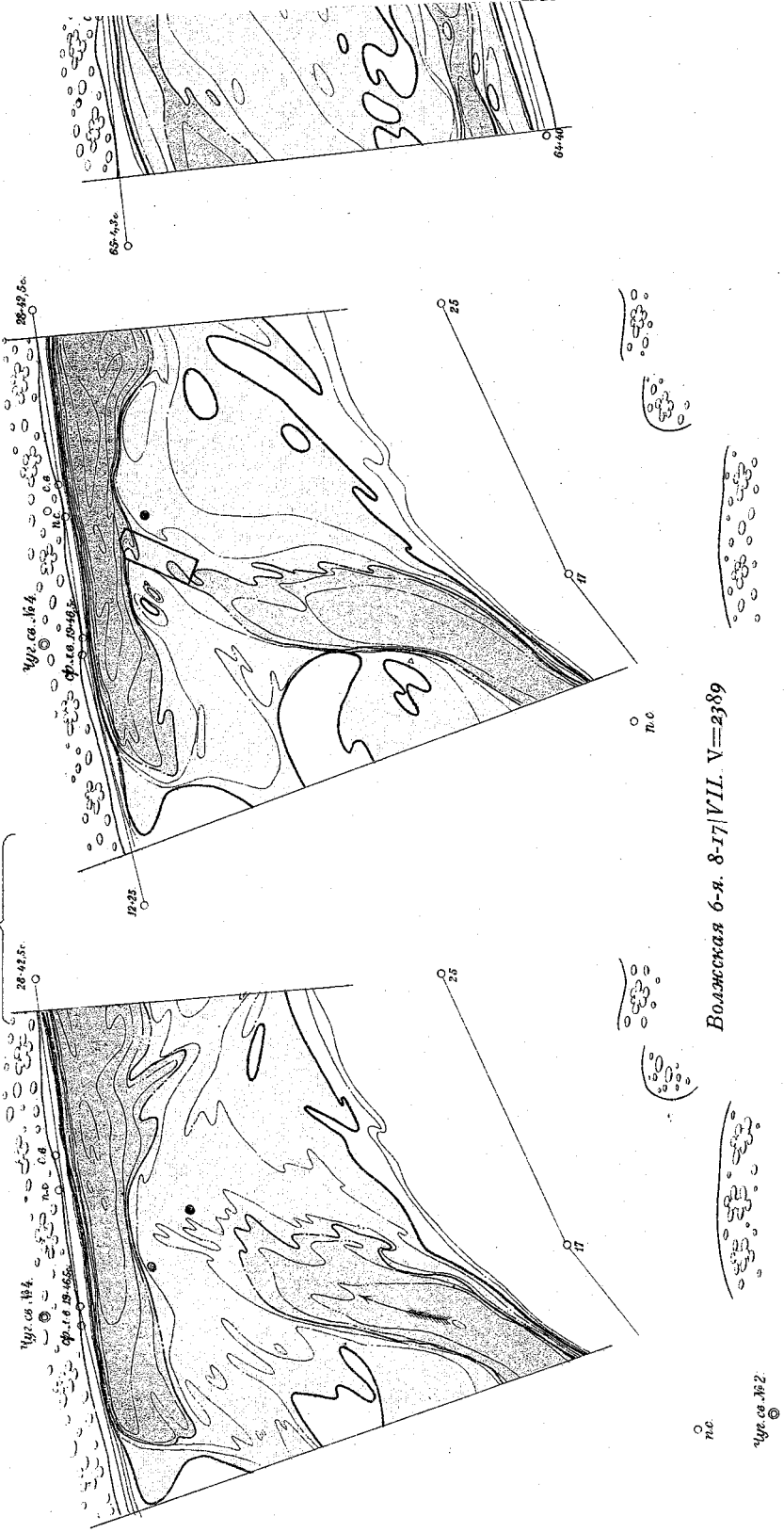
УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

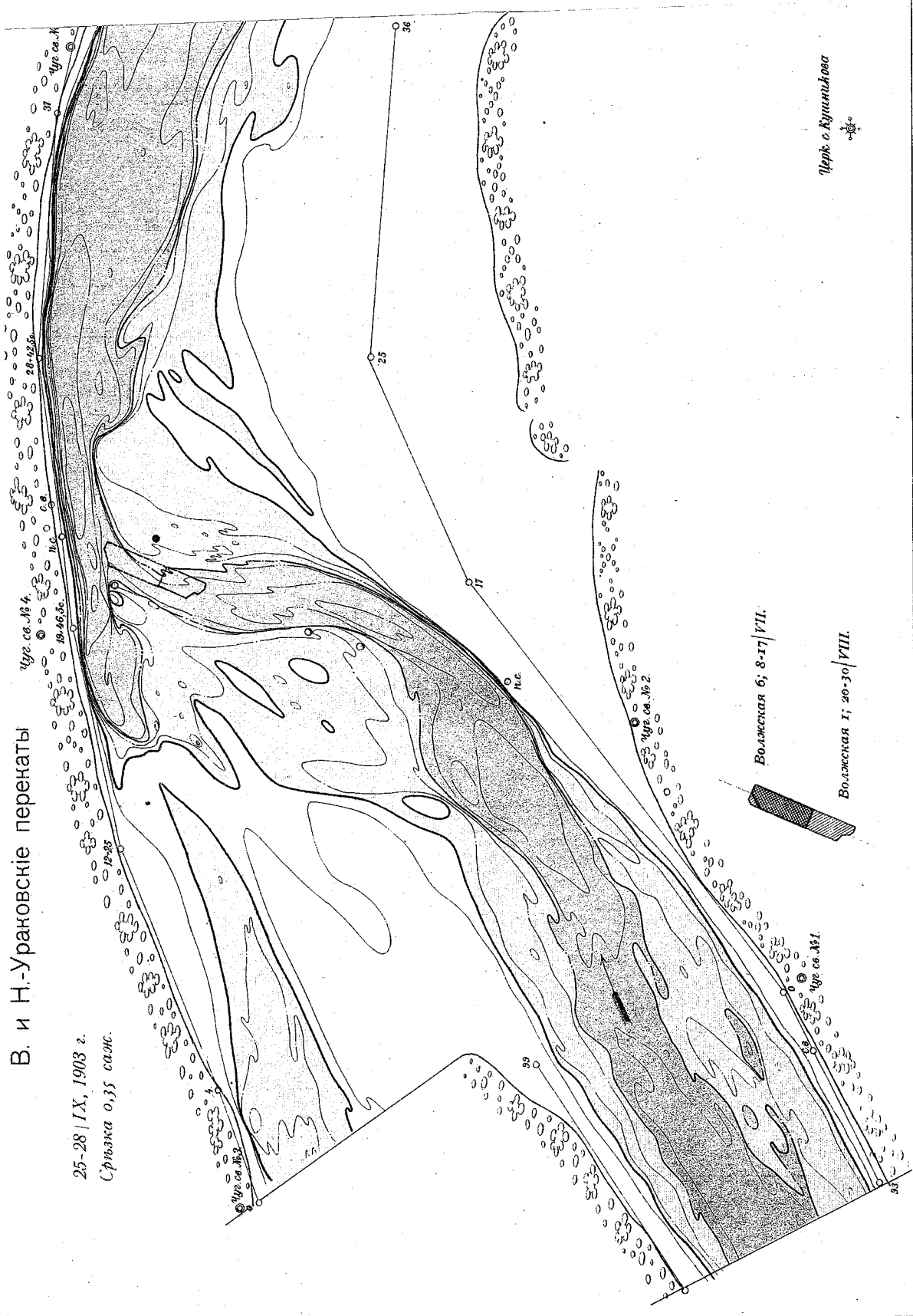
Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугуи. свѣ
и Кушниковск. п

Ураковскій перекаль

2, 3 / VII, 1903 г.  чугуи. свѣ.
Срѣзка 0,46 саж.

16, 17 / VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,56 с.

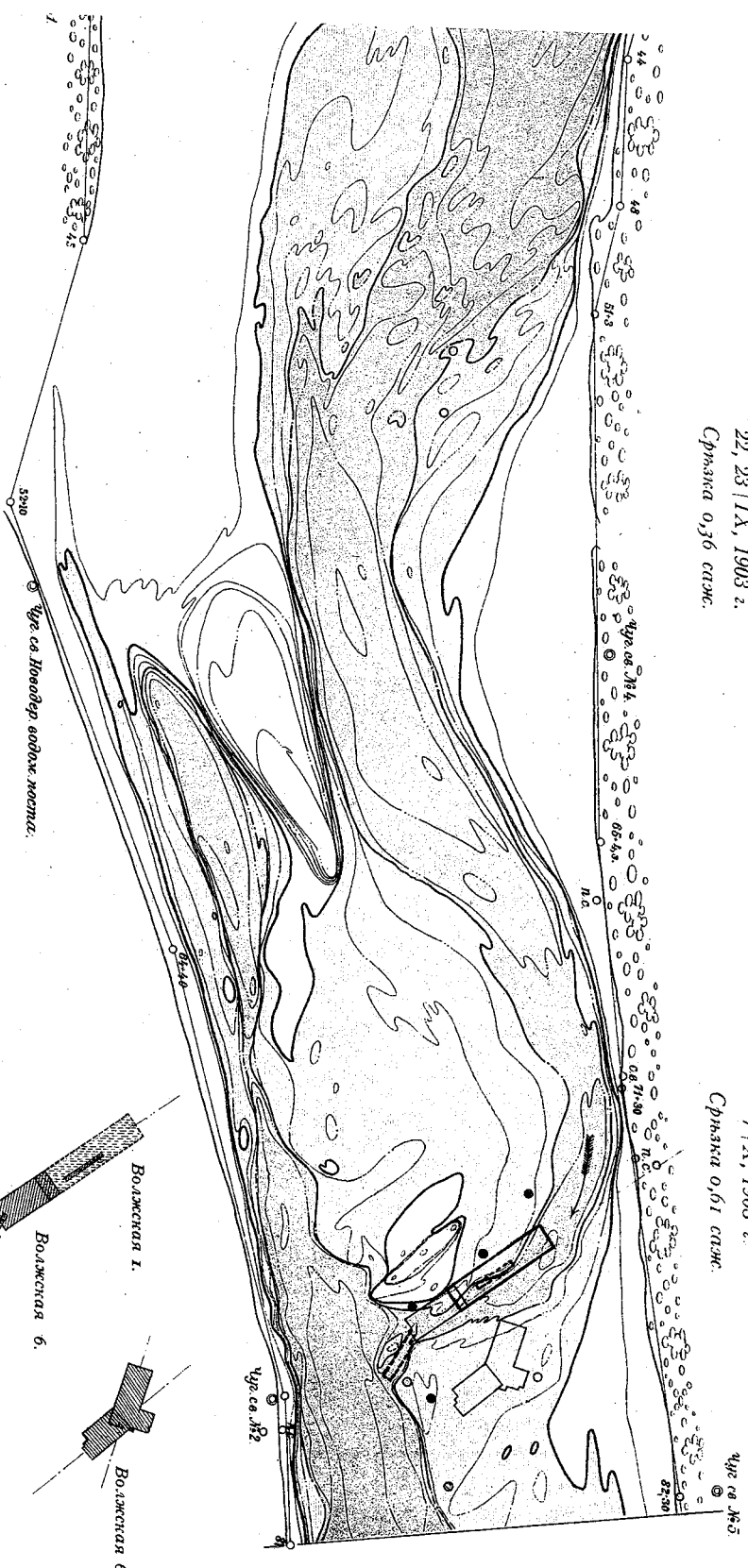




ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шосс. дорог.

22, 23 IX, 1903 г.
Срѣзка 0,36 саж.

7 IX, 1903 г.
Срѣзка 0,61 саж.



Проектный горизонт = сръзочному горизонту.

Волжская 1-я. 7-19/VIII. V=3613.
" 6-я. 9-17/VIII. V=2679.
" 12-я. 23-29/IX.

Масштаб 0,01 с. = 200 саж.

ТЕХ. АРТО-ЛЕТ. ДИ-РЕКТОРЪ, СДЪ.

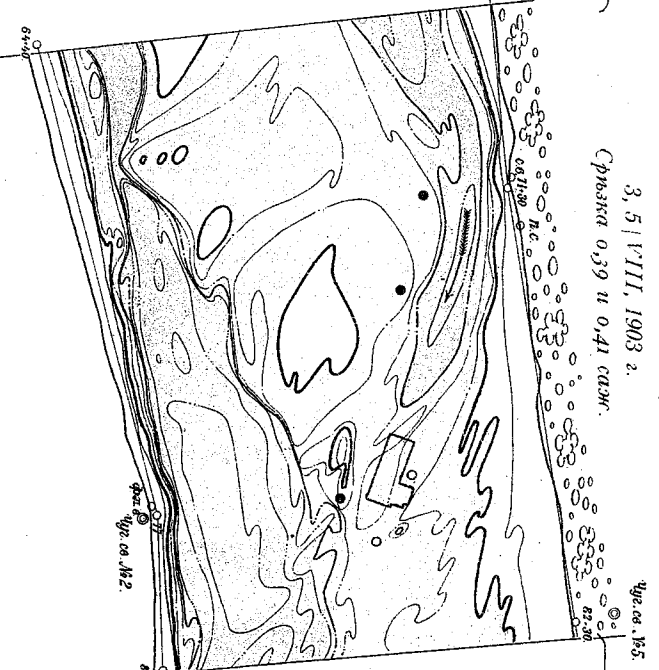
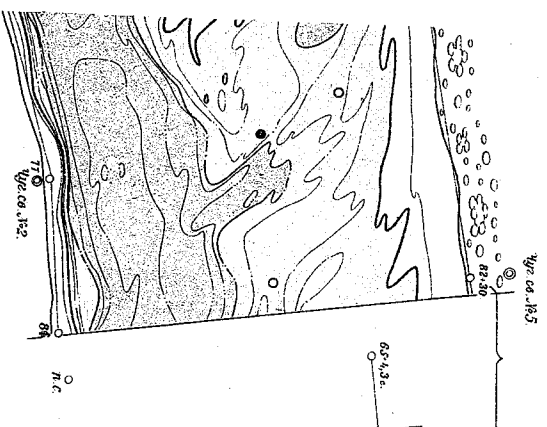
ДНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

с., Шульгинск. пер. у чулун. свай № 4—6,133 с.
и № 2—5,830 с.

Кушниковскій перекать.

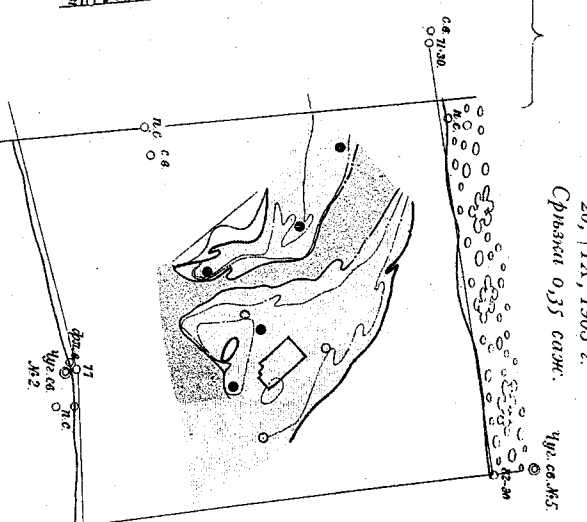
3, 5 | VII, 1903 г.

Срѣзъ 0,39 и 0,41 саж.



20, | IX, 1903 г.

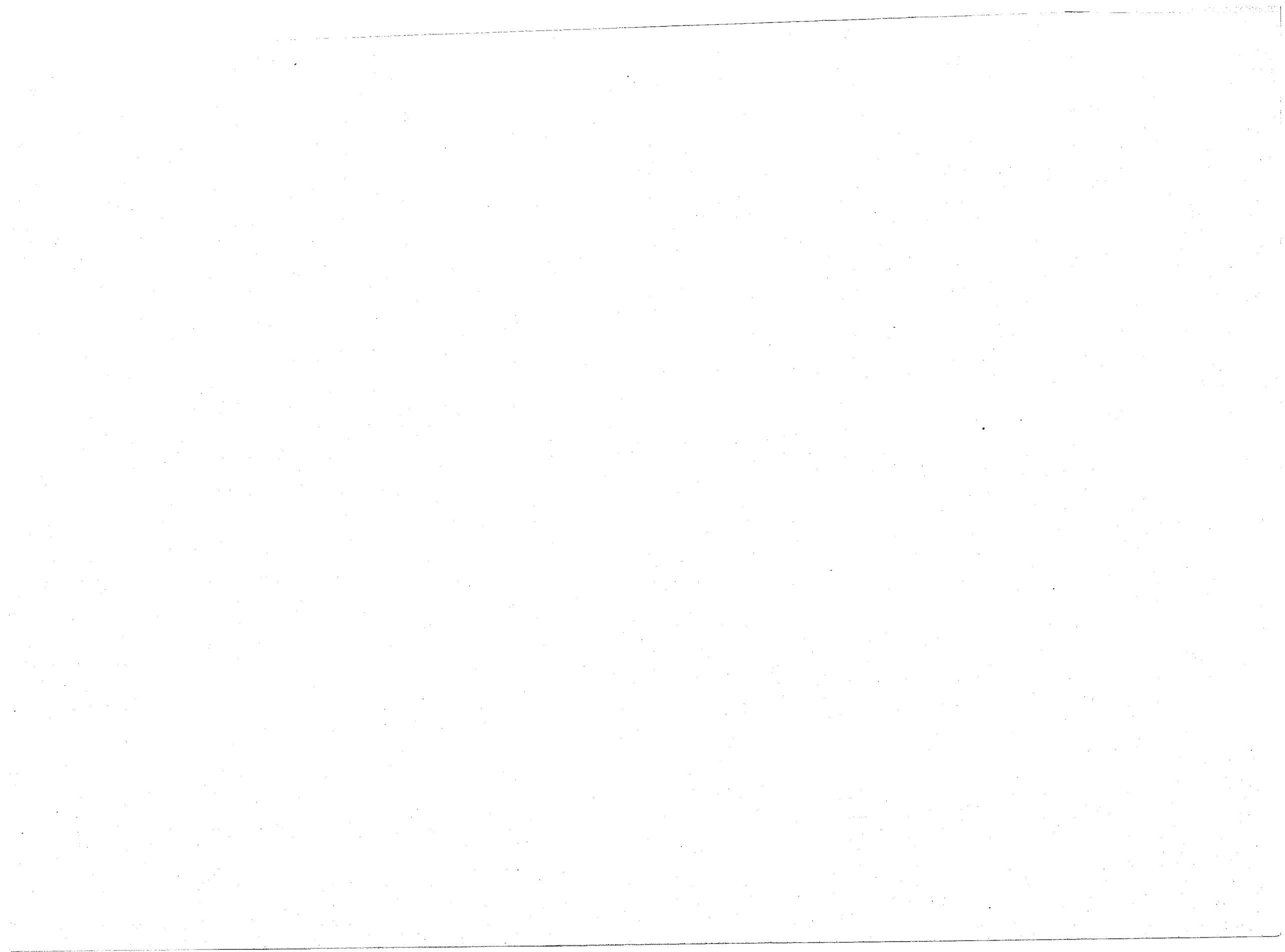
Срѣзъ 0,35 саж.

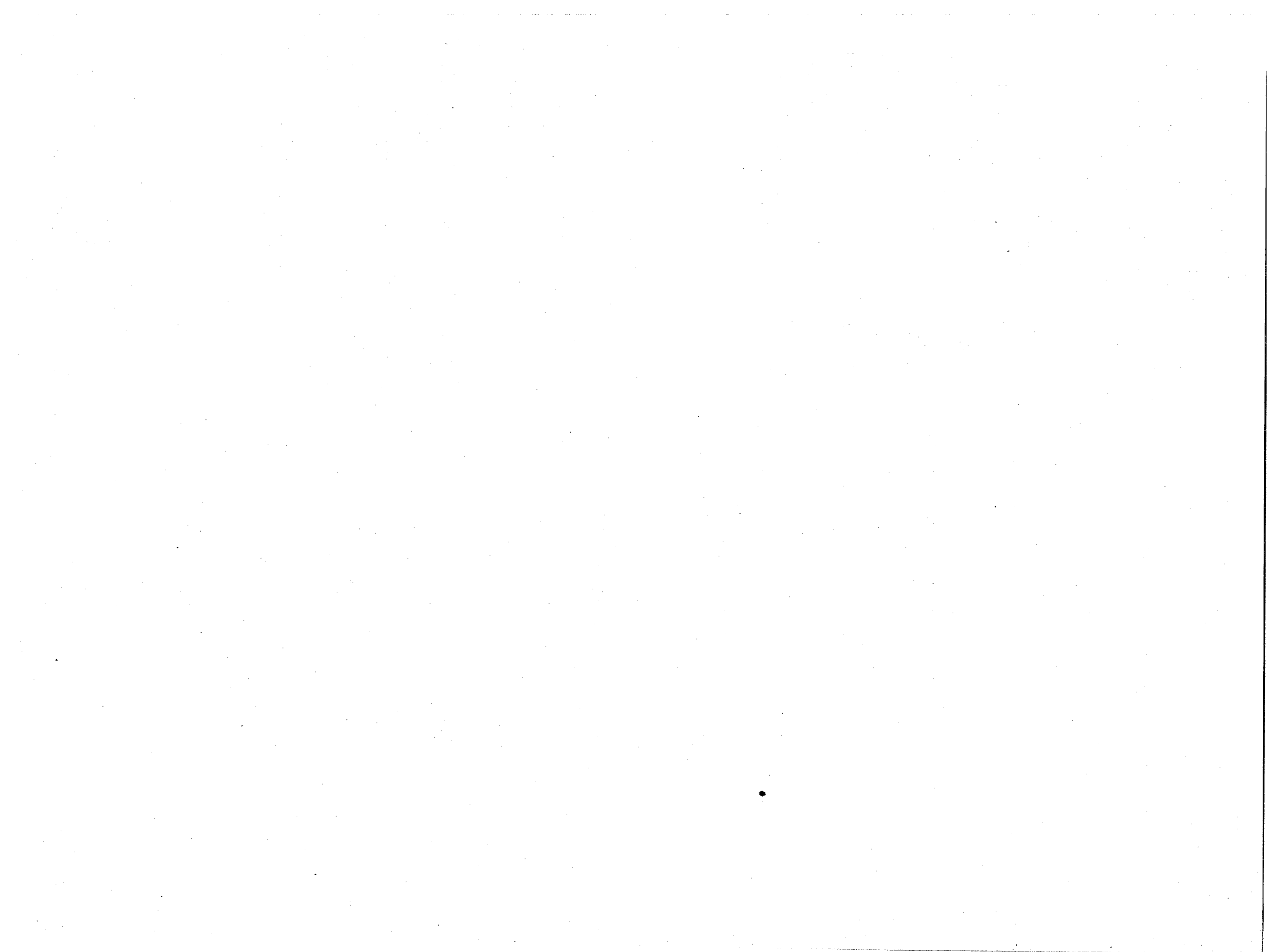


Возжская 6-я. 18-26/VII. V=1889.

Возжская 6-я 5-9/VIII. V=619.

В. и Н.-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.





УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНС

Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугуи. св
и Кушниковск

В. и Н.-Ураковскіе перекаты



ЛНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

, Шульгинск. пер. у чулун. свая № 4—6, 133 с.
и № 2—5, 830 с.

1904 г.

В. и Н.-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.

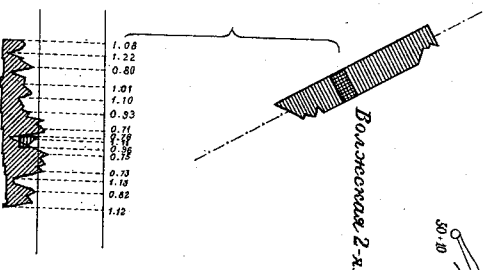
7, 8, 9, 10 | VI, 1904 з.

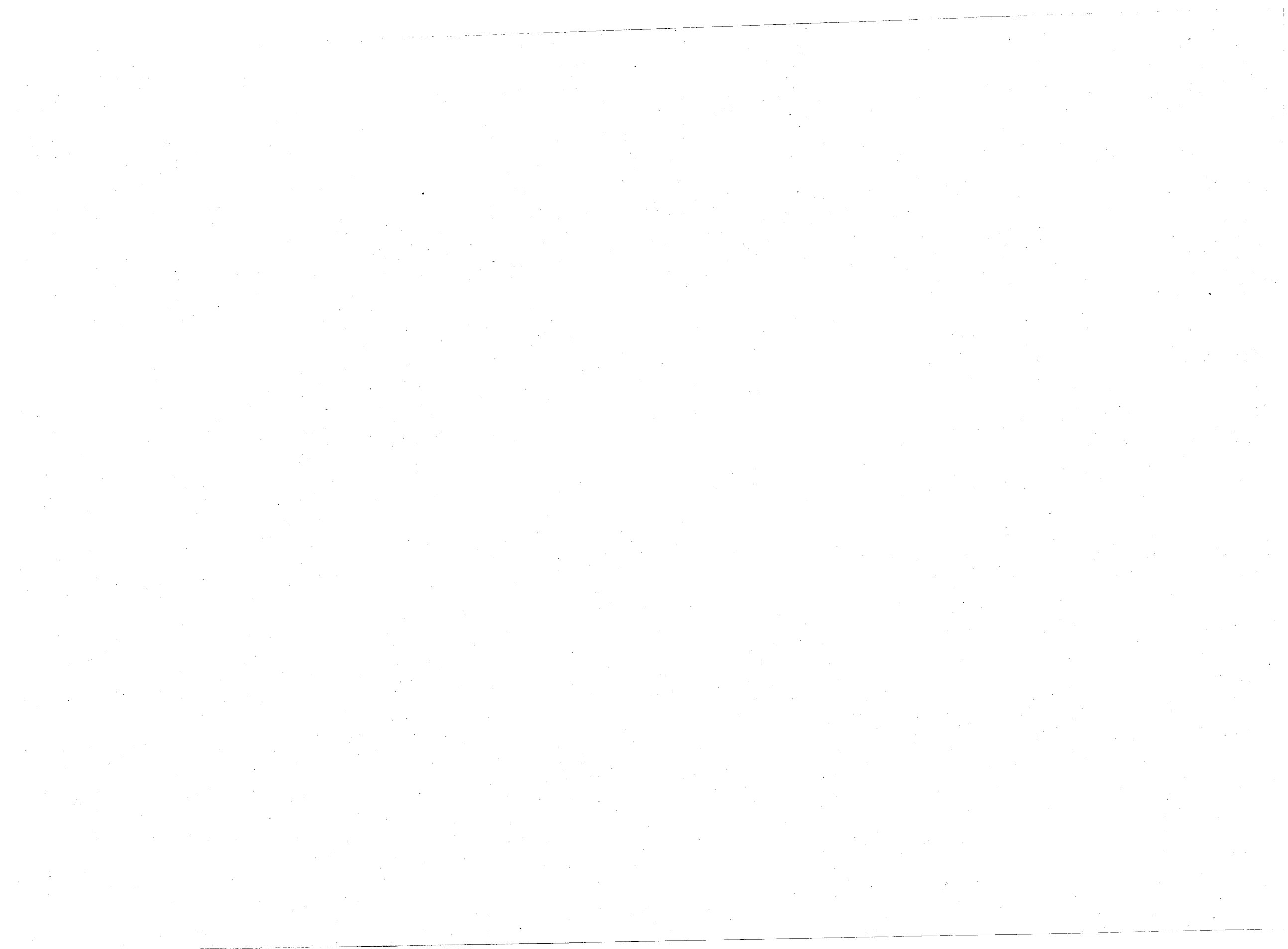
Сръзка 2,34; 2,41; 2,48; 2,53; 2,57; 2,61 и 2,63 с.

17, 18 | VI, 1904 з.
Сръзка 2,05 и 2,03 саж.

8, 9 | VII, 1904 з.
Сръзка 1,49; 1,47 и 1,45 саж.

19, 20 | IX, 1904 з.
Сръзка 0,57 и 0,55 саж.

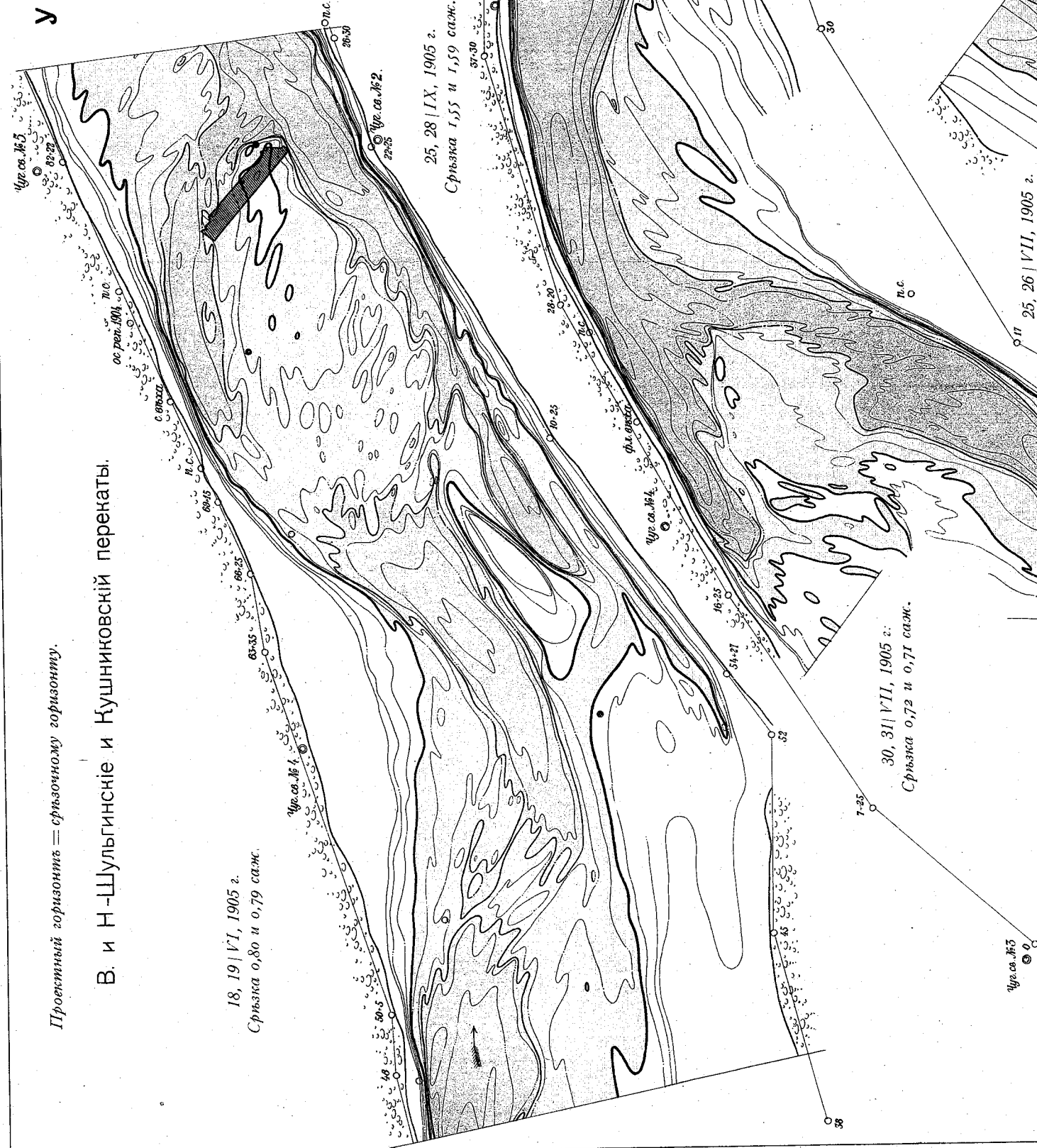




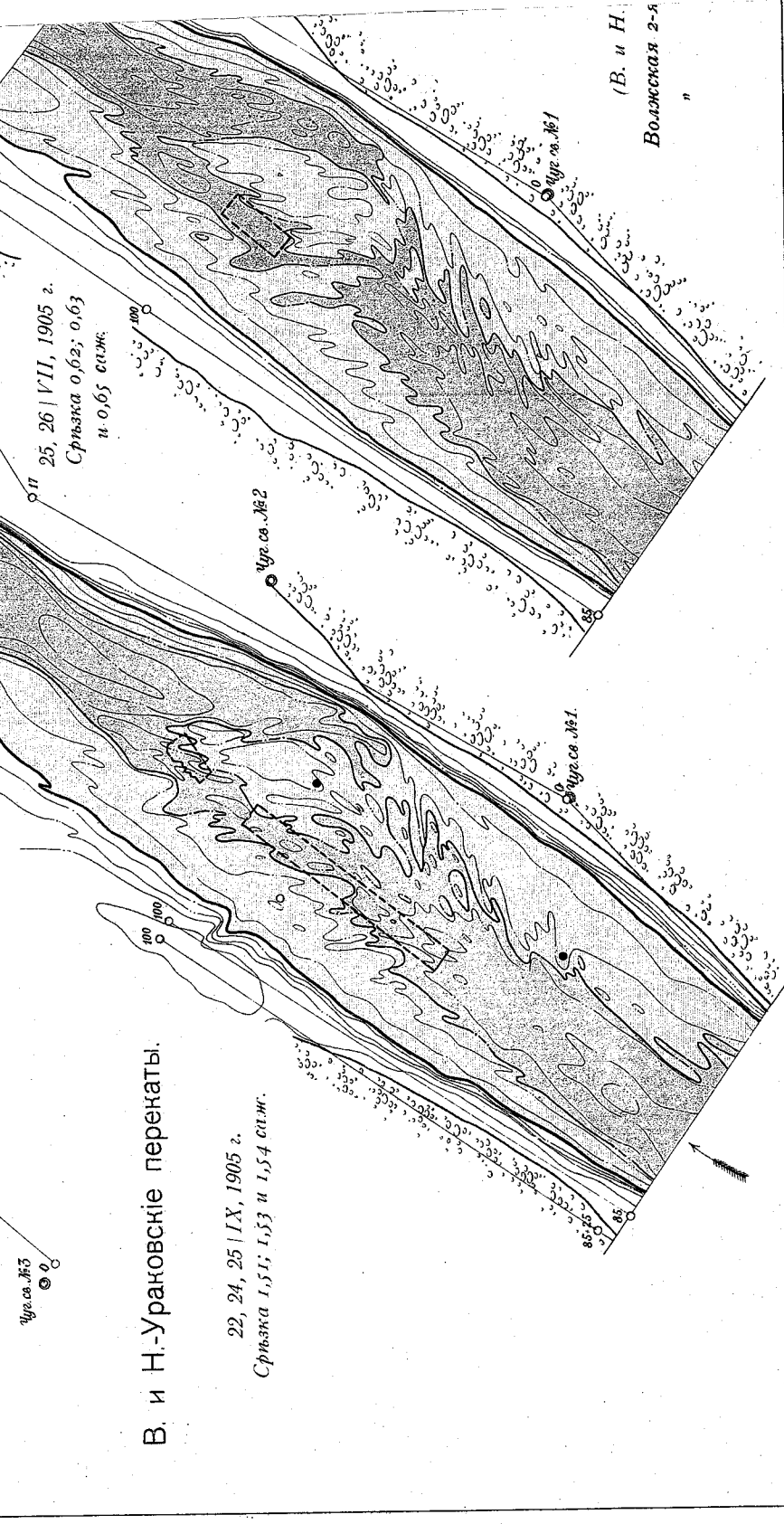


Проектный горизонтъ = срызочному горизонту.

В. и Н.-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.



В. и Н.-Ураковскіе перекаты.



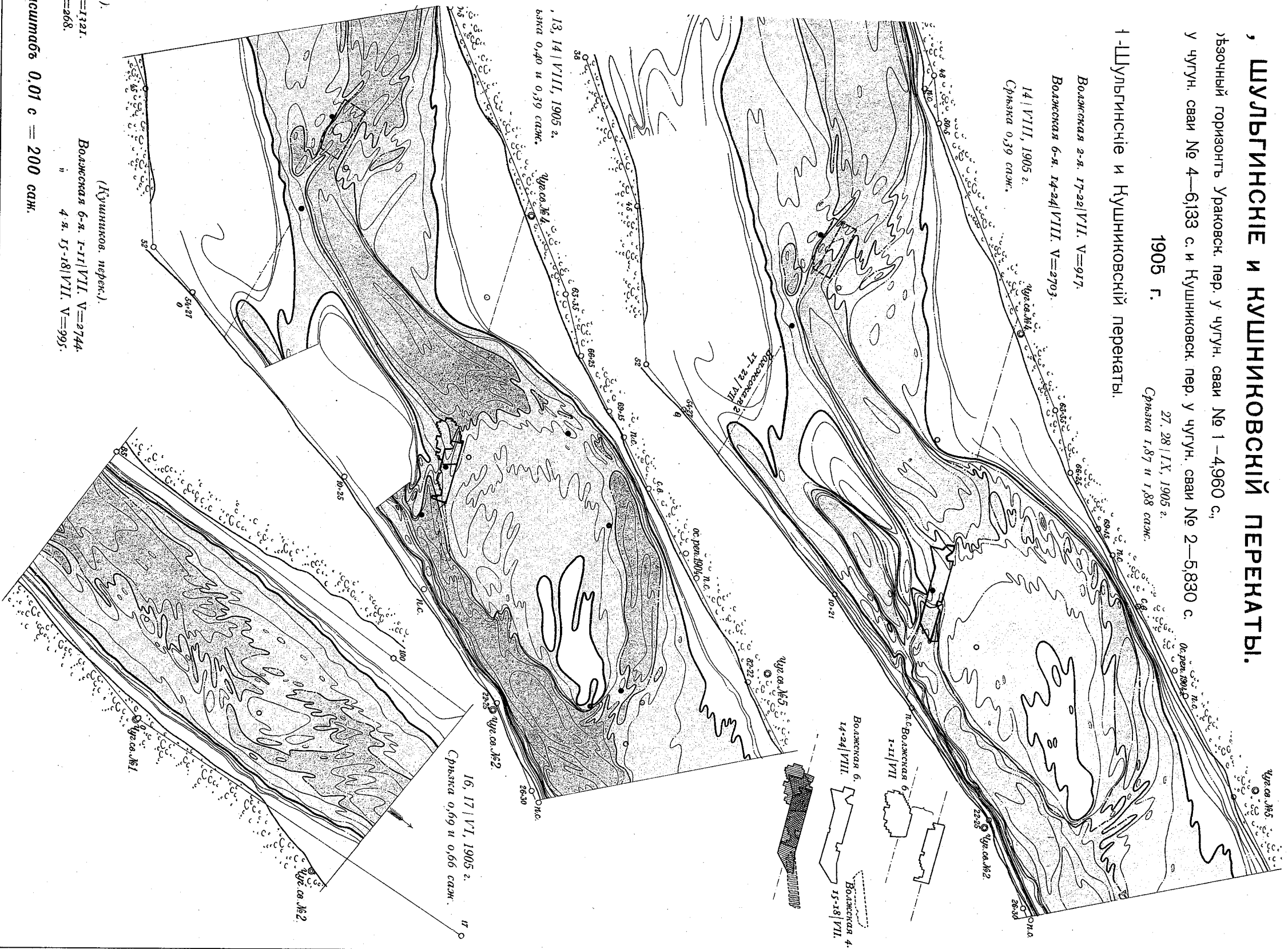
, ШУЛЬГИНСКІЕ И КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

Ѳзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чулун. свай № 1—4,960 с.,
у чулун. свай № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чулун. свай № 2—5,830 с.

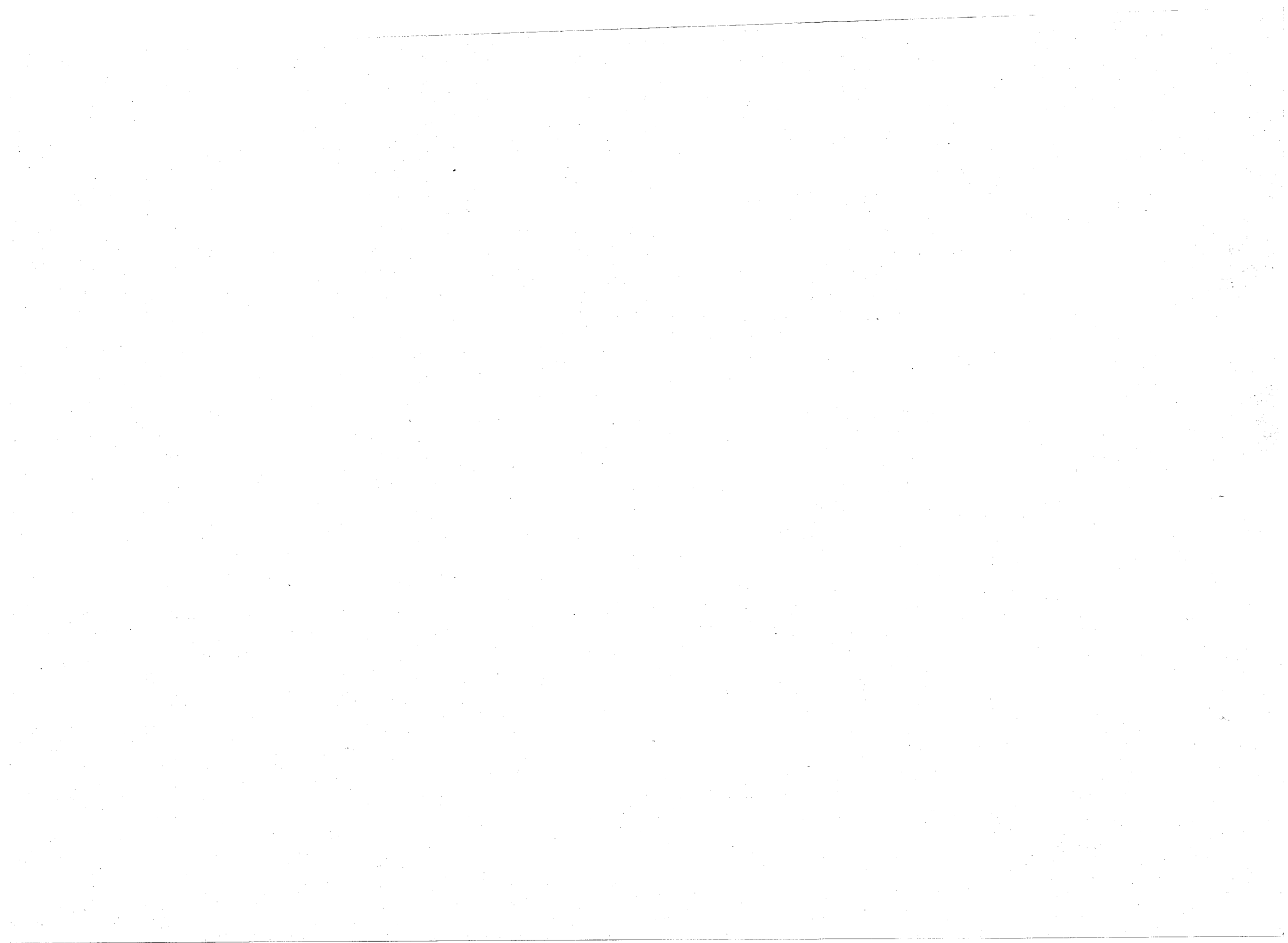
1905 г. 27, 28 | IX, 1905 г.
Срѣзка 1,87 и 1,88 саж.

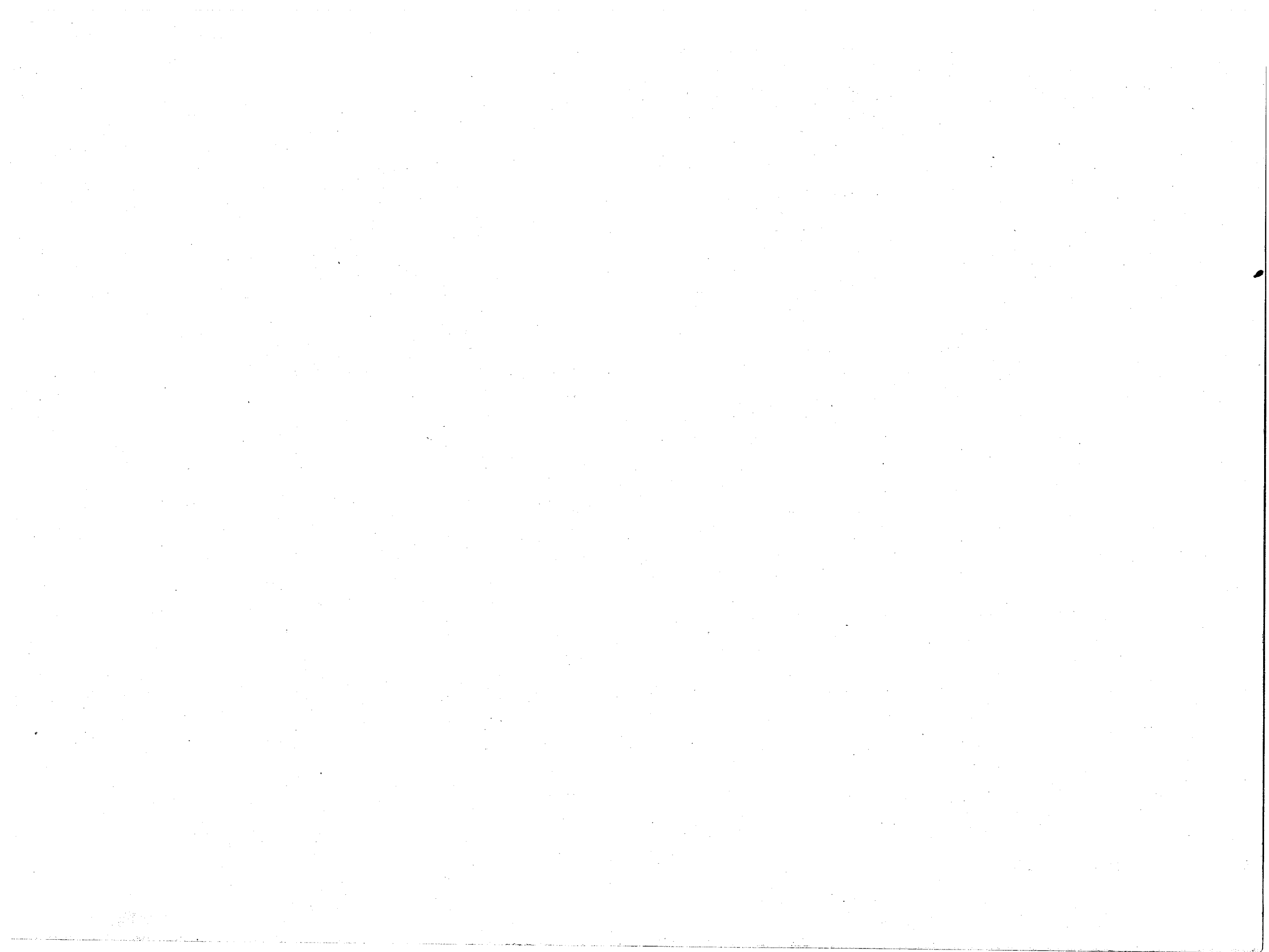
1-Шульгинскіе и Кушниковскій перекаты.

Волжская 2-я. 17-22 | VII. V=917.
Волжская 6-я. 14-24 | VIII. V=2703.
14 | VIII, 1905 г.
Срѣзка 0,39 саж.



с). (Кушников. перек.).
Волжская 6-я. 1-11 | VII. V=2744.
" 4-я. 15-18 | VII. V=995.
масштабъ 0,01 с = 200 саж.





ТАШЕВС

Срѣзочный горизонтъ для 1902 г. (Срѣз. гор. для 1902 г. у чуг.

12, 13, .
Срѣзка 0,80

1902 г.

Проектный горизонтъ ниже срѣзочнаго на 0,05 с.

8, 13 | IX, 1902 г.

Срѣзка 0,83; 0,83; 0,83; 0,81; 0,80 и 0,79 саж.

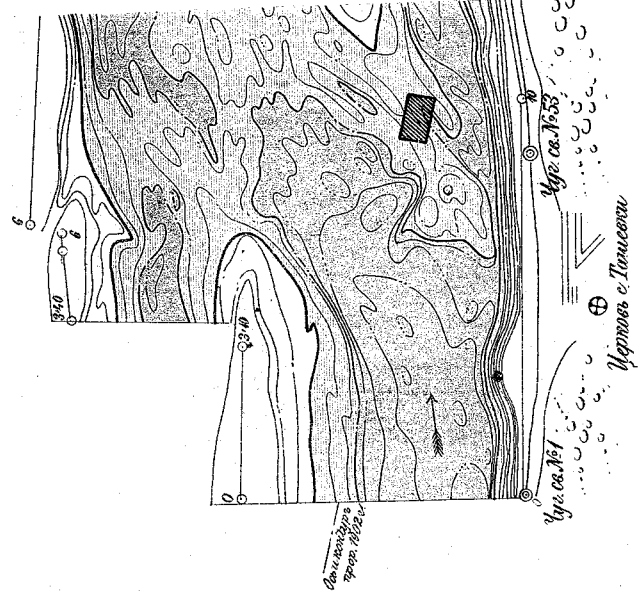


Волжская 2-я. 14-24 | IX. V=1903.
85 1902 г.

29, 30, 31 | VIII, и 1 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,41; 0,40; 0,39 и 0,38 саж.

С. ТАШЕВКА.

1903 г.





Описание местности

Уг. кв. № 1

Уг.

Уг. кв. № 2

Уг. кв. № 3

Уг. кв. № 4

Уг. кв. № 5

Уг. кв. № 6

Уг. кв. № 7

Уг. кв. № 8

Уг. кв. № 9

Уг. кв. № 10

Уг. кв. № 11

Уг. кв. № 12

Уг. кв. № 13

Уг. кв. № 14

Уг. кв. № 15

Уг. кв. № 16

Уг. кв. № 17

Уг. кв. № 18

Уг. кв. № 19

Уг. кв. № 20

Уг. кв. № 21

Уг. кв. № 22

Уг. кв. № 23

Уг. кв. № 24

Уг. кв. № 25

Уг. кв. № 26

Уг. кв. № 27

Уг. кв. № 28

Уг. кв. № 29

Уг. кв. № 30

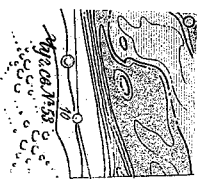
Масштаб

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВСТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГ.

23 | VIII, 1903 з.
Српска 0,48 саж.

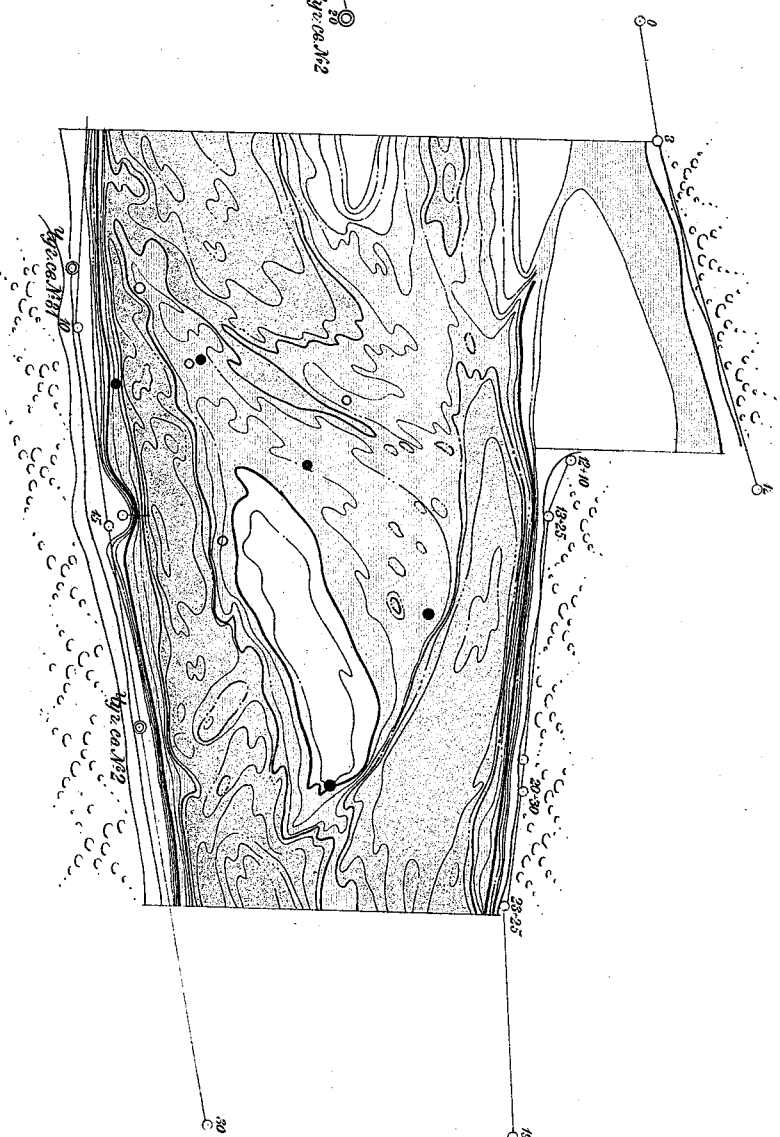
12-10

а в 4-8. 19-26 | VIII. V = 2339.



Уг. са. №2

12, 13, 14, 15, 16 | VIII, 1904 з.
Српска 0,78; 0,77; 0,76; 0,76 и 0,76 саж.



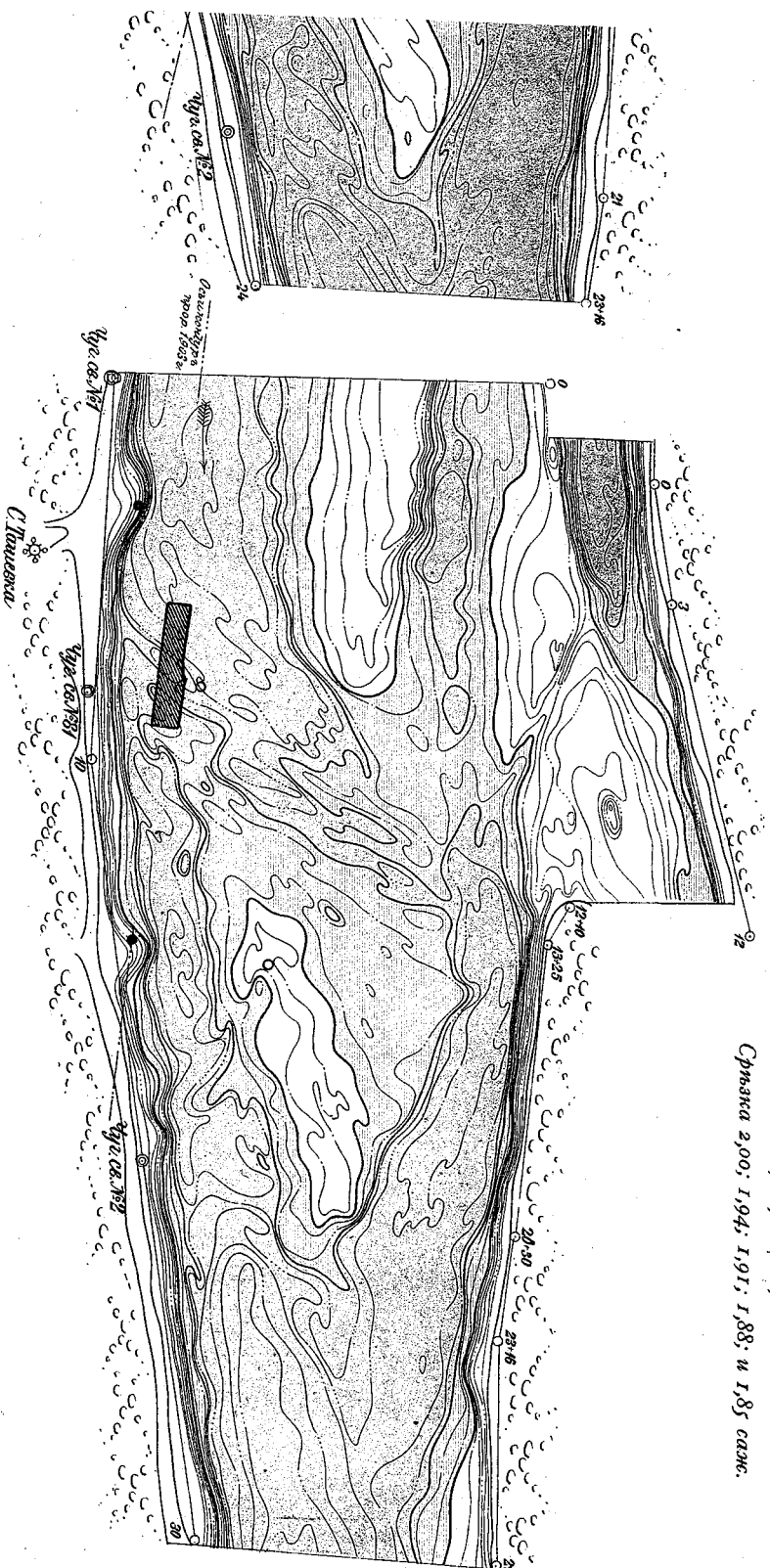
= 200 саж.

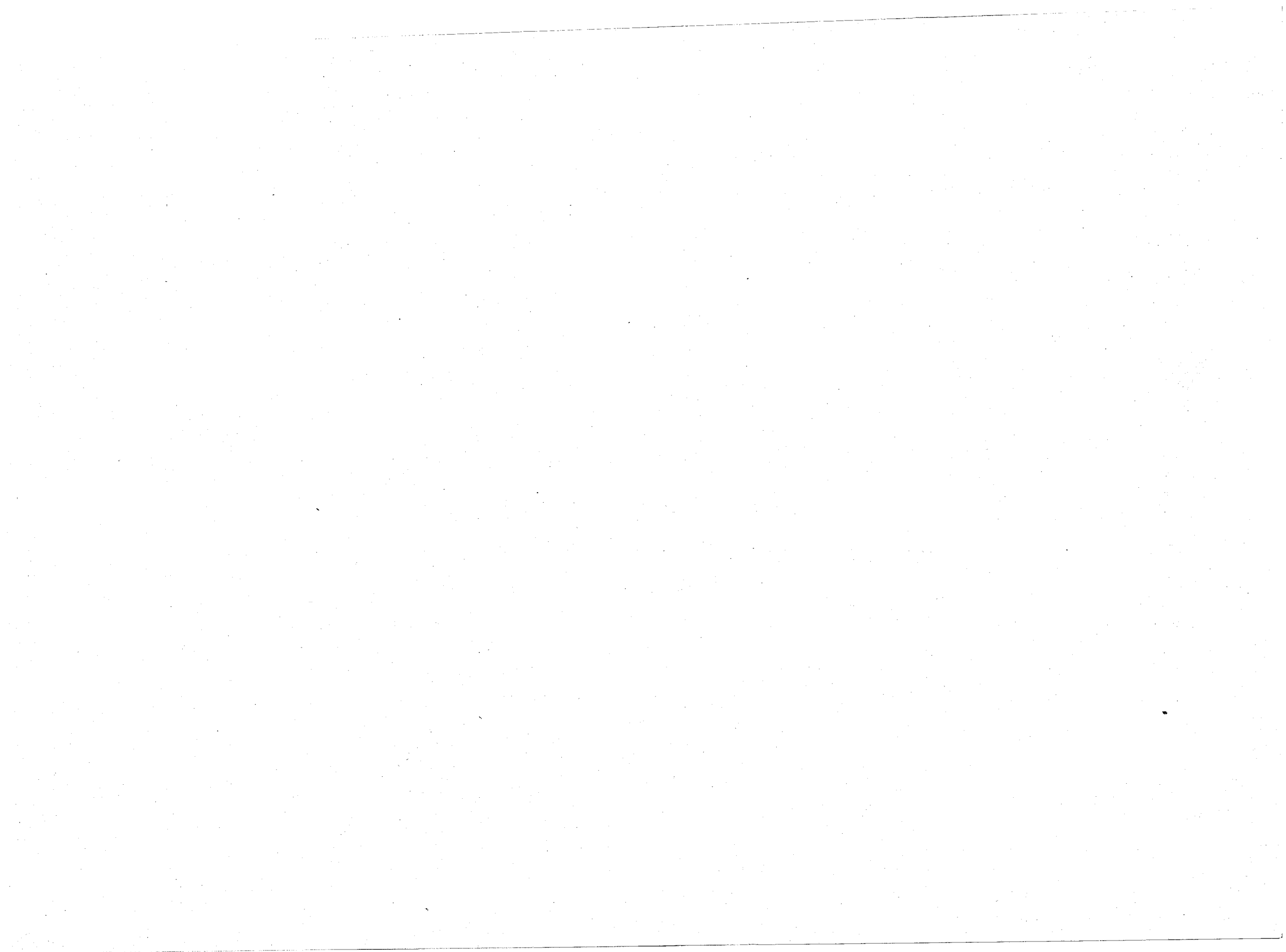
: РЕНАТЪ.

Чугунной сваи № 1—5,202 с.
с, у чуг. св. № 2—5,126 с.).

1904 г.

18, 19, 20 | VI, 1904 г.
Срѣзка 2,00; 1,94; 1,91; 1,88; и 1,85 саж.





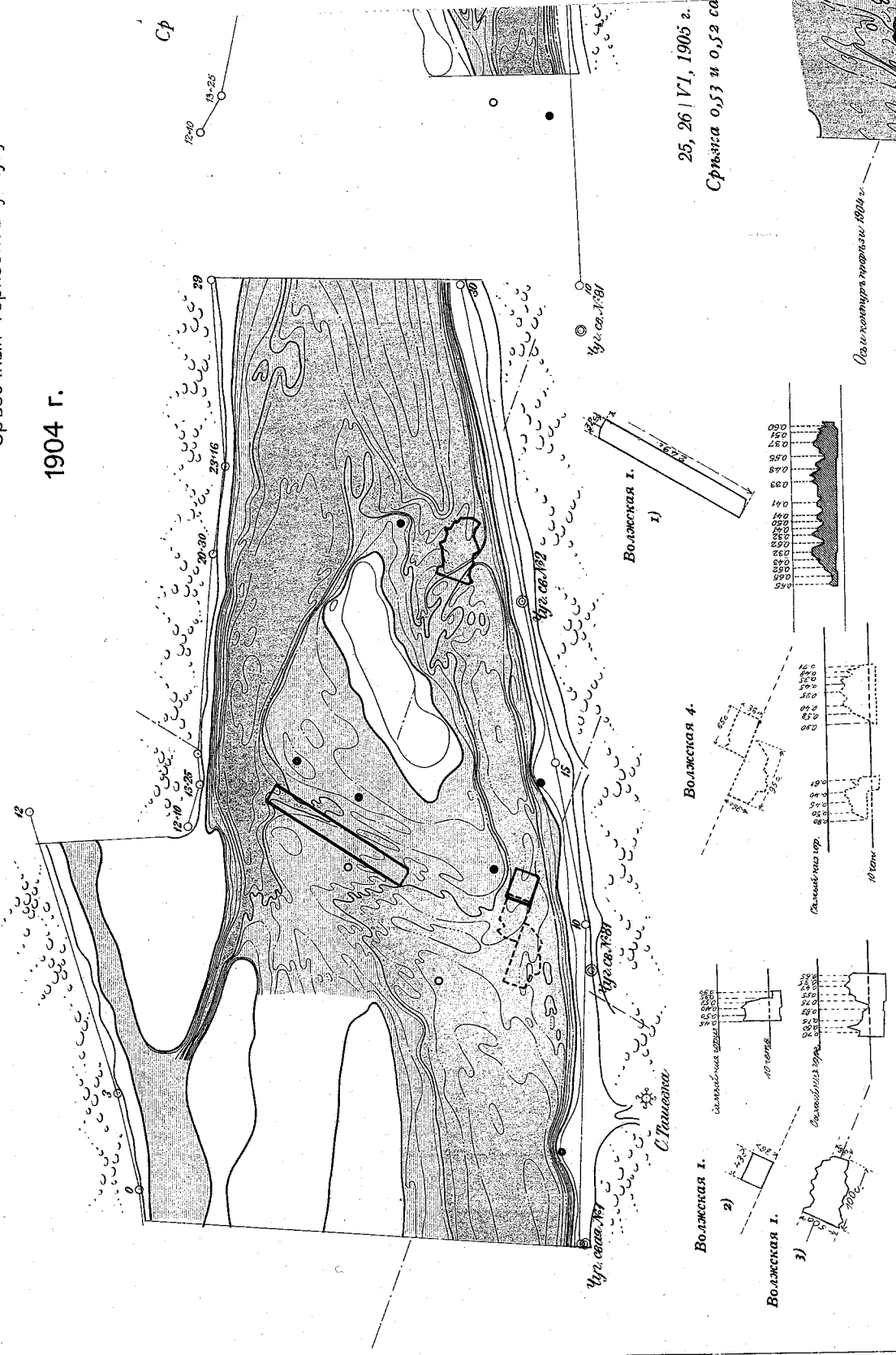


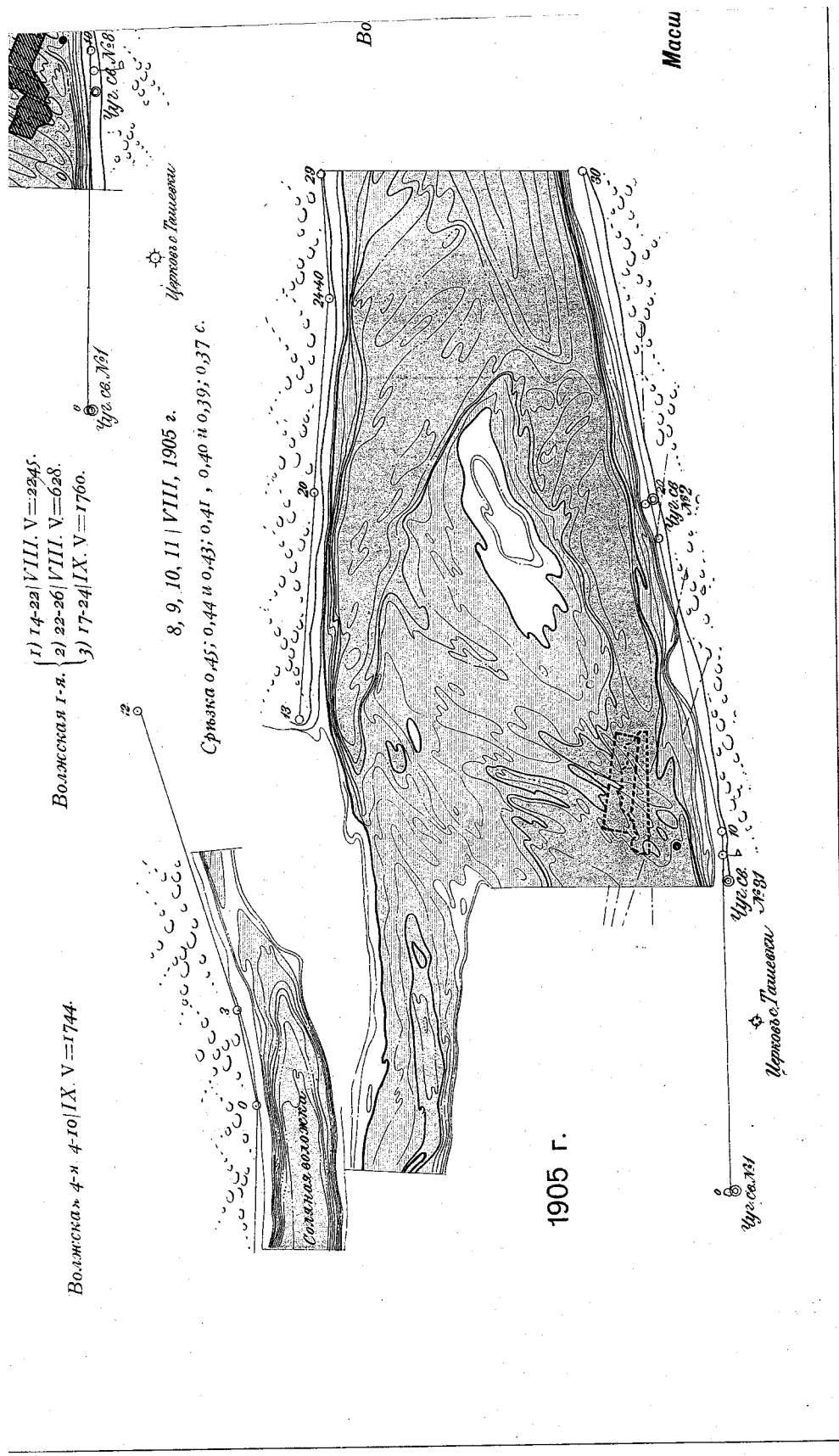
ТАШЕВС

Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай

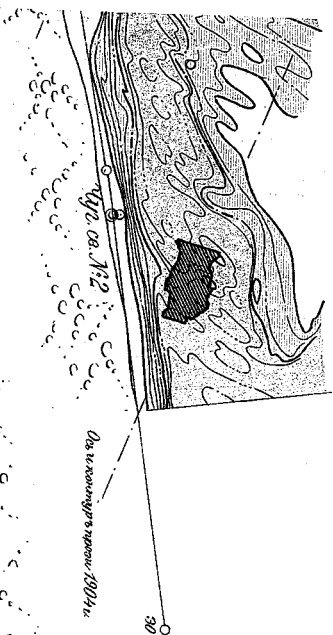
1904 г.

3, 4, 5, 6 | X, 1904 г.
Срѣзка 0,33; 0,32; 0,32 и 0,31 саж.

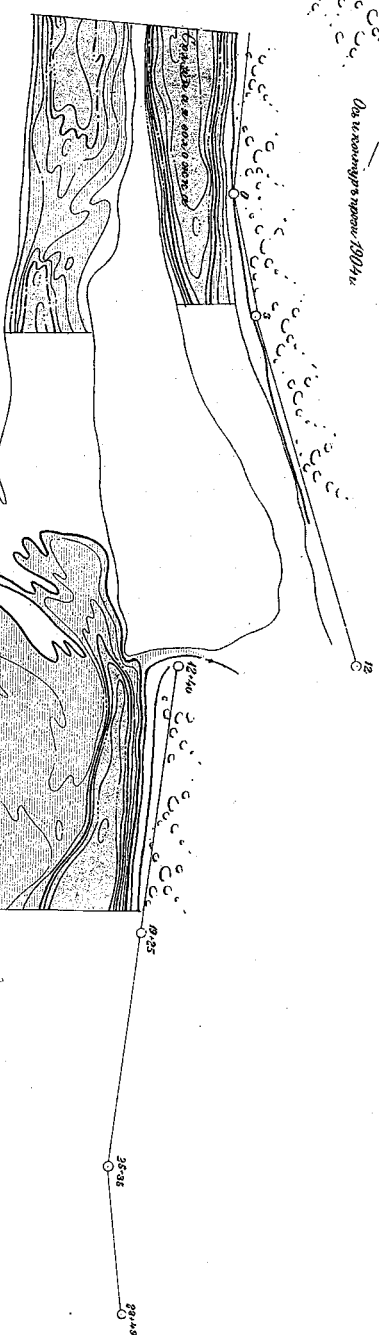




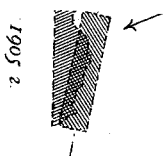
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ Внутр. водн. пут. и шос. дорогъ.



11, 12, 13, 14, VIII, 1906 г.
Срнзка 0,27 и 0,26 саж.



27 | VI-9 | VII. V=3122.



01 с. = 200 саж.



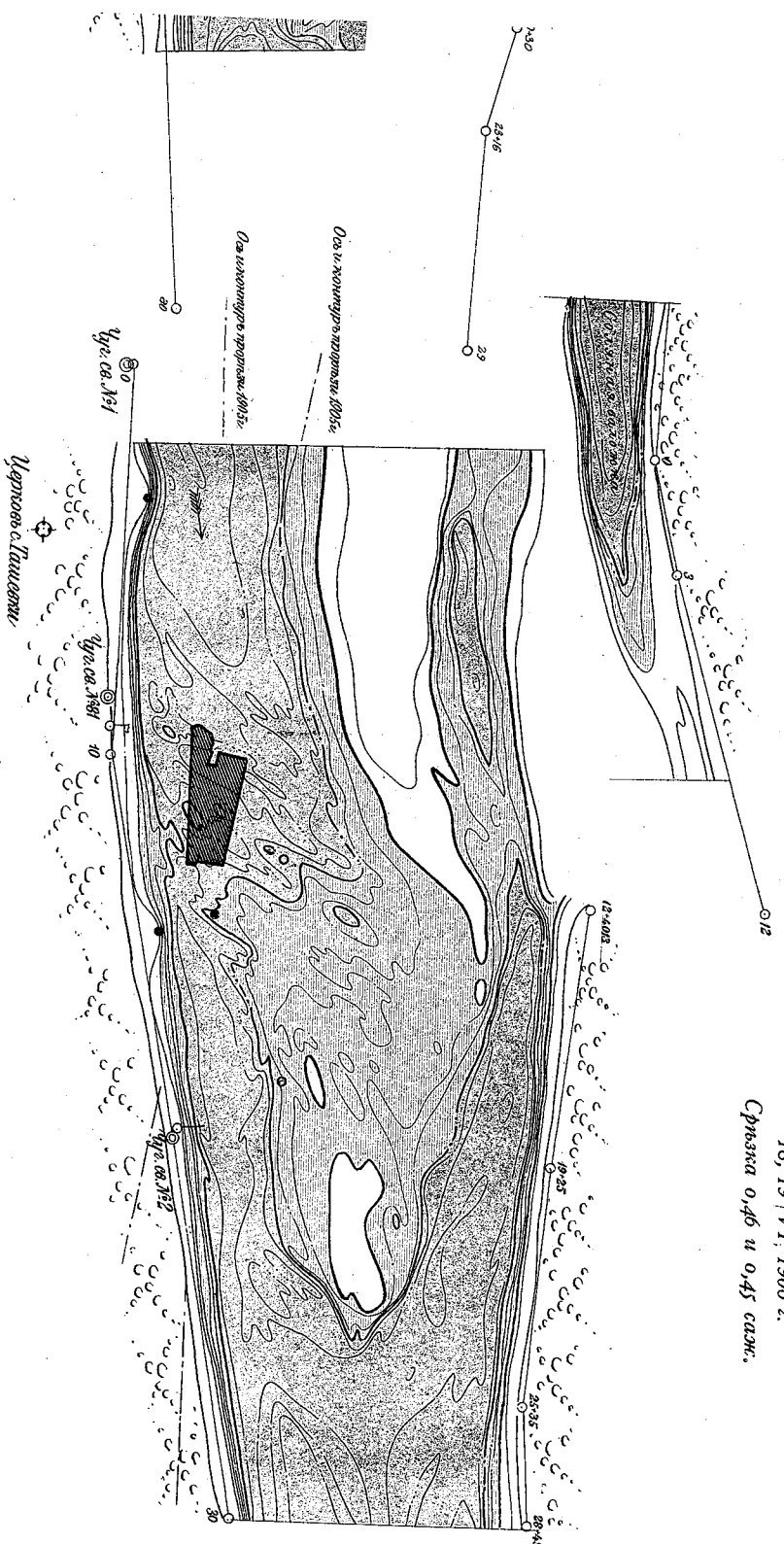
ТЕХ. АРТО-ИЛЛ. НЕ РЕШИТЬ, СЖ.

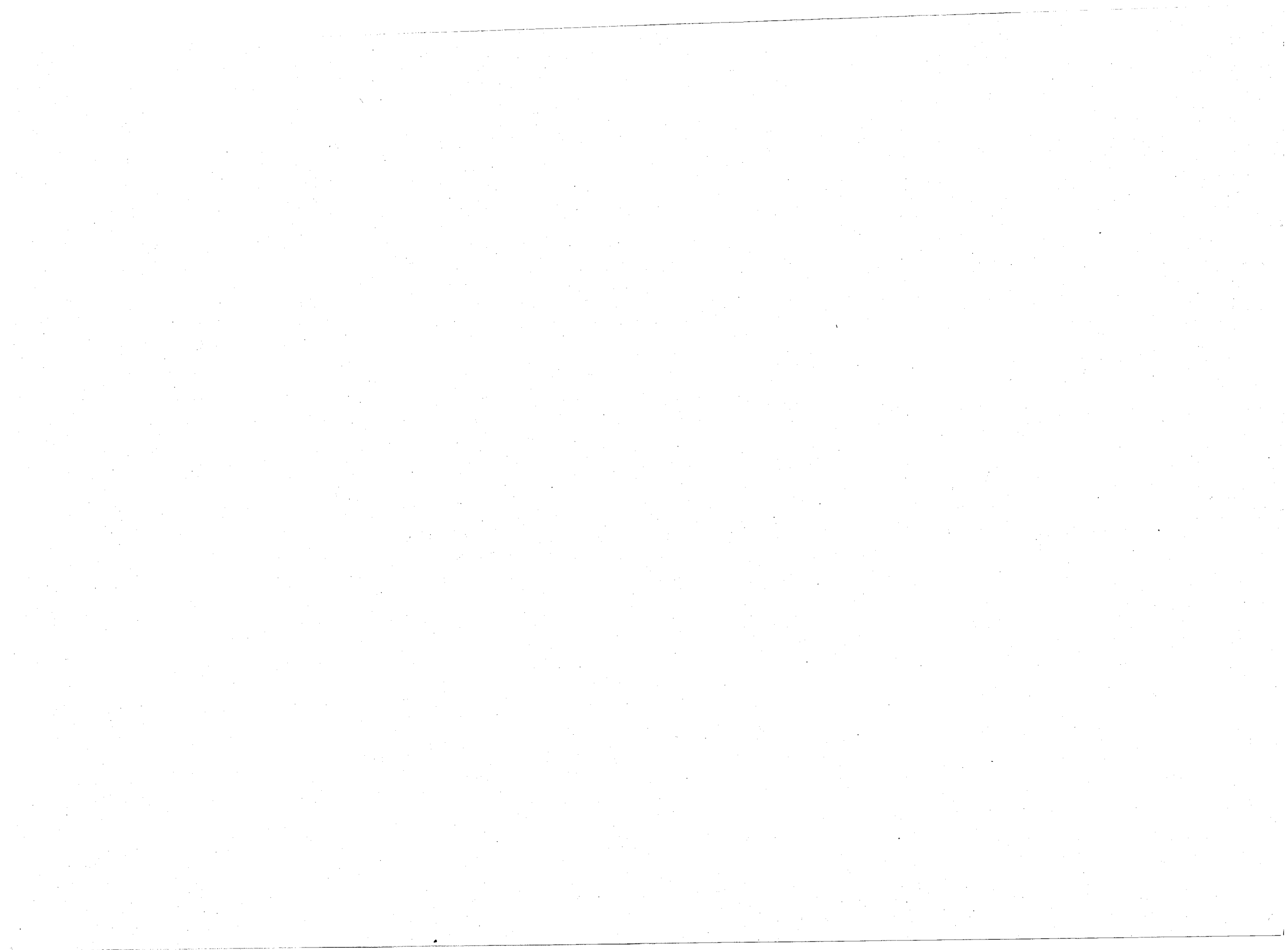
РЕКАТЪ.

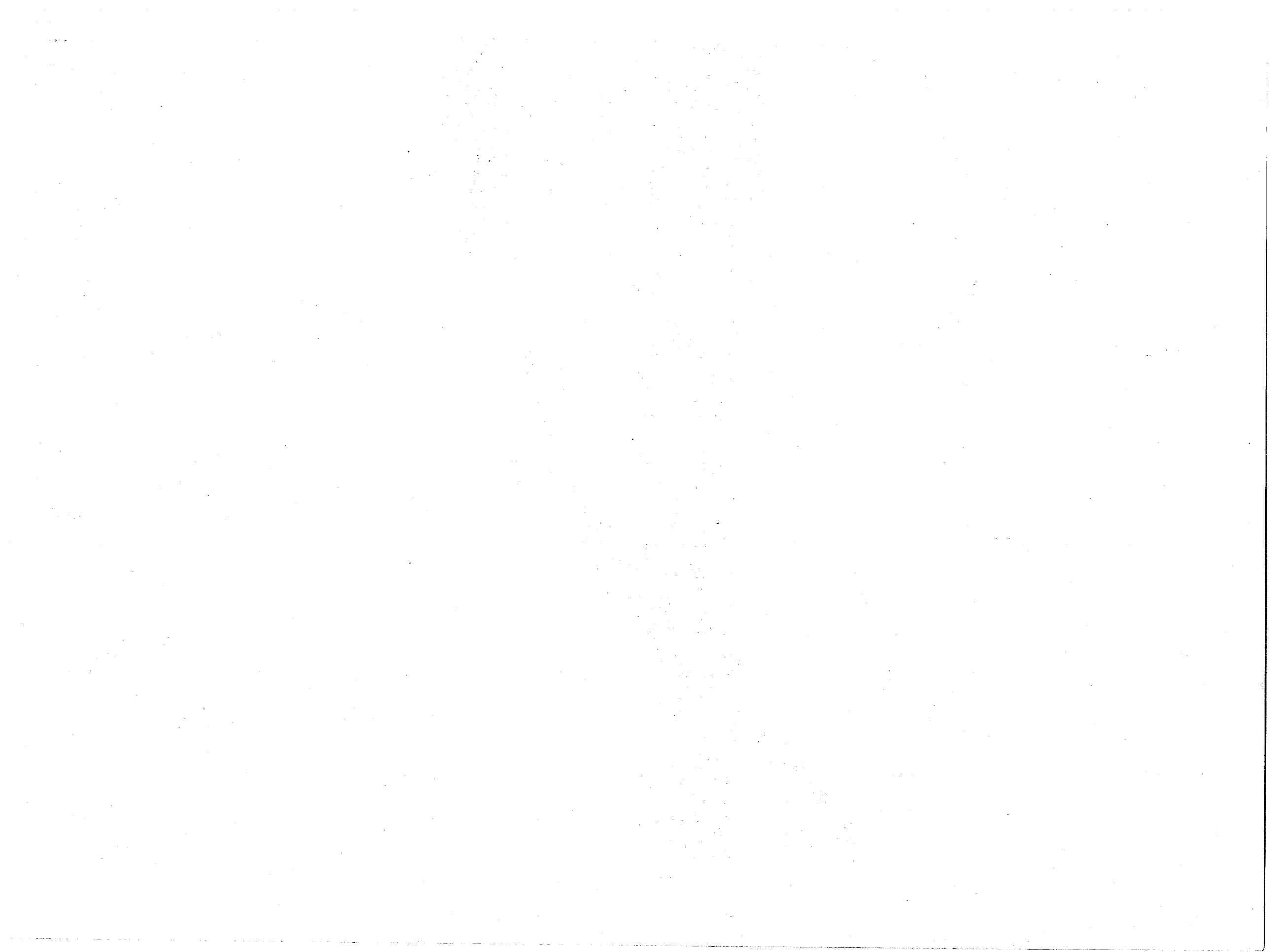
с., № 2—4,510 с. и № 81—5,850 с.

1906 г.

18, 19 | VI, 1906 г.
Срѣзка 0,46 и 0,45 саж.







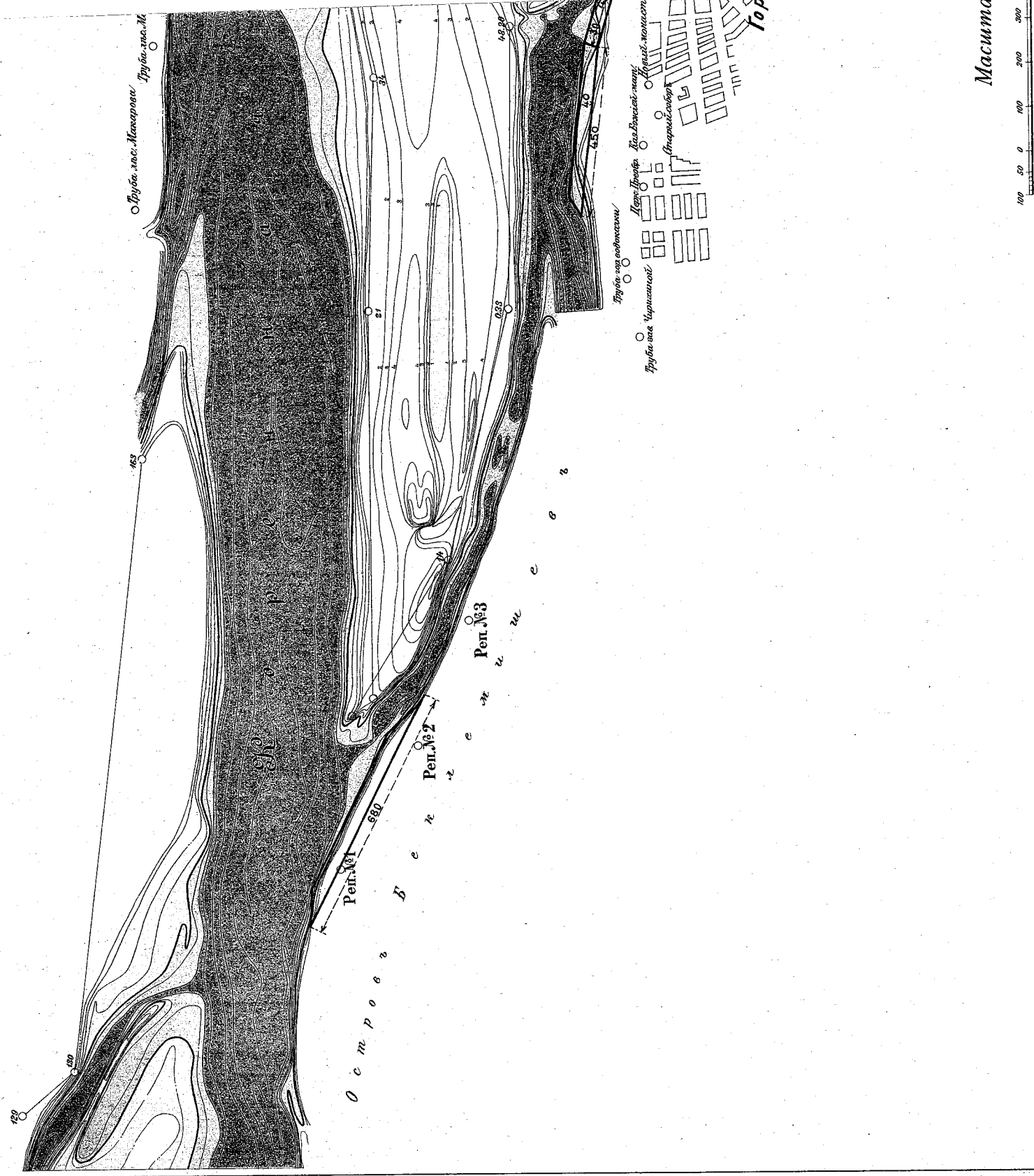
П

РѢКИ ВОЛ

по изыска

съ нанесеніемъ проекта зе

Отнесенъ къ нулевому горизонту
Урьзе пока





$t = 300 \text{ c.}$



ТЕХН. АБТО-МЕТ. РЕЗУЛЬТАТЪ, СМ.

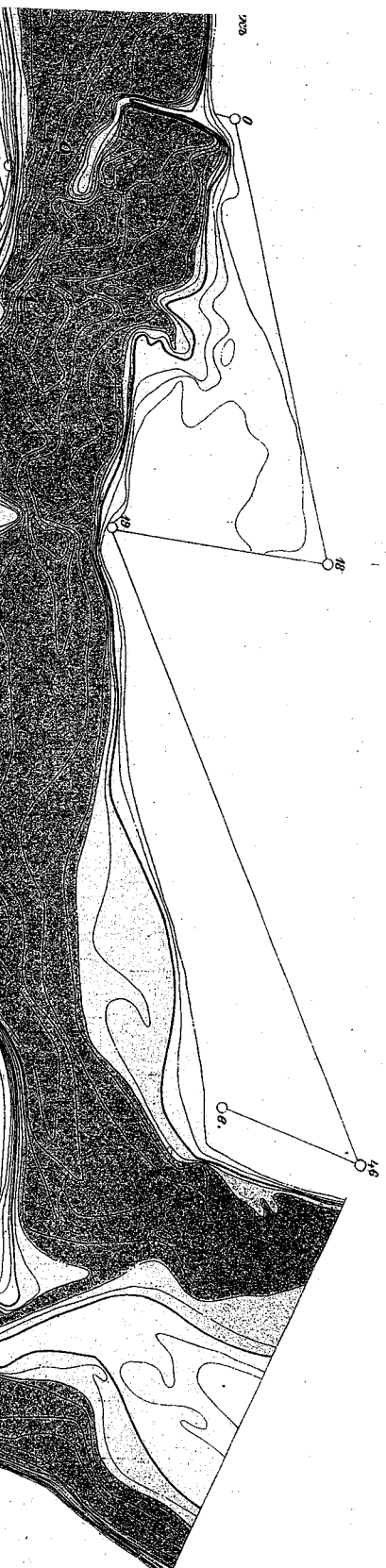
В

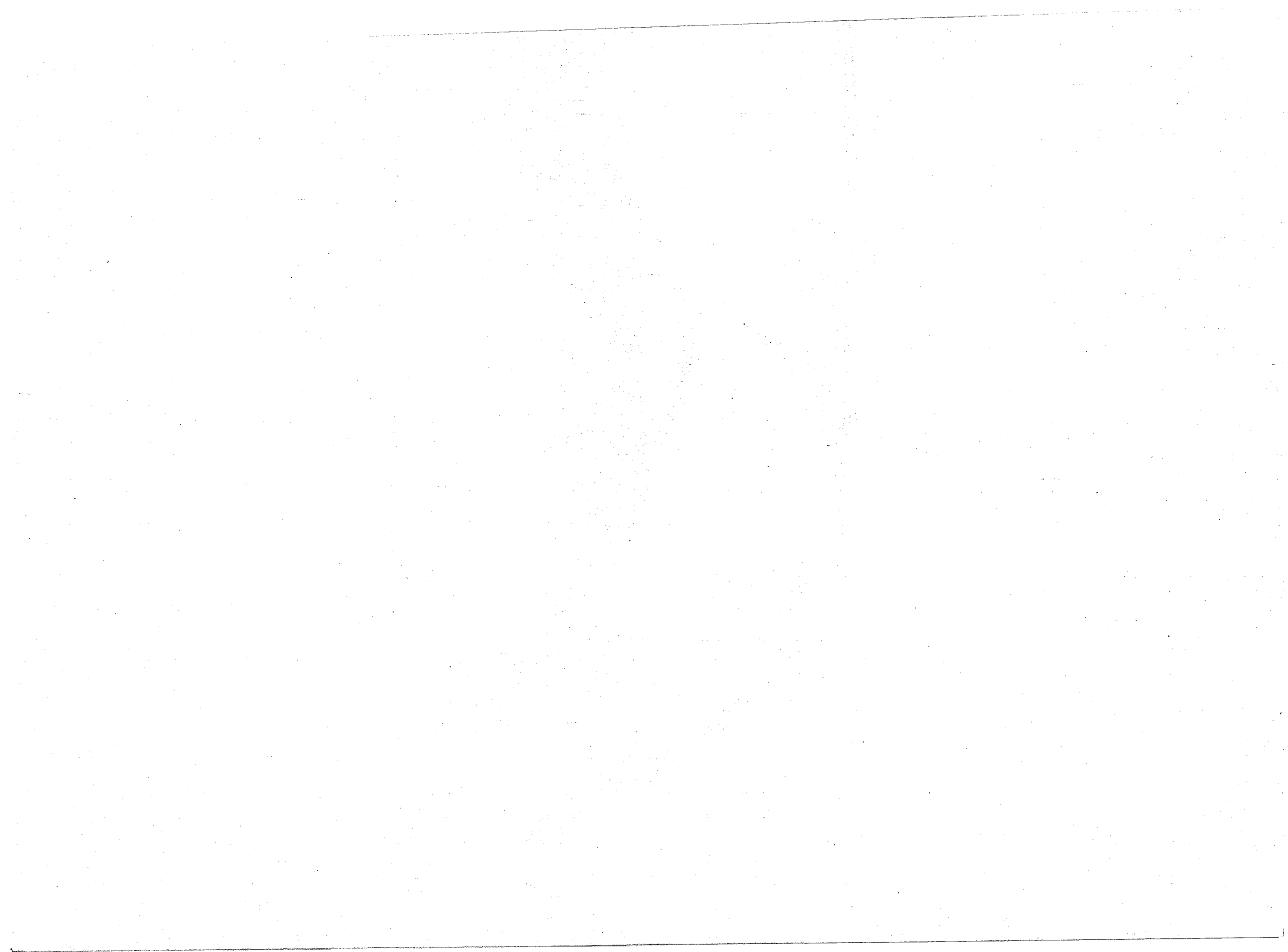
САРАТОВА,

304 года,

ельныхъ работъ въ 1905 г.

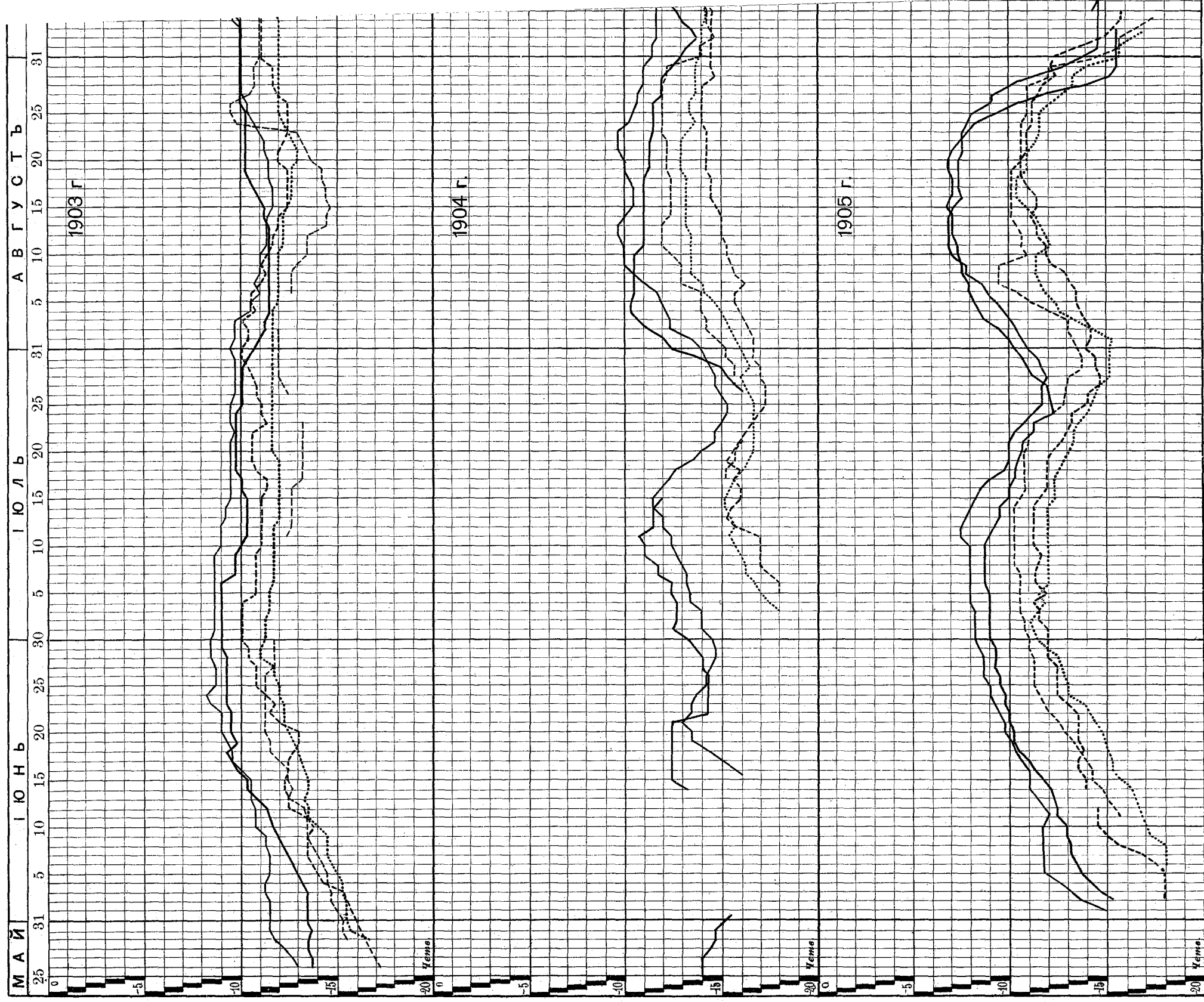
городского водоканального поста.
иже н.д.д.







Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса:



уч. Кстово-Новгородичье.

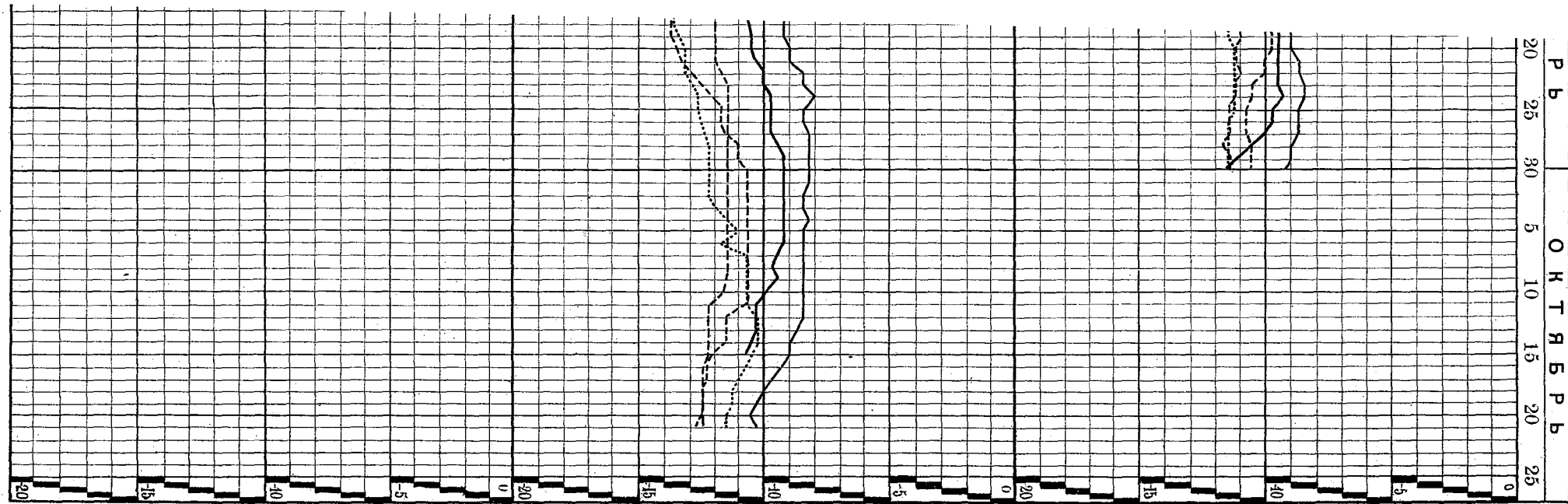
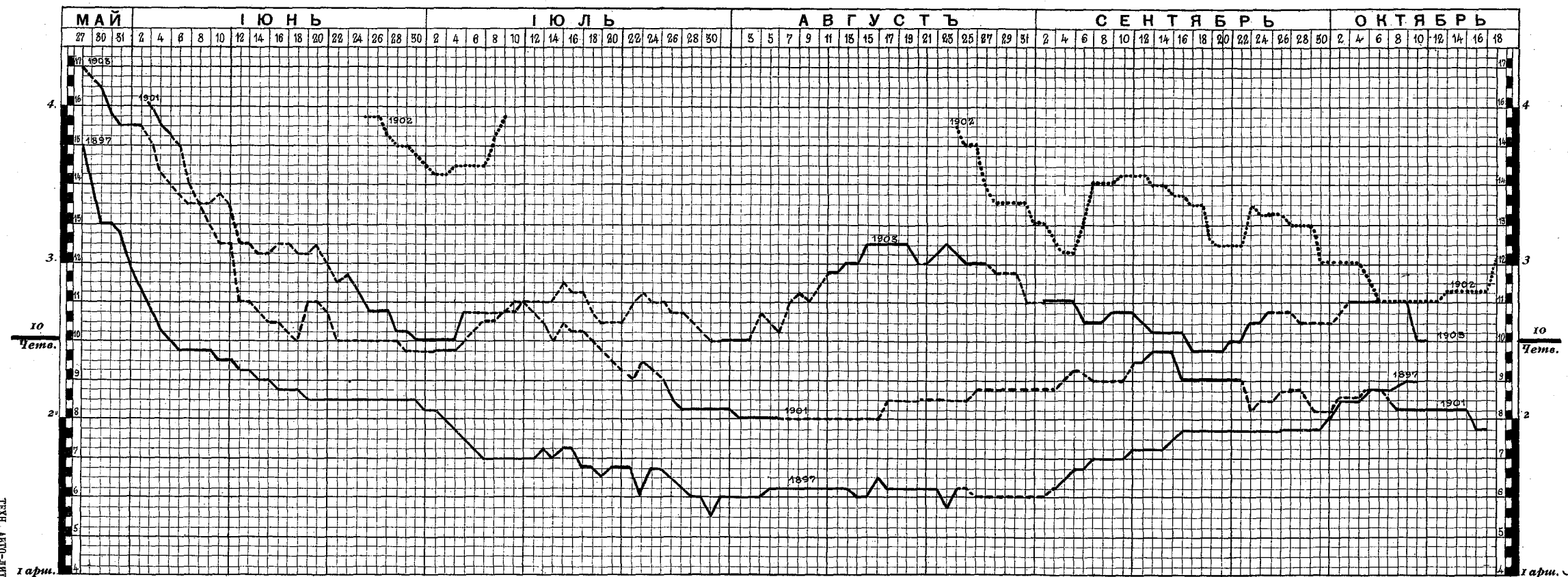
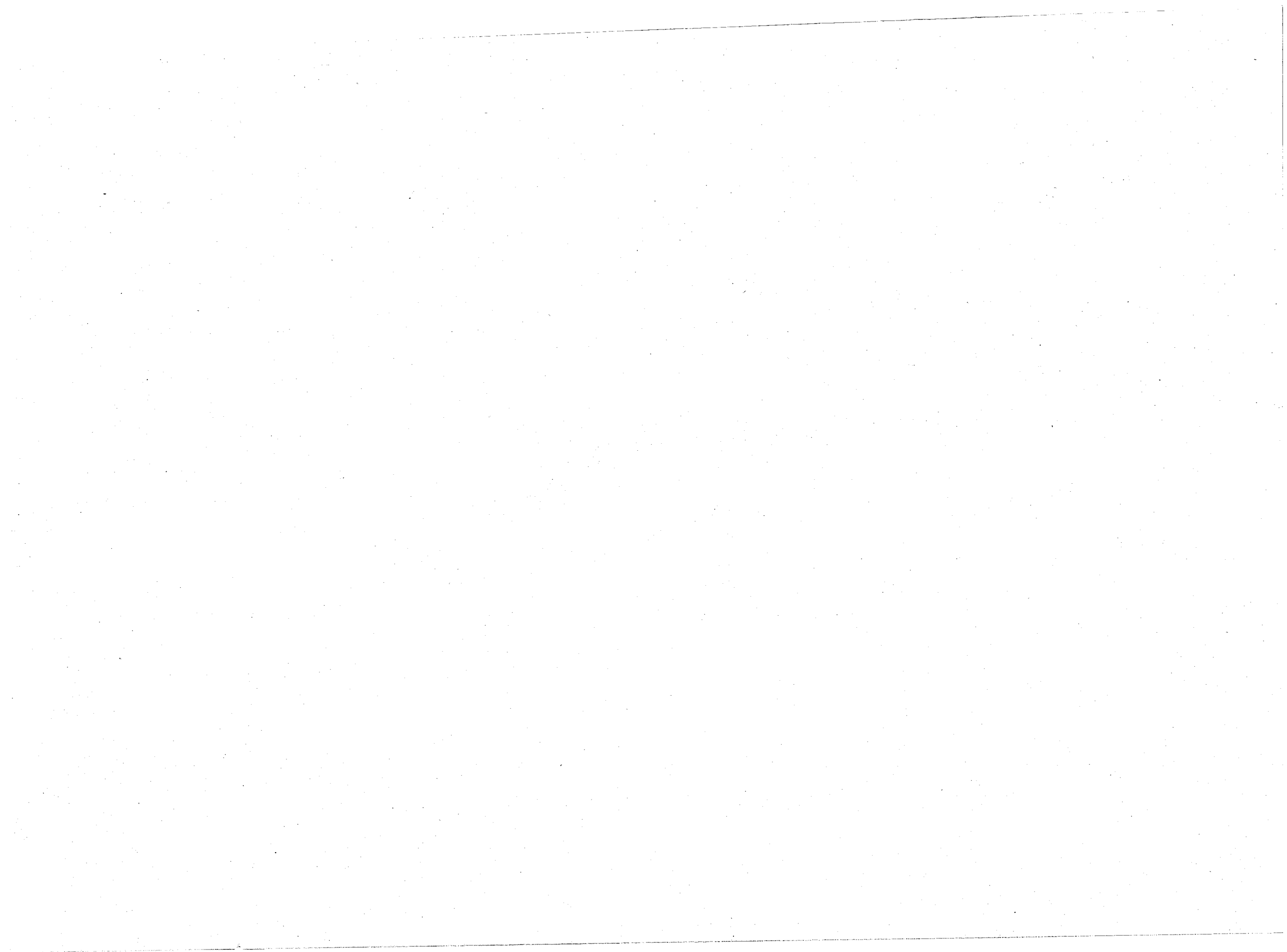


График ежедневных наименьших глубин уч. р. Волги от г. Н. Новгорода до устья р. Камы за навигации 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.



- Глубины на Верхне-Ельниковском перекате в 1897, 1901 и 1903 г.г.
- Глубины на одном из перекатов от Н. Новгорода до Кстова, Н. Осельском, Шеланговских или Лабышкинских в 1897, 1901 и 1903 г.г.
- То же — в 1902 г.
- Глубины на перекатах от Кстова до устья р. Камы в 1897 г.
- То же — в 1901 и 1903 г.г.
- То же — в 1902 г.

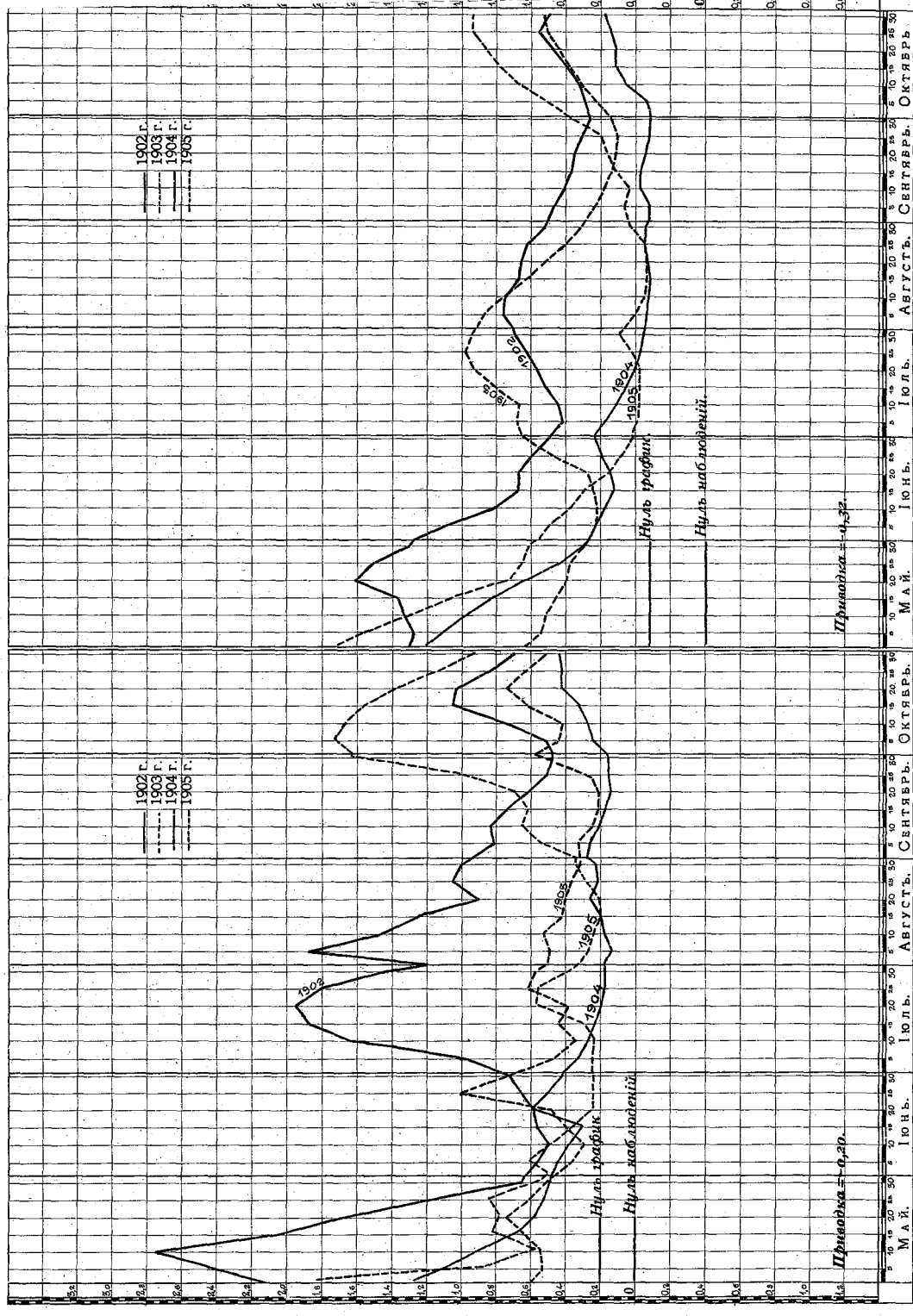




МАТЕРИАЛЫ ПО ОПИСАНИЮ РУССКИХЪ РѢКЪ, ВЫП. XXI, Ч. IV.

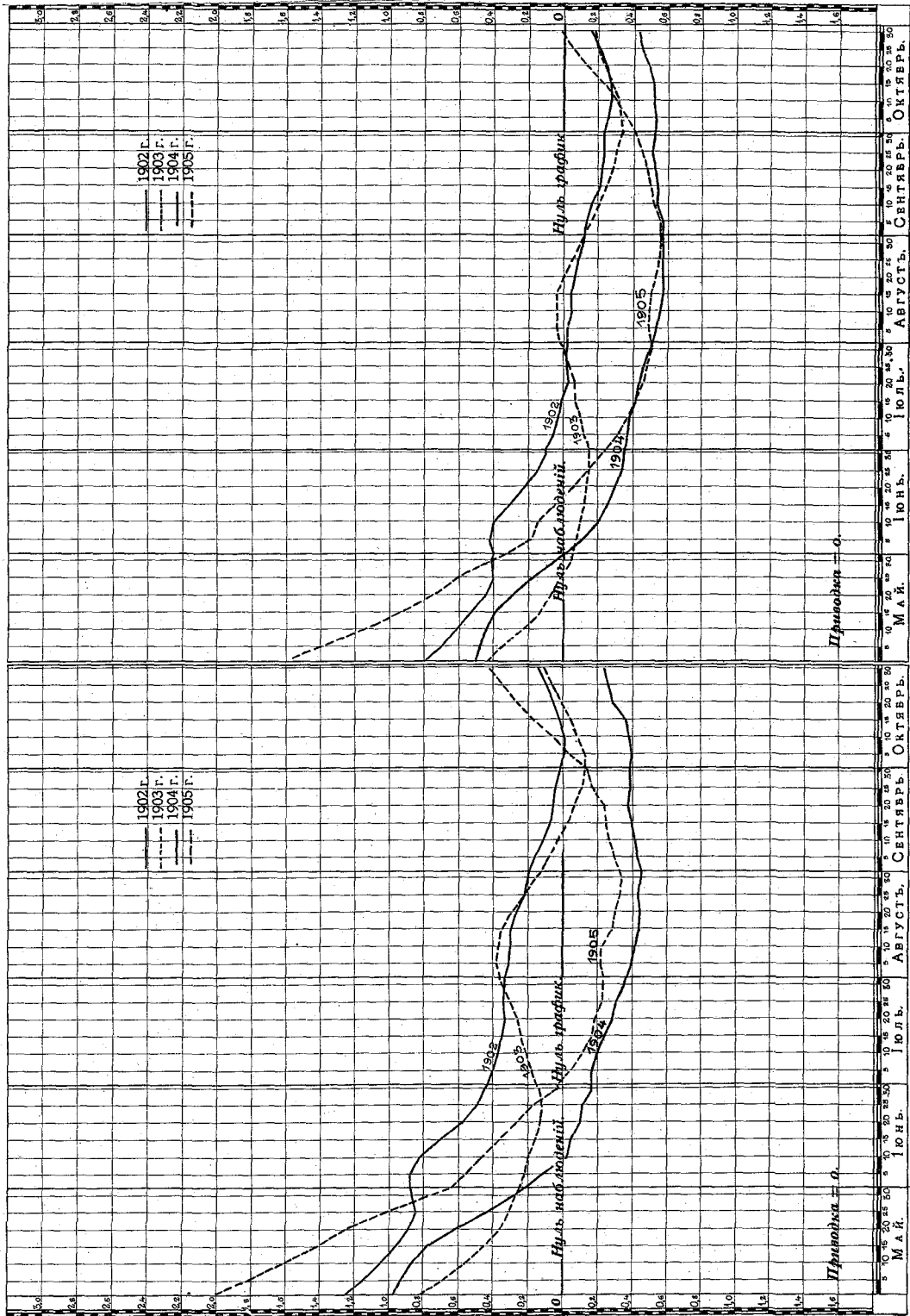
Водомѣрные на
Вод. постъ у г. Лоева.

Вод. постъ у г. Могилева.



Вод. постъ у г. Кременчуга.

Вод. постъ у с. Лоцманская Каменка.



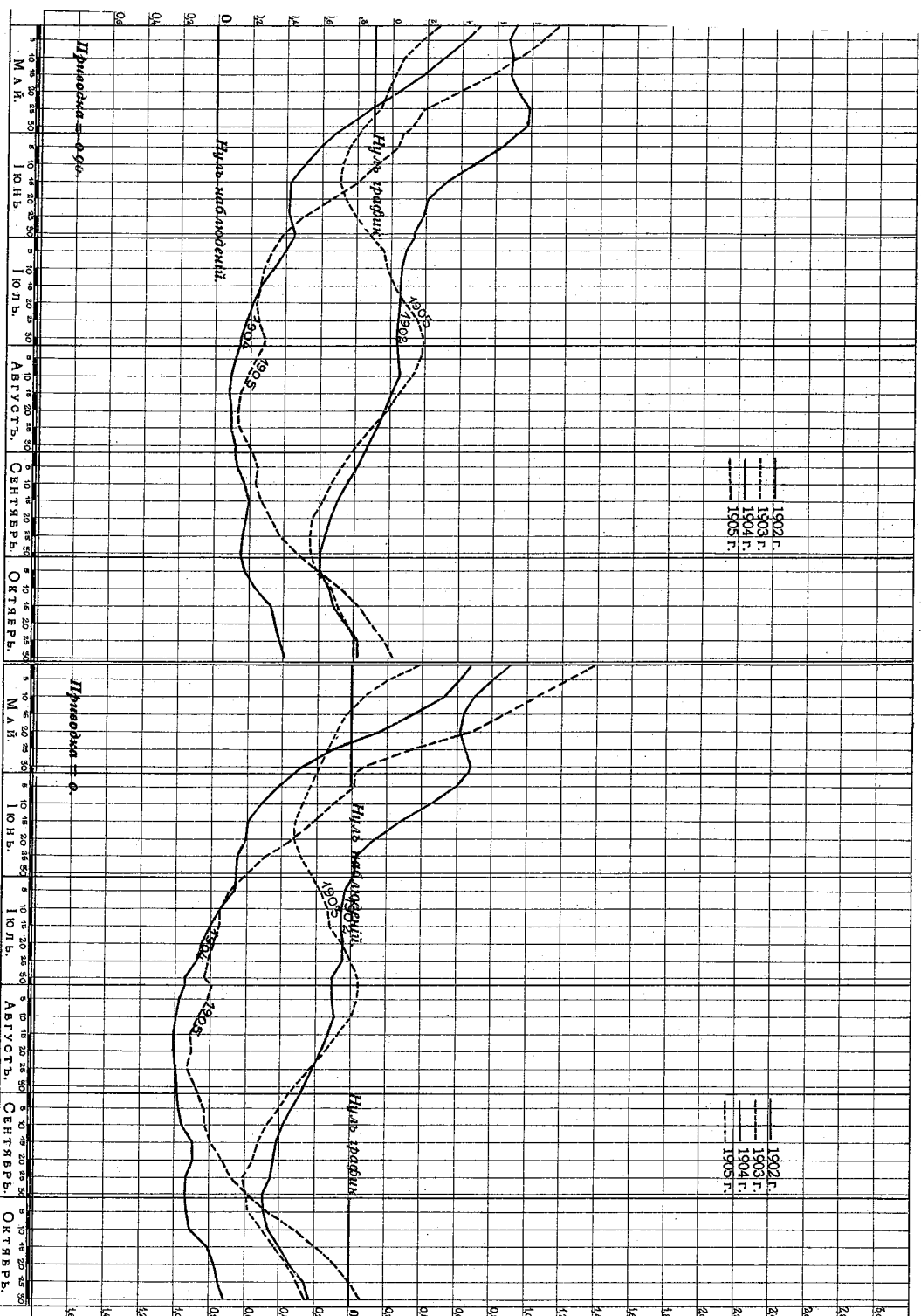
ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

я на р. Дніпръ.

Вод. постъ у устья р. Припяти (Домонтово).

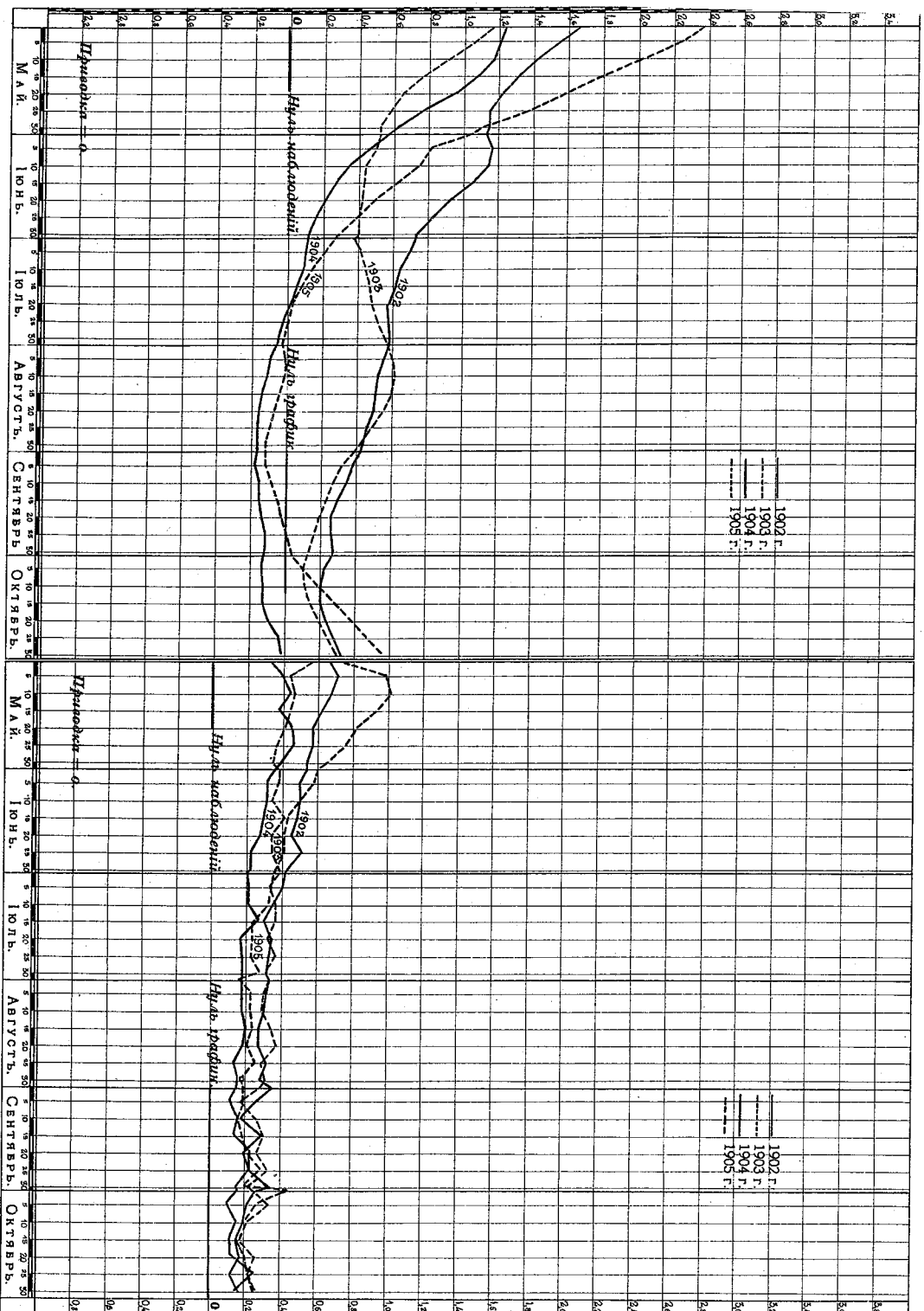
Вод. постъ у г. Кіева.

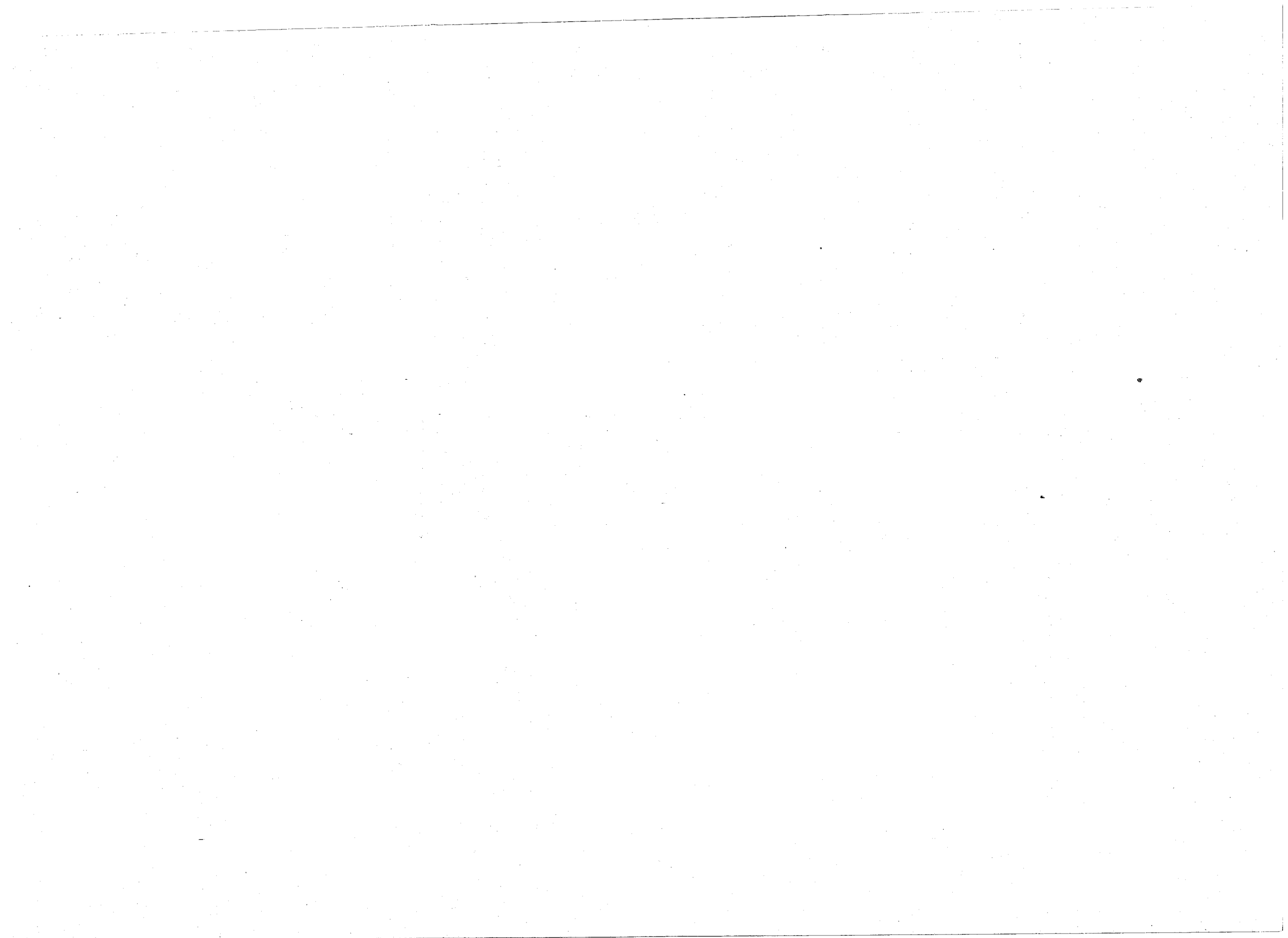
Листъ 27.



Вод. постъ у г. Александровска.

Вод. постъ у г. Херсона.

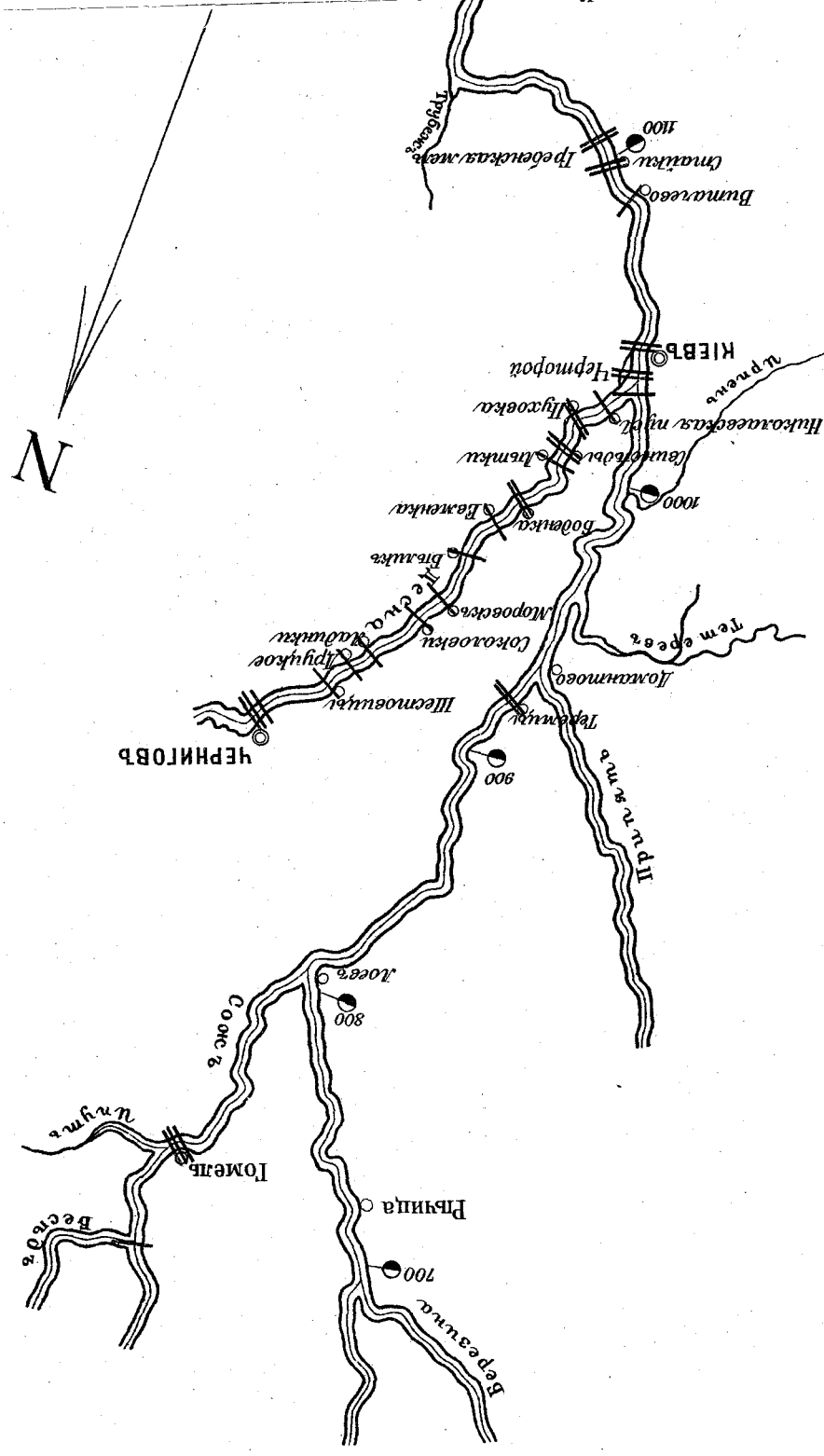




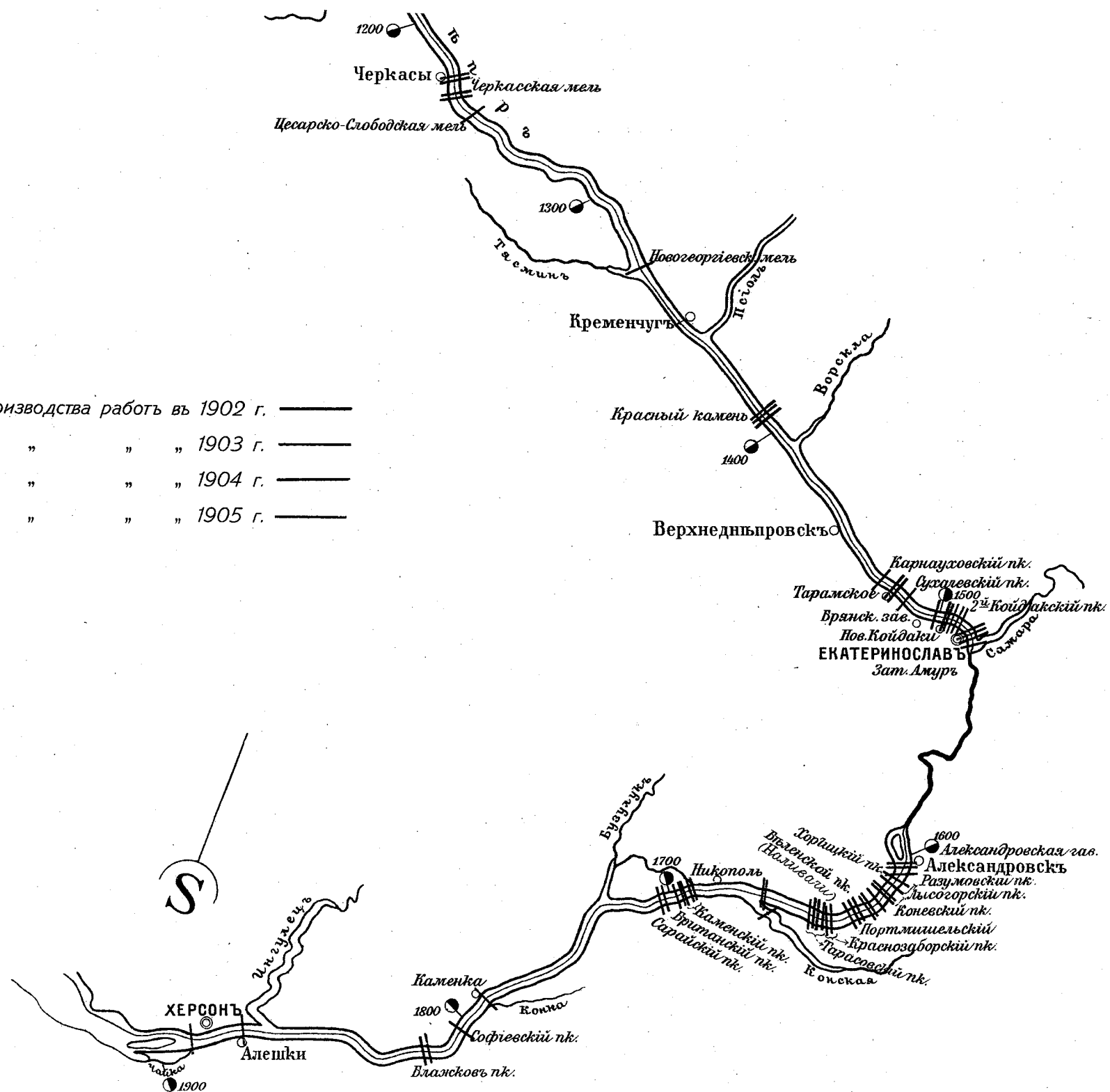


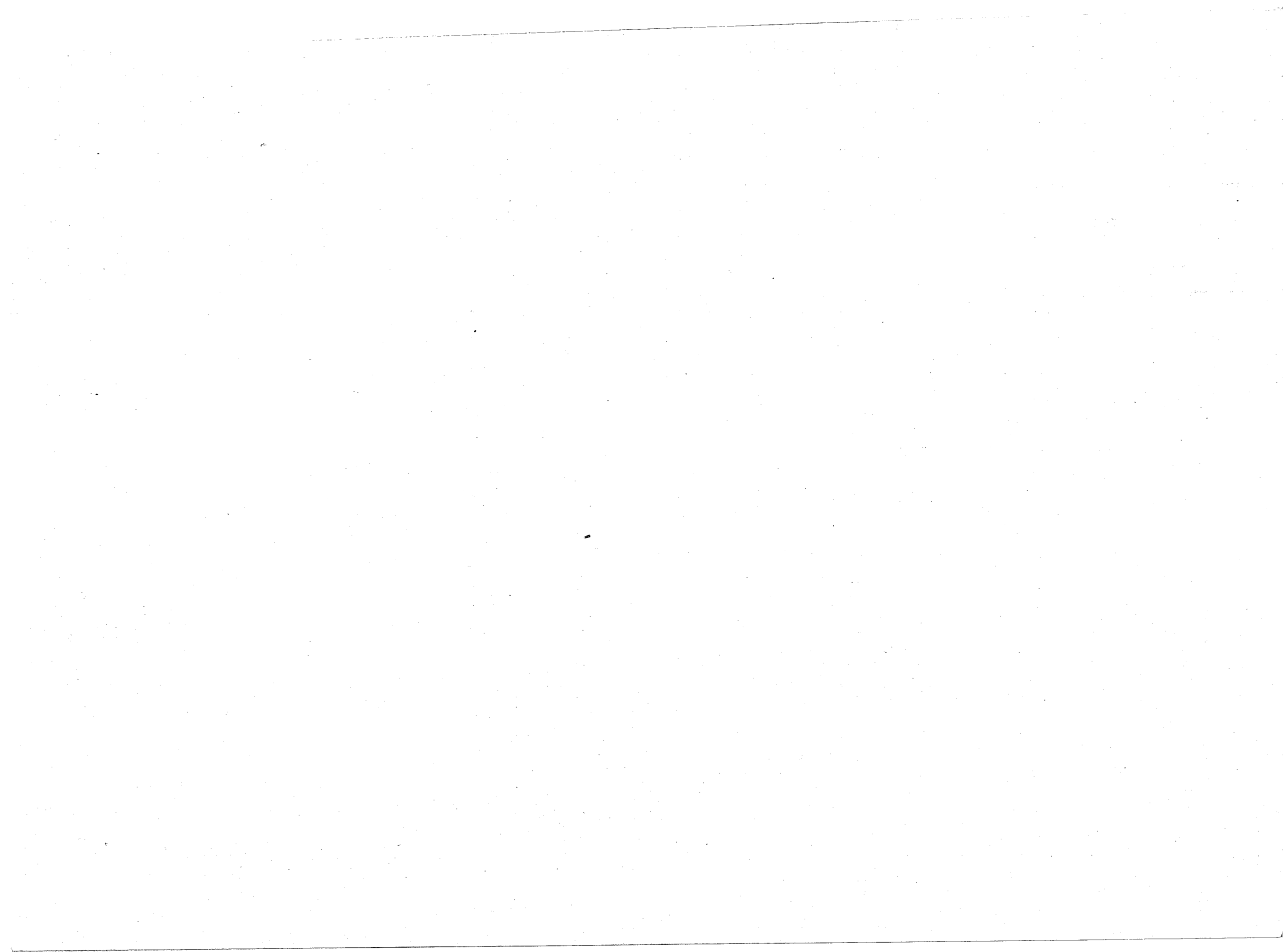
Землеустроительная работа
на р. Днѣпрѣ и его притокахъ
въ предѣлахъ Кіевскаго Округа П. С.
въ 1902—1905 гг.

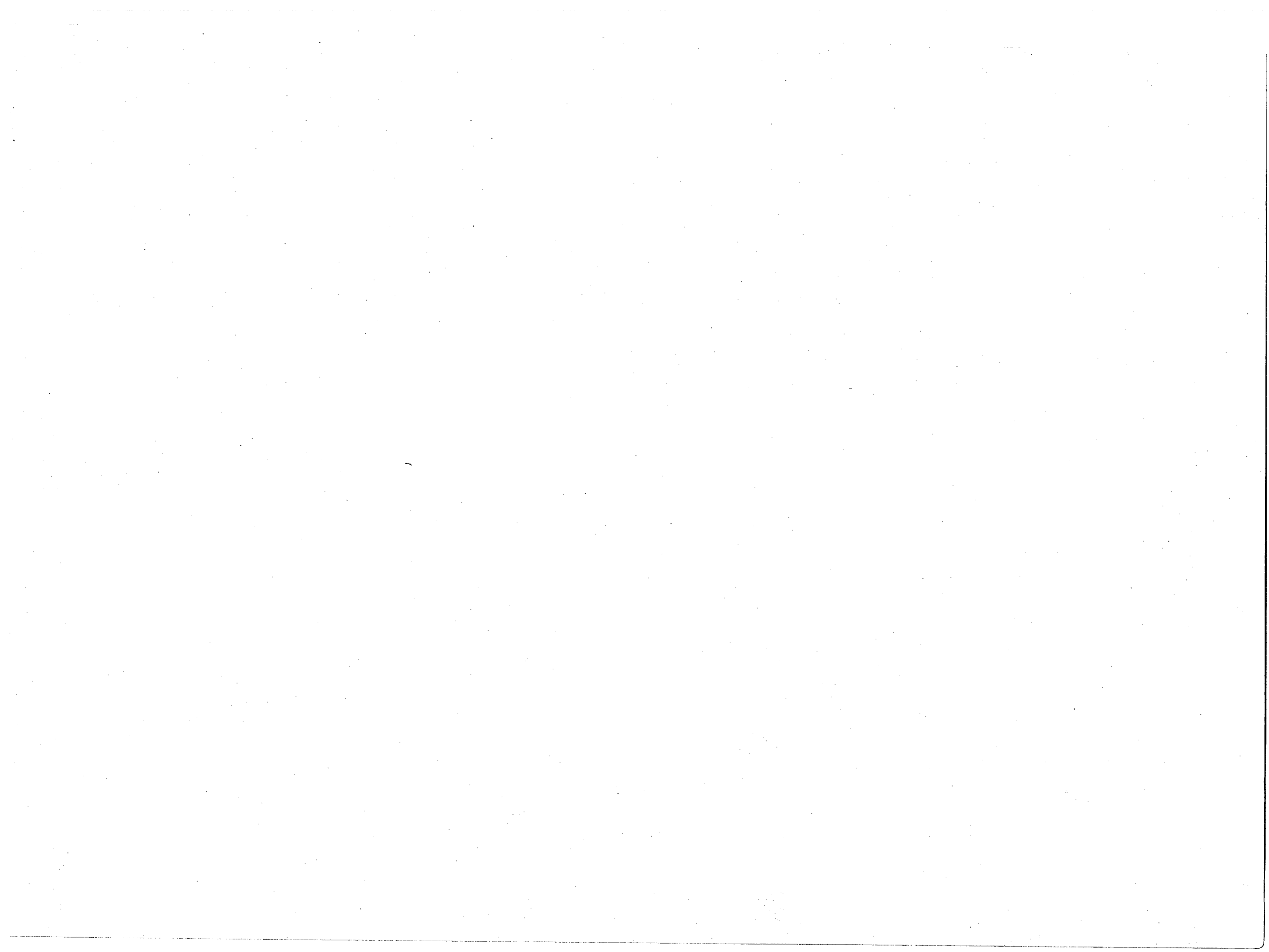
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
80 40 0 20 40 80



Мѣсто производства работъ въ 1902 г. —
 " " " " 1903 г. —
 " " " " 1904 г. —
 " " " " 1905 г. —

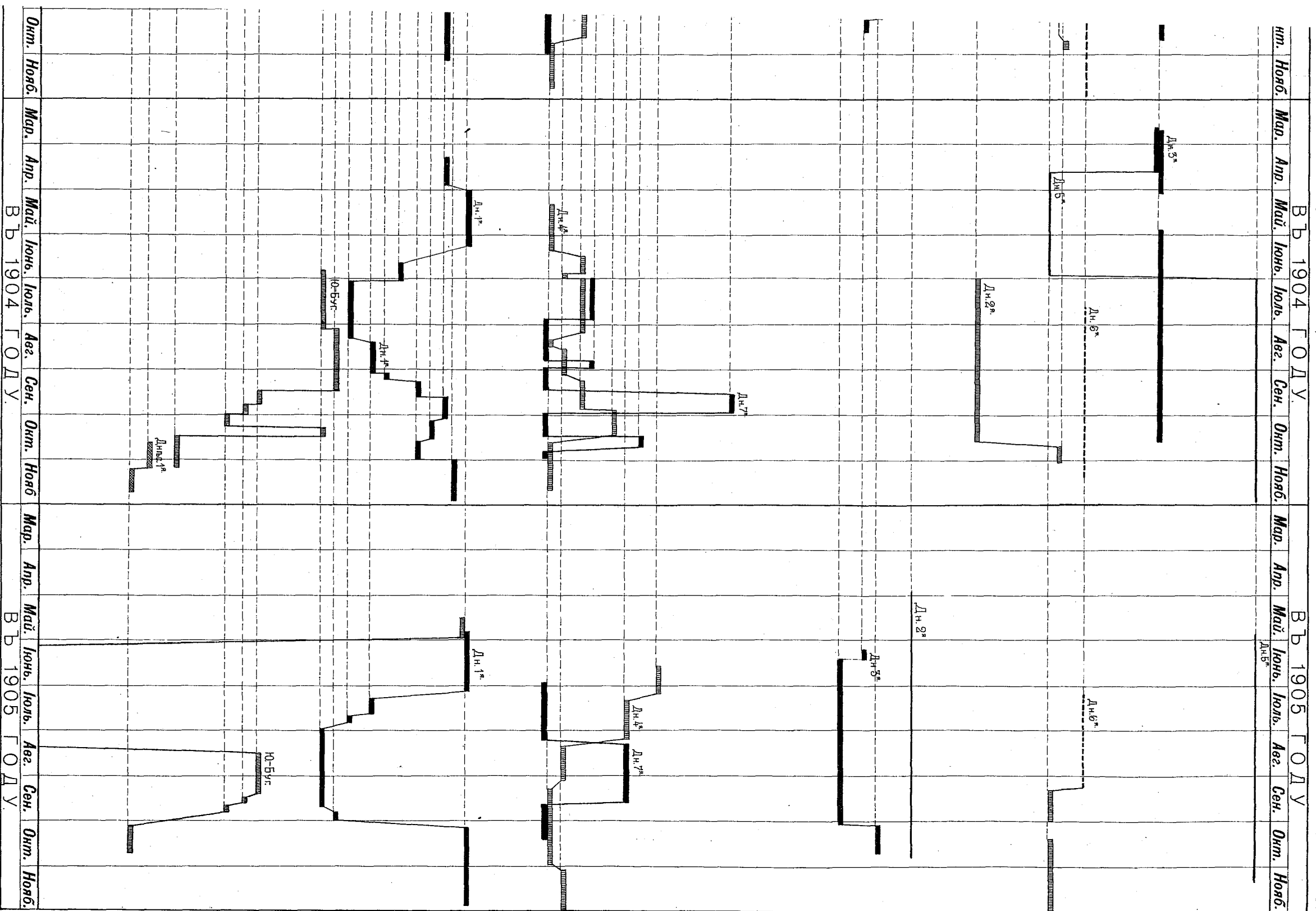




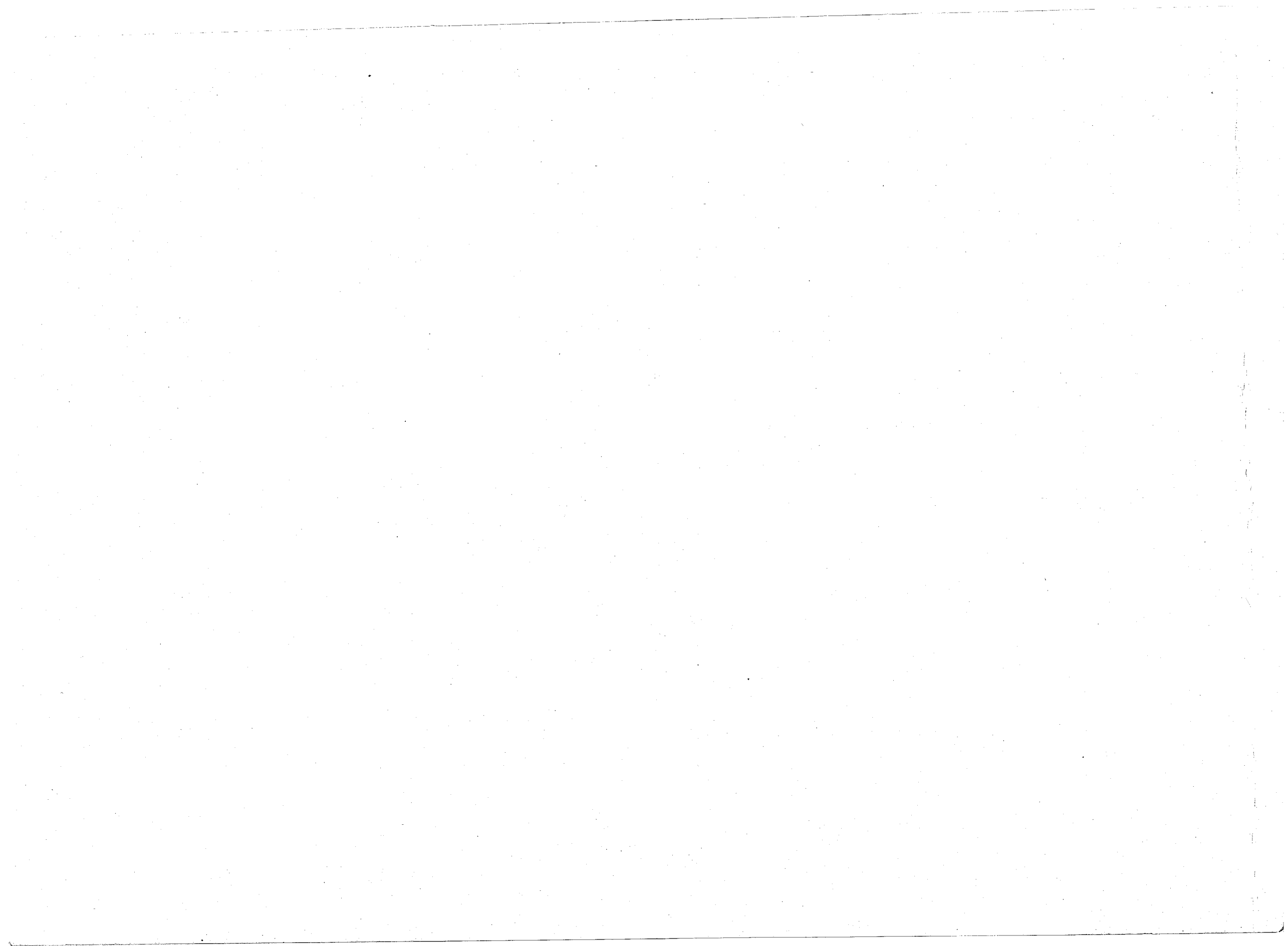


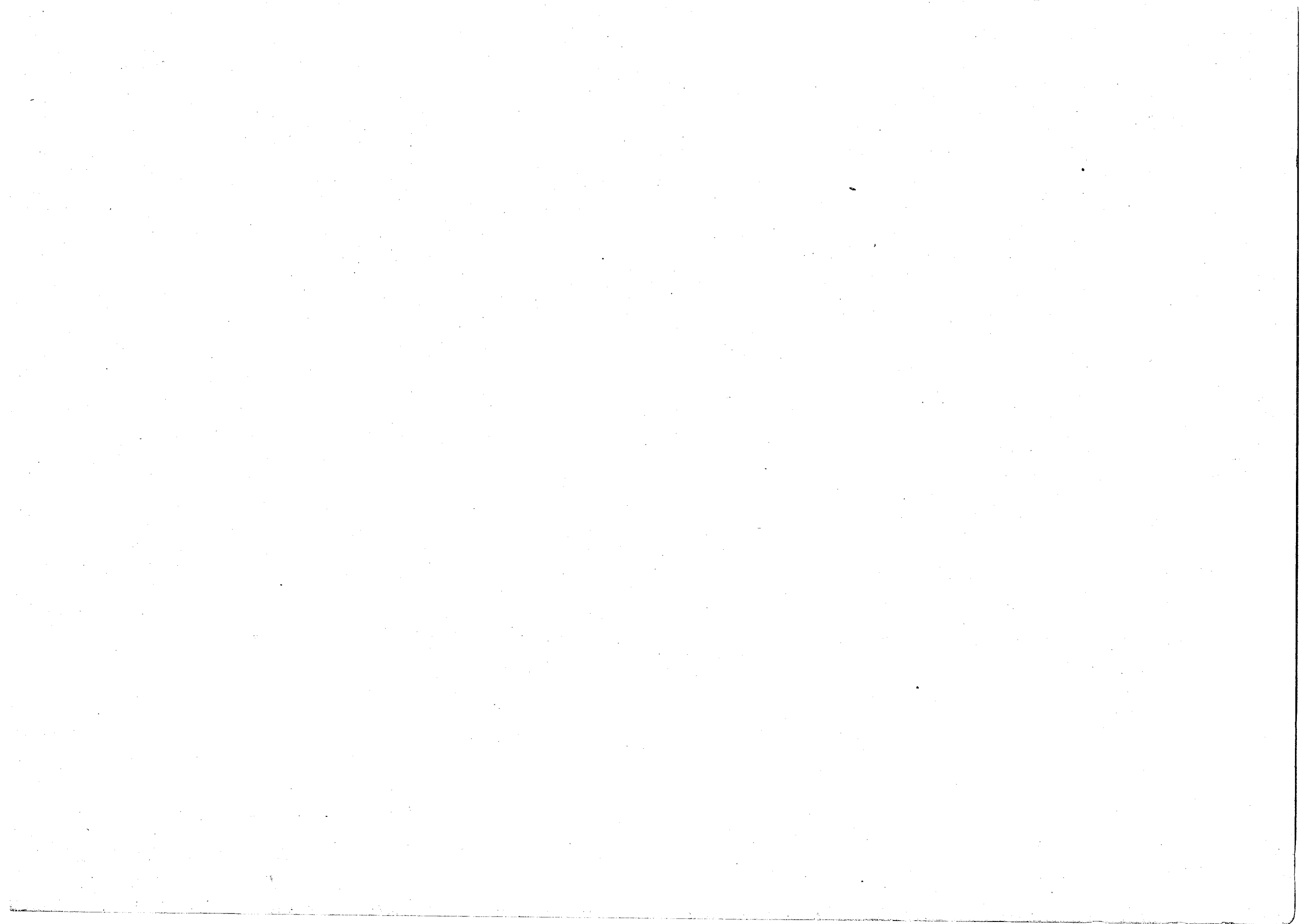
нарядовъ на р. Днѣпръ въ 1902—1905 гг.

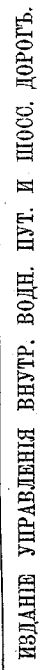
Листъ 29.



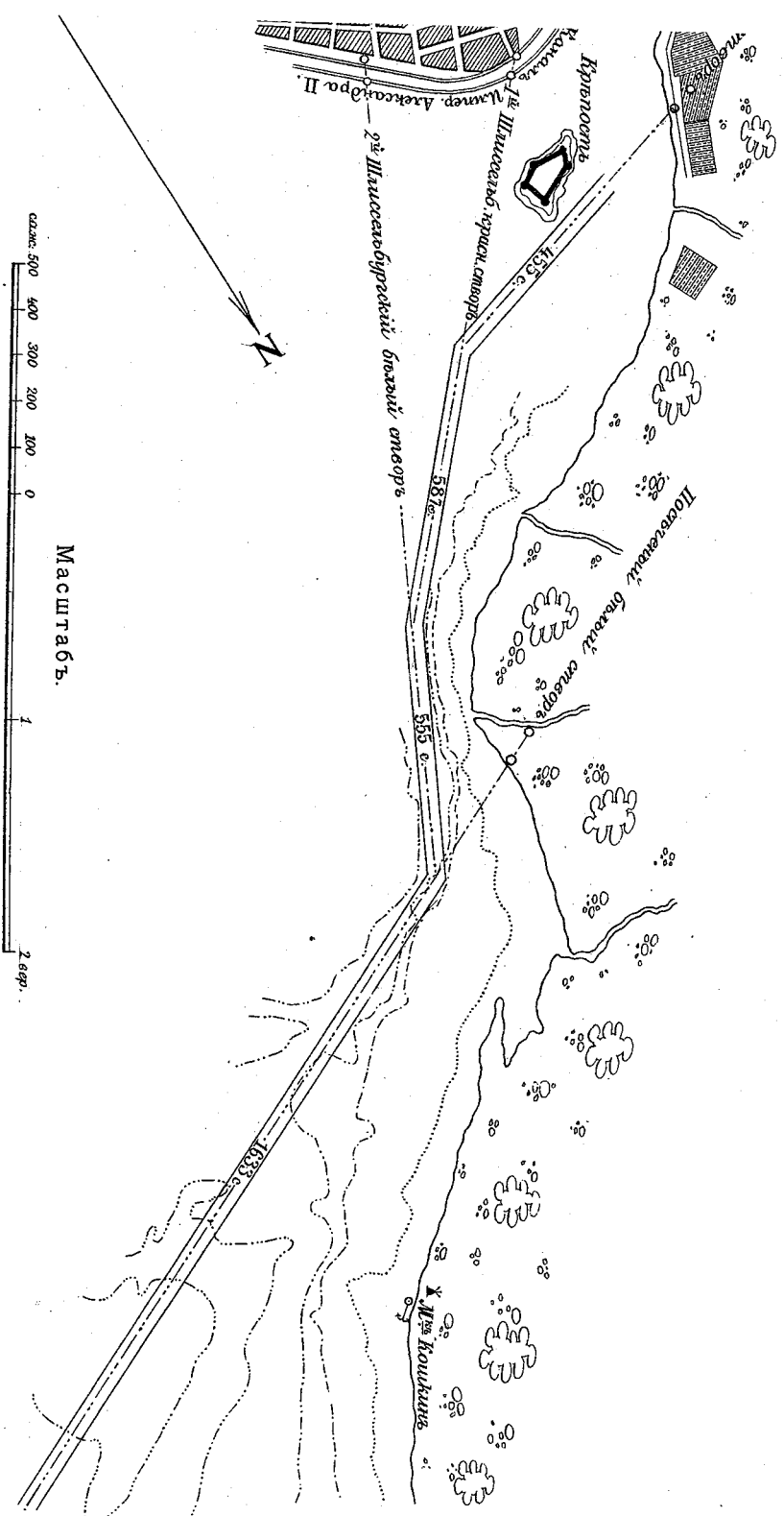
Ская 5-я. Дачиновская 6-я. Дачиновская 7-я. Южно-Бугская 1-я. Дачиновская 1-я.







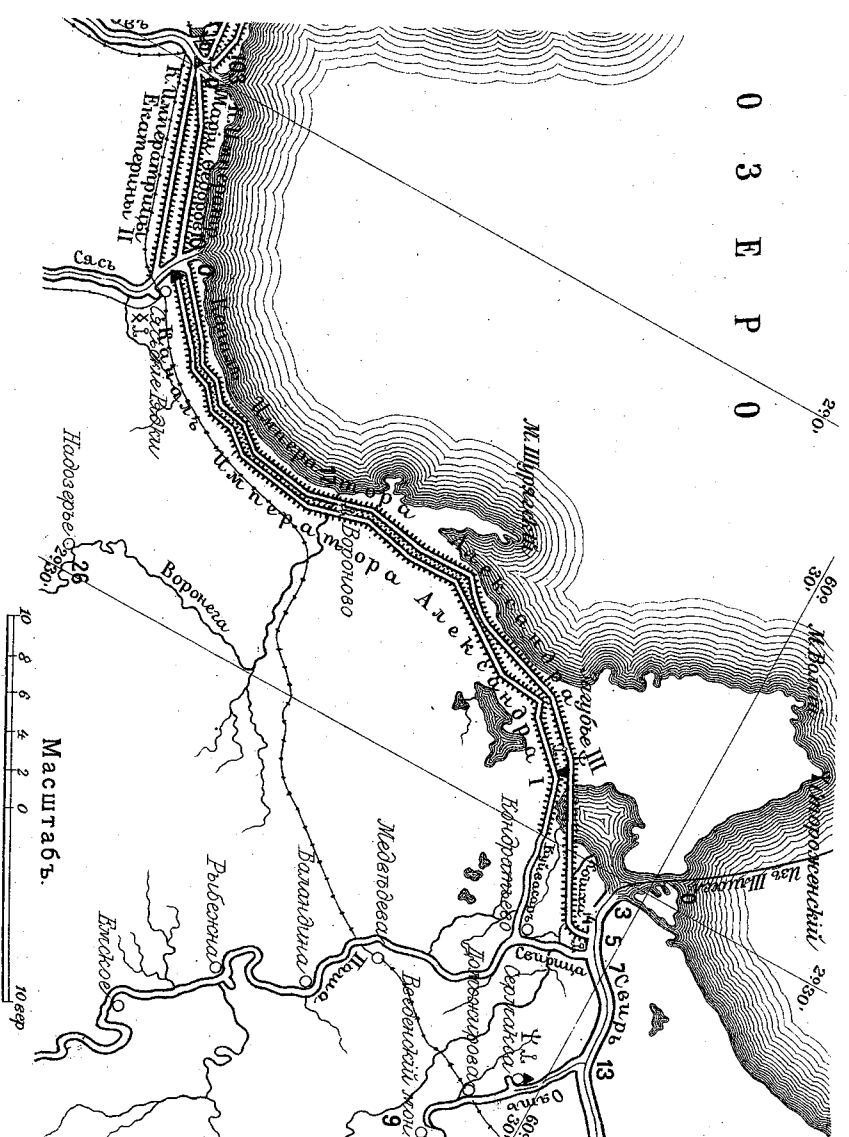
ПЛАНЪ КОШКИНСКАГО ФАРВАТЕРА ЛАДОЖСКАГО ОЗЕРА по изысканіямъ 1900 года, провѣренныямъ въ 1907 г.

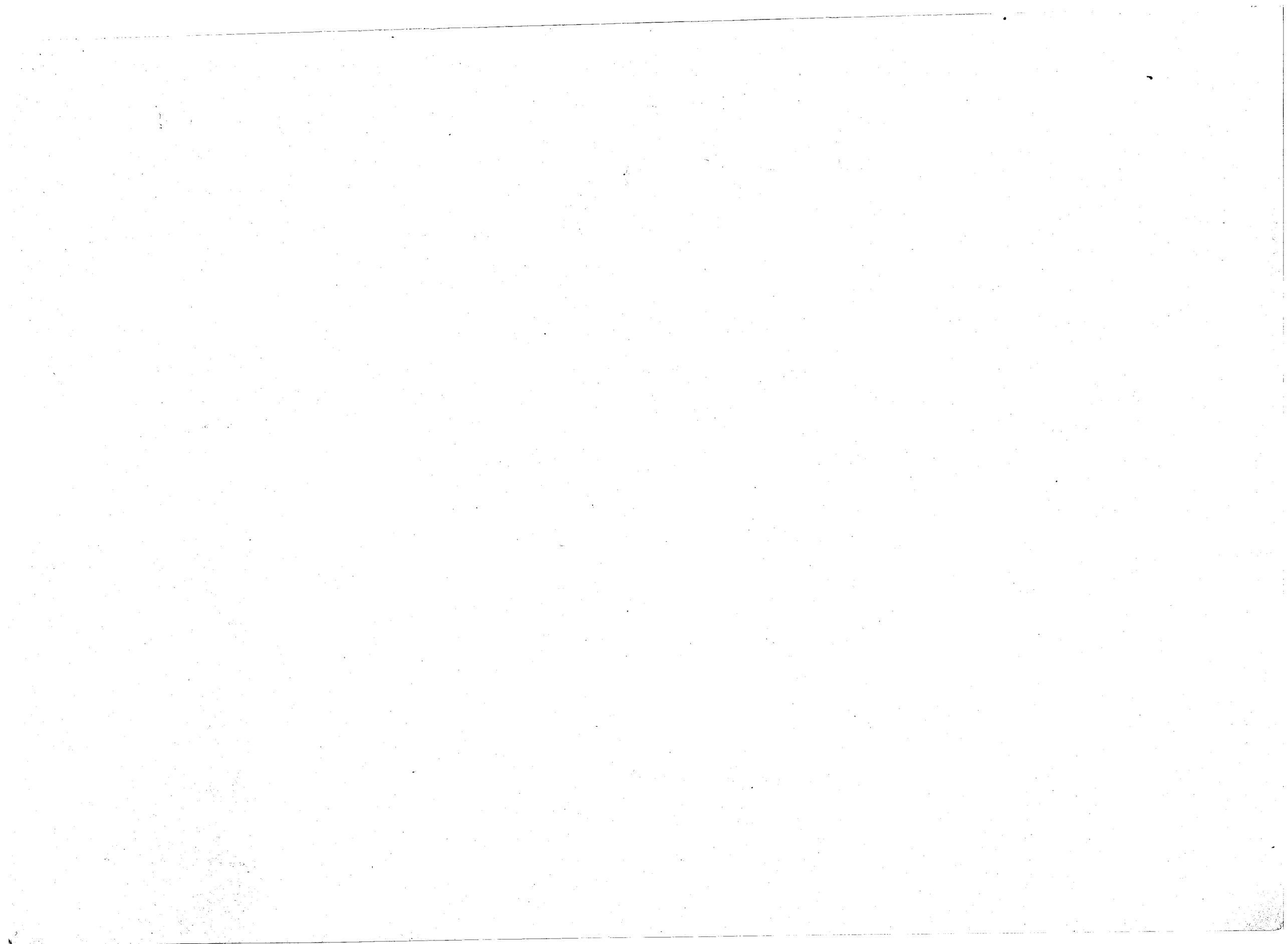


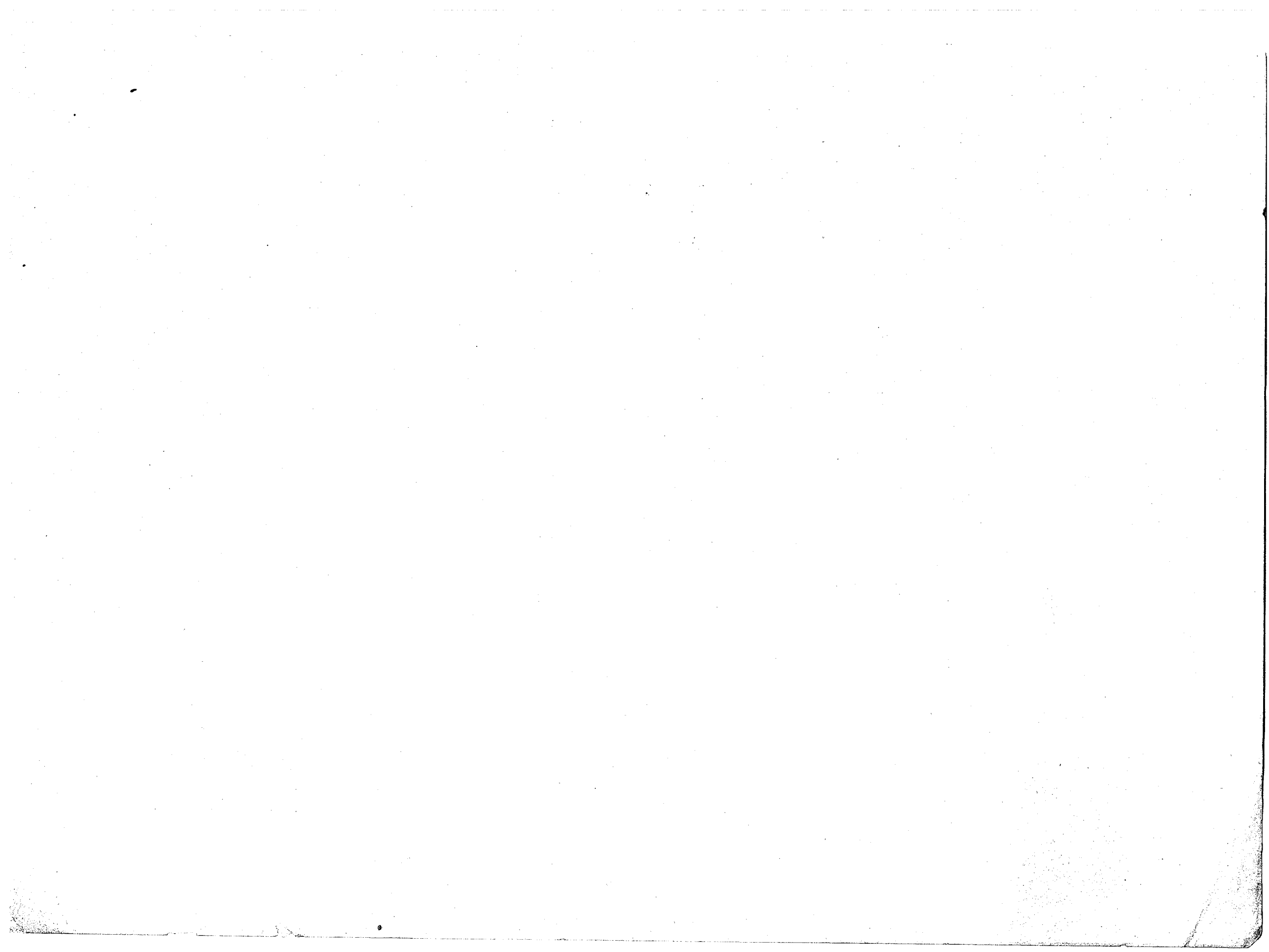
ТЕХН. АВТО-ЛЕТ. АР-РЕЗУЛЬТЪ, СЛБ.

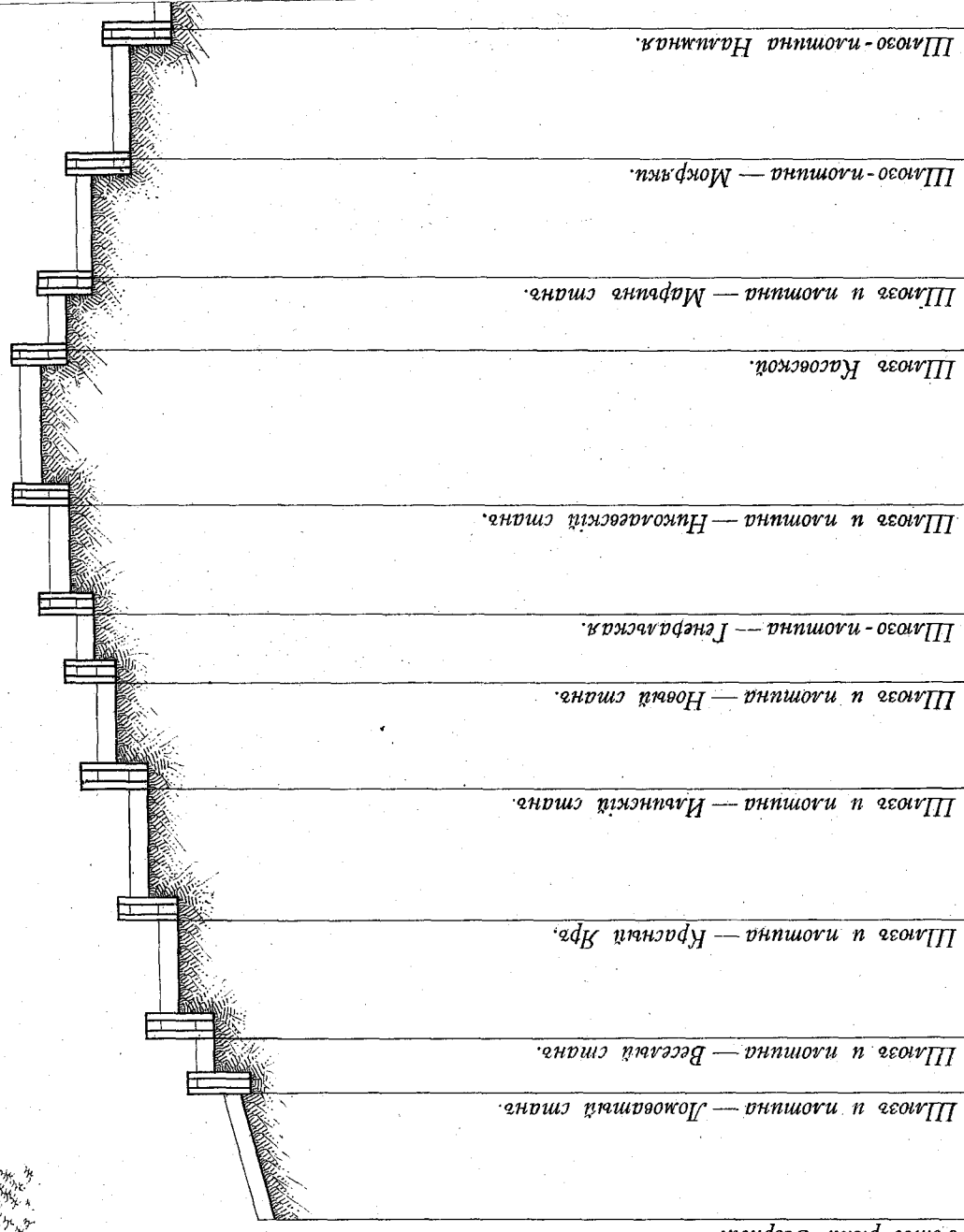
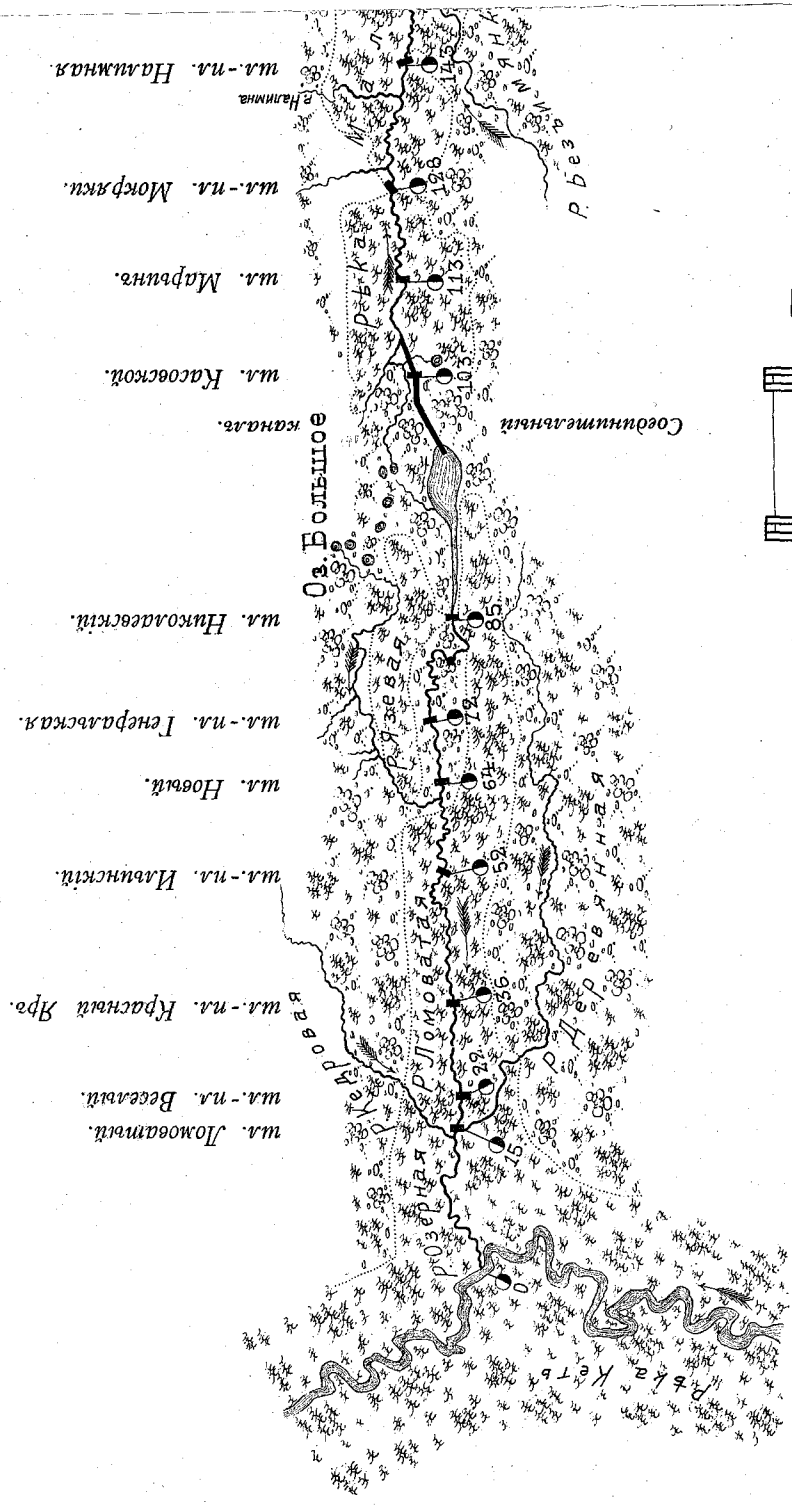
КАНАЛЫ.

03EP/0





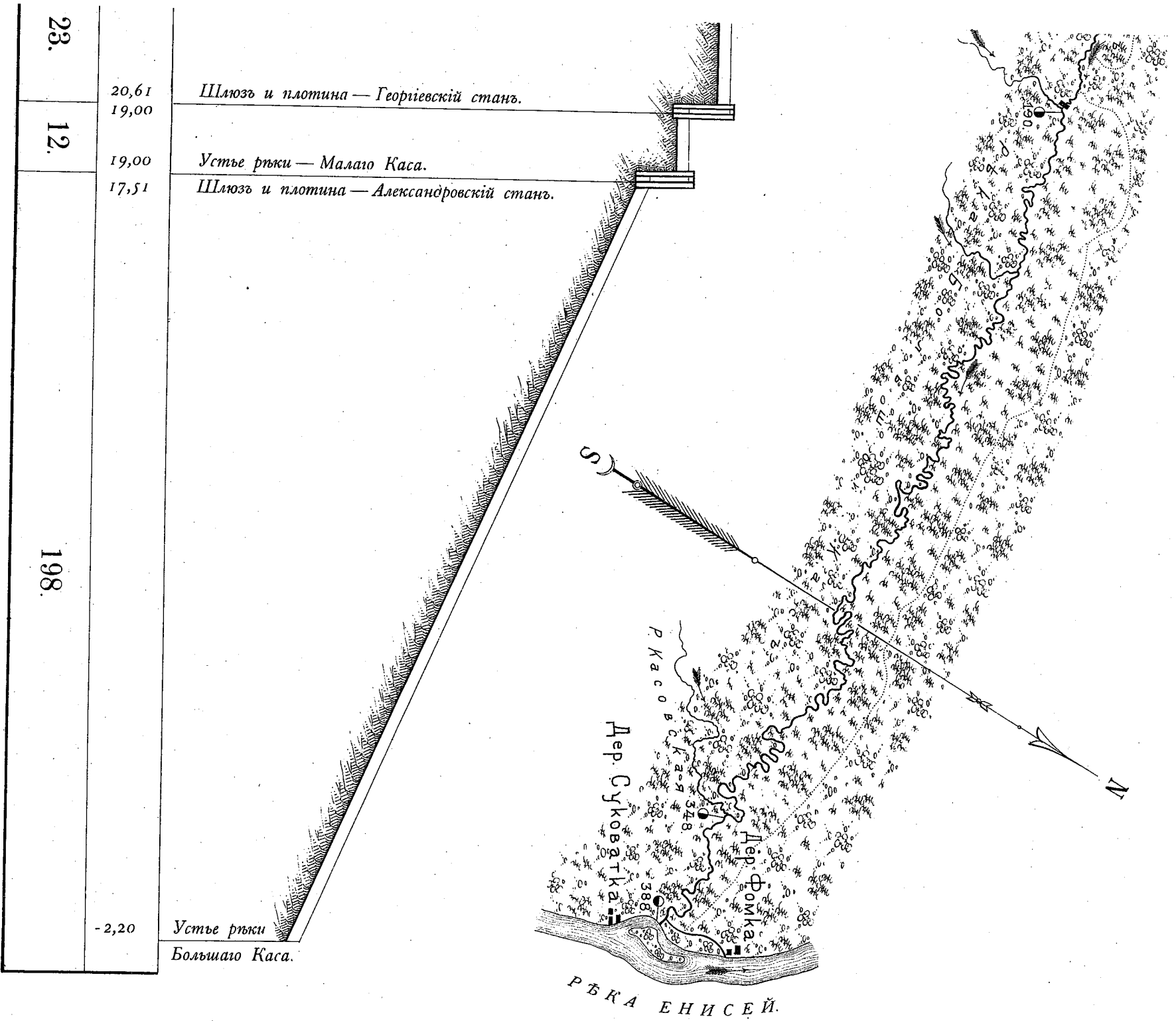


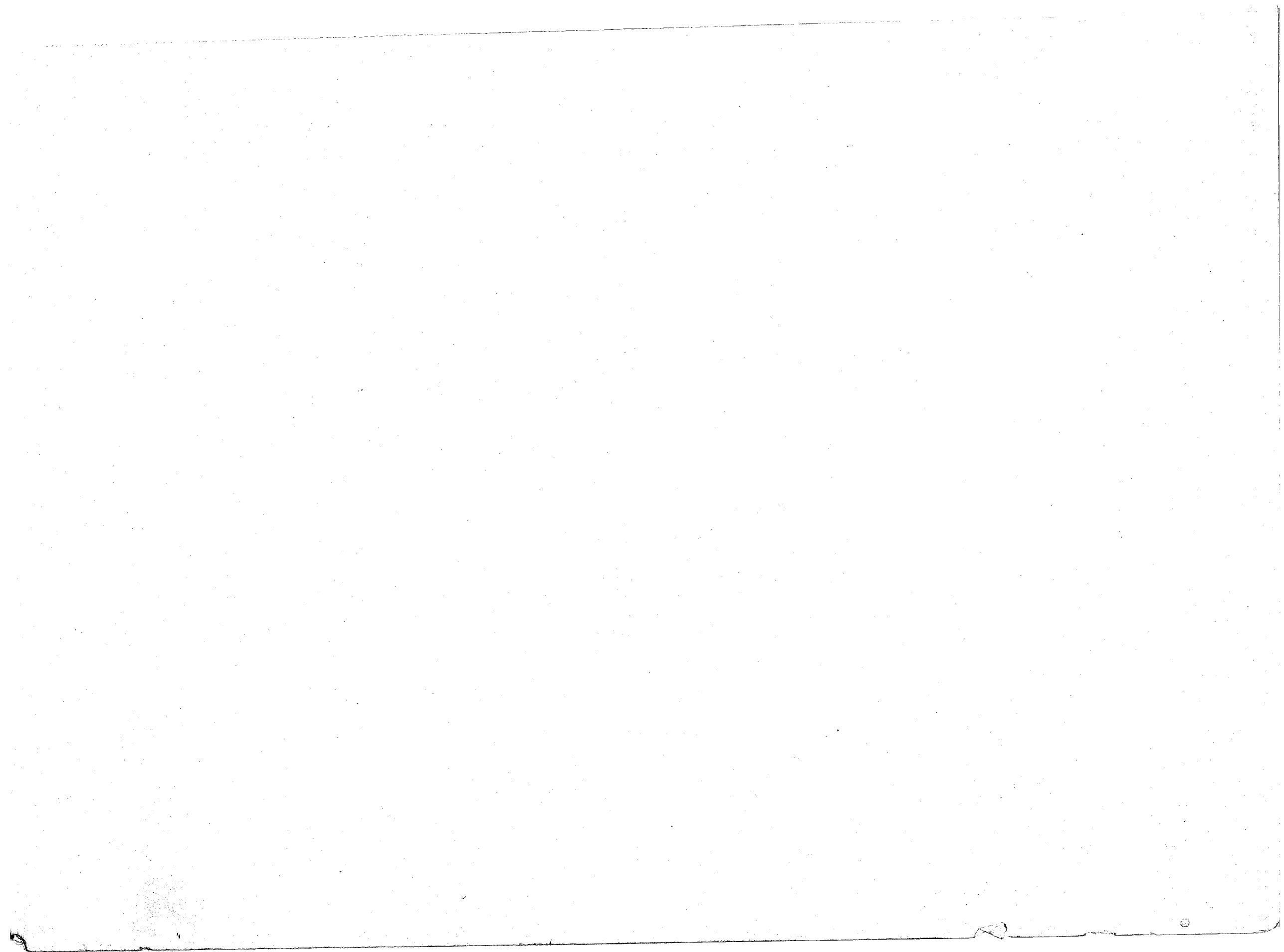


Отметки въ саженьяхъ.	15.	7.	14.	16.	11.	9.	13.	18.	$\frac{10}{8}$.	14.	15.
	18,88	19,60 21,00 22,50	22,50	22,50 23,75	23,75 25,00	25,00 25,80	25,80 26,80	26,80 28,00	28,00 27,20	26,00 24,35	22,70
Расстояния въ верстахъ.											

Общій планъ и схематическая профиль
Обь-Енисейскаго водяного пути.

шл.-пл. Александровскій

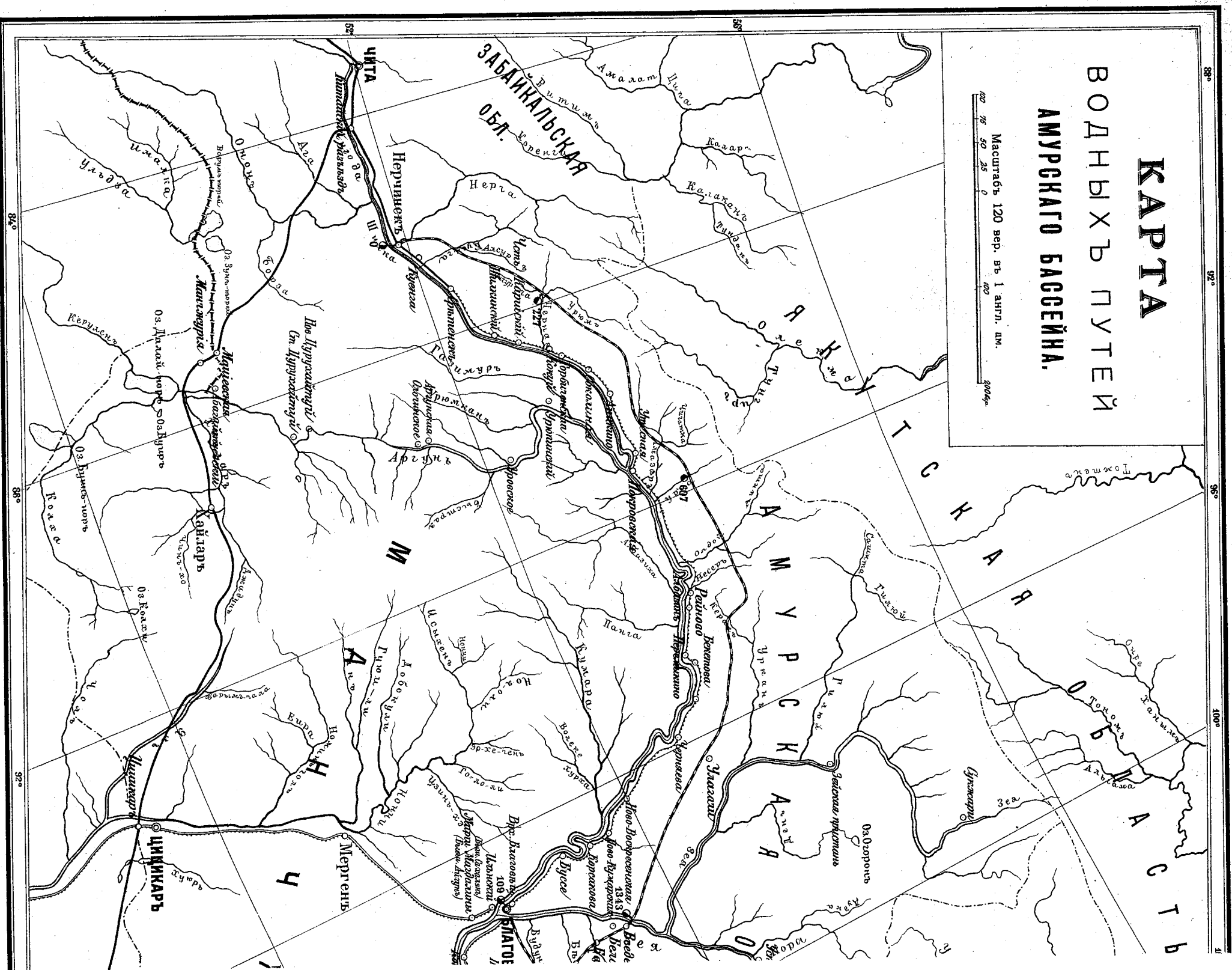
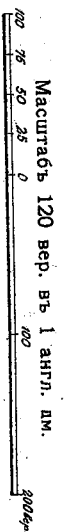




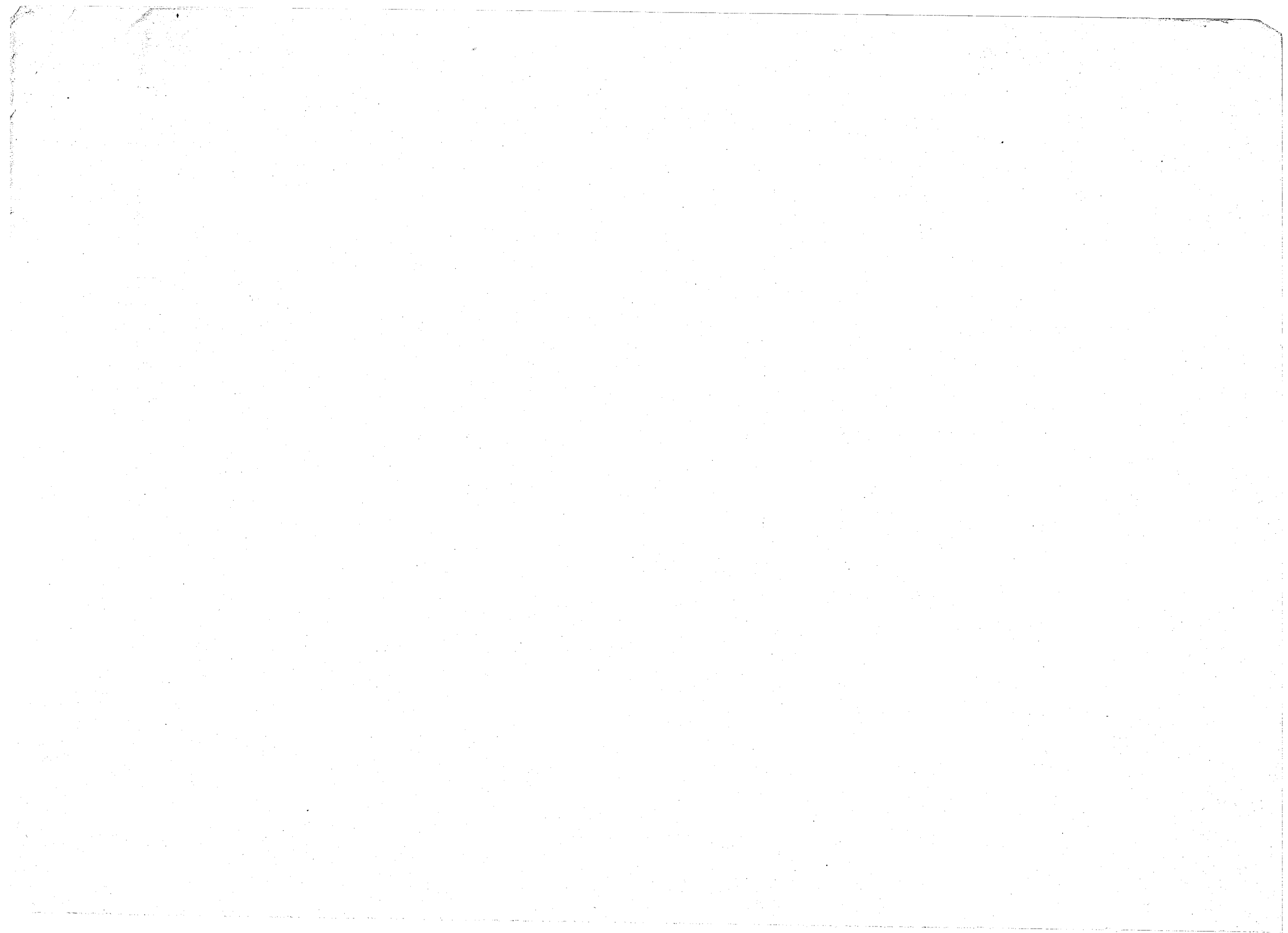
МАТЕРИАЛЫ ПО ОПИСАНИЮ РУССКИХЪ РѢКЪ, ВЫП. XXI, Ч. IV.

КАРТА ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ АМУРСКАГО БАСЕЙНА.

Масштабъ 120 вер. въ 1 англ. м.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.



БИБЛИОТЕКА
ПРИНЦИПАЛСКОГО
КОРОЛЮМЧЕКОГО
АКЦИОНА

